



ESTUDIO SOBRE EL USO DE LA BICICLETA EN LA CIUDAD DE SEVILLA

ENERO 2010



NOS DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Infraestructuras
para la Sostenibilidad



INDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. METODOLOGÍA	3
2.1. Aforos en vías ciclistas	3
2.2. Demanda en día laborable	3
2.3. Encuesta a usuarios de bicicleta	5
3. RESULTADOS DE LOS AFOROS	6
4. ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA EN DÍA LABORABLE	10
5. RESULTADOS DE LA ENCUESTA	13
5.1. Perfil del usuario de bicicleta	13
5.2. Motivo de viaje y recurrencia	14
5.3. Cambio modal	14
5.4. El tipo de bicicleta: Pública (SEVICI) y Privada (BP)	16
6. AHORRO ENERGÉTICO Y DE EMISIONES DE GEI	19
7. CONCLUSIONES	20
ANEXO I: Localización de los puntos de Aforo y Encuesta	21
ANEXO II: Formulario de Encuesta	23
ANEXO III: Distribución horaria por punto de aforo – Día laborable	25
ANEXO IV: Distribución horaria por punto de aforo – Fin de Semana	69

1. INTRODUCCIÓN

La puesta en marcha del Plan Director para el Fomento de la Bicicleta en Sevilla 2007-2010 ha supuesto un auténtico revulsivo en las pautas de la movilidad y ha provocado un cambio modal efectivo hacia la bicicleta. En total se han construido 80 kms de carril bici distribuidos en 8 itinerarios y se encuentra en ejecución una red complementaria con 30 kms adicionales con lo que la red bici de Sevilla sobrepasará los 100 kms.

Estas medidas han sido respaldadas por campañas de información y divulgativas, edición de guías y celebración del día metropolitano de la bicicleta, además del servicio de matriculación de bicicletas o la puesta en marcha de la oficina de la bicicleta.

Todas estas actuaciones dirigidas hacia el fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte han tenido un resultado espectacular en cuanto a número de ciclistas, y hacen necesario realizar una investigación sobre el uso actual de la bicicleta en Sevilla con un doble objetivo: por una parte cuantificar el número de desplazamientos (demanda) y por la otra, realizar una encuesta que permita caracterizar la movilidad en bicicleta y conocer la opinión de los usuarios acerca de diferentes aspectos del sistema de transporte.

Por otra parte, la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla ha realizado en los años 2007 y 2008 sendas campañas de aforo o conteo de ciclistas para poder estimar el incremento en el uso de la bicicleta que ha supuesto el desarrollo de la red de carriles bici y del sistema de bicicleta pública SEVICI. El presente trabajo permite ampliar a tres años la serie histórica de aforos y estudiar su evolución.

Los datos de aforo no permiten por sí solos extraer una cifra aproximada del número de viajes en bicicleta que se realizan en Sevilla un día laborable medio ya que, dado el elevado número de puntos de control y su distribución homogénea por toda la ciudad, es muy frecuente que un mismo viaje en bicicleta pase por más de un punto de aforo o control. La estimación de la demanda se ha conseguido a través de una modelización de la movilidad en bicicleta en día laborable a partir de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad de 2007 realizada por el Consorcio de Transportes y su ajuste y calibración con los datos de aforo actuales.

Ello ha permitido obtener unas cifras globales de viajes en bicicleta un día laborable medio sin lluvia.

Además de la cuantificación de la movilidad en bicicleta se ha realizado una encuesta a ciclistas que permite su caracterización en cuanto a motivo de viaje, frecuencia o modo alternativo de desplazamiento. La encuesta también ha permitido identificar diferencias significativas entre los tipos de usuario de bicicleta según sexo, edad y tipo de bicicleta.

Uno de los aspectos más relevantes recogidos en la encuesta a sido el relativo al modo de desplazamiento anterior (cambio modal efectivo) o bien al modo de transporte alternativo para el caso de nuevos viajeros que utilizan la bicicleta sin haber pasado antes por otro medio de transporte. Ello permite estimar el impacto que ha tenido la bicicleta sobre el resto de modos de transporte.

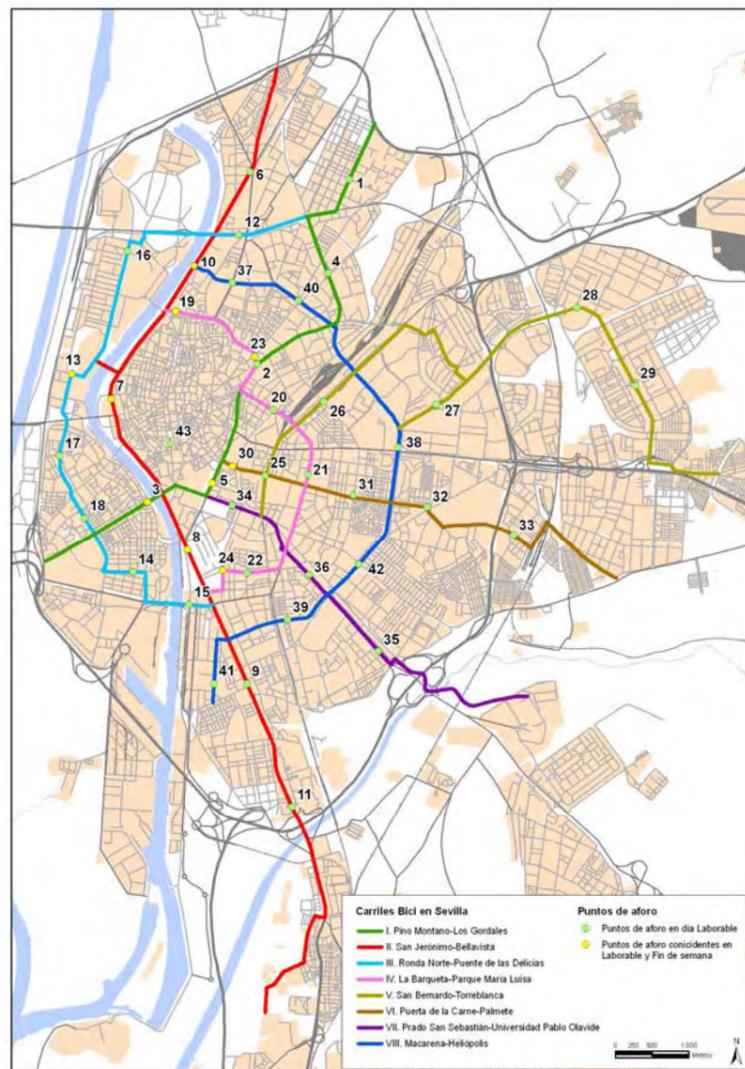
Finalmente, se ha obtenido una estimación de los beneficios que ha supuesto el trasvase modal desde el vehículo privado hacia la bicicleta como medio de transporte, en términos de ahorro energético y disminución de emisiones de gases de efecto invernadero.

2. METODOLOGÍA

2.1. Aforos en vías ciclistas

Se han realizado aforos o conteos de bicicletas mediante pulsadores mecánicos en los mismos 42 puntos de la red seleccionados en la campaña anterior (primavera 2008), más un nuevo punto de control en la Avda. de la Constitución. En estos 43 puntos se ha medido el tráfico de bicicletas de día laborable entre las 7:30 y las 21:30 mediante dos turnos de 7 horas.

La muestra de puntos para el aforo en domingo o festivo se ha reducido a 10 puntos ya que se considera que es menos relevante desde un punto de vista de la movilidad al tratarse mayormente de desplazamientos por motivo ocio o deporte.



Puntos de control de Aforo en día laborable y festivo

Previamente se ha realizado una prueba piloto donde se ha comprobado que no se puede utilizar el aforo para obtener más datos como son rango de edad, sexo o tipo de bicicleta ya que esto provoca errores en los conteos debido a la alta intensidad de tráfico ciclistas de algunos puntos en las horas punta. Para recoger estas variables y otras que permitan caracterizar los usuarios de bicicleta se ha realizado una encuesta con una muestra lo suficientemente amplia.

Los resultados obtenidos se han analizado globalmente, agrupados por itinerario y de forma individual, y se ha obtenido la distribución horaria en todos los puntos de control por tramos de 30 minutos tanto de día laborable como de día festivo.

Finalmente hay que destacar que durante la realización de los aforos (entre el 22 de octubre y 08 de noviembre) no ha habido incidencias meteorológicas o de otro tipo que hayan podido introducir sesgos o desviaciones por lo que los resultados obtenidos se consideran representativos del uso de la bicicleta un día laborable medio sin lluvia.

2.2. Demanda en día laborable

Los resultados obtenidos de los conteos o aforos no permiten por sí solos una estimación del número de viajes que se realizan diariamente en bicicleta ya que, por una parte, la proximidad de algunos puntos de control hace que muchos viajes se contabilicen dos o más veces y, por otra parte, hay desplazamientos en bicicleta que no utilizan carriles bici y que por tanto no han sido contabilizados.

Para obtener una estimación fiable del número de viajes en bicicleta en día laborable se ha partido de la Encuesta Domiciliaria de Sevilla realizada por el Consorcio de Transportes en otoño de 2007. Esta encuesta permitió caracterizar los desplazamientos internos de Sevilla y obtener el reparto modal con suficiente grado de fiabilidad ya que se realizaron en Sevilla casi 18.000 entrevistas telefónicas, lo cual permitió extraer una muestra significativa de viajes en bicicleta.

La matriz de viajes en bicicleta resultante de esta encuesta se ha asignado a un modelo de red compuesto por la red de carriles bici y resto de viario que es utilizado masivamente por ciclistas a pesar de no contar con carril bici como son la Avda. de la Constitución y el resto de viario que sirve de penetración al casco histórico.

El resultado de esta asignación ha resultado estar muy próximo a los aforos realizados en 2008 (ver tabla) por lo que la matriz obtenida a partir de la encuesta de movilidad de otoño de 2007 se puede validar y utilizar como elemento de partida para la estimación de demanda actual a partir de los aforos de otoño de 2009.



Tráfico de bicicletas en la red de carriles bici (matriz de viajes de EDM 2007)

Tabla 2.1: Resultados aforo 2008 y modelo EDM 2007

Itinerario	Punto de Aforo	aforo 08	Modelo
Pino Montano-Los Gordales	Avda. de los Agricultores	343	0
Pino Montano-Los Gordales	Ctra. de Carmona	1.183	1.154
Pino Montano-Los Gordales	Pza. de Cuba	2.892	2.971
San Jerónimo-Bellavista	Pza. de Armas	2.140	2.232
San Jerónimo-Bellavista	Avda. de la Palmera	2.726	2.805
San Jerónimo-Bellavista	Antes del Campo del R.Betis	1.193	1.452
Ronda Norte-P. de las Delicias	Huerta del Sol	740	681
Ronda Norte-P. de las Delicias	Cartuja World Trade Center	685	613
Ronda Norte-P. de las Delicias	Antonio Bienvenida	485	495
Ronda Norte-P. de las Delicias	Puente de las Delicias	497	585
La Barqueta-P de María Luisa	Resolana	1.976	1.806
La Barqueta-P de María Luisa	José Laguillo	1.560	1.514
La Barqueta-P de María Luisa	Nervión Plaza	1.452	1.515
San Bernardo-Torreblanca	Buhaira	619	536
San Bernardo-Torreblanca	San Pablo	448	662
San Bernardo-Torreblanca	Avda. Montesierra	456	492
Puerta de la Carne-Palmete	San Bernardo	2.020	2.158
Puerta de la Carne-Palmete	Gran Plaza	1.148	1.109
Puerta de la Carne-Palmete	Parque Amate	480	412
Prado de San Sebastián-UPO	Avda. de la Paz	263	0
Macarena-Heliópolis	Dr. Fedriani	617	983
Macarena-Heliópolis	Los Arcos	546	722
Macarena-Heliópolis	Almirante Topete	300	554
Pino Montano-Los Gordales	Avda. Alcalde Manuel del V.	681	747
Pino Montano-Los Gordales	Jardines de Murillo	3.875	4.077
San Jerónimo-Bellavista	San Jerónimo	256	498
San Jerónimo-Bellavista	Torneo altura Dr. Marañón	1.315	1.341
San Jerónimo-Bellavista	FREMAP	226	297
Ronda Norte-P de las Delicias	Escuela Ingenieros	693	338
Ronda Norte-P de las Delicias	Ronda Triana	783	673
Ronda Norte-P de las Delicias	López de Gómara	861	1.032
La Barqueta-P de María Luisa	Ronda de Capuchinos	2.544	2.817
La Barqueta-P de María Luisa	Felipe II esquina Parque	1.502	1.268
La Barqueta-P de María Luisa	Felipe II esquina Bogotá	1.128	803
San Bernardo-Torreblanca	Palacio de Congresos	530	383
San Bernardo-Torreblanca	Avda. de la Ciencia	354	408
Puerta de la Carne-Palmete	Calle Baena	54	98
Prado de San Sebastián-UPO	Gral. García de la Herranz	549	117
Prado de San Sebastián-UPO	Avda. Carlos V	1.191	1.665
Macarena-Heliópolis	Ronda Pío XII	541	886
Macarena-Heliópolis	Reina Mercedes	1.769	140
Macarena-Heliópolis	Cruce Hytasa con R. y Cajal	809	182
TOTAL		44.430	43.221

A partir de esta matriz de viajes de la EDM de 2007 y su ajuste posterior con los resultados de los aforos de 2009 se obtiene la matriz de viajes de 2009, y la demanda total en día laborable como resultado de la agregación de todas sus celdas.

