



# TALLER DE ESPECIALIZACIÓN

Plan Docente

---

# ESTRATEGIAS PARA UNA MOVILIDAD URBANA SOTENIBLE

DOCENTE: JUAN CARLOS ROJO

---

XI Edición 2019

Con la colaboración de:

## 1. Presentación

---

Todas las innovaciones en materia de transporte del siglo diecinueve (tranvías, trenes, bicicletas) fueron inhibidas a partir de la aparición del automóvil y su proliferación en el siglo veinte. Este invento de la humanidad provocó grandes transformaciones urbanas que todavía padecemos en la actualidad. El siglo veinte fue determinante en la historia de las ciudades en el mundo.

La mayoría de las grandes ciudades crecieron al ritmo de la motorización y de la oferta de transporte. Hasta hace algunas décadas, la urbe que ofreciera mayor infraestructura para la movilidad motorizada era interpretada como la más moderna. El espacio público de las ciudades se transformó en espacio vial y, a medida que la infraestructura viaria lo permitía, las nuevas zonas habitacionales se hicieron cada vez más en zonas periféricas de las ciudades. Las distancias aumentaron y los tiempos de recorrido también. La velocidad se incrementó con la motorización y sus consecuencias se convirtieron en impactos negativos (accidentes, contaminación, deforestación, deterioro del paisaje y grandes inversiones en infraestructura). Paradójicamente, la multiplicación del número de automóviles convirtió aquel lejano paraíso en un verdadero escenario de inmovilidad por causa de los grandes embotellamientos.

Afortunadamente, en el tercer milenio han florecido nuevos paradigmas urbanos tan viables como innovadores e ingeniosos. Los conceptos de velocidad y de infraestructura para el automóvil ceden paulatinamente terreno a nuevos conceptos de movilidad basados en criterios de mayor seguridad, diversidad y calidad del espacio público. La movilidad urbana sostenible, como nueva alternativa, implica garantizar la accesibilidad a todos los ciudadanos para satisfacer sus requerimientos cotidianos (empleo, educación, salud, abastecimiento, cultura, recreación y ocio) y evitarles riesgos tanto a la actual como a las futuras generaciones.

Sumergidas en diversos procesos de cambios, algunas ciudades europeas anticiparon desde hace décadas las medidas de restricción al uso del automóvil; otras lo están haciendo bajo un esquema de reordenamiento de la movilidad en busca de una mayor accesibilidad a las necesidades básicas de la ciudadanía. La

tecnología juega en esto un papel fundamental pero su aplicación deberá ser prudente.

La excesiva expansión de las ciudades, principalmente en América Latina, nos plantea hoy un reto más a resolver. ¿Cómo reconstruir el modelo urbano de movilidad hacia un modelo con una visión sostenible? Uno donde las personas gasten menos tiempo y dinero para desplazarse; donde la ciudad no sacrifique la calidad del espacio público, sino al contrario, donde éste sea cada vez más abierto, atractivo e incluyente; donde la prisa no sea la regla y desplazarse pueda significar comodidad y salud para quien lo hace, sin afectar a sus semejantes.

Nuevos instrumentos internacionales como la Agenda 2030 -promovida por ONU HÁBITAT- y los Objetivos de Desarrollo Sostenible son plenamente compatibles con esta nueva visión de movilidad en las ciudades. Significan las cartas de navegación para mejorar las condiciones de las personas en el mundo sin con ello comprometer el futuro del planeta.

En este taller haremos énfasis en la atención a estas nuevas políticas internacionales partiendo de las características propias de cada ciudad que las hace únicas en el mundo. A través de este taller podremos reconocer nuestras similitudes y nuestras diferencias, nuestro potencial, nuestras áreas de oportunidad e intercambiar experiencias para generar estrategias que impulsen los cambios más urgentes en nuestras ciudades. Juntos podemos provocar la sinergia requerida para este nuevo milenio.

---

## 2. Objetivos

---

1. Reflexionar sobre la importancia y pertinencia de la movilidad urbana en las ciudades.
2. Identificar las condiciones que requiere un modelo de movilidad urbana sostenible.
3. Evaluar el modelo de movilidad de la ciudad o el ámbito de cada participante.
4. Conocer diversas intervenciones exitosas en el ámbito de la movilidad urbana sostenible en diferentes ciudades del mundo.

5. Conocer y analizar la incidencia de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030 en la movilidad urbana en las ciudades.
6. Elaborar un proyecto síntesis para aplicar en un problema específico de la ciudad o el ámbito de cada uno de los participantes.

---

### 3. Método

---

a) Los contenidos del Taller se basan en la aplicación del principio “reflexionar para actuar”, e incluyen cuatro ámbitos:

- Conceptualización y análisis prospectivo y tendencial de las relaciones de la ciudad con la Movilidad Urbana Sostenible.
- Reflexión sobre distintas estrategias de aplicación.
- Identificar y estudiar proyectos estratégicos modélicos que aplican con éxito las estrategias propuestas.
- Elaborar, en diálogo colaborativo con otros/as participantes, respuestas a los intereses de cada participante.

b) Los participantes dispondrán de un texto y un **video**<sup>1</sup> de trabajo, con enlaces de referencia.

c) Se valorará la participación en distintos foros de debate sobre la materia.

---

### 4. Estructura del programa: Unidades temáticas

---

**UNIDAD 1.** La movilidad urbana en las ciudades

**UNIDAD 2.** Estrategias aplicadas para la movilidad urbana sostenible

**UNIDAD 3.** Modelos exitosos hacia una movilidad sostenible en las ciudades

**UNIDAD 4.** Aplicación de proyecto

---

<sup>1</sup> **La metodología del Taller incorpora un Vídeo con enlaces externos.** Esta herramienta de formación on-line, permite aprender observando buenas prácticas profesionales, proyectos excelentes, o casos emblemáticos. Los modelos se graban en formato de vídeo para facilitar su visualización, y en sincronía con la secuencia de vídeo se enlazan un conjunto de recursos complementarios que desencadenan una serie de actividades.

## 5. Temporización y Evaluación

---

El Módulo de especialización se realiza entre el **20 de mayo al 21 de julio de 2019**. Consta de cuatro Unidades con una duración mínima de una semana, durante las cuales la persona experta que lo conduce animará a la participación y el debate en el Foro.

**Unidad 1.** Del 20 de mayo al 2 de junio. (2 semanas)

**Unidad 2.** Del 3 al 16 de junio (2 semanas).

**Unidad 3.** Del 17 al 30 de junio (2 semanas).

**UNIDAD 4.** Del 1 al 21 de julio (3 semanas)

NOTA: Los contenidos y las fechas previstas para cada Unidad están sujetos a posibles cambios, actualizaciones o ajustes que la dirección del Taller considere pertinentes para el correcto funcionamiento del mismo.

---

## 6. La evaluación

---

La evaluación se realizará del siguiente modo:

1. La participación activa en los foros de debate **(35% de la nota final)**
2. La entrega de las actividades y ejercicios propuestos a lo largo del taller **(30% de la nota final)**
3. La propuesta del modelo para aplicar **(35% de la nota final)**

“Con la colaboración de:

