

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

E2020DSS



2017-01-30



ESTRATEGIA
Donostia - San Sebastián

HE DECIDIDO ENFRENTAR
LA REALIDAD, ASÍ QUE
APENAS SE PONGA LINDA
ME AVISAN



ACTITUDES:

- Una actitud **PASIVA:**

- **Sufrir los cambios**



ACTITUDES:

- Una actitud **REACTIVA**:
 - Esperar a los cambios para reaccionar



ACTITUDES:

- Una actitud **PROSPECTIVA**:
 - **PREACTIVA**: prepararse para un cambio anticipado
 - **PROACTIVA**: actuar para provocar el cambio

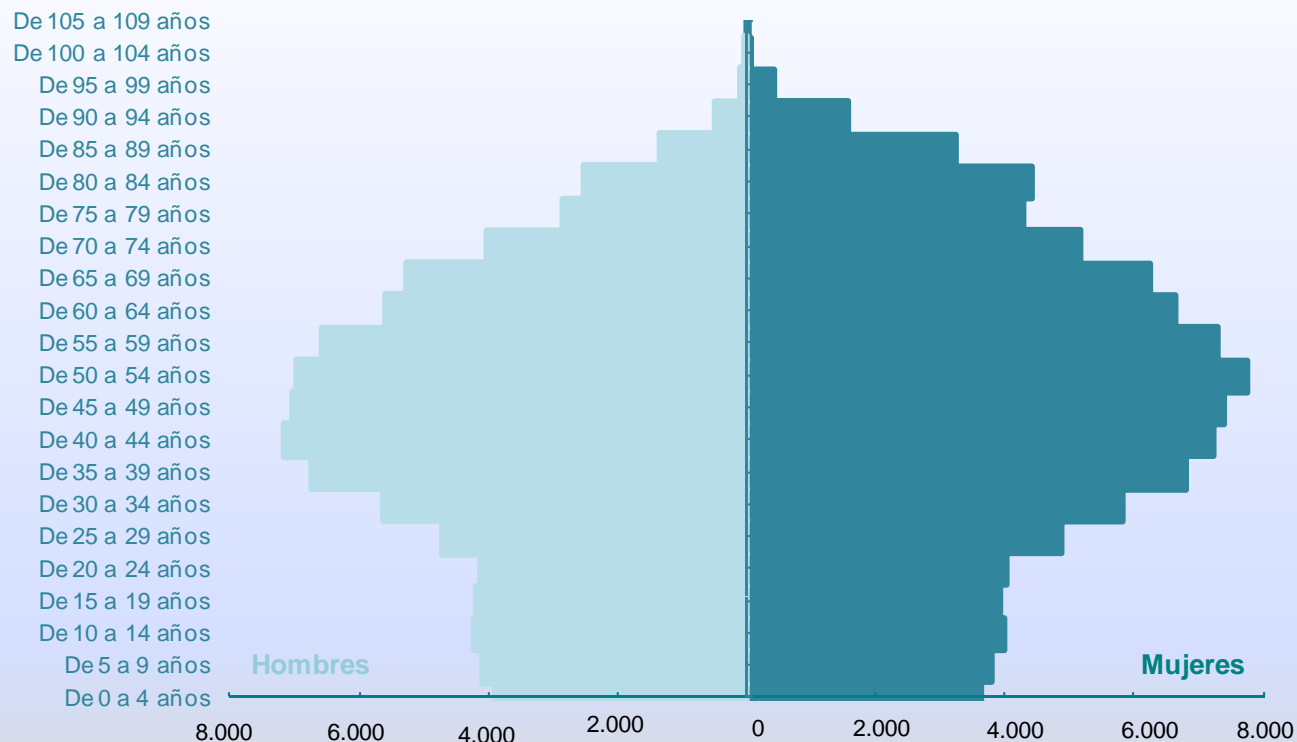


Donostia

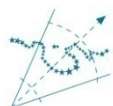


- **185.357 habitantes**
- **385.000 habitantes Donostialdea**
- **690.000 habitantes Gipuzkoa**

PIRÁMIDE DE POBLACIÓN DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN 2015

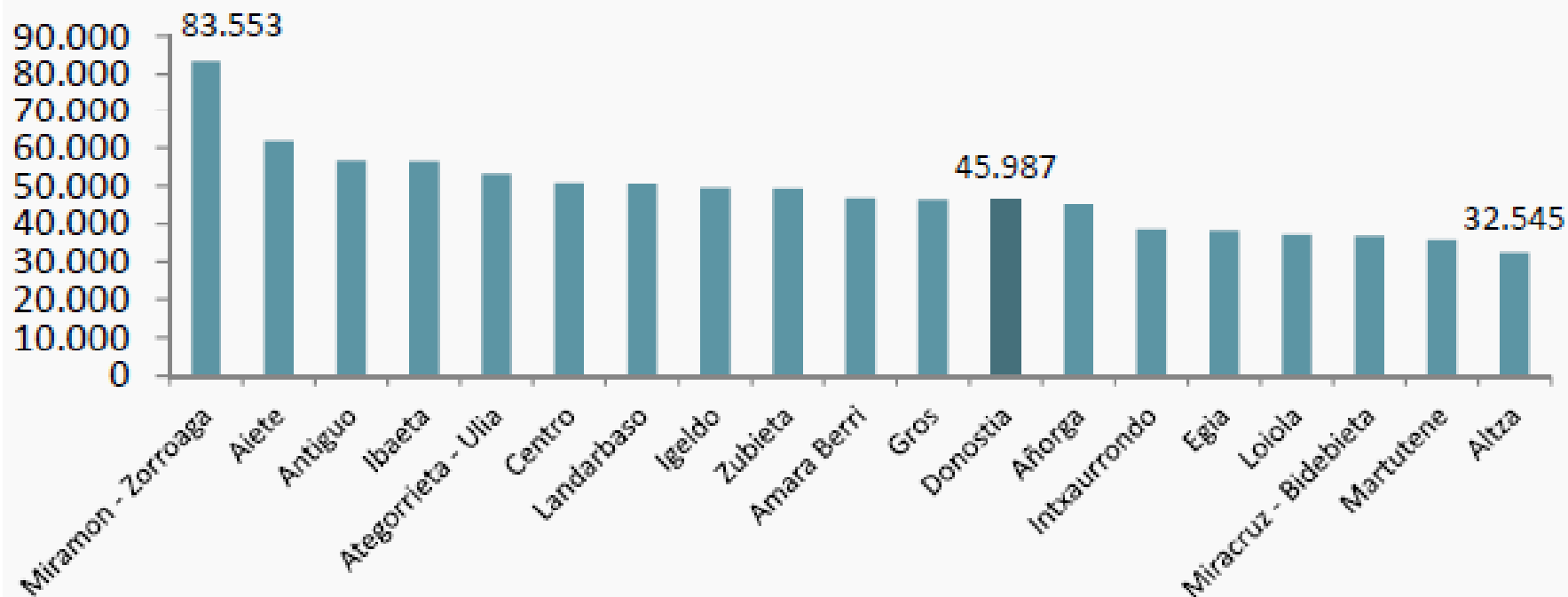


Fuente: Censo de población, estadísticas Gipuzkoanet. Elaboración Oficina de Estrategia DSS

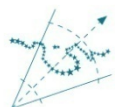


COHESIÓN SOCIAL: INGRESOS Y SITUACIÓN ECONÓMICA

D1. Renta familiar media por barrios (€). 2013



Fuente: Eustat. Estadística de Renta Familiar y Personal.

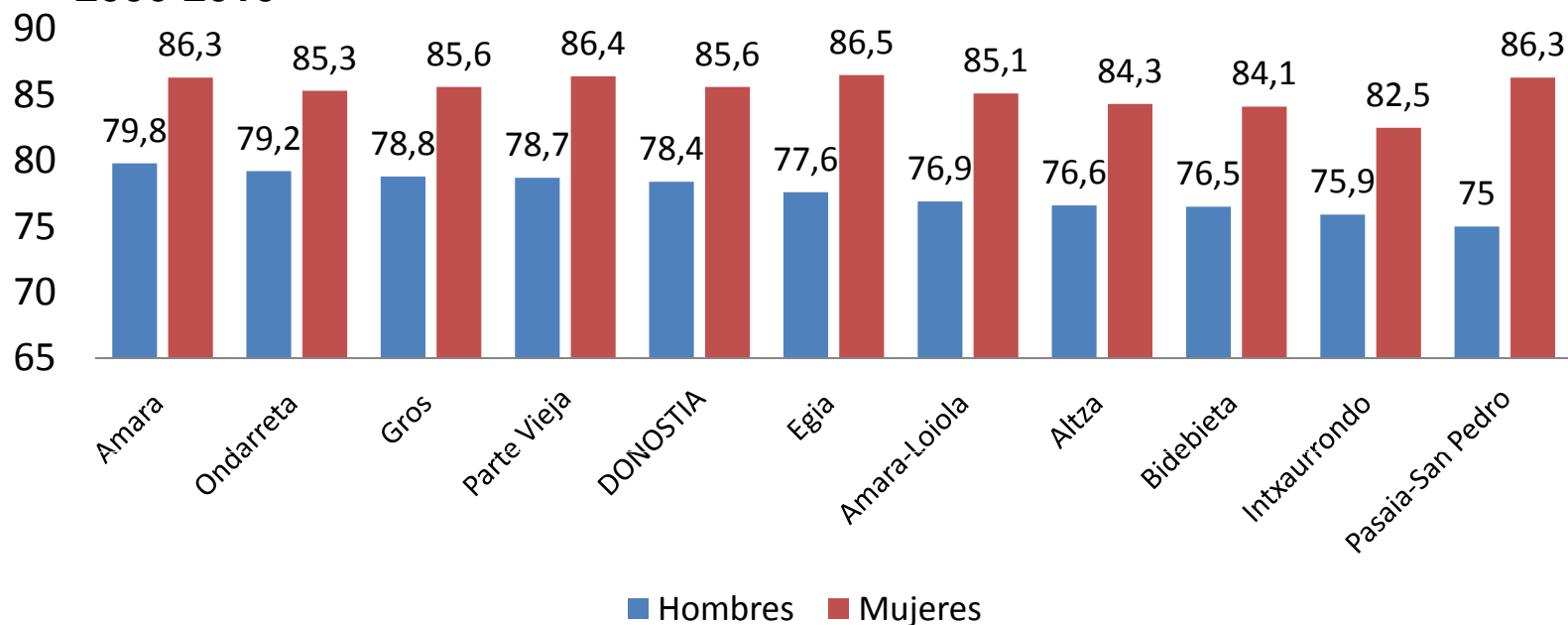


INCLUSIÓN SOCIAL: SALUD

Importantes diferencias en la Esperanza de Vida por zonas

- En el periodo 2006-2010, la esperanza de vida de los donostiarros es de 78,4 años para los hombres y 85,6 para las mujeres.
- Se aprecian importantes diferencias por zona básica de salud: la brecha en esperanza de vida es 4,8 años para los hombres y 4 años para las mujeres.

**Esperanza de vida en las zonas básicas de salud de Donostia (años).
2006-2010**



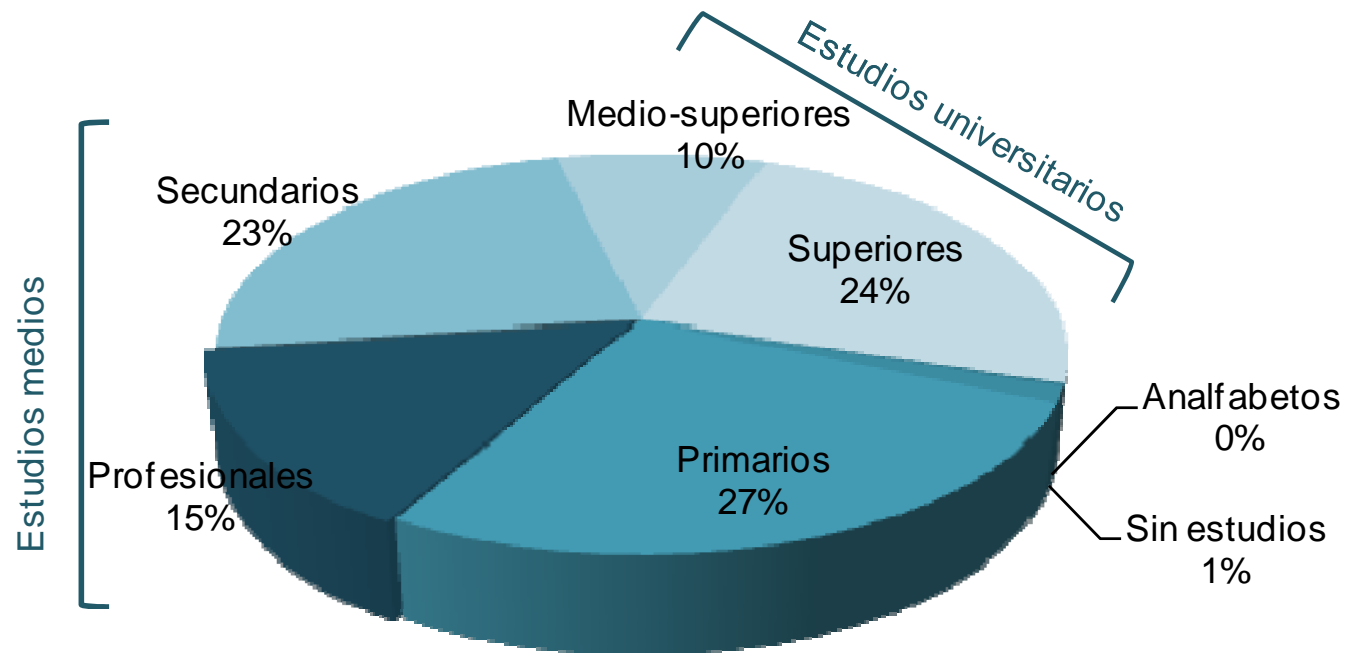
Fuente: Gobierno Vasco. Encuesta de Salud del País Vasco - 2013.



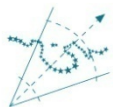
CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN: FORMACIÓN

NIVEL DE ESTUDIOS DSS, 2014

Población mayor 10 años, %

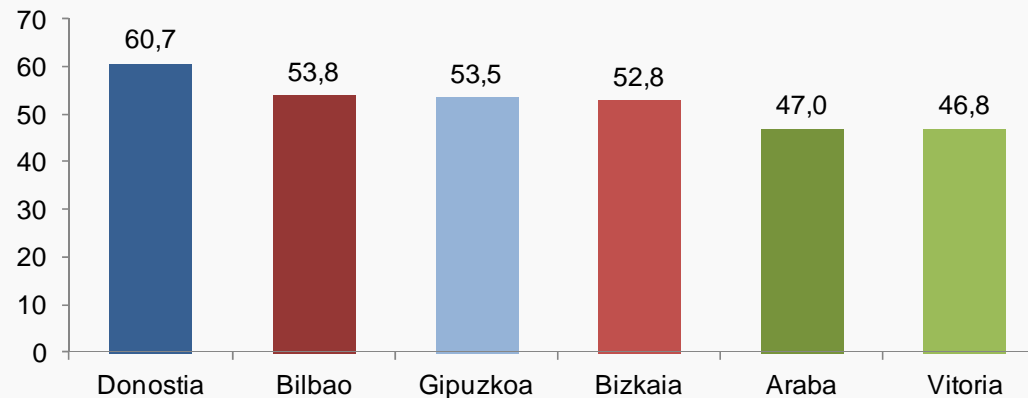


Fuente: Eustat, elaboración Oficina de Estrategia DSS



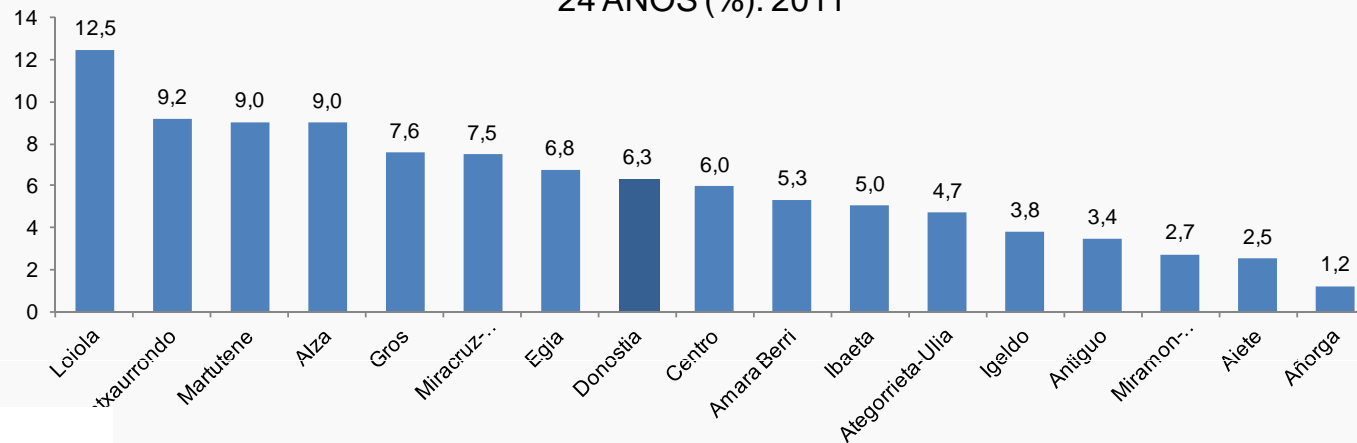
CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN: EDUCACIÓN/FORMACIÓN

POBLACIÓN JOVEN (30-34 AÑOS)
CON ESTUDIOS SUPERIORES COMPLETADOS (%). 2014

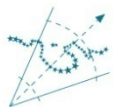


Fuente: Eustat. Estadística Municipal de Educación

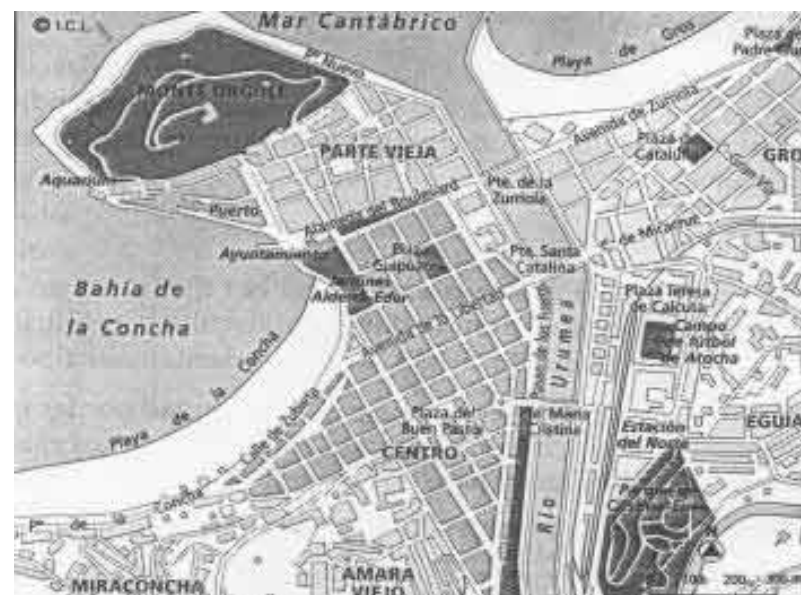
DSS. ABANDONO ESCOLAR PREMATURO EN LA POBLACIÓN DE 18 A
24 AÑOS (%). 2011



Fuente: Eustat. Censo de Población y Viviendas 2011.



– 1863 Derribo de las murallas y construcción de una nueva ciudad: el ensanche de Cortazar.



La ciudad se encuentra en proceso de
“reinención” constante

INNOVACIÓN CONSTANTE



INNOVACIÓN ECONÓMICA

- Crisis económica
- Nuevas actividades

INNOVACIÓN URBANA

- 1813 Destrucción-reconstrucción
- Reinención del Espacio Urbano
- Procesos de Smart city
- Medioambiente



INNOVACIÓN CULTURAL

- Festivales
- Tabakalera
- 2016 Capital Europea de la Cultura

INNOVACIÓN SOCIAL

- Valores
- Participación-Gobernanza
- Envejecimiento activo
- Cohesión e Inclusión



ZERO CARBON

DSS se renueva manteniendo su propia identidad



MOVILIDAD



URBAN SUSTAINABLE
MOBILITY PLAN 2008-2024
Peatonalization,
Bykes,
Accesibility,
Quality of life

PEATONALIZACIÓN



PRIMERA CALLE PEATONALIZADA CONECTA EL CENTRO HISTÓRICO CON LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL, ATRAVESANDO AREAS COMERCIALES



PEATONALIZACIÓN

ACTUACIONES DE PEATONALIZACIÓN EN EL CENTRO DE LA CIUDAD Y EN LOS BARRIOS



RECUPERACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

- Actividades planificadas y espontáneas enriquecen y dan vida a los espacios públicos
- Coexistencia entre peatones, ciclistas y conductores (áreas velocidad limitada)...
- Calidad de vida
- Sostenibilidad



PEATONALIZACIÓN

MOVILIDAD NO MOTORIZADA

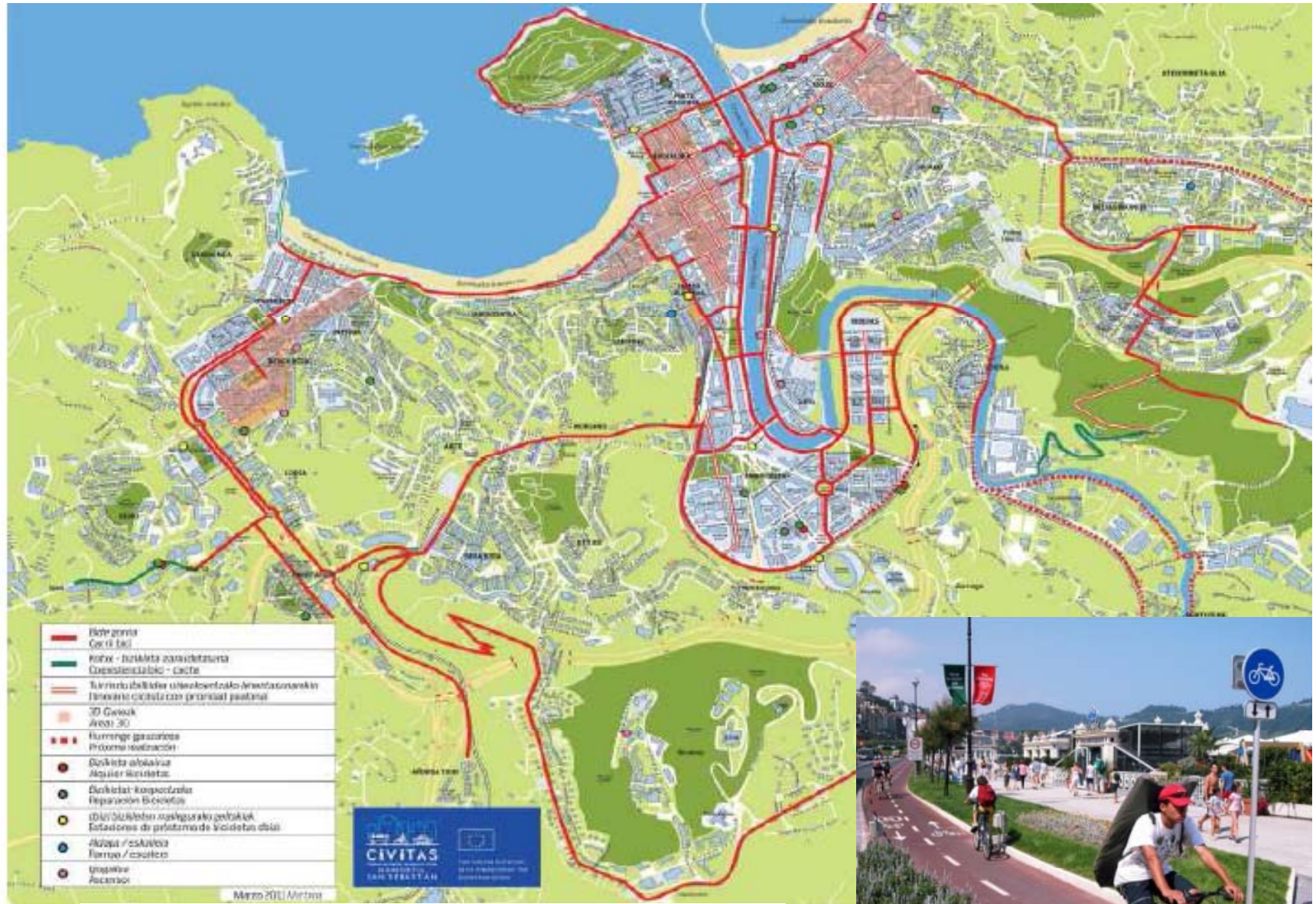


- Redes peatonales y ciclistas
- Alternativa de movilidad que facilita el acceso a áreas de interés, playas, infraestructuras culturales ...