2.3. Encuesta a usuarios de bicicleta

El trabajo de aforo descrito anteriormente ha sido complementado con una encuesta a usuarios de la bicicleta que persigue un doble objetivo: por una parte, la caracterización de la movilidad en bicicleta en día laborable (motivo de viaje, frecuencia, origen y destino, etc.), y por otra, la estimación de cual ha sido el cambio modal hacia la bicicleta desde el resto de modos de transporte. Se trata de usuarios que antes realizaban el mismo viaje en otro modo (cambio modal efectivo) o bien usuarios que se han incorporado directamente a la bicicleta como medio de transporte, en este caso la encuesta inquiriere sobre el modo de transporte alternativo, es decir, el modo de transporte utilizado como alternativa a la bicicleta en caso de lluvia o cualquier otra causa (bicicleta no disponible, lesión, etc.)

Finalmente la encuesta también inquiriere sobre la valoración de aspectos como la seguridad vial y de aspectos a mejorar del sistema de transporte en bicicleta.

Diseño muestra

El diseño de la muestra ha sido por el método aleatorio simple estratificado por grupos de sexo y edad.

El nivel de error obtenido con la muestra realizada (1.178 individuos) bajo el supuesto de máxima indeterminación estadística ($p=q=0,5$) y con un nivel de confianza del 95% se sitúa en un 2,8% a nivel global.

A nivel de cada estrato analizado el nivel de error no supera el 7%

Tabla 2.2: Distribución de la muestra por grupo o estrato

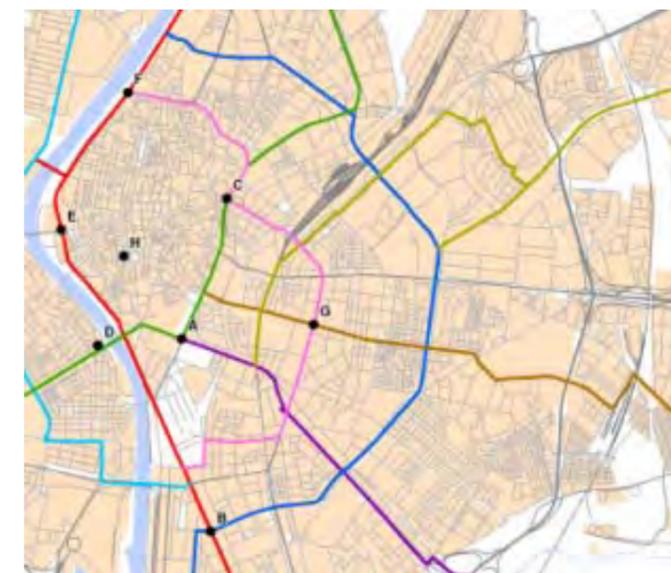
estrato	encuestas	error
hombre - sevici	325	5,42%
mujer - sevici	263	6,03%
hombre - bicicleta privada	373	5,06%
mujer - bicicleta privada	217	6,65%
Total	1178	2,82%

La muestra se ha repartido en diez puntos de la red distribuidos de forma homogénea por la ciudad y que cuentan con elevado tráfico de bicicletas. En todos los casos las encuestas se han realizado en semáforos, lo cual garantiza junto con un adecuado proceso de selección por parte de los entrevistadores la aleatoriedad de la muestra.

Las encuestas se han realizado mayoritariamente en puntos de la ronda histórica o próximos a ella ya que es donde hay la mayor concentración de tráfico ciclista, aunque también se han realizado encuestas en las calles Eduardo Dato (cruce con San Fco Javier) y Reina Mercedes (zona del campus universitario).

Tabla 2.3: Puntos de encuesta y muestra obtenida

Punto de Encuesta	Encuestas
A. Avda. de Carlos V	154
B. Reina Mercedes	135
C. M ^a Auxiliadora	171
D. Plaza Cuba	136
E. Plaza de Armas	172
F. Barqueta	136
G. Eduardo Dato	137
H. Plaza Nueva	137
TOTAL	1.178



3. RESULTADOS DE LOS AFOROS

La tabla 3.1 muestra el aforo total de bicicletas para las 14 horas aforadas en los 43 puntos de observación de la red ciclista de la ciudad. Además, se incluyen los valores registrados en 2007 y 2008.

Tabla 3.1: Resultados globales por punto de aforo

NOMBRE	ITINERARIO	LABORABLES			DOMINGO			
		2007	2008	2009	2007	2008	2009	
Avenida de los Agricultores	Pino Montano-Los Gordales	128	343	682	66	243	246	
Carretera de Carmona		350	1.183	1.324	145	646	655	
Plaza de Cuba		1.151	2.892	3.041	340	904	1.123	
Avenida Alcalde Manuel del Valle		***	681	905	***	363	368	
Jardines de Murillo		***	3.875	4.903	***	2.377	2.203	
San Jerónimo	San Jerónimo-Bellavista	514	256	361	242	264	246	
Plaza de Armas		1.115	2.140	2.152	617	1.963	1.452	
Avenida de la Palmera		1.233	2.726	3.488	547	1.653	1.794	
Avda. de la Palmera (Antes del Campo del F)		660	1.183	1.660	365	918	855	
Torneo altura Dr. Marañón		***	1.315	1.257	***	1.457	1.480	
FREMAP		***	226	898	***	288	268	
Huerta del Sol		409	740	992	269	830	815	
Cartuja World Trade Center	538	685	1.448	285	947	975		
Avenida Ramón de Carranza	205	485	729	59	176	173		
Puente de las Delicias	Ronda Norte-Puente de las Delicias	372	497	884	168	291	286	
Escuela Ingenieros (La Cartuja)		***	693	811	***	460	452	
Ronda de Triana		***	783	1.017	***	471	463	
Calle López de Gómara		***	861	1.105	***	472	464	
Calle Resolana		1.007	1.976	3.752	595	1.827	1.327	
Calle José Laguillo	La Barqueta-Parque de María Luisa	701	1.560	2.502	265	864	795	
Calle Luis de Morales (Nervión Plaza)		589	1.452	2.017	269	667	613	
Calle Felipe II esquina Calle Bogotá		615	1.128	1.977	320	1.111	1.022	
Ronda de Capuchinos		***	2.544	3.810	***	1.570	1.789	
Calle Felipe II esquina Parque de María Luis		***	1.502	1.594	***	1.130	1.047	
Avenida de la Buhaira esquina Jardines		568	619	1.068	118	313	307	
Avenida Kansas City		227	448	1.076	130	346	340	
Avenida Montesierra	267	455	640	201	528	519		
Palacio de Congresos	San Bernardo-Torreblanca	***	530	687	***	617	606	
Avenida de la Ciencia		***	354	339	***	443	435	
Avenida Eduardo Dato		956	2.020	2.676	355	1.072	1.447	
Gran Plaza	Puerta de la Carne-Palmete	493	1.148	1.946	264	625	844	
Parque Amate		256	480	724	148	261	352	
Calle Baena		***	54	200	***	73	99	
Avenida Carlos V	Prado de San Sebastián-Universidad Pablo Olavide	516	1.191	2.391	159	531	522	
Avenida de la Paz		236	263	548	150	165	162	
Gral. García de la Herranz		***	549	789	***	448	440	
Dr. Fedriani	Macarena-Heliópolis	327	617	1.406	208	494	485	
Los Arcos		216	546	1.114	144	368	361	
Almirante Topete		175	300	879	74	177	174	
Ronda Pío XII		***	541	1.390	***	435	427	
Reina Mercedes		***	1.769	1.760	***	357	351	
Cruce Hytasa con Ramón y Cajal		***	809	1.510	***	445	437	
Avenida Constitución		***	***	3.809	***	***	***	
		Sin itinerario	***	***	3.809	***	***	***
			13.824	44.419	68.261	6.503	29.590	29.219

NOTA: EN **NEGRITA** VALORES ESTIMADOS

Sin tomar en consideración el aforo realizado en la Avenida de la Constitución ya que no se realizó en las campañas anteriores, el incremento de ciclistas en noviembre de 2009 respecto a la primavera de 2008 asciende al 45% en día laborable. Se trata de un incremento muy

grande que no debe ser interpretado como incremento del número de viajes en bicicleta ya que las metodologías utilizadas han sido diferentes y también pueden afectar otros factores como el incremento en la distancia media de desplazamiento.

Las cifras presentadas en día festivo son considerablemente inferiores a un día laborable medio, con excepción del punto de observación que se localiza próximo al Parque Alamillo, por tal motivo se consideran menos relevantes. La muestra se reduce a solamente 10 puntos. El resto de puntos se ha obtenido mediante estimación a partir de la muestra de diez y su evolución respecto el año anterior. El resultado muestra un descenso del 1,25%.

De los 43 puntos aforados en día laborable, seis de ellos superan las 3.000 bicicletas. El punto de mayor afluencia de bicicletas se ubica en los Jardines de Murillo donde se registran 4.903 bicicletas diarias y 492 en la hora punta. En segundo lugar se sitúan la Ronda de Capuchinos y la Avenida de la Constitución, con 3.810 y 3.809 bicicletas respectivamente.

Tabla 3.2: Punto de observación con mayor número de ciclistas

Punto de observación	Itinerario	Aforo Laborable	Hora Punta	Aforo Hora Punta
Jardines de Murillo	Pino Montano-Los Gordales	4.903	14:30 - 15:30	492
Ronda de Capuchinos	La Barqueta-Parque de María Luisa	3.810	07:30 - 8:30	464
Avenida Constitución	Sin itinerario	3.809	19:30 - 20:30	381
Calle Resolana	La Barqueta-Parque de María Luisa	3.752	14:30 - 15:30	440
Avenida de la Palmera	San Jerónimo-Bellavista	3.488	07:30 - 8:30	361
Plaza de Cuba	Pino Montano-Los Gordales	3.041	8:00 - 9:00	317

El siguiente gráfico muestra la salida del modelo de asignación con las cargas por tramos, se observa como el perímetro de la ronda histórica concentra el mayor número de ciclistas con intensidades medias superiores a los 2000 ciclistas/día en casi todos sus tramos. Otros dos ejes, se cargan igualmente con más de 2000 ciclistas/día: son las avenidas de la Constitución y de la Palmera hasta Reina Mercedes.

