

TALLER DE ESPECIALIZACIÓN

ESTRATEGIAS PARA UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Plan Docente 2018

Tutor: Juan Carlos Rojo [@JuanCarlosRojoC](https://twitter.com/JuanCarlosRojoC)
(experto colaborador de CIDEU)

1. Presentación

La movilidad urbana en las ciudades es una contrariedad permanente. Cada día más, las ciudades buscan soluciones para resolver problemas cotidianos de desplazamiento y accesibilidad para sus ciudadanos.

El siglo XX fue determinante en la transformación de las ciudades en el mundo. Todas las variantes de transporte surgidas en la centuria anterior (tranvías, trenes, bicicletas) fueron inhibidas a partir de la aparición del automóvil, que en la primera mitad del siglo se posicionó como el invento del futuro y en la otra mitad -luego de su masificación- provocó grandes transformaciones urbanas que todavía padecemos en la actualidad.

La mayoría de las grandes ciudades crecieron al ritmo de la motorización y de la oferta de transporte. La urbe que ofreciera mayor infraestructura para la movilidad motorizada a mediados del siglo pasado era la que se identificaba como la *más moderna*. El espacio público cedió gran porcentaje de las ciudades al espacio vial y, a medida que la infraestructura viaria lo permitía, se fueron desarrollando zonas habitacionales en la periferia de las ciudades. Las distancias aumentaron y los tiempos de recorrido también. La velocidad para los desplazamientos cada día fue más necesaria y esto generó otros impactos negativos en las ciudades (accidentes, contaminación, deforestación y grandes inversiones en infraestructura). Paradójicamente, la multiplicación del número de automóviles convirtió aquel lejano paraíso en un verdadero escenario de *inmovilidad* por causa de los grandes embotellamientos.

Afortunadamente, con el tercer milenio florecen nuevos paradigmas urbanos tan viables como innovadores e ingeniosos. Los conceptos de *velocidad* y de *infraestructura para el automóvil* ceden paulatinamente terreno a nuevos conceptos de movilidad basados en criterios de mayor seguridad, diversidad y calidad del espacio público. La movilidad urbana sostenible, como nueva alternativa, implica garantizar la accesibilidad a todos los ciudadanos para satisfacer sus requerimientos cotidianos (empleo, educación, salud, abastecimiento, cultura, recreación y ocio) y evitarle riesgos tanto a la actual como a las futuras generaciones.

Sumergidas en diversos procesos de cambios, algunas ciudades europeas anticiparon por décadas las medidas de restricción a los automóviles; otras lo están haciendo bajo un esquema de reordenamiento de la movilidad en busca de una mayor accesibilidad a las necesidades básicas de la ciudadanía. La tecnología juega un papel fundamental y se advierte que su aplicación deberá ser prudente.

La excesiva expansión de las ciudades, principalmente en América Latina, nos plantea hoy un reto más a resolver. ¿Cómo reconstruir el modelo urbano de movilidad hacia un modelo más sostenible? Uno donde las personas gasten menos tiempo y dinero para desplazarse; donde la ciudad no sacrifique la calidad del espacio público, sino al contrario, éste sea cada vez más abierto, atractivo e incluyente; donde la prisa no sea la regla y desplazarse pueda significar comodidad y salud para quien lo hace, sin afectar a sus semejantes.

Cada ciudad tiene sus propias características que la hace única en el mundo. A través de este taller podremos reconocer nuestras similitudes, nuestro potencial, nuestras áreas de oportunidad, e intercambiar experiencias y generar nuevas estrategias para impulsar los cambios requeridos. Juntos podemos crear la sinergia requerida para este nuevo milenio.

2. Objetivos

1. Reflexionar sobre la importancia y pertinencia de la movilidad urbana en las ciudades.
2. Identificar las condiciones que requiere un modelo de movilidad urbana sostenible.
3. Evaluar el modelo de movilidad de la ciudad o el ámbito de cada participante.
4. Conocer diversas intervenciones exitosas en el ámbito de la movilidad urbana sostenible en diferentes ciudades del mundo.
5. Elaborar un proyecto síntesis para aplicar en un problema específico de la ciudad o el ámbito de cada uno de los participantes.

3. Método

a) Los contenidos del Taller se basan en la aplicación del principio “reflexionar para actuar”, e incluyen cuatro ámbitos:

- Conceptualización y análisis prospectivo y tendencial de las relaciones de la ciudad con la Nueva Economía.
- Reflexión sobre distintas estrategias de aplicación.
- Identificar y estudiar proyectos estratégicos modélicos que aplican con éxito las estrategias propuestas.
- Elaborar, en diálogo colaborativo con otros/as participantes, respuestas a los intereses de cada participante.

b) Los participantes dispondrán de un texto y un **video**¹ de trabajo en cada unidad, con enlaces de referencia.

c) Se valorará la participación en distintos foros de debate sobre la materia.

4. Estructura del programa: Unidades temáticas

UNIDAD 1. La movilidad urbana en las ciudades

UNIDAD 2. Estrategias aplicadas para la movilidad urbana sostenible

UNIDAD 3. Modelos exitosos hacia una movilidad sostenible en las ciudades

UNIDAD 4. Aplicación de proyecto

¹ **La metodología del Taller incorpora un Visor de Casos.** Esta herramienta de formación on-line, permite aprender observando buenas prácticas profesionales, proyectos excelentes, o casos emblemáticos. Los modelos se graban en formato de vídeo para facilitar su visualización, y en sincronía con la secuencia de vídeo se enlazan un conjunto de recursos complementarios que desencadenan una serie de actividades.

5. Temporización y Evaluación

El Módulo de especialización se realiza entre el **30 DE ABRIL AL 1 DE JULIO de 2018**. Consta de cuatro Unidades con una duración mínima de una semana, durante las cuales la persona experta que lo conduce animará a la participación y el debate en el Foro.

- Unidad 1.** Del 30 de abril al 13 de mayo. (2 semanas)
- Unidad 2.** Del 14 al 27 de mayo. (2 semanas).
- Unidad 3.** Del 28 de mayo al 10 de junio. (2 semanas).
- UNIDAD 4.** Del 11 de junio al 1 de julio. (3 semanas)

NOTA: Los contenidos y las fechas previstas para cada Unidad están sujetos a posibles cambios, actualizaciones o ajustes que la dirección del Taller considere pertinentes para el correcto funcionamiento del mismo.

6. La evaluación

La evaluación se realizará del siguiente modo:

1. La participación activa en los foros de debate **(20% de la nota final)**
2. La entrega de las actividades y ejercicios propuestos a lo largo del taller **(40% de la nota final)**
3. La propuesta del modelo para aplicar **(40% de la nota final)**

Enero 2018