ZONA PEATONALIZADA EN CENTRO CIUDAD



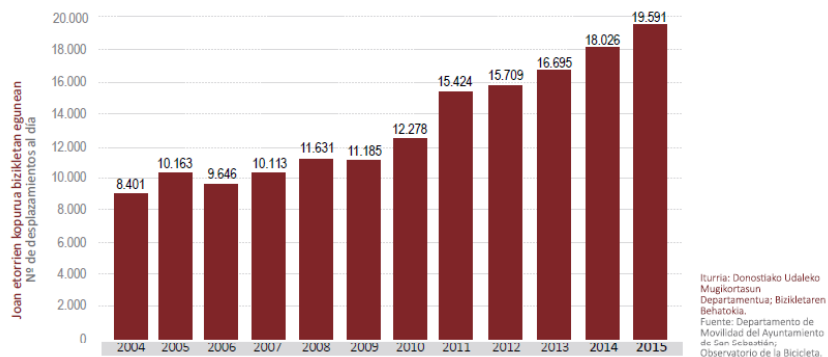
RED CICLISTA



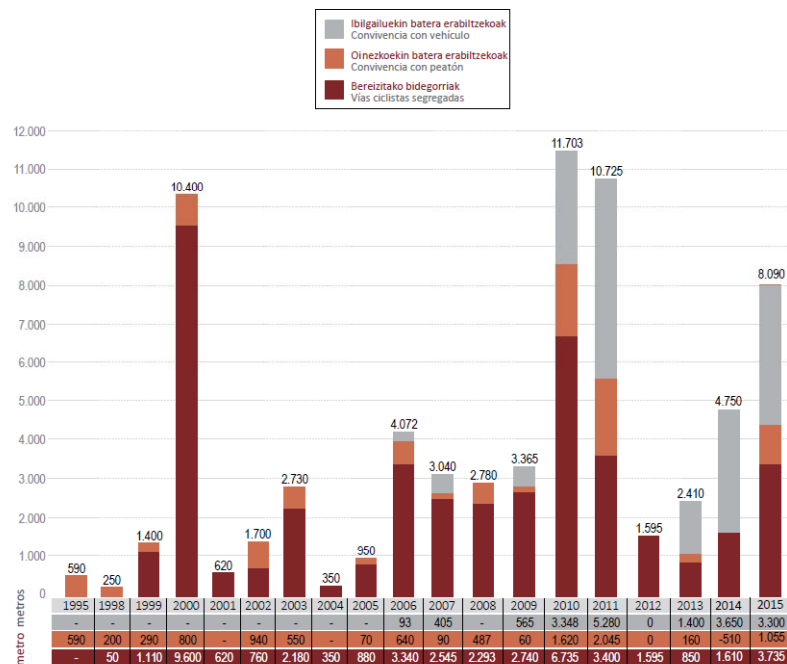
RED DE CARRIL BICI



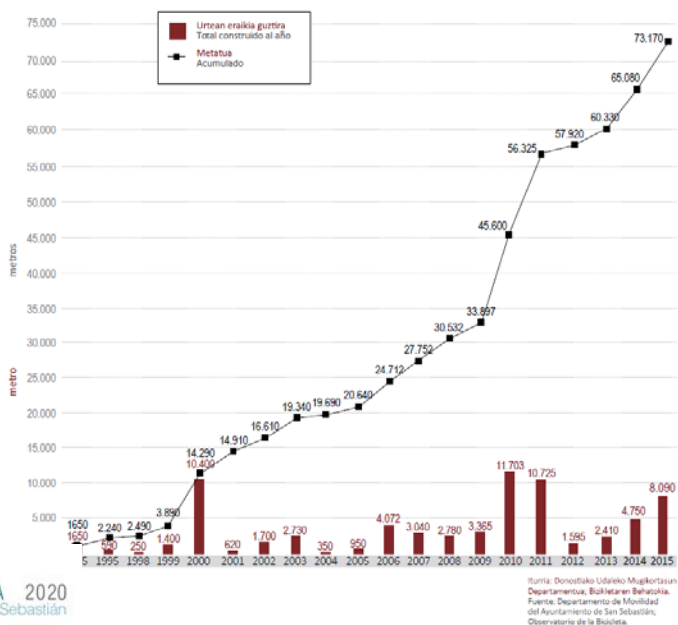
DSS. USO DE LA BICICLETA



DSS. LONGITUD Y TIPOLOGÍA DE LA RED CICLISTA



DSS. EXTENSIÓN DE LA RED CICLISTA



RED CICLISTA

ANTES



DESPUÉS



CARRILES BICI EN ANTIGUOS TUNELES DEL FERROCARRIL



TUNEL DE MORLANS

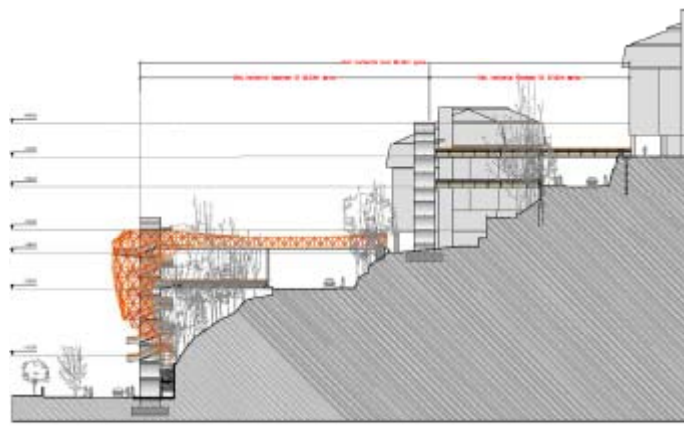


ANTES

DESPUÉS



MOVILIDAD VERTICAL

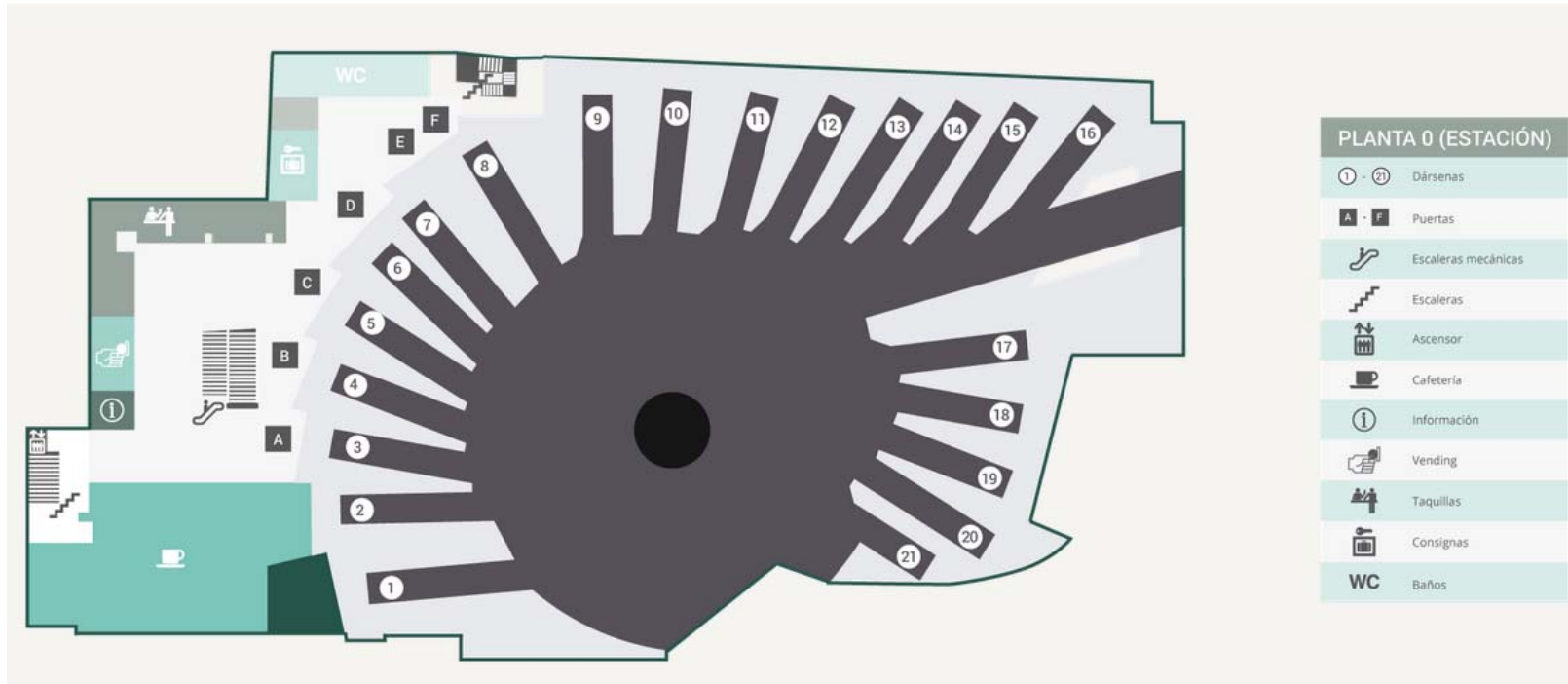


INTERMODALIDAD: Estación de autobuses DSS



ESTACION AUTOBUSES DSS

Plano



1 PLANTA
ZONA
DE SERVICIOS
VINCULADOS

VER PLANO

0 PLANTA
ESTACIÓN
AUTOBUSES

VER PLANO

-1 PARKING
ZINEMALDIA

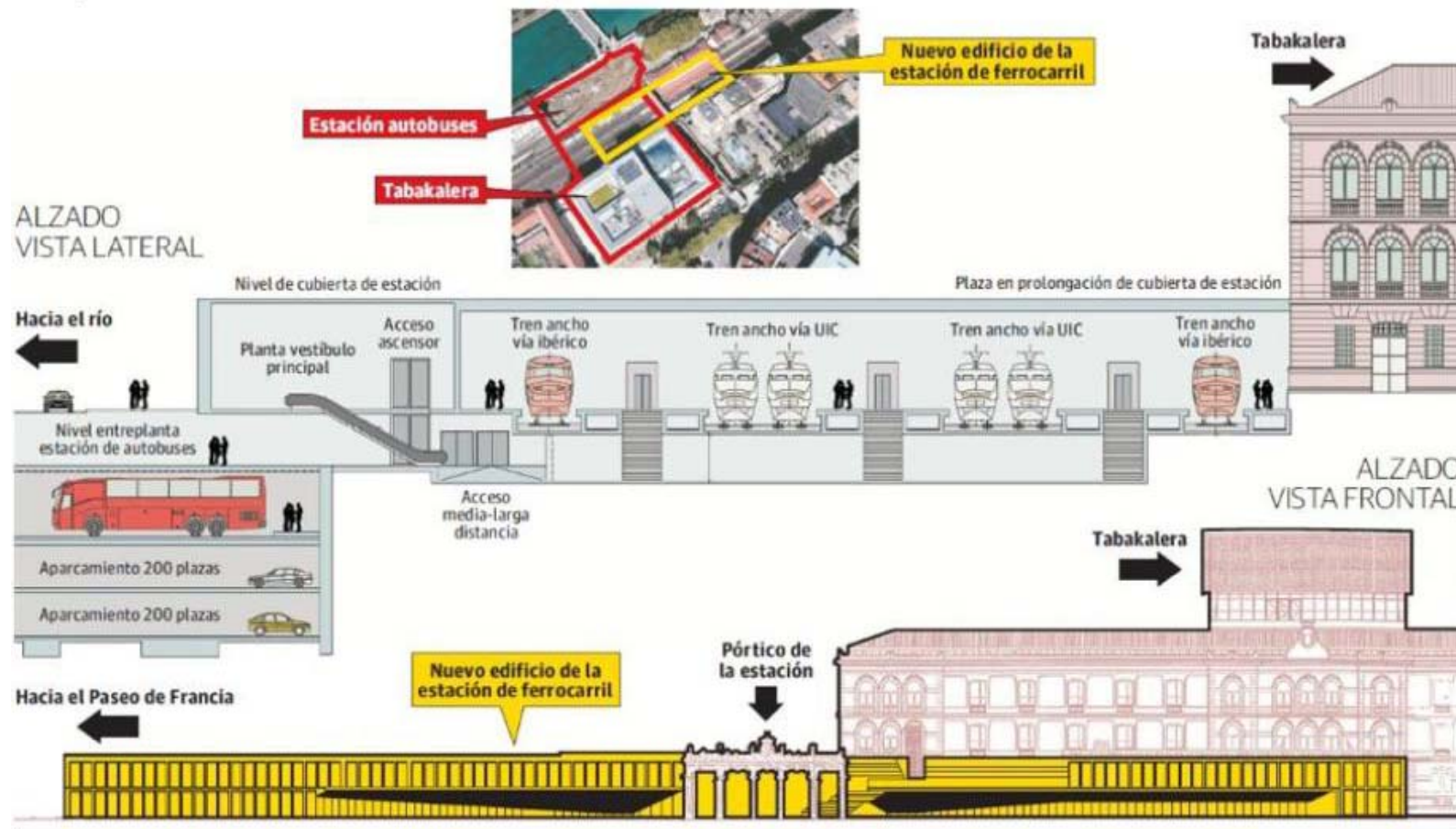
VER PLANO

-2 PARKING
HEINEKEN
JAZZALDIA

VER PLANO



ESTACION AUTOBUSES DSS





TABAKALERA



A NEW FACTORY FOR CREATIVITY



CAMBIO CLIMÁTICO

MENSAJE NACIONES UNIDAS

SITUACIÓN ACTUAL:

- Es muy probable que el calentamiento planetario producido desde la mitad del siglo pasado sea debido, de manera dominante, a la **influencia humana**.
- La envergadura de los problema y riesgos derivados del cambio climático dependen de la **acumulación** de gases de efecto invernadero.
- Según el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC), en 2011 ya se habían emitido a la atmósfera dos terceras partes de los gases de efecto invernadero que elevarían la temperatura planetaria hasta 2°C, por lo que al ritmo actual y previsto, sería imposible evitar consecuencias devastadoras en este siglo.

OBJETIVO :

- El umbral de calentamiento no debe pasar los 2°C sobre las temperaturas preindustriales, por lo que es necesario **reducir las emisiones** globales en un 40-70% para el año 2050 y alcanzar el **cero emisiones** al final del siglo.

CAMBIO CLIMÁTICO

CONVENCIÓN MARCO SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO DE LA ONU ACUERDO DE PARÍS 2015

Primer acuerdo global de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, trascendente en la política climática mundial.

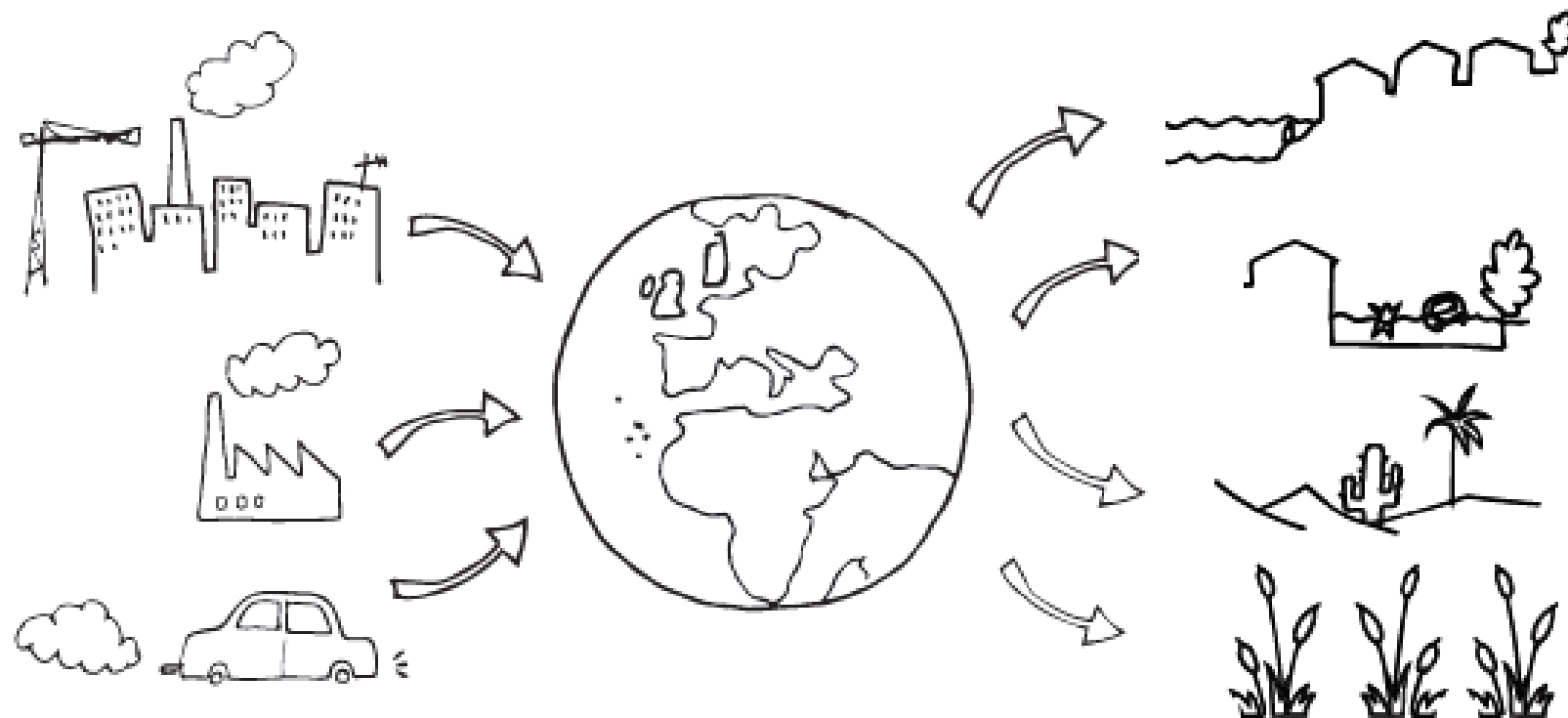
Casi todos los países del mundo ha establecido propósitos de disminución de la emisión de gases de efecto invernadero para las próximas décadas.

DEBILIDADES DEL ACUERDO:

- Falta de mecanismos que obliguen a su cumplimiento
- Diferencial entre los compromisos y las necesidades de reducción de emisiones

COMPROMISO DE LA UE:

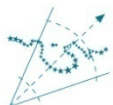
- **Reducción de las emisiones** de gases de efecto invernadero en un 40% par el año 2030 y en un 80-95% para 2050.
- Aumentar la capacidad de adaptación a los efectos adversos del cambio climático y promover la resiliencia al clima y un desarrollo con bajas emisiones de gases de efecto invernadero.

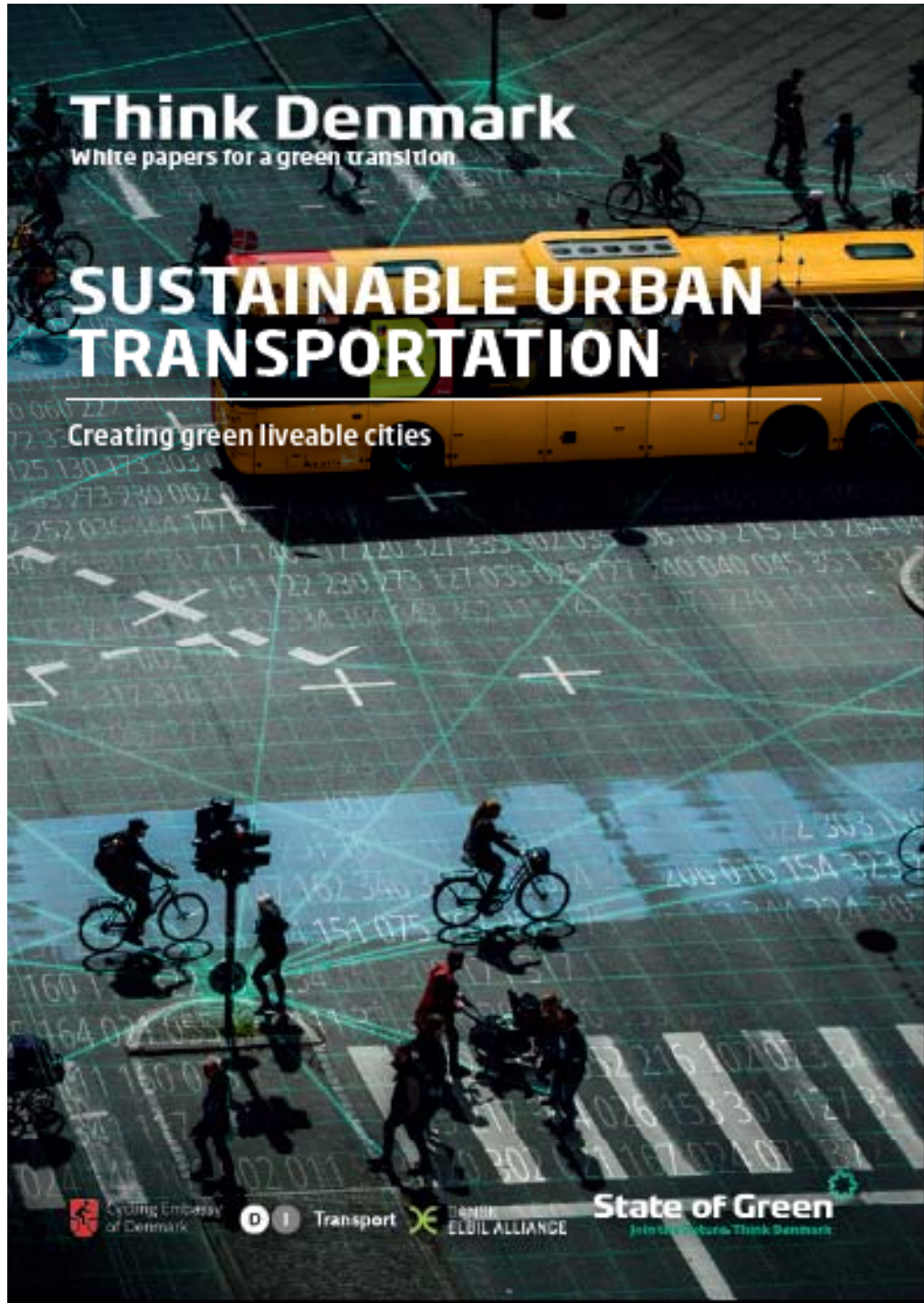


SAN FRANCISCO

El transporte

- 3) Eliminar el uso de automóviles para el 50% de los viajes en 2017 y para el 80% de los viajes en 2030.
- 4) Desarrollar opciones de transporte público y ampliar la infraestructura de tránsito alternativo.
- 5) Incrementar el acceso a combustibles y vehículos no contaminantes con las siguientes medidas
 - a) Utilizar energía 100% renovable para el sistema de Tránsito Rápido del Área de la Bahía (Bay Area Rapid Transit, BART).
 - b) Utilizar combustibles 100% renovables para los taxis y autobuses del Ferrocarril Municipal de San Francisco (Muni).





Think Denmark

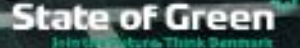
White papers for a green transition

SUSTAINABLE URBAN TRANSPORTATION

Creating green liveable cities



ESTRATEGIA 2020
Donostia - San Sebastián



COPENHAGEN GREEN MOBILITY GOALS FOR 2025

- **75%** of journeys in Copenhagen are done on foot, by bike or by public transport

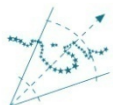
- **50%** of all journeys to work or education in Copenhagen are done by bike

- **20%** more passengers using public transport compared to 2009

- **Public transport** is carbon neutral

- **20-30%** of all light vehicles use new fuels

- **30-40%** of all heavy vehicles use new fuels



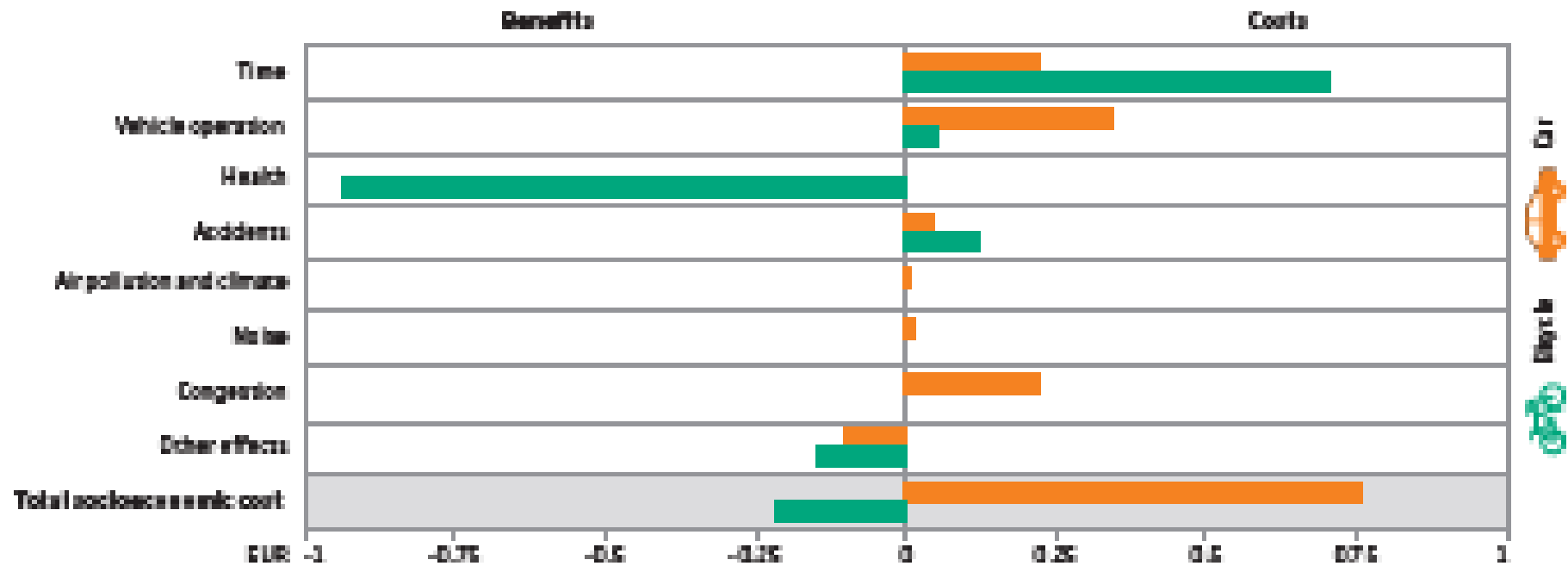
7. SMART MOBILITY WITH CAR SHARING AND ELECTRIC VEHICLES

A smart approach to urban transportation with renewable energy



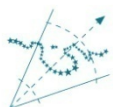
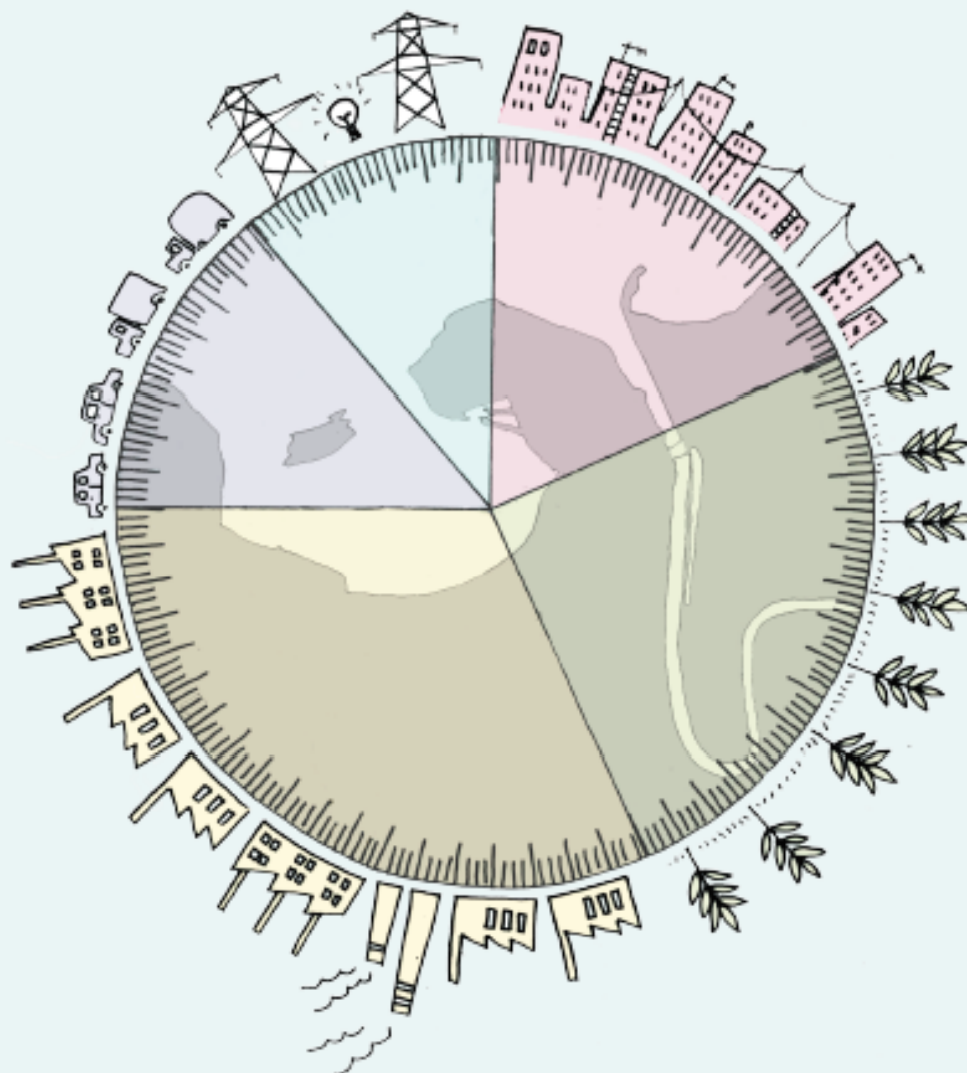
1	Historical perspective on alternative green transportation	6
	Developing cities for people improve the quality of urban life	
2	Policy making for sustainable mobility	8
	Heading for smart and comprehensive solutions	
3	Collaboration for a transition to sustainable transportation	10
	Creating synergies and exploiting opportunities through collaboration between different stakeholders	
4	Creating green liveable cities	12
	The human dimension in sustainable city planning	
5	Integrated transportation systems	14
	Combining modes of transportation can lead to more flexible and cost-efficient transportation systems	
6	Alternative modes of transportation create socio-economic benefits	16
	Measuring the socio-economic benefits of alternative modes of transportation	
7	Smart Mobility with car sharing and electric vehicles	18
	A smart approach to urban transportation with renewable energy	
8	Innovative solutions in urban transportation	20
	Developing new solutions to solve multiple challenges	
	The Cycling Embassy of Denmark	22
	State of Green	23

1 km by car moved to bicycle = 1 EUR in socio-economic benefit



A cost-benefit analysis of a 1 km bicycle journey at a speed of 16 km/h in Copenhagen rush hour shows a socioeconomic benefit of 0.22 EUR per km. In comparison, the socio-economic cost of a 1 km car journey at a speed of 30 km/h corresponds to 0.70 EUR. The total saving in cost therefore corresponds to 0.92 EUR per travelled km. (Source: Copenhagen Bicycle Account 2014)

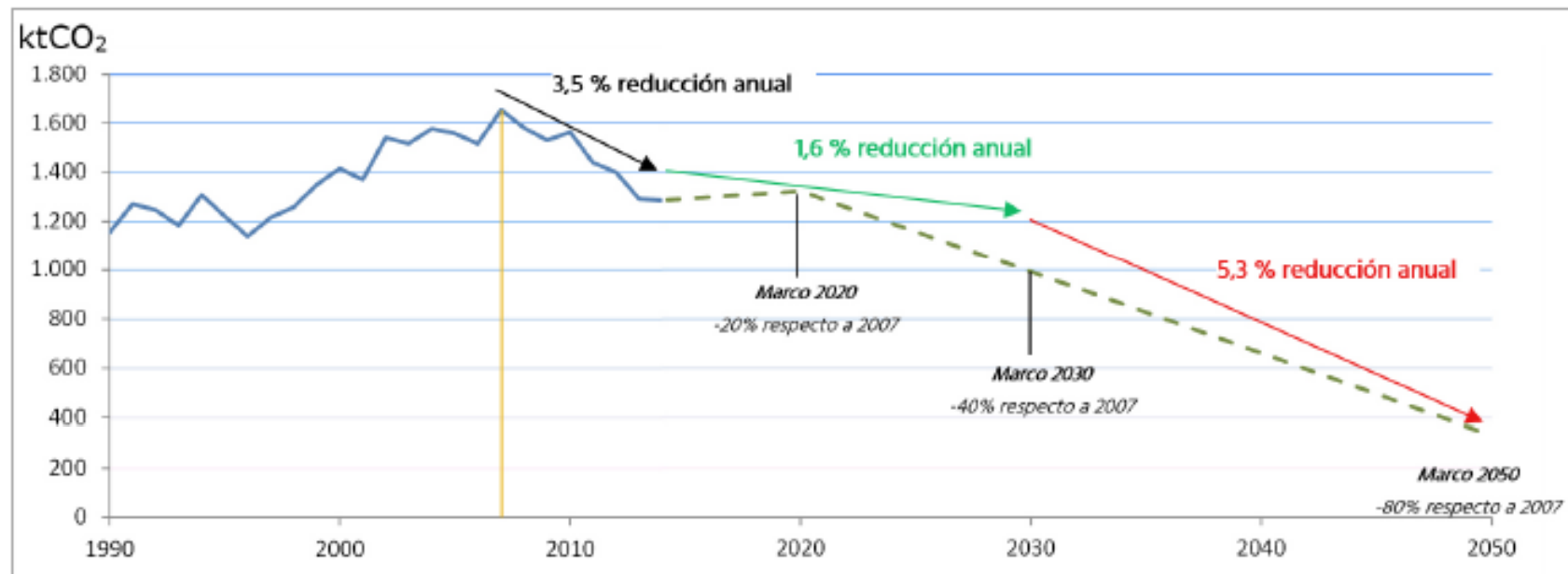
El compromiso de Donostia/San Sebastián frente al cambio climático



MEDIO AMBIENTE - SOSTENIBILIDAD

KLIMA ESTRATEGIA DSS 2050

El compromiso de Donostia / San Sebastián frente al cambio climático (mayo 2016)

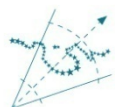
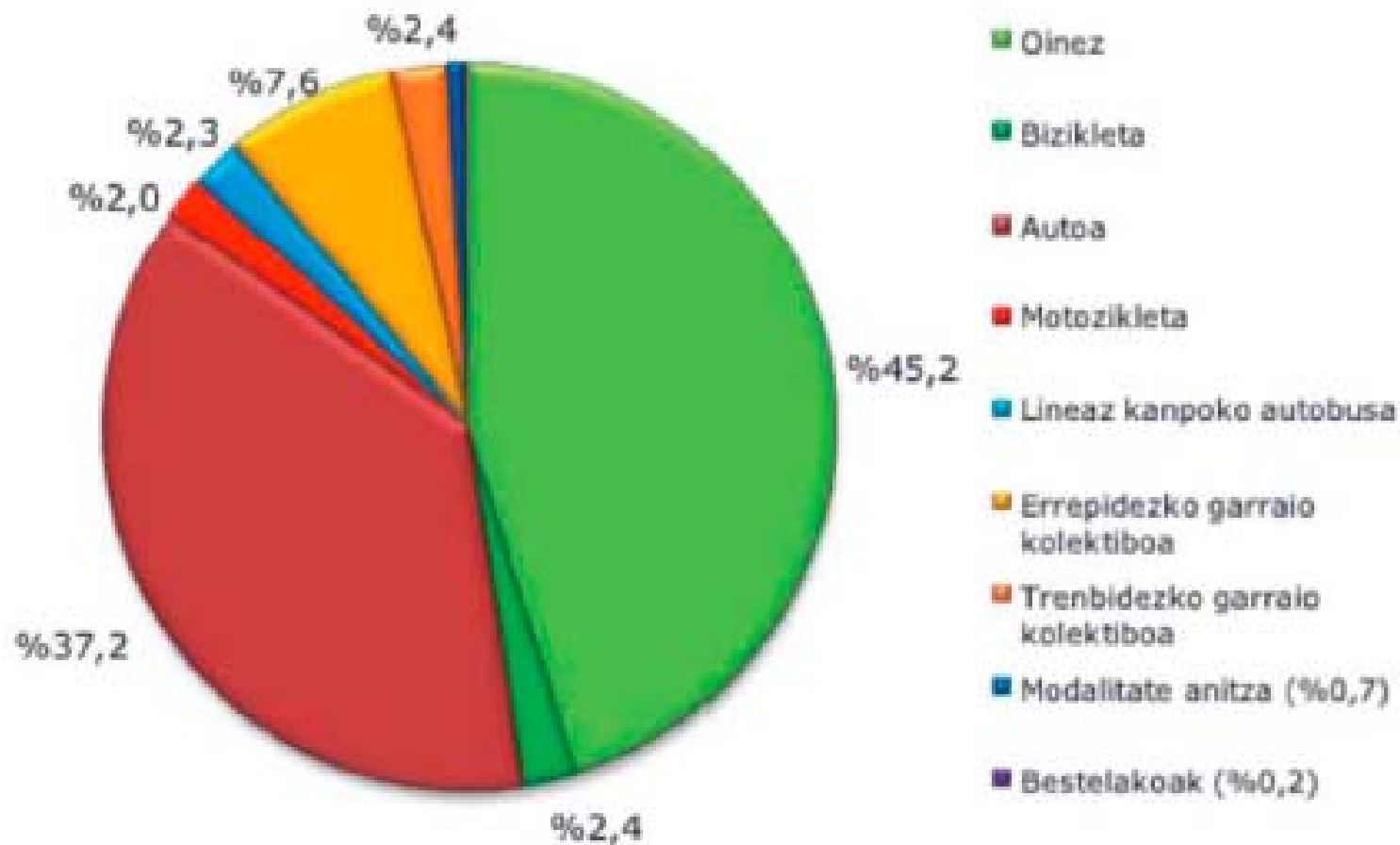


Trayectorias de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de Donostia/San Sebastián según el nuevo Marco 2030 del Pacto de Alcaldes y según la Hoja de Ruta Europea hacia 2050

Fuentes: estimación propia hasta 2005 y datos del Departamento de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián entre 2005 y 2014

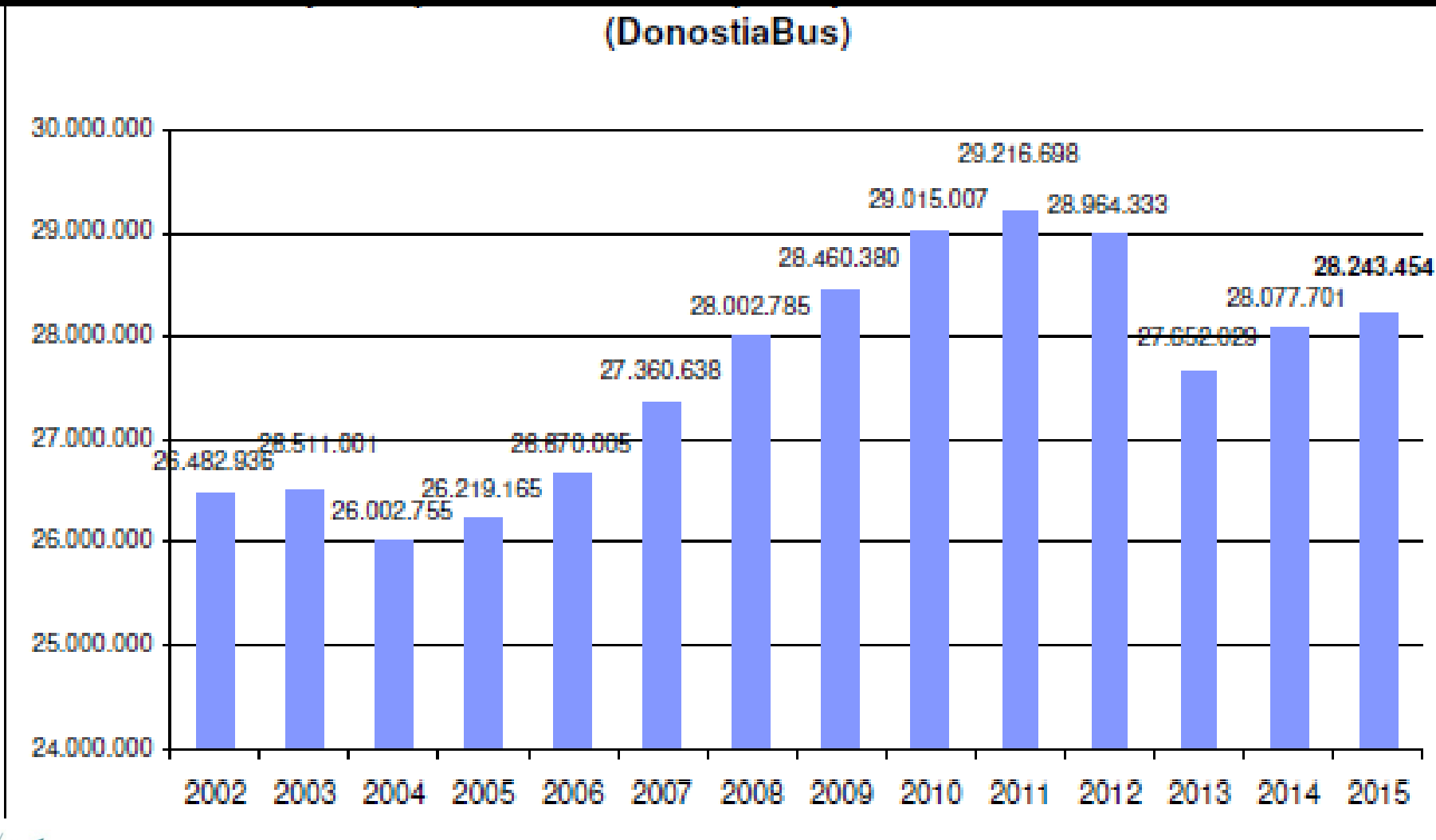
Irudia 47.

Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa garraio modalaren arabera



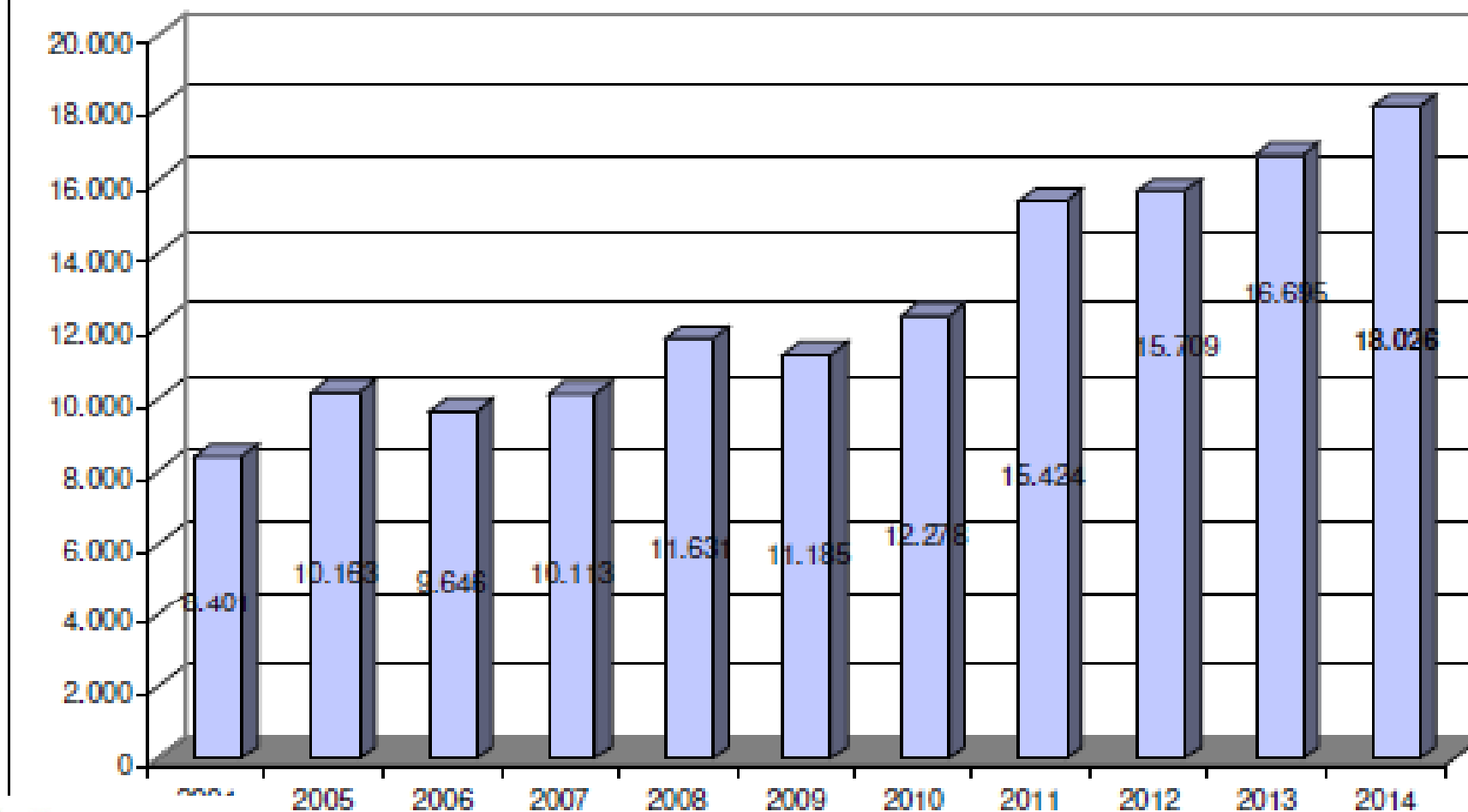
Nº DE VIAJEROS QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE PUBLICO INTERNO ANUALMENTE