En un segundo nivel de demanda se encuentra los ejes que permiten llegar al carril bici de la ronda histórica (Eduardo Dato, José Laguillo o Carlos V).

En general, se observa como la intensidad de ciclistas disminuye según nos alejamos de la almendra central y que el viario más cargado corresponde casi siempre, excepto en la avda.

de la Constitución, a viario que cuenta con carril bici, lo cual pone de manifiesto el acierto en el diseño de la red.



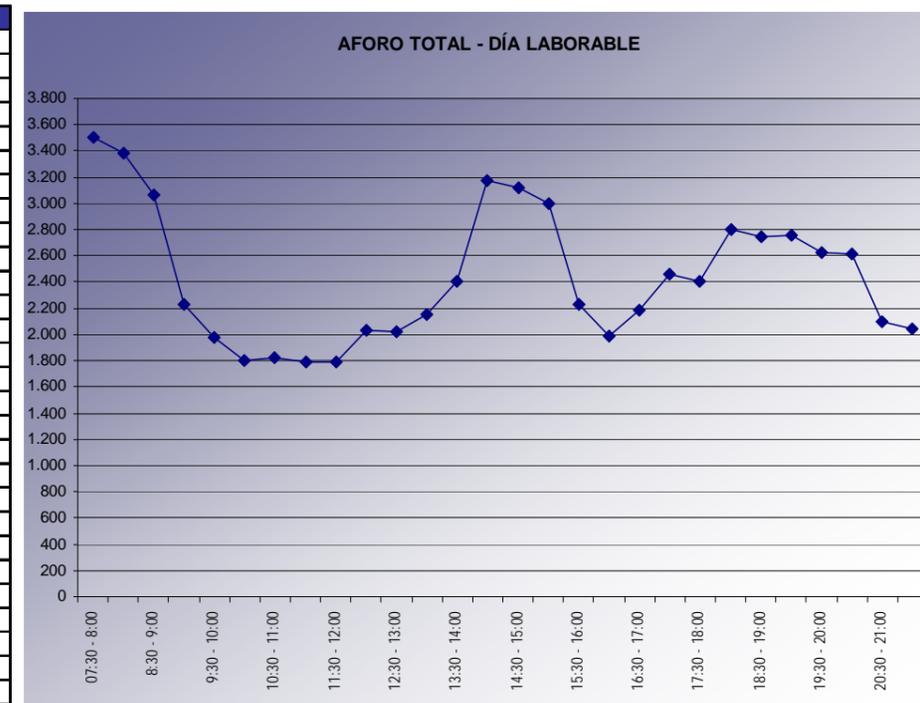
Intensidad de tráfico de bicicletas según tramo (modelo asignación 2009)

Distribución horaria en día laborable

Si se analiza la distribución horaria del total de los puntos en día laborable se pueden apreciar una punta en la mañana y otra al mediodía, similar a las puntas de tráfico rodado o de demanda de transporte público. Por la tarde la distribución es más uniforme y no se aprecia una hora punta.

Tabla 3.3: Distribución horaria total – Día Laborable

Hora	Aforo
07:30 - 8:00	3.503
8:00 - 8:30	3.385
8:30 - 9:00	3.062
9:00 - 9:30	2.234
9:30 - 10:00	1.973
10:00 - 10:30	1.805
10:30 - 11:00	1.823
11:00 - 11:30	1.790
11:30 - 12:00	1.793
12:00 - 12:30	2.034
12:30 - 13:00	2.026
13:00 - 13:30	2.158
13:30 - 14:00	2.408
14:00 - 14:30	3.179
14:30 - 15:00	3.123
15:00 - 15:30	3.001
15:30 - 16:00	2.232
16:00 - 16:30	1.990
16:30 - 17:00	2.186
17:00 - 17:30	2.462
17:30 - 18:00	2.410
18:00 - 18:30	2.800
18:30 - 19:00	2.744
19:00 - 19:30	2.762
19:30 - 20:00	2.620
20:00 - 20:30	2.615
20:30 - 21:00	2.102
21:00 - 21:30	2.041
Total	68.261

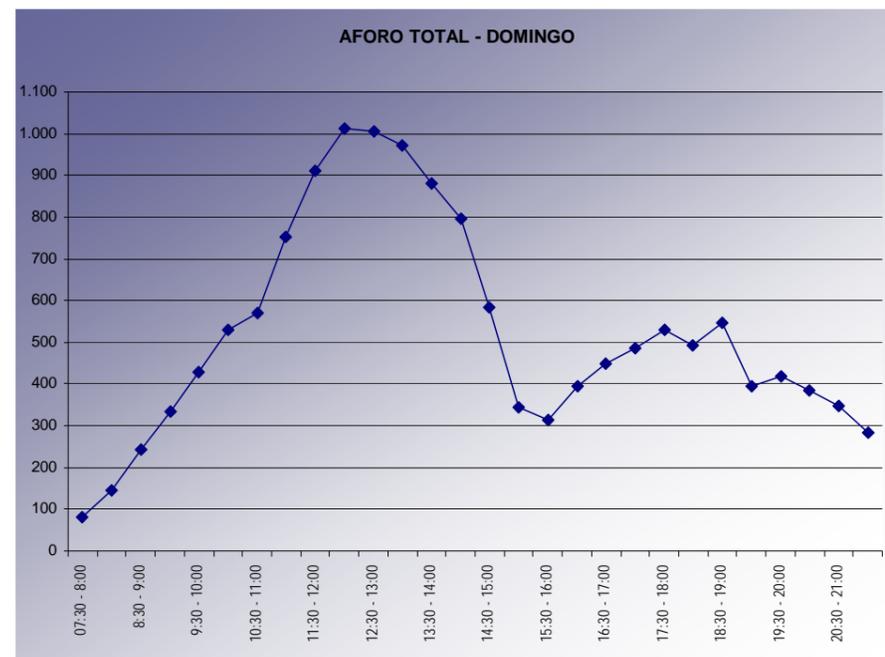


Distribución horaria en festivo

La distribución horaria en festivo es completamente distinta a la de día laborable y corresponde con viajes en bicicleta por motivo ocio o deporte, estando localizada la hora punta a media mañana entre las 12:00 y las 13:00 horas.

Tabla 3.4: Distribución horaria total – Día Festivo

Hora	Aforo
07:30 - 8:00	81
8:00 - 8:30	144
8:30 - 9:00	242
9:00 - 9:30	333
9:30 - 10:00	430
10:00 - 10:30	530
10:30 - 11:00	571
11:00 - 11:30	753
11:30 - 12:00	912
12:00 - 12:30	1.013
12:30 - 13:00	1.007
13:00 - 13:30	972
13:30 - 14:00	881
14:00 - 14:30	796
14:30 - 15:00	585
15:00 - 15:30	345
15:30 - 16:00	315
16:00 - 16:30	394
16:30 - 17:00	449
17:00 - 17:30	485
17:30 - 18:00	529
18:00 - 18:30	494
18:30 - 19:00	546
19:00 - 19:30	394
19:30 - 20:00	419
20:00 - 20:30	385
20:30 - 21:00	347
21:00 - 21:30	285



Resultados por itinerario

Los puntos de observación que se han tenido en consideración son los presentados en el 2008, con la inclusión de la Avenida de la Constitución, debido a su alta concentración de viajes en bicicleta.

La tabla 3.5 muestra los puntos evaluados en cada itinerario, cuya ubicación exacta se puede apreciar en el anejo I y II del documento. En el mismo se incluyen mapas y fotografías para cada punto, junto a tablas y gráficos de distribución horaria. Esta información disponible tanto para día laborable como para fin de semana.

Tabla 3.5: Puntos de observación por itinerario:

ITINERARIO	PUNTO DE OBSERVACIÓN
Pino Montano-Los Gordales	Avenida de los Agricultores
	Carretera de Carmona
	Plaza de Cuba
	Avenida Alcalde Manuel del Valle
	Jardines de Murillo
San Jerónimo-Bellavista	San Jerónimo
	Plaza de Armas
	Avenida de la Palmera
	Avda. de la Palmera (Antes del Campo del R.Betis)
	Torneo altura Dr. Marañón
	FREMAP
Ronda Norte-Puente de las Delicias	Huerta del Sol
	Cartuja World Trade Center
	Avenida Ramón de Carranza
	Puente de las Delicias
	Escuela Ingenieros (La Cartuja)
	Ronda de Triana
La Barqueta-Parque de María Luisa	Calle López de Gómara
	Calle Resolana
	Calle José Laquillo
	Calle Luis de Morales (Nervión Plaza)
	Calle Felipe II esquina Calle Bogotá
	Ronda de Capuchinos
San Bernardo-Torreblanca	Calle Felipe II esquina Parque de María Luisa
	Avenida de la Buhaira esquina Jardines
	Avenida Kansas City
	Avenida Montesierra
	Palacio de Congresos
Puerta de la Carne-Palmete	Avenida de la Ciencia
	Avenida Eduardo Dato
	Gran Plaza
	Parque Amate
Prado de San Sebastián-Universidad Pablo Olavide	Calle Baena
	Avenida Carlos V
	Avenida de la Paz
Macarena-Heliópolis	Gral. García de la Herranz
	Dr. Fedriani
	Los Arcos
	Almirante Topete
	Ronda Pío XII
	Reina Mercedes
Sin itinerario	Cruce Hytasa con Ramón y Cajal
	Avenida Constitución

Por otro lado, en la tabla 3.6 se presenta una comparación de los aforos por itinerario entre el 2008 y 2009. Sin tomar en cuenta el punto de la Avenida de la Constitución se contabilizan 64.452 bicicletas en 2009, comparado con 44.419 en 2008 para el mismo número de puntos, lo que se traduce en un incremento de 45%.

Los itinerarios con un mayor incremento en este último año son el número 7, con un aumento del 87% en el número de viajes, y el itinerario 8 con un incremento del 76%.

Tabla 3.6: Comparación de aforos por itinerario para día laborable

ITINERARIO	Puntos de observación	Laborable		Incremento
		2008	2009	
1. Pino Montano - Los Gordales	5	8 974	10 855	21%
2. San Jerónimo - Bellavista	6	7 846	9 816	25%
3. Ronda Norte - Puente de las Delicias	7	4 744	6 986	47%
4. La Barqueta - Parque de María Luisa	6	10 162	15 652	54%
5. San Bernardo - Torreblanca	5	2 406	3 810	58%
6. Puerta de la Carne - Palmete	4	3 702	5 546	50%
7. Prado de San Sebastián - Universidad Pablo Olavide	3	2 003	3 728	86%
8. Macarena - Heliópolis	6	4 582	8 059	76%
(Sin Itinerario) Avenida de la Constitución	1	***	3 809	***
TOTAL	43	44 419	68 261	54%

4. ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA EN DÍA LABORABLE

Para estimar la demanda de un día laborable medio se ha realizado una modelización en el software EMME3 consisten en:

- Un modelo de red que incluye la red completa de carriles bicis y el viario general que es utilizado masivamente por los ciclistas como la Avda. de la Constitución o el resto de calles que penetran en el casco histórico.
- Asignación a la red modelizada de la matriz de viajes en bicicleta resultante de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad de 2007 basada en una zonificación de Sevilla de 157 zonas de transporte
- Ajuste y calibración de la matriz anterior de viajes en bicicleta con los datos de aforo disponibles de 2009. Este proceso se realiza automáticamente con un número reducido de iteraciones para evitar que la matriz original de viajes se desvirtúe demasiado.

