

Programa TALLER DE ESPECIALIZACIÓN

ESTRATEGIAS PARA UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

TUTOR: Juan Carlos Rojo (experto colaborador de CIDEU)

UNIDAD 1. LA MOVILIDAD URBANA EN LAS CIUDADES

1. *Retos fundamentales para la movilidad urbana en CIDEU*
 - 1.1. Ciudades cero carbono.
 - 1.2. Redistribución del espacio público para recuperación del espacio de calidad para los peatones.
 - 1.3. Accesibilidad para todos. Minimizar desplazamientos forzosos.
2. *Movilidad urbana y sostenibilidad*
 - 2.1. La importancia de la movilidad urbana sostenible
 - 2.2. Porqué, cómo, cuándo y dónde nos movemos en la ciudades
 - 2.3. Los planes de movilidad urbana
3. *Movilidad y accesibilidad*
 - 3.1. La diferencia entre la movilidad y la accesibilidad
 - 3.2. ¿Moverse más o moverse menos?
 - 3.3. La proximidad y la accesibilidad
4. *Los modos de transporte en la movilidad*
 - 4.1. La modalidad peatonal
 - 4.2. La bicicleta
 - 4.3. Los medios de transporte públicos
 - 4.4. El transporte motorizado
 - 4.5. Otros medios
 - 4.6. Jerarquía de las modalidades
5. *Movilidad urbana y forma urbana*
 - 5.1. La movilidad en la ciudad compacta
 - 5.2. La movilidad en la ciudad dispersa
 - 5.3. El desarrollo urbano orientado al transporte
 - 5.4. La movilidad en el ámbito metropolitano

6. *Externalidades de la insostenibilidad en la movilidad*
 - 6.1. Aspectos ambientales
 - 6.2. Aspectos económicos
 - 6.3. Aspectos de salud y seguridad

Unidad 2. Estrategias aplicadas para la movilidad urbana sostenible

1. *Generación de cambios de hábitos en la población.*
 - 1.1. Construir valores
 - 1.2. Posicionar el tema
 - 1.3. Deshacer los mitos urbanos sobre la movilidad
2. *Impulso de los medios no motorizados (caminar y andar en bicicleta), la base imprescindible.*
 - 2.1. Hacer interesante caminar
 - 2.2. El crecer el espacio peatonal y acercar las cosas
 - 2.3. Incentivar el uso de la bicicleta
 - 2.4. La bicicleta pública. Estrategia para cautivar nuevos ciclistas urbanos.
3. *Ordenar el transporte público. Estructura vital para la movilidad sostenible.*
 - 3.1. El sistema integrado de transporte público
 - 3.2. Los BRT y sus posibilidades de adaptación a la medida de la ciudad
 - 3.3. Un modelo para cada ciudad
 - 3.4. La solución a localidades (teleféricos, ascensores, barcas, etc)
4. *Reducir el uso del automóvil. La gestión del automóvil.*
 - 4.1. Desmitificación del automóvil
 - 4.2. Infraestructura para el automóvil (menos calle, menos automóviles)
 - 4.3. Gestión de aparcamiento
5. *La pacificación del tránsito en las calles*
 - 5.1. La construcción de entornos amables para todos
 - 5.2. Bajar la velocidad (slow cities)
 - 5.3. Zona 30
 - 5.4. La redistribución del espacio público. Capacidad para más
6. *Transformar la infraestructura para la movilidad incluyente*
 - 6.1. Lograr flexibilidad y diversidad. Clave para una buena infraestructura
 - 6.2. Aplicar el concepto de calle completa
 - 6.3. ¿Hacer un sistema para una ciudad o hacer una ciudad para un sistema?

7. Hacia un sistema de movilidad integral
 - 7.1. La integración tarifaria en un sistema de transporte público
 - 7.2. La intermodalidad como parte de un sistema
 - 7.3. Los sistemas centralizados de control de tráfico urbano
 - 7.4. Las nuevas tecnologías de la información para los usuarios en la movilidad urbana

8. *El manejo de los indicadores para la generación de cambio de hábitos de movilidad como una estrategia de convencimiento.*
 - 8.1. Accidentalidad y mortandad (salud y bienestar)
 - 8.2. Gastos en infraestructura (proporcionalidad)
 - 8.3. Impacto ambiental
 - 8.4. La movilidad urbana sostenible como marketing

Unidad 3.- Modelos exitosos para una movilidad urbana sostenible

1. Planes de movilidad urbana sostenible.
2. Ciudades que potencian los viajes caminando.
3. Los BRT y otras formas de transporte público masivo.
4. La bicicleta como modo alternativo.
5. La movilidad para todos. Una ciudad incluyente.
6. Gobernanza en la movilidad.

Unidad 4.- Aplicación de un modelo

1. Planteamiento de un problema específico.
2. Síntesis-diagnóstico. Identificación de los factores críticos
3. Construcción de escenarios (análisis prospectivo)
4. Valoración diversas posibilidades de intervención(acciones estratégicas)
5. Definición de proyectos estratégicos
6. Escenario para su implementación