(DonostiaBus)



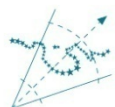
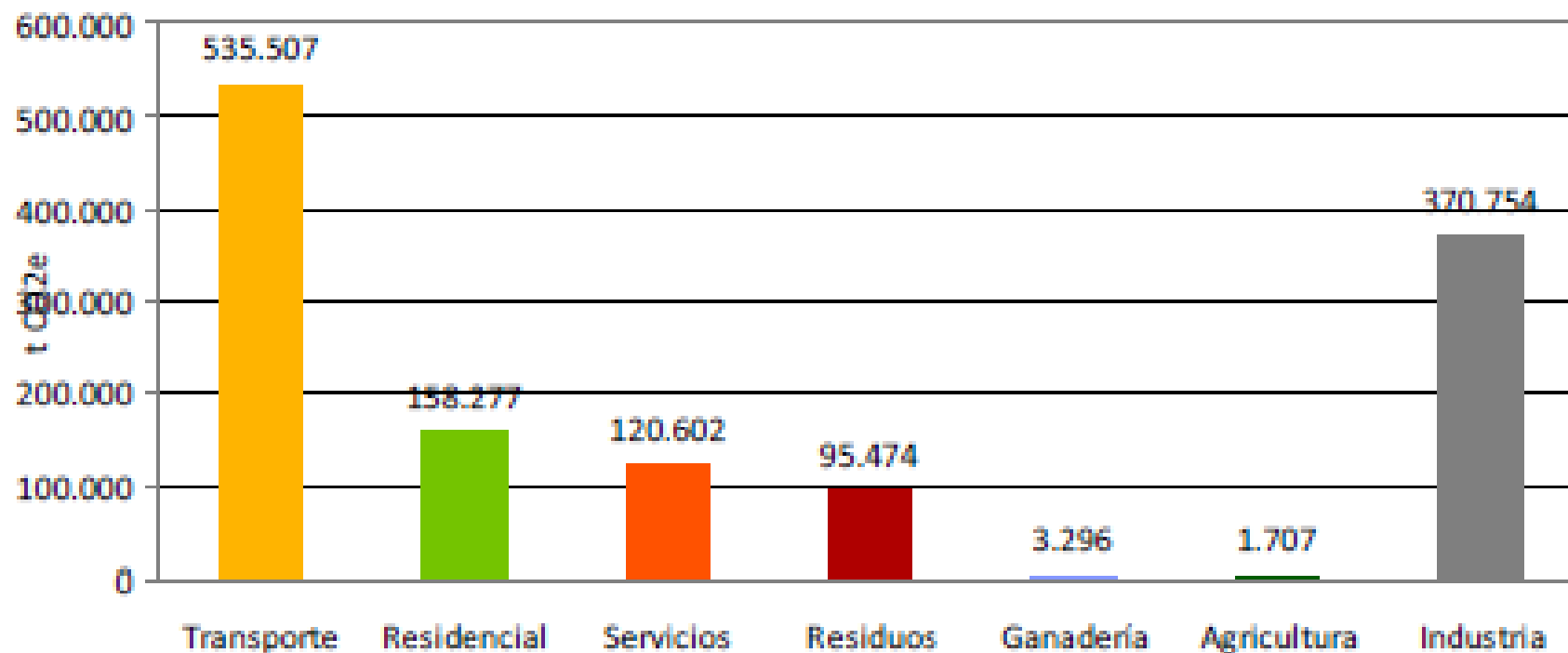
Nº DE DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA AL DIA

Número de desplazamientos en bicicleta al día

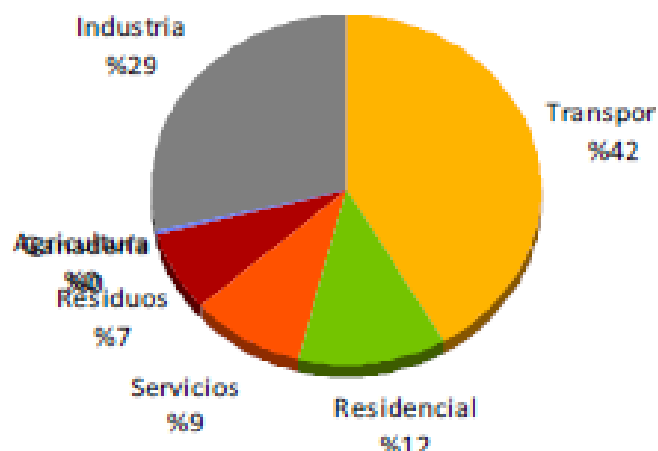


EMISIONES DE GEI DE DONOSTIA/ SAN SEBASTIÁN

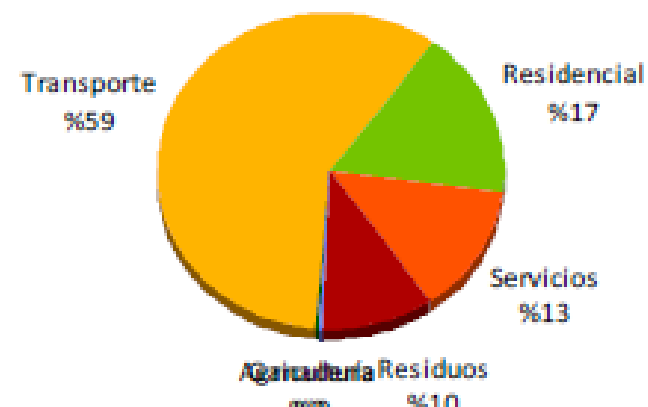
Emisiones GEI del municipio por sector



Emisiones GEI del municipio por sector

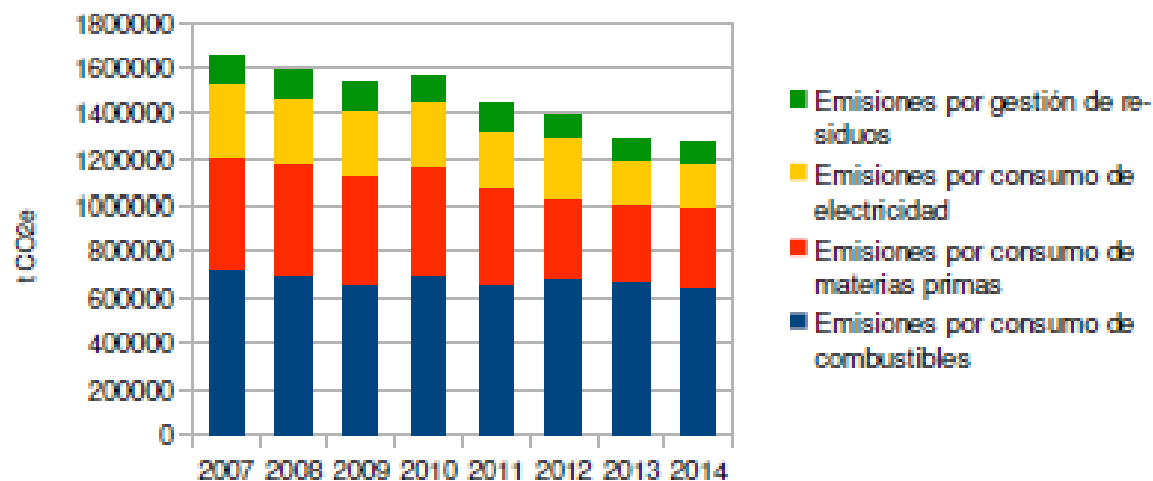


Emisiones GEI del municipio por sector (sin industria)



Gráfica: Distribución por fuentes con y sin industria
Fuente: Departamento de Medio Ambiente. Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián

Emisiones de GEI del municipio



➤ Estrategia de Movilidad



NUEVA ESTACION TAV

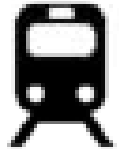
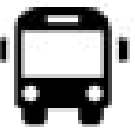
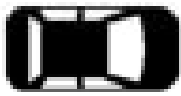
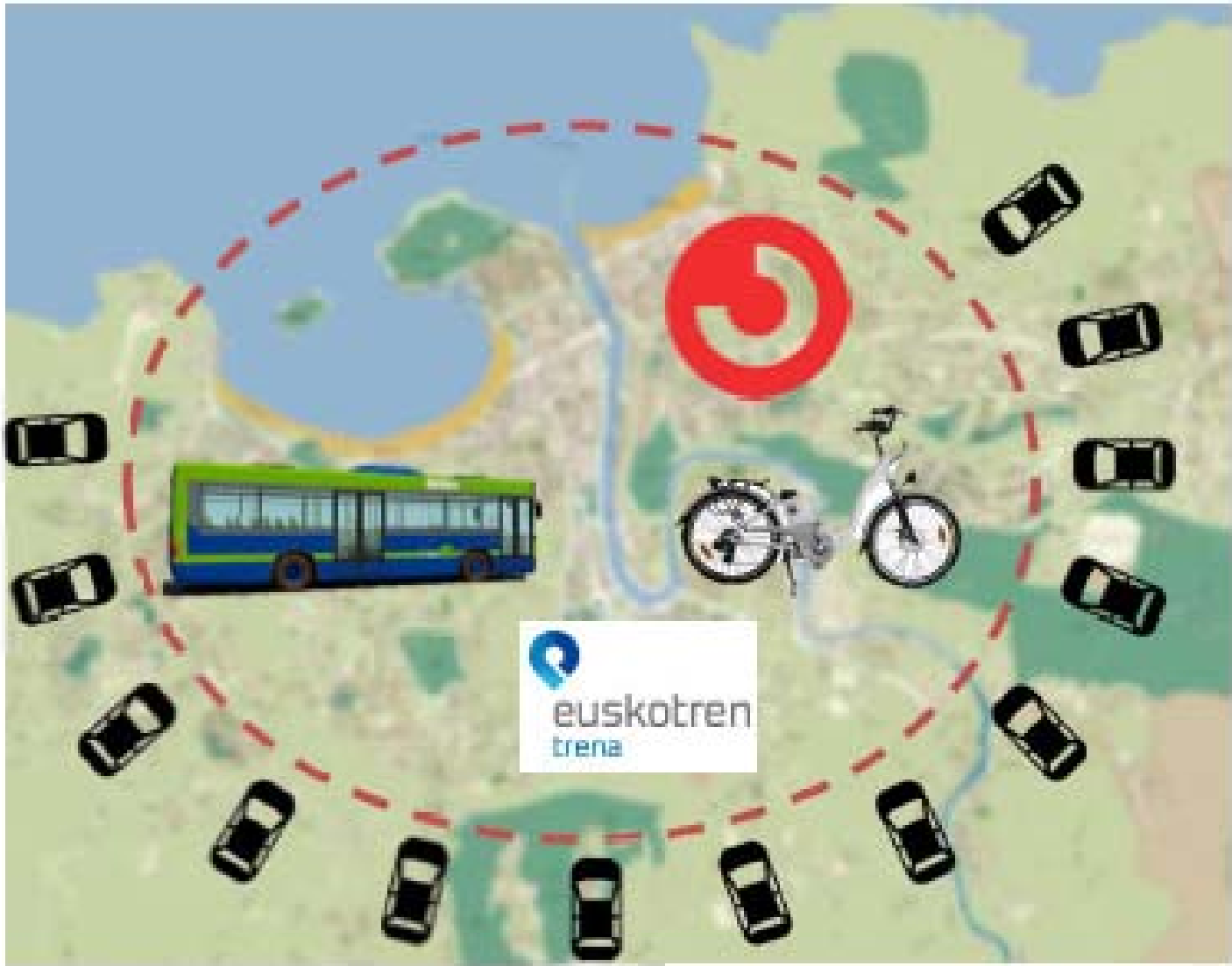