Como consecuencia de este proceso de modelización, la matriz de viajes de 2009 resultante tiene **52.780 desplazamientos en día laborable**. La matriz de partida de la EDM 2007 tenía 41.744 viajes con lo cual el incremento en dos años ha sido igual al 26,4 % que equivale a un crecimiento anual acumulado del 12,4%

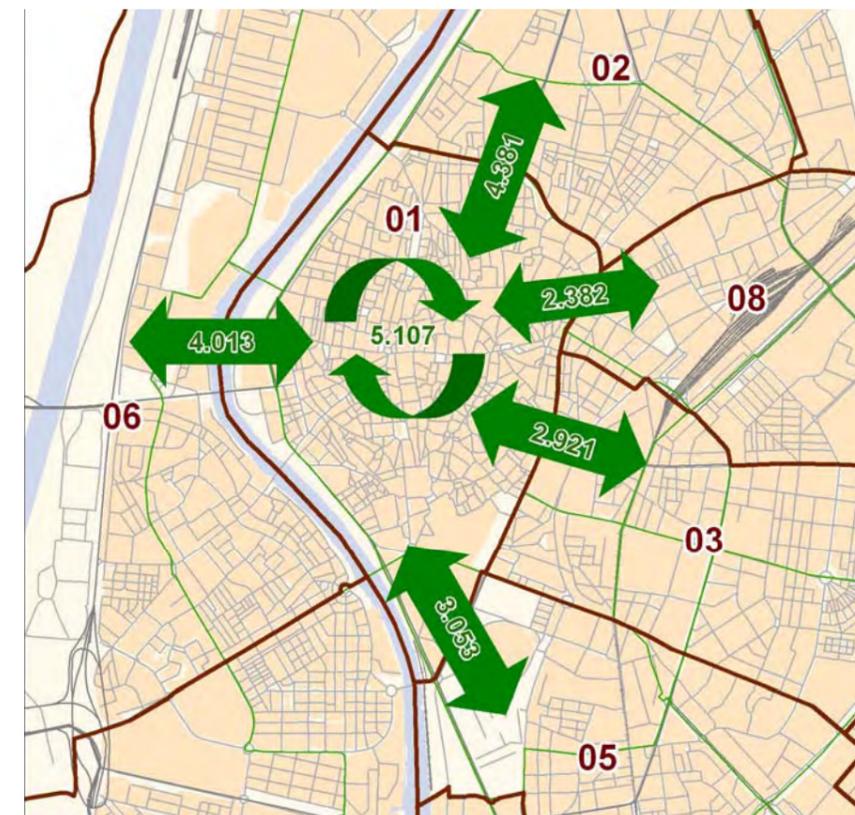
Dada la dificultad de manejar una matriz origen destino de 157 x 157 zonas, se han agregado las zonas de transporte en los once distritos existentes. Destacan por el volumen de viajes el centro y los distritos próximos, esto es:

- 01 Casco Antiguo
- 02 Macarena
- 03 Nervión
- 05 Sur
- 06 Triana – Isla de la Cartuja
- 08 San Pablo – Sta. Justa

Tabla 4.1: Matriz origen / destino de viajes en bicicleta por Distrito

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL
1	5.107	2.086	1.431	578	1.526	1.951	440	1.226	90	569	586	15.591
2	2.295	791	297	146	224	497	242	182	77	222	489	5.461
3	1.490	173	750	176	667	826	66	583	100	462	347	5.640
4	577	96	172	898	220	0	22	63	1	60	231	2.339
5	1.527	251	782	206	970	345	8	217	26	200	85	4.615
6	2.062	502	884	0	260	1.020	75	312	27	426	443	6.011
7	405	343	51	0	2	73	253	301	61	54	45	1.588
8	1.156	226	570	66	277	388	272	220	259	153	298	3.883
9	58	72	103	1	29	80	6	262	852	0	2	1.464
10	595	248	432	0	198	431	70	149	1	726	126	2.975
11	851	448	291	303	152	366	45	317	1	147	292	3.213
TOTAL	16.123	5.235	5.763	2.372	4.525	5.976	1.499	3.831	1.495	3.019	2.943	52.780

Se puede apreciar que destacan todos los flujos basados en el casco histórico y aquellos entre éste y los distritos de alrededor, destacando Casco Antiguo – Macarena y Casco Antiguo – Triana e Isla de la Cartuja.



Principales flujos de viajes en bicicleta (noviembre 2009)

Estimación del Reparto Modal

El reparto modal de la movilidad en Sevilla en día laborable (Fuente: Encuesta Domiciliaria de Movilidad de 2007) muestra una hegemonía del vehículo privado sobre el resto de modos con un 36,3% de los desplazamientos, el 57,1% de los viajes mecanizados (sin considerar desplazamientos pie). El transporte público tiene una cuota próxima al 20% (30,7% de los viajes mecanizados) y la bicicleta, que desde las encuestas de los años ochenta no aparecía con una cuota significativa, aparece con una cuota global del 3,2% y del 5% descontado los viajes a pie.

Tabla 4.2: Reparto modal de viajes internos de Sevilla (Fuente: EDM 2007)

modo	EDM 2007	
	Viajes día lab.	%
a pie	475.120	36,5%
coche	473.021	36,3%
transporte público	254.463	19,5%
moto	59.033	4,5%
bicicleta	41.744	3,2%
TOTAL	1.303.381	

En el intervalo de tiempo que va desde otoño de 2007 (EDM) hasta la presente investigación han sucedido muchos cambios que afectan a la movilidad y al reparto modal como son la intensificación de la crisis económica, la puesta en funcionamiento de nuevos modos de transportes (metro y tranvía) o la progresiva restricción de los vehículos privados en el centro histórico.

Todos estos efectos, provocan que la aproximación al reparto modal actual en un día laborable medio (sin lluvia) sea difícil y tenga que apoyarse sobre una serie de hipótesis y estimaciones.

Tráfico privado

De acuerdo a los descensos de Intensidad de Tráfico registrados en las principales vías de Sevilla (Fuente: trajano.org) y los viajes de coche captados por otros modos de transporte (metro o bicicleta fundamentalmente), se ha supuesto un descenso medio de los viajes en vehículo privado del 2009 con respecto a 2007 igual al 10%.

En cambio, la política de restricción del vehículo privado en el centro ha producido un crecimiento de los viajes en motocicleta. Se ha estimado un incremento respecto de la EDM del 10,1% (65.000 viajes en día laborable medio.)

Tussam

El número de etapas en TUSSAM en día laborable durante noviembre de 2009 es de 294.000 etapas diarias (incluido metrocentro), a esta cantidad hay que añadir otras 16.600 etapas correspondientes a líneas concesionarias de TUSSAM. En total hacen 310.600 etapas diarias.

Es importante destacar que se trata de etapas y no viajes, y que el porcentaje de viajes con varias etapas o trasbordo ha aumentado en los últimos años debido a todos los cambios habidos.

De esta manera, si deducimos un 10% de trasbordos contabilizados por TUSSAM más una estimación propia de los trasbordos realizados con títulos temporales y multiviaje se tiene que el número de trasbordos se aproximaría a los 70.000 diarios considerando el autobús y el tranvía. Por tanto, el número de viajes entre autobús urbano, concesionarias de TUSSAM y tranvía sería de 240.600 viajes en día laborable y una tasa de trasbordo próxima al 30%.

Metro

La demanda media de metro en día laborable del mes de noviembre tras la puesta en servicio de todas sus estaciones se ha situado en 42.400 viajes diarios. Se ha estimado que el 50% corresponden a viajes metropolitanos y el 50% restante son viajes internos de Sevilla, por lo que la demanda media se estima en 21.200 viajes/día.

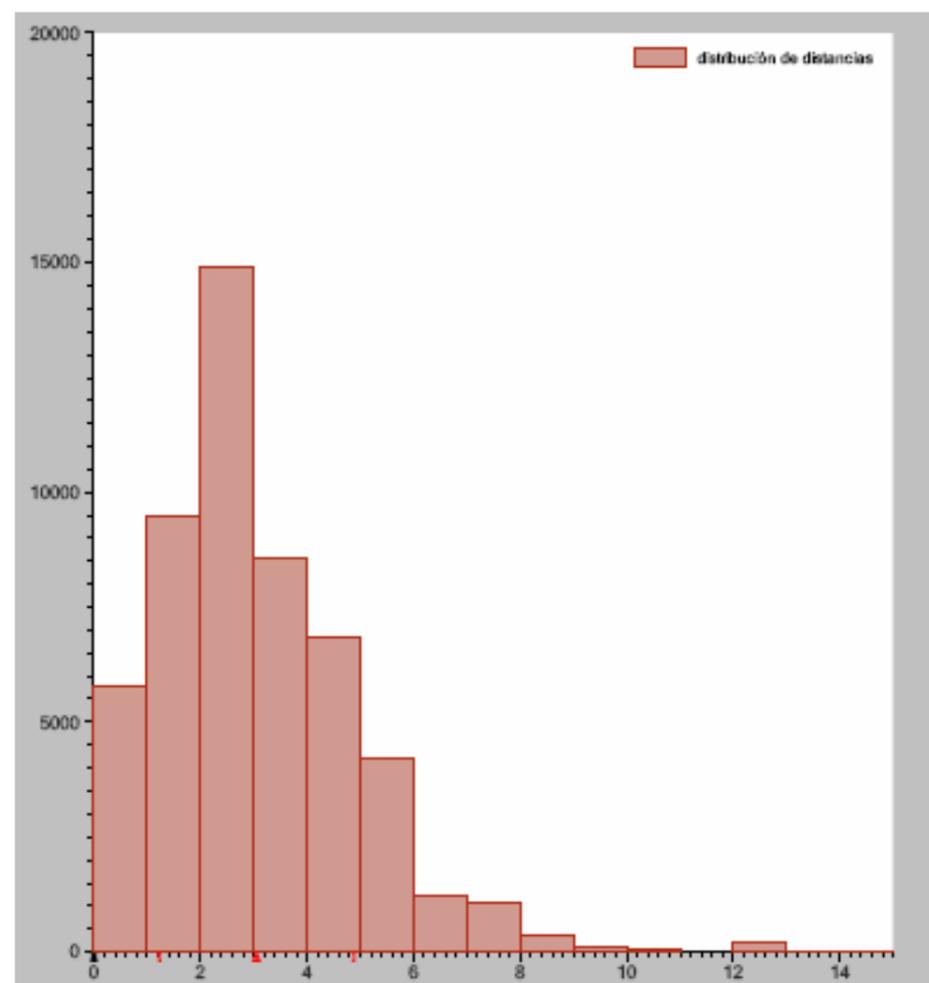
Tabla 4.3: Reparto modal viajes mecanizados internos de Sevilla en día laborables sin lluvia

modo	2009 estimado	
	viajes	%
coche	425.500	52,8%
Autobús urbano	224.600	27,9%
Tranvía	16.000	2,0%
Metro L1	21.200	2,6%
motocicleta	65.000	8,1%
bicicleta	52.800	6,6%
TOTAL	805.100	

Distancia media de desplazamiento

Una de las variables más representativas de la movilidad en bicicleta es la distancia de desplazamiento ya que normalmente se asume que la bicicleta es idónea como medio de transporte en desplazamientos de hasta 5 ó 6 kms

Del análisis realizado la distancia media de desplazamiento resultante de la modelización es igual a 3,05 kms y su histograma muestra como el 94,7% de los viajes son de menos de 6 kms y un 57,1% no superan los 3 kms.



Distribución de viajes según distancia de desplazamiento

5. RESULTADOS DE LA ENCUESTA

5.1. Perfil del usuario de bicicleta

Por sexo se trata mayoritariamente de hombre (59% frente a 41%) y por edades destaca el grupo comprendido entre los 18 y 30 años, mientras que los menores de 18 años y mayores de 65 años son minoría. Con respecto a la distribución por edades de la población total de Sevilla se observa mucha mayor intensidad en el uso de la bicicleta en el grupo de edad entre los 18 y 30 años que en el resto de población en edad activa (entre 30 y 65 años). Igualmente la intensidad en el uso de la bicicleta de la población menor de 18 años y mayor de 65 años es muy reducida.

