

## Seminario presencial de Cierre de la XIV Edición del Programa de Especialización en Pensamiento Estratégico Urbano 2018 – 2019 de CIDEU

### DÍAS 9 y 10/09/2019\_ *Taller: Culiacán, hacia una movilidad urbana sostenible* (Dirigido por Pau Avellaneda)

**El taller consistió en las siguientes actividades:**

#### **1. SESIÓN 1: ESCENARIOS DE FUTURO**

- El Culiacán que no queremos
- El Culiacán que queremos

La metodología prospectiva busca elaborar de forma consensuada escenarios de futuro que ayuden a visualizar una realidad a 15 o 20 años vista. Una vez definido un horizonte positivo y otro en negativo, los siguientes talleres se centran en elaborar propuestas para definir cómo alcanzar el escenario positivo de referencia e intentar alejarse del futuro indeseable.

Imaginar una visión prospectiva sirve para obtener un diagnóstico de la situación actual con un enfoque dirigido a la acción, evitando las discusiones y asignación de responsabilidades cruzadas de un diagnóstico en tiempo presente.

A su vez, esta manera de plantear los talleres de debate de forma estructurada, constituye una herramienta muy eficaz para facilitar la participación de diversos sectores de la ciudadanía en un plano de igualdad.

#### **RESULTADOS SESIÓN 1:**

##### **Culiacán que No Queremos:**

- Priorización del vehículo privado motorizado sobre peatón, transporte público y vehículo no motorizado.
- Infraestructura inadecuada e insuficiente para el tipo de movilidad que se prioriza
- Expansión horizontal de la ciudad y falta de mixturas del uso del suelo. (Largos desplazamientos)
- Muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito
- Contaminación ambiental
- Transporte público desordenado y modelo inadecuado
- Desigualdad social a causa de la movilidad
- Priorización del criterio político vs el técnico para la toma de decisiones sobre la movilidad
- Incumplimiento de la normativa.
- Inseguro (Vial)
- Desordenado, disperso
- Excluyente, injusto
- Transporte Público Ineficiente
- No respetuoso con el peatón y ciclista
- Vulnerable a crisis climática

- Continuar preponderancia al automóvil
- Muertes por accidentes de tránsito
- Incremento del parque vehicular
- Legislación obsoleta e inaplicable.
- Transporte público caro
- Ineficiencia en el TP
- Contaminación ambiental
- Culiacán sin árboles
- Cultura vial insostenible
- Infraestructura vial basada en el automóvil

## **Culiacán que Sí queremos**

- Infraestructura óptima y segura para todas las personas y todos los medios de transporte
- Sistema integral de transporte público, moderno, asequible y sustentable
- Espacios públicos verdes y arborizados
- Legislación clara, viable y aplicable
- Políticas públicas que privilegien la pirámide de la movilidad
- Ciudad accesible y justa, transporte público eficiente
- Alternativas de movilidad
- Infraestructura urbana incluyente
- Educación y cambio cultural
- Ciudad compacta, policéntrica y multifuncional
- Ciudad con estado de derecho
- Cumplimiento de reglamento, legislación
- Participación, formación, gobernanza
- Modelo de movilidad inclusiva: Ciudad 8- 80
- Movilidad con perspectiva de género
- Modelo de desarrollo urbano compacto, denso, mixto.
- Marco normativo adecuado y que se cumple
- Respeto a la jerarquía de movilidad y vulnerabilidad en todos sus aspectos
- Transporte público dimensionado con racionalidad
- 0 muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito
- Legislación clara, viable y aplicable
- Infraestructura urbana incluyente, segura y resiliente
- Sistema integral de transporte sustentable, eficiente, asequible
- Aplicación de políticas públicas orientadas a la pirámide de movilidad
- Gobernanza con enfoque de participación ciudadana
- Programas de comunicación, sensibilización de formación en movilidad (seguridad vial en escuelas)
- Revisión y actualización del sistema de otorgamiento de licencias y sus infracciones.
- Concurrencia de facultades en entre el estado y el municipio.
- Actualización del sistema de planificación urbana municipal
- Promover el desarrollo de subcentros
- Programas para potencializar el uso de vacíos urbanos
- Densificar la ciudad

- Delimitación del crecimiento de la mancha urbana

## 2. SESIÓN 2: PROPUESTAS PARA GENERAR UN CAMBIO EN EL MODELO DE MOVILIDAD

Se condensó las visiones de los tres grupos de trabajo tomando los que se repitieron de inicio, y las que el grupo completo sugería priorizar.

Una vez hecho eso, cada grupo presentó lista de acciones, estrategias y/o propuestas a realizar en Culiacán para alcanzar la visión que se presentó para el Culiacán que queremos.

## 3. Sesión 3: PRIORIZACIÓN DE LAS ACCIONES

Por último, se debía **priorizar**: (Ordenar las acciones en función de menor y mayor impacto (Coordenada horizontal), y después dificultad (Coordenada vertical)).

Una vez hecho lo anterior, se identificaron en plenaria las acciones en acciones estratégicas, de poco alcance, tácticas y victorias rápidas.

### RESULTADOS SESIONES 2 Y 3:

<p><b>Poco Alcance (De momento)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Delimitación del crecimiento de la mancha urbana.</li> <li>- Programas para potencializar el uso de vacíos urbanos.</li> </ul>	<p><b>Acciones Estratégicas / Alto Retorno</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Implementación del SIT</li> <li>- Puesta en funcionamiento de órganos de participación y concertación</li> <li>- Actualización del Sistema Municipal de Planeación</li> <li>- Inversión Pública y Privada para el desarrollo del SIT</li> <li>- Aplicar el manual de calles</li> <li>- Implementación de zonas de pacificación de tránsito</li> <li>- Peatonalización de espacios urbanos</li> <li>- Desarrollo de caminos escolares</li> <li>- Desarrollar / Implementar Programa Banquetas Libres.</li> <li>- Densificar la ciudad</li> <li>- Promover el desarrollo de subcentros</li> <li>- Revisión y actualización de otorgamiento de licencias y sus infracciones</li> </ul>
<p><b>Tácticas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jerarquización vial</li> </ul>	<p><b>Victorias Rápidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Promover la intermodalidad</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Desarrollar un plan maestro de infraestructura verde y azul</li><li>- Fortalecer las facultades y herramientas de las autoridades de ley y orden</li><li>- Homologar reglamentos en función de la pirámide de movilidad</li><li>- Programa de comunicación de sensibilización y formación en movilidad</li></ul>
--	--

© *Elaborado por Luis Ángel González Valenzuela-[MAPASIN](#), en colaboración con [CIDEU](#)*