ESTACIÓN DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD (TAV)

PLAZA DE
TABAKALERA

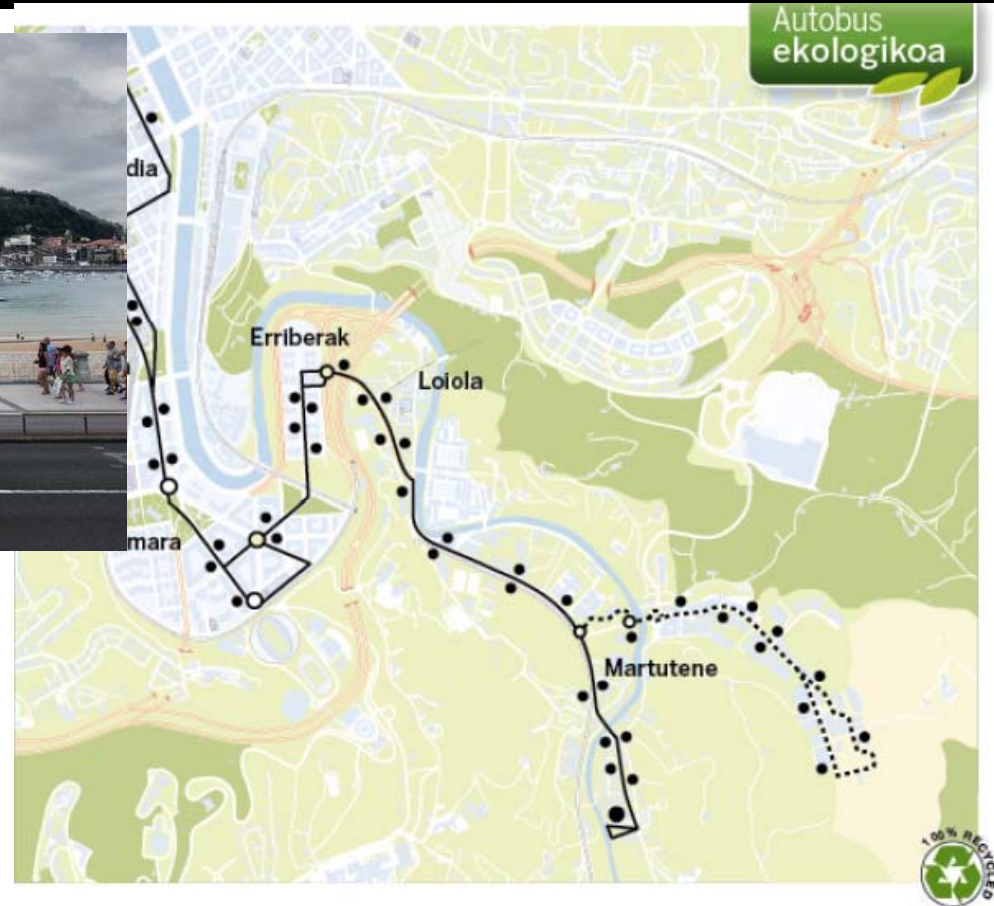


PARK & RIDE



ESTRATEGIA 2020
Donostia - San Sebastián

AUTOBUS ELÉCTRICO. LINEAS BRT (IRIZAR I2E) – LÍNEA 26



Sistemas de recuperación de energía y ahorro de combustible



PROFUNDIZAR EN EL IMPULSO A LA BICICLETA

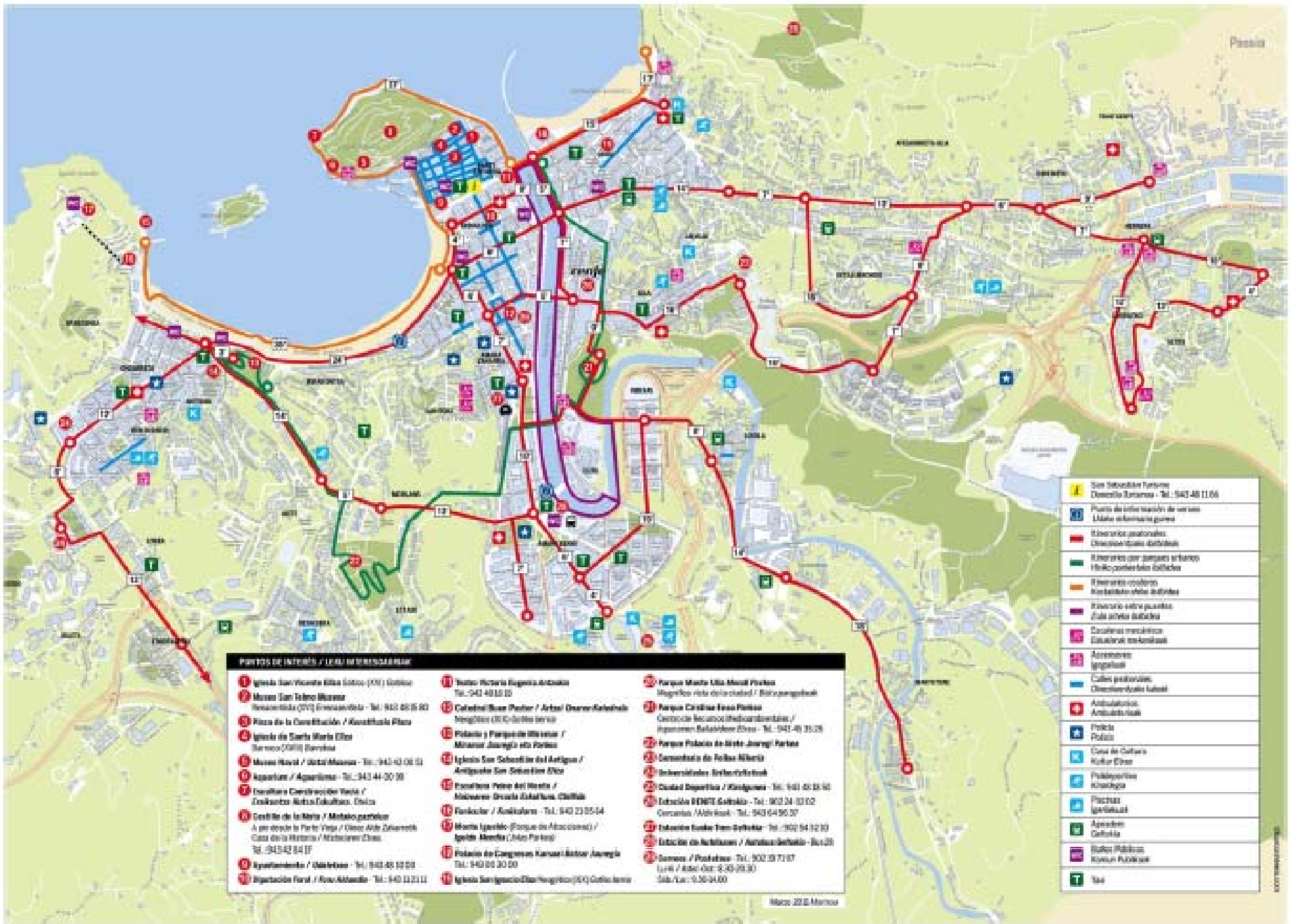


ENERGIAS RENOVABLES



ESTRATEGIA 2020
Donostia - San Sebastián

ENERTIC



- PUNTOS DE INTERÉS / (JAK) INTERESSIPUNKT**
- 1 Iglesia San Vicente Mártir (XX) Iglesia
 - 2 Museo San Valero Museo
 - 3 Plaza de la Constitución / Konstitutsiooni Plats
 - 4 Iglesia de Santa María Eilat
 - 5 Museo Naval / Jalafloti Muuseum - Tel: 943 43 09 52
 - 6 Aparatos / Aparatid - Tel: 943 44 20 39
 - 7 Escultura Construcción Vieja / Vanadeaehitusekujutis, Oskari
 - 8 Corral de la Música / Muusika-pahtel
 - 9 Ayuntamiento / Valditseja - Tel: 943 48 10 00
 - 10 Españoles / Hispaanlased - Tel: 943 11 21 11
 - 11 Teatro Victoria Eugenia Anteaika
 - 12 Catedral Nueva Põhine / Arhival Oskari-Katolika
 - 13 Pólicia y Parque de Bomberos / Politsei ja Põhine Põhine
 - 14 Iglesia San Joaquin de los Antigos / Antikpõhine San Joaquin de los
 - 15 Escultura Petre del Monte / Mõnedele Oskari Kõhine Oskari
 - 16 Finca / Kõhine - Tel: 943 21 35 14
 - 17 Monte Igardio (Parque de Abasco) / Igardio Kõhine (Jala Põhine)
 - 18 Policia de Congressos Kõhine Kõhine Jõhine
 - 19 Iglesia San Joaquin de los Antigos (XX) Oskari
 - 20 Parque Monte Milla Monte Põhine
 - 21 Parque Carolina Kõhine Põhine
 - 22 Parque Põhine de Monte Jõhine Põhine
 - 23 Cementerio de Põhine Kõhine
 - 24 Cementerio de Põhine Kõhine
 - 25 Ciudad Deportiva / Kõhine - Tel: 943 40 12 10
 - 26 Estación MONTE Kõhine - Tel: 902 04 03 02
 - 27 Estación Kõhine Põhine - Tel: 943 64 90 37
 - 28 Estación Kõhine Põhine - Tel: 902 04 10 00
 - 29 Estación de Kõhine / Kõhine Kõhine - Bus 20
 - 30 Servicio / Põhine - Tel: 902 03 71 07

1	San Sebastián Turismo Después de Tartu - Tel: 943 48 11 00
2	Punto de información de turistas Más información sobre
3	Estaciones peatonales Después de Tartu
4	Estaciones con paradas de autobús Põhine Kõhine
5	Estaciones rápidas Después de Tartu
6	Estaciones entre puntos Después de Tartu
7	Estaciones especiales Después de Tartu
8	Acceso gratuito
9	Calles peatonales Después de Tartu
10	Atenciones Ambulancias
11	Policia Põhine
12	Casa de Cultura Kõhine Põhine
13	Parque de la Música
14	Parque de la Música
15	Apertura gratuita
16	Apertura gratuita
17	Bus

Marzo 2018, Tartu



DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN 2016
EUROPAKO KULTUR HIRIBURUA
CAPITAL EUROPEA DE LA CULTURA
DSS2016.EU



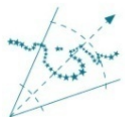
DONOSTIA – SAN SEBASTIÁN
THE ACADEMY OF URBANISM
EUROPEAN CITY OF THE YEAR



ESTRATEGIA 2020
Donostia - San Sebastián

La ciudad del mañana se construye reinventando
la ciudad del pasado y diseñando ciudad en las
fronteras de la ciudad actual. (Jordi Borja)

¡Muchas Gracias! Gracias! Eskerrik asko!
kepakorta@donostiafutura.net



ESTRATEGIA 2020
Donostia - San Sebastián