Gráfico 5.1: Distribución del usuario de bicicleta según sexo

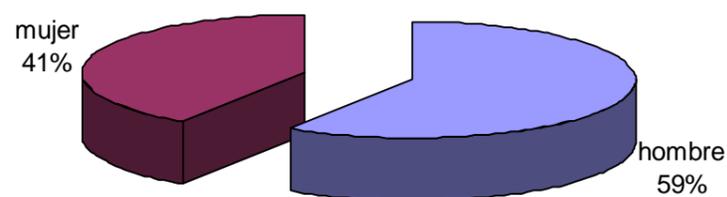
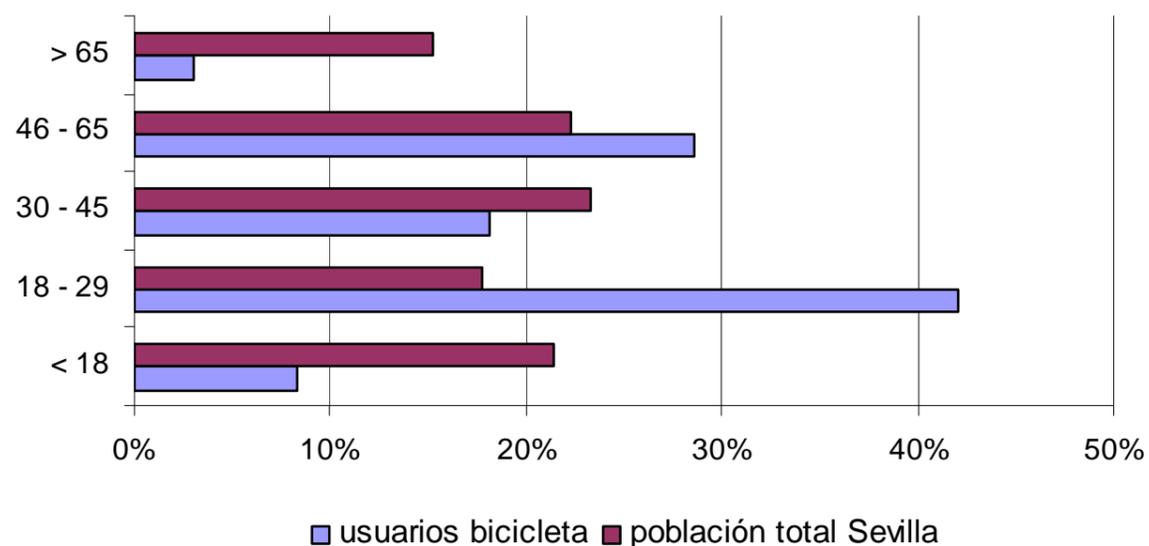


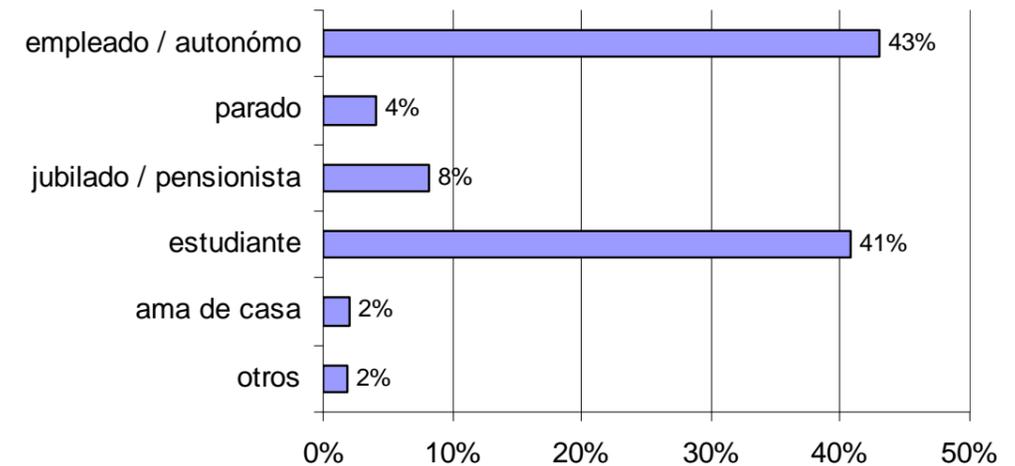
Gráfico 5.2: Relación entre usuarios de bicicleta y población total por grupo de edad



S

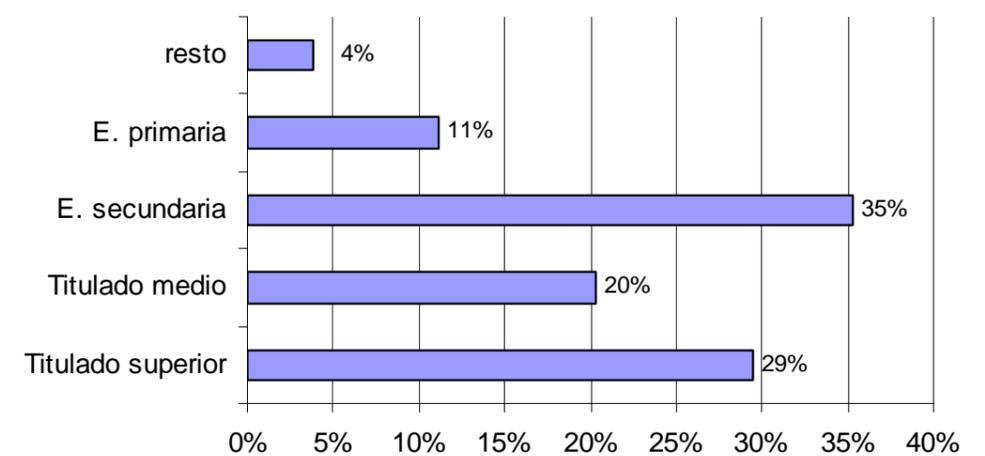
Según la actividad, casi el 85% de los usuarios son empleados, ya sea por cuenta propia o ajena, y estudiantes.

Gráfico 5.3: Distribución del usuario de bicicleta según actividad



Por nivel de estudios, la mitad de los usuarios tiene titulación universitaria mientras que el porcentaje de usuarios con estudios primarios o sin estudios se reduce al 15%.

Gráfico 5.4: Distribución del usuario de bicicleta según nivel de estudios



Tipo de bicicleta (pública o privada)

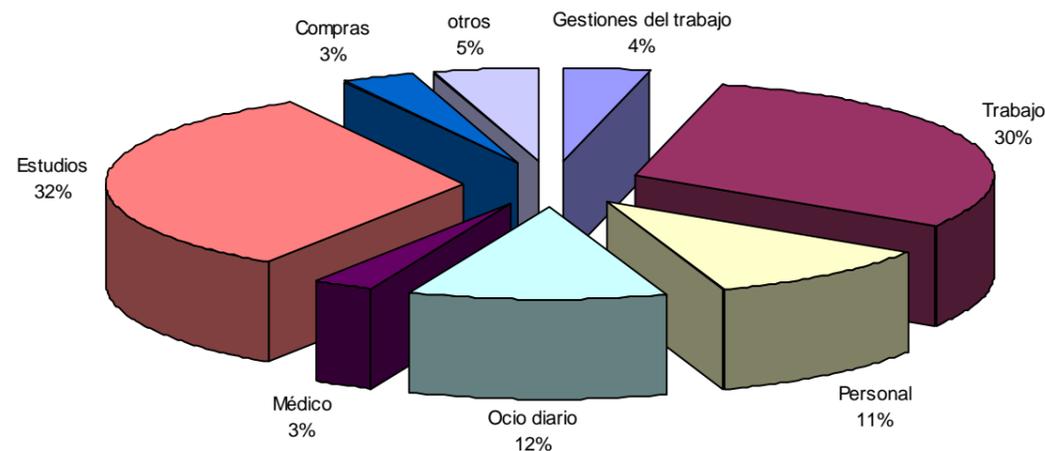
El tipo de usuario según la bicicleta se reparte casi a partes iguales entre bicicleta pública y bicicleta privada. El porcentaje de bicicleta pública incluye el sistema municipal SEVICI (2.300 bicicletas aproximadamente) y el servicio BUS+BICI del Consorcio de Transportes disponible en la Estación de Autobuses de Plaza de Armas con un parque de 150 bicicletas.

El resto de bicicletas son consideradas bicicletas privadas.

5.2. Motivo de viaje y recurrencia

Casi el 80% de los desplazamientos que se realizan diariamente en bicicleta corresponden a viajes por motivo de trabajo o estudio, es decir, se trata de movilidad obligada, lo cual da una idea de la importancia que ha adquirido la bicicleta como modo de transporte en los últimos años. Dentro del resto de motivos destaca el ocio (12% de los viajes) y los motivos personales con un 11%.

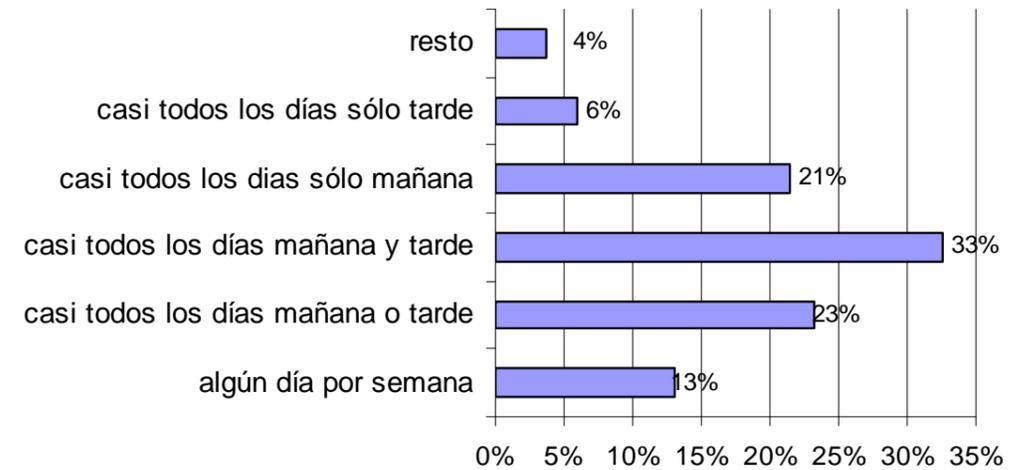
Gráfico 5.5: Motivos de viaje



Como consecuencia de lo anterior, la recurrencia o periodicidad con que se realizan los viajes es muy elevada: un 83% de los viajes se realizan casi todos los días laborables,

destacando más los viajes durante la mañana que durante la tarde como ya se comprobó en los resultados del aforo del capítulo 3.

Gráfico 5.6: Recurrencia de los viajes en bicicleta



5.3. Cambio modal

Los resultados de la encuesta confirman que ha existido en los últimos años, coincidiendo con el desarrollo de las políticas de fomento de la bicicleta, un cambio modal efectivo hacia la bicicleta desde el resto de modos de transporte. Por otra parte, se ha preguntado en el caso de nuevos viajeros, como los estudiantes incorporados a la universidad, cual sería el modo de transporte alternativo a la bicicleta. Los resultados obtenidos son representativos de la movilidad de un día medio laborable sin lluvia en el periodo comprendido entre las 7:00 y las 22:00, es decir no está considerada la movilidad generada por el ocio nocturno de viernes y sábado, la cual ha sufrido importantes modificaciones con un trasvase de viajeros de otros modos incluido el taxi hacia la bicicleta.

En el primer caso (viajeros que han cambiado de modo de transporte), un 36,7% de los encuestados afirman que anteriormente realizaban el mismo viaje en TUSAM, un 25,9% lo realizaban a pie y un 32% lo realizaban en coche, ya sea como conductor o bien como acompañante. El cambio modal desde el resto de modos de transporte (taxi, moto, ...) no alcanza el 5,4%.

Los motivos que justifican este cambio modal son el primer lugar el precio (40,1% de las respuestas) seguidas del tiempo (27,7%) y la comodidad (6,9%)

Gráfico 5.7: Usuarios que antes utilizaban otro modo para realizar el desplazamiento

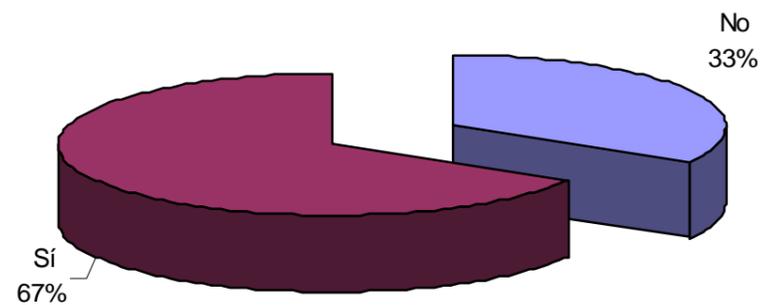


Gráfico 5.8: Modo que utilizaban anteriormente este 67% de usuarios

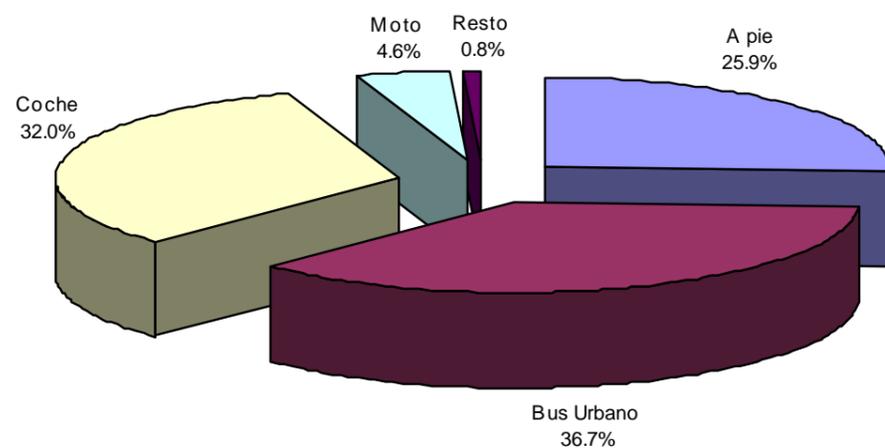
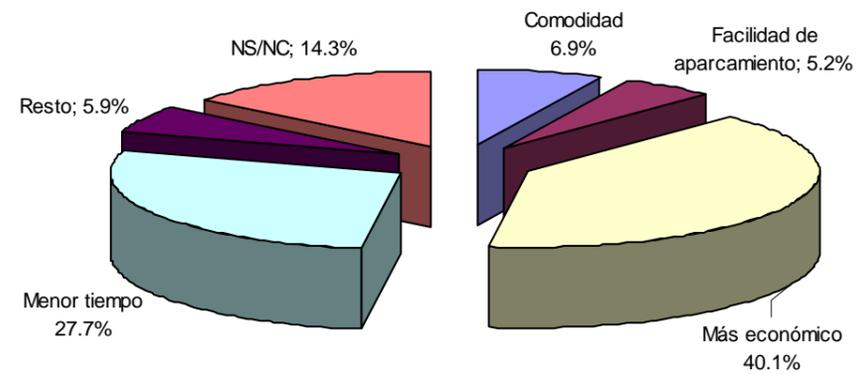


Gráfico 5.9: Motivo del cambio de modo para este grupo de usuarios



No obstante, se observan diferencias apreciables en los motivos del cambio de modo según sea el modo de transporte de origen, mientras que los viajeros provenientes del autobús señalan como primera causa el ahorro económico, aquellos que realizaban antes el viaje a pie valoran más el ahorro de tiempo y los conductores que han cambiado el coche por la bicicleta valoran, a parte del ahorro económico y de tiempo, la comodidad y no tener problemas de aparcamiento.

Tabla 5.1: Motivos del uso de la bicicleta según el modo que utilizaba el usuario para el mismo viaje

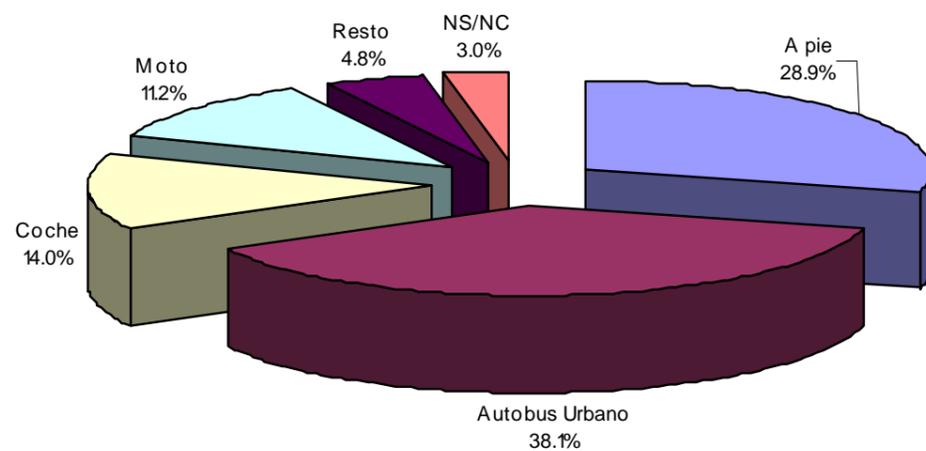
	Ahorro económico	Ahorro de tiempo	Comodidad	Fácil aparcamiento	Otros motivos	NS/NC	Total
A pie	27.1%	38.9%	9.4%	1.5%	5.4%	17.7%	100.0%
Autobus Urbano	47.9%	25.7%	5.9%	1.0%	4.9%	14.6%	100.0%
Coche	39.4%	21.9%	5.6%	12.7%	7.6%	12.7%	100.0%
Moto	50.0%	22.2%	11.1%	5.6%	5.6%	5.6%	100.0%
Resto	66.7%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%
Total	40.1%	27.7%	6.9%	5.2%	5.9%	14.3%	

Por otro lado, si se consideran aquellos usuarios de bicicleta que antes no realizaban el viaje, las motivaciones son diferentes: pesa más el ahorro económico y el ahorro de tiempo, probablemente motivado por el hecho de que se trata mayoritariamente de estudiantes recientemente incorporados a la universidad y que no tienen ningún coche disponible

Tabla 5.2: Realizaba este mismo desplazamiento en otro modo? No. Motivo del uso de la bici para este desplazamiento

Motivo uso de la bici	%
Comodidad	6.6%
Facilidad de aparcamiento	2.8%
Más económico	33.8%
Menor tiempo	32.2%
Resto	23.4%
NS/NC	1.3%

Gráfico 5.10: Modo alternativo de transporte para este grupo de usuarios



Si se analizan las dos preguntas anteriores conjuntamente, cambio de modo real y modo alternativo, se tiene que de los usuarios de bicicleta, de no existir esta, un 37% utilizarían el autobús, un 27% caminaría y un 26% utilizarían el coche..

Esto implica que la bicicleta ha detraído del resto de modos de transporte:

COCHE	- 13.700 viajes (-2,8%)
AUTOBÚS	- 19.500 viajes (-7,6%)
A PIE	- 14.200 viajes (-3,0%)

5.4. El tipo de bicicleta: Pública (SEVICI) y Privada (BP)

En este apartado se realiza la explotación básica de la encuesta distinguiendo entre usuarios de bicicleta pública y privada, en el caso de la bicicleta pública, ésta se ha asociado con el servicio municipal SEVICI aunque en realidad contemple tanto SEVICI como BUS+BICI (Consortio de Transporte). Igualmente, la bicicleta privada (BP) recoge todos aquellos tipos de bicicleta que no son los dos mencionados anteriormente, es decir, incluye bicicleta privada, bicicleta de empresas de alquiler, bicicletas de empresas, etc.

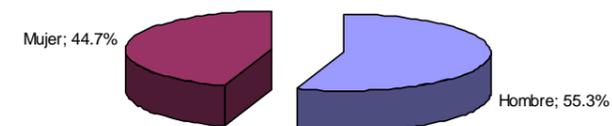
Sexo

La primera diferencia significativa que nos encontramos se refiere al sexo: existe una mayor proporción de hombre entre los usuarios de bicicleta privada que entre los usuarios de bicicleta pública (63,2% frente a 55,3%), o dicho de otra manera, existe una mayor proporción de mujeres entre los usuarios de SEVICI que entre los usuarios de BP.

Tabla 5.3: Perfil del usuario según tipo de bici

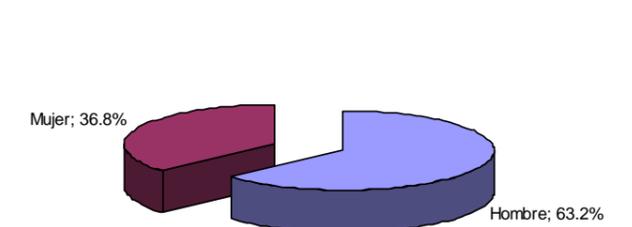
SEVICI

Hombre	55.3%
Mujer	44.7%
TOTAL	100.0%



Privada

Hombre	63.2%
Mujer	36.8%
TOTAL	100.0%



Motivo de viaje

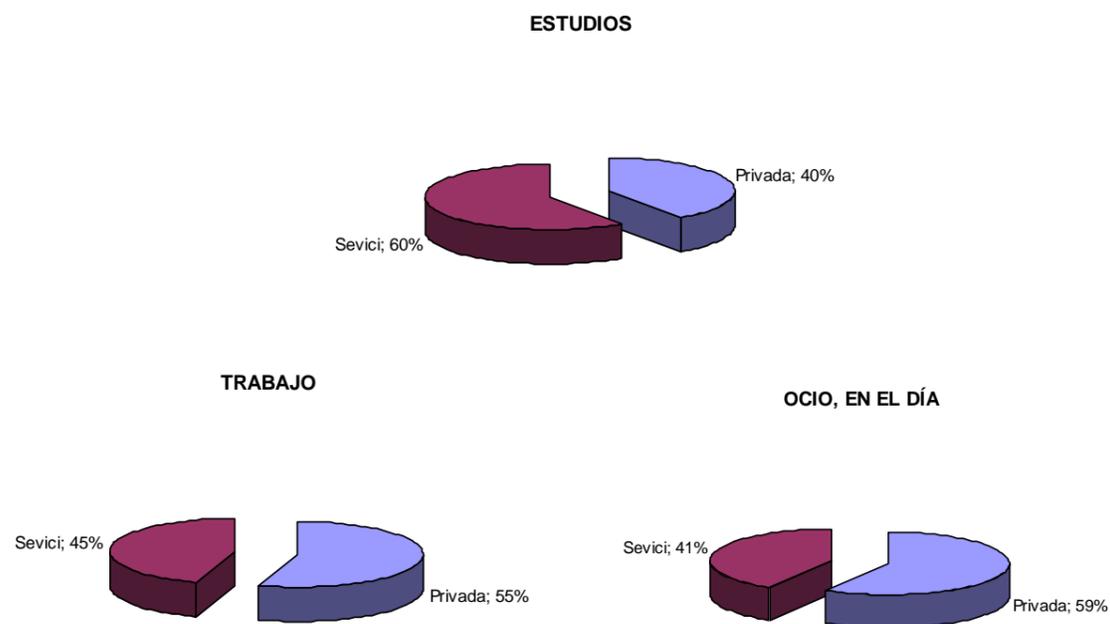
Entre los viajes en bicicleta por motivo estudio existe una mayor uso de SEVICI que de BP (60% frente a 40%) mientras que en los viajes por motivo trabajo o gestiones del trabajo sucede lo contrario: es mayor el número de usuarios de BP que de SEVICI (55% frente a 45%). Igualmente, en los viajes por motivo ocio el porcentaje de usuarios de BP es muy superior a los de SEVICI

(59% frente a 41%), lo cual es lógico teniendo en cuenta que en este caso se utiliza la bicicleta como medio para hacer deporte, dar un paseo, etc.

Tabla 5.4: Distribución de motivos según tipo de bicicleta

Estudios		Trabajo (incluye gestiones de trabajo)		Ocio, en el día	
Privada	40%	Privada	55%	Privada	59%
Sevici	60%	Sevici	45%	Sevici	41%
TOTAL	100%	TOTAL	100%	TOTAL	100%

Gráfico 5.11: Distribución de motivos según tipo de bicicleta



Cambio modal

De los usuarios que han manifestado que anteriormente realizaban el mismo desplazamiento en otro modo de transporte, un 54% son usuarios de SEVICI por un 46% de BP, y en cuanto al modo de transporte de procedencia tenemos que:

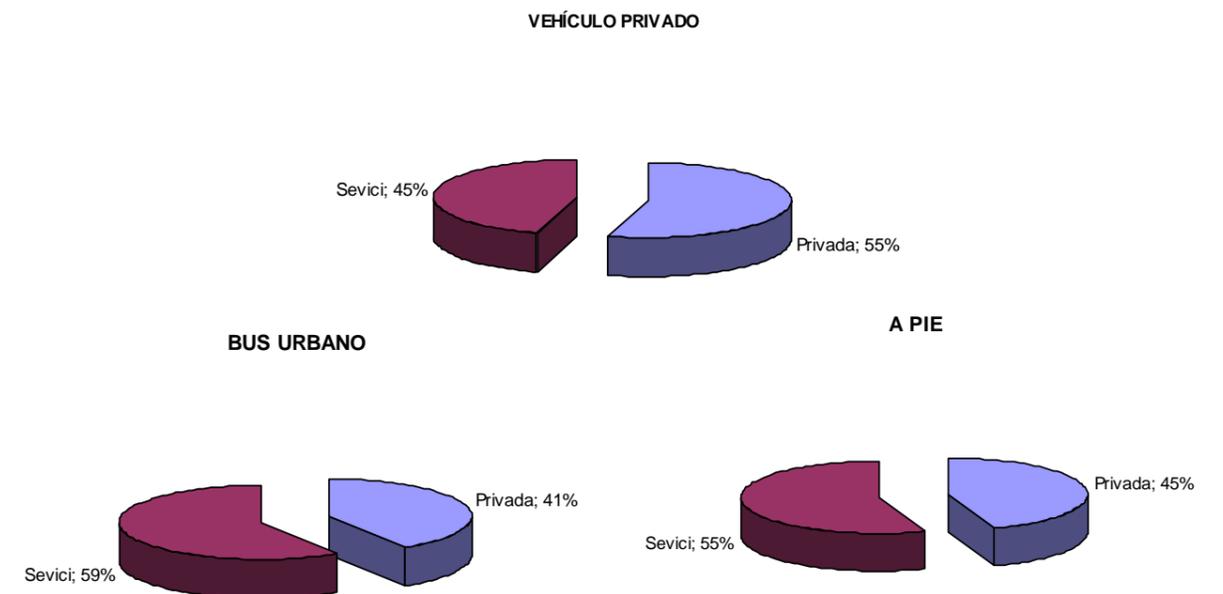
- de los usuarios que utilizaban anteriormente el coche, hay una mayor proporción de usuarios de BP que de SEVICI (55% frente a 45%)
- de los usuarios que viajaban anteriormente en TUSAM sucede al contrario, hay mayor porcentaje de usuarios de SEVICI que de BP (un 59% frente a 41%)

- igualmente ocurre de los usuarios que antes realizaban el viaje andando, un 55% son de SEVICI frente a un 45% de BP

Tabla 5.5: Cambio modal según modo usado anteriormente, por tipo de bicicleta

Coche		Bus Urbano		A pie	
Privada	55%	Privada	41%	Privada	45%
Sevici	45%	Sevici	59%	Sevici	55%
TOTAL	100%	TOTAL	100%	TOTAL	100%

Gráfico 5.12: Cambio modal según modo usado anteriormente, por tipo de bicicleta



Aspectos que mejoraría del sistema de transporte en bicicleta

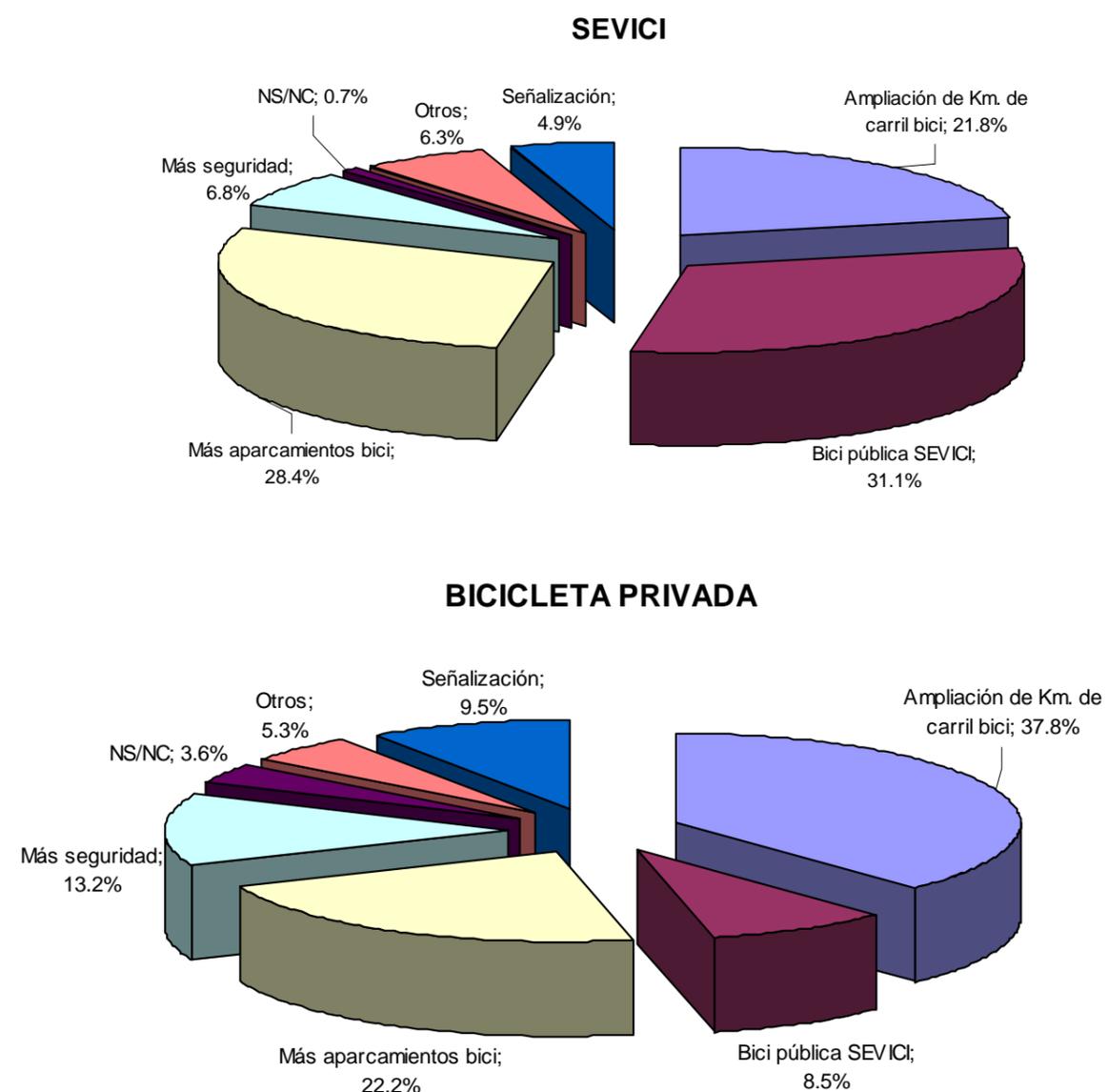
Las diferencias entre los aspectos a mejorar que señalan los usuarios de bicicleta también son apreciables dependiendo si son usuarios de SEVICI o de BP, así tenemos que los usuarios de SEVICI indican que hay que mejorar en primer lugar el sistema de bicicleta pública SEVICI, en segundo lugar solicitan más aparcamientos y en tercer lugar señalan la ampliación de los kilómetros de carril bici.

Por su parte, los usuarios de bicicleta privada señalan como primera prioridad la ampliación de la red, seguido de mayor número de aparcamientos y en tercer lugar, la seguridad frente a robos.

Tabla 5.6: Aspectos que mejoraría del transporte en bicicleta, según el tipo de bicicleta que utiliza

SEVICI		PRIVADA	
Ampliación de Km. de carril bici	21.8%	Ampliación de Km. de carril bici	37.8%
Bici pública SEVICI	31.1%	Bici pública SEVICI	8.5%
Más aparcamientos bici	28.4%	Más aparcamientos bici	22.2%
Más seguridad (Robos)	6.8%	Más seguridad (Robos)	13.2%
NS/NC	0.7%	NS/NC	3.6%
Otros (especificar)	6.3%	Otros (especificar)	5.3%
Señalización	4.9%	Señalización	9.5%
TOTAL	100.0%	TOTAL	100.0%

Gráfico 5.13: Aspectos que mejoraría del transporte en bicicleta, según el tipo de bicicleta que utiliza



6. AHORRO ENERGÉTICO Y DE EMISIONES DE GEI

La encuesta de movilidad realizada ha permitido cuantificar lo que ha supuesto el cambio modal desde otros modos de transporte hacia la bicicleta en los viajes urbanos de la ciudad de Sevilla. Ello permite estimar, a partir de aquellos usuarios que manifiestan que antes realizaban el viaje en coche o moto o bien señalan estos dos modos de transporte alternativo a la bicicleta, el ahorro de consumo energético y de emisiones de gases de efecto invernadero producido por estos usuarios.

No se ha considerado la transferencia hacia la bicicleta desde el autobús o desde el modo a pie ya que se considera que este cambio modal es neutro desde el punto de vista de las emisiones y el ahorro energético. Esto es evidente en el caso de los viajes que se realizaban a pie y en el caso del autobús urbano se considera que la disminución del número de usuarios provocada por la bicicleta no es suficiente como para justificar una disminución en el nivel de servicio y por tanto, del número de veh-kms.

Tampoco se ha considerado la transferencia de viajes hacia la bicicleta desde la moto, lo cual tiene mucha importancia desde el punto de vista de la reducción de ruido pero su importancia relativa frente al trasvase desde el coche en cuanto a ahorro energético y de emisiones puede considerarse menor.

Por tanto, se ha realizado una evaluación de la disminución de emisiones y del ahorro energético producida por la disminución de los kilómetros recorridos en vehículo privado. La estimación se ha realizado de la siguiente manera:

- Cálculo del ahorro de kilómetros producido en un día laborable medio. En primer lugar se han identificado por zona de origen y zona de destino todos aquellos viajes en bicicleta que han cambiado desde el vehículo privado o que cambiarían al vehículo privado como modo alternativa. Posteriormente se han expandido a la cifra de demanda global en día laborable y se ha obtenido un ahorro total de 35.610 kms/diarios en un día laborable medio (sin lluvia).
- expansión a resultados anuales a partir de los datos del cuadro de mando de SEVICI en 2009:

media de usos laborable noviembre (solo días sin lluvia) = 24.653

total usos 2009 = 6.313.554

coeficiente expansión anual = 256

- traducción del ahorro de lo que supone el ahorro de kilómetros recorridos anualmente en coche (9,1 millones veh-km/año) a emisiones y consumo energético utilizando las tablas de los Manuales de ADIF y el Ministerio de Fomento

De esta manera, se ha obtenido un ahorro de energía primaria equivalente a 448,06 tep / año y de emisiones a la atmósfera de 1.178,07 tCO₂eq / año. Si se acepta el convencionalismo de que cada Tn de CO₂ que se deja de emitir a la atmósfera equivale a la plantación de 30 árboles, se tiene que el ahorro producido equivale a la plantación de casi 36.000 árboles.

Por su parte, el ahorro energético producido equivale al 0,5% del consumo doméstico anual en la ciudad de Sevilla (97.285 Tn. eq. Petróleo, Sevillana Endesa 2008)

7. CONCLUSIONES

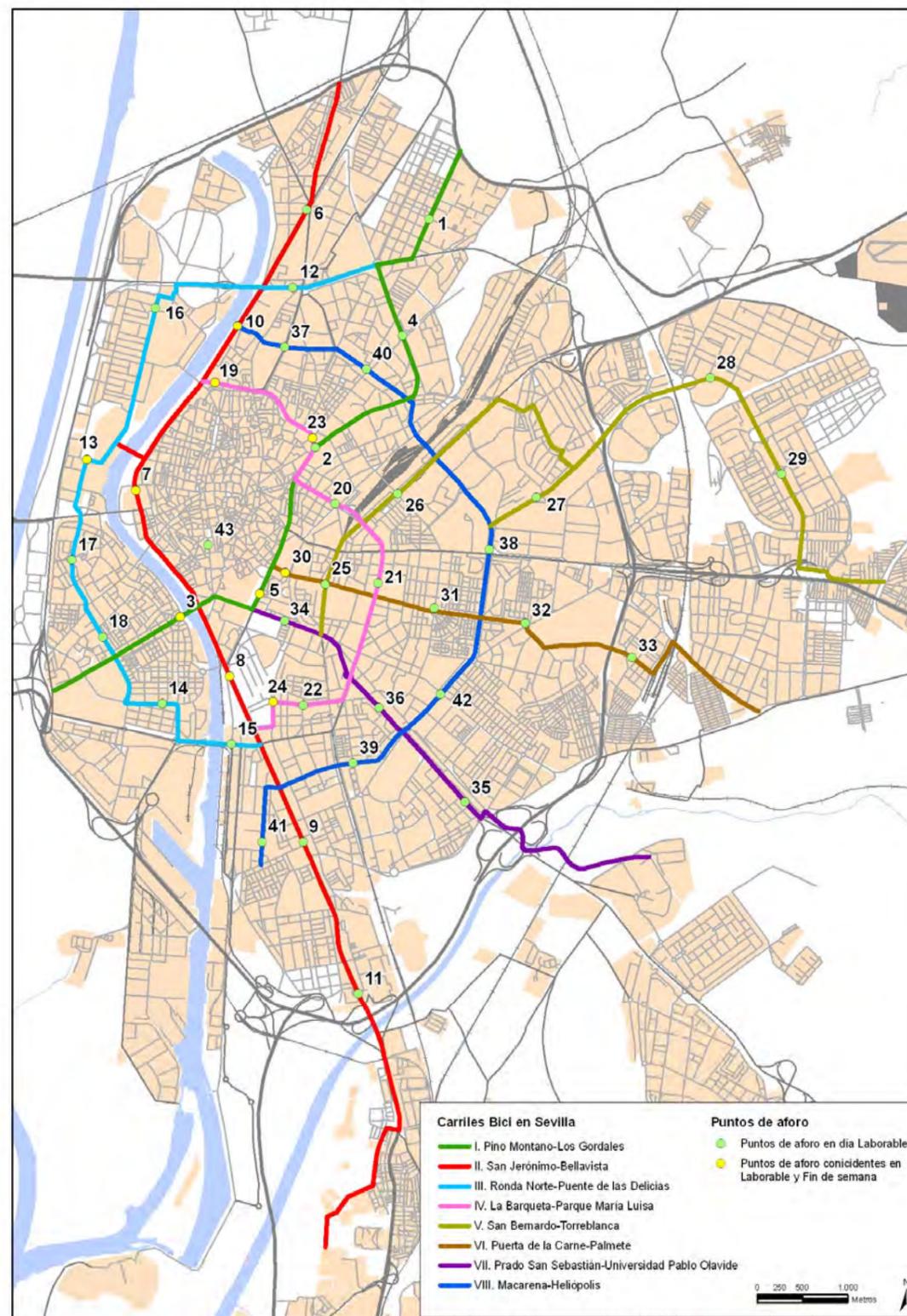
Del trabajo realizado de aforo, encuesta y modelización de la movilidad en un día laborable medio se deduce lo siguiente:

1. La implantación de una red de carriles bici y un sistema de bicicleta pública en Sevilla han provocado un cambio en las pautas de movilidad cotidiana de tal forma que ha habido un cambio modal efectivo desde otros modos de transporte hacia la bicicleta como medio de transporte.
2. El aforo realizado muestra un crecimiento medio respecto del aforo realizado en los mismos puntos hace año y medio (campana de primavera de 2008) del 48%. Este crecimiento no implica necesariamente que haya un 48% de crecimiento en los desplazamientos en bicicleta ya que juegan otros factores como la distancia media de desplazamiento, que ha aumentado, o la distinta metodología utilizada en el aforo o conteo de los años anteriores (se tomaba además el sexo y el rango de edad)
3. De esta forma, para obtener una estimación más realista del número de viajes que se realizan diariamente en bicicleta se ha utilizado una modelización de la Encuesta Domiciliaria de 2007 ajustada con los aforos. El resultado es de 52.780 ciclistas en día laborable en otoño de 2009 que implican un crecimiento del 26,4% respecto del dato de partida de 2007 (41.744 viajes).
4. Por tramos destaca la intensidad de tráfico ciclista en la ronda histórica y avda de la Constitución. En general las mayores intensidades se producen según nos acercamos al centro y corresponden siempre a viario que cuenta con carril bici.
5. Se ha realizado una estimación del reparto modal actual en un día medio laborable y sin lluvia que arroja una cuota de participación de la bicicleta del 6,6% por ciento de los viajes mecanizados.
6. Por otra parte, la encuesta realizada permite extraer importantes conclusiones: hay más usuarios de bicicleta hombres que mujeres (59% frente al 41%) y el motivo de viaje mayoritario es estudios (32%) o trabajo (34%, incluyendo gestiones del trabajo),

lo cual refleja la importancia que ha adquirido la bicicleta como medio de transporte en Sevilla.

7. En cuanto al cambio modal que ha supuesto la bicicleta, se puede afirmar que la mayor parte de los usuarios provienen o utilizarían como modo alternativo a la bicicleta; el viaje a pie (27%), en coche (26%) o TUSAM (37%). El efecto de la introducción de la bicicleta sobre el resto de modos de transporte en día laborable (moto, taxi, etc) es mucho más reducida.
8. La encuesta también ha permitido identificar diferencias significativas entre los usuarios de bicicleta pública y de bicicleta privada. Estas diferencias son tanto en cuanto al perfil del usuario como a las pautas de movilidad
9. Finalmente, el uso masivo de la bicicleta como medio de transporte, concretamente el cambio modal desde otros modos contaminantes, ha supuesto una disminución de las emisiones de gases GEI de 1.178 tCO₂eq/año y un ahorro energético de 448 Tep/año

ANEXO I: Localización de los puntos de Aforo y Encuesta



ANEXO II: Formulario de Encuesta

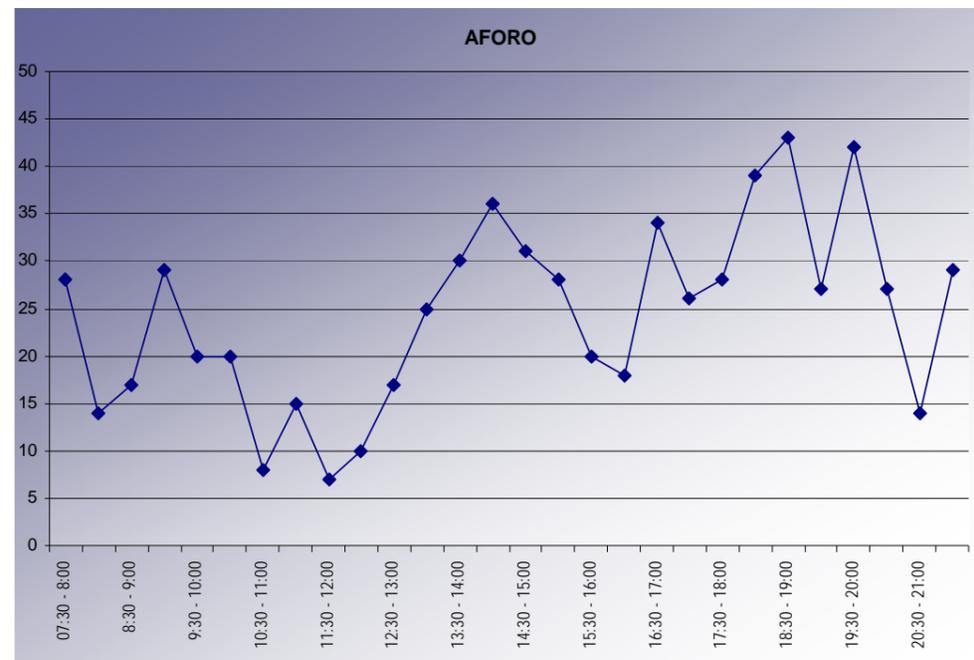
encuestador: _____ encuesta movilidad en bicicleta **NO**SO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Día <input type="text"/> Mes <input type="text"/> FECHA	HORA ENCUESTA <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> HORA ENCUESTA	Nº ENCUESTA <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Nº ENCUESTA	PUNTO DE ENCUESTA <input style="width: 100%;" type="text"/> PUNTO DE ENCUESTA	
1 DATOS DEL ENCUESTADO	2 FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA	3 ORIGEN Y DESTINO DEL VIAJE	5 MOTIVO DEL VIAJE	6 MOTIVO DEL USO DE LA BICICLETA PARA ESTE DESPLAZAMIENTO
Edad <input type="text"/> <input type="text"/> Actividad <input type="checkbox"/> Nivel de Estudios <input type="checkbox"/> 1. Varón <input type="checkbox"/> 2. Mujer <input type="checkbox"/> 1. Trabajador cuenta ajena 2. Trabajador cuenta propia 3. Parado - buscando 1er empleo 4. Parado 5. Jubilado / Pensionista 6. Estudiante 7. Ama de casa 8. Menor	1. Casi todos los días mañana o tarde 2. Casi todos los días mañana y tarde 3. Casi todos los días solo mañana 4. Casi todos los días solo tarde 5. Algún día por semana 6. Solo fines de semana	ORIGEN _____ DESTINO _____ 4 TIEMPO DE VIAJE (minutos) _____	1. Trabajo 2. Gestiones de trabajo 3. Estudios 4. Ocio, en el día 5. Médico / Sanidad 6. Compras 7. Personal 8. Otros (Especificar) _____	1. Más económico 2. Menor tiempo 3. Más ecológico 4. Motivos de salud 5. Facilidad de aparcamiento 6. Comodidad 7. Otros (Especificar) _____
7 REALIZABA ANTERIORMENTE ESTE MISMO DESPLAZAMIENTO EN OTRO MODO? SI LA RESPUESTA ES SI, INDICAR EL MODO:	8 QUE MODO ALTERNATIVO DE DESPLAZAMIENTO USARÍAS?	9 CUALES ASPECTOS MEJORARÍA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN BICICLETA?	10 DESDE EL PUNTO DE LA SEGURIDAD VIAL, INDICAR PRINCIPALES PROBLEMAS	
1. SI <input type="checkbox"/> 2. NO <input type="checkbox"/> 1. A pie 2. Coche conductor 3. Coche acompañante 4. Motocicleta 5. Bus Urbano 6. Bus Interurbano 7. RENFE 8. Taxi	SOLO EN CASO DE PREGUNTA 7 "SI", INDICAR MOTIVO DEL CAMBIO DE MODO 1. Más económico 2. Menor tiempo 3. Más ecológico 4. Motivos de salud 5. Facilidad de aparcamiento 6. Comodidad 7. Otros (Especificar) _____	1. A pie 2. Coche conductor 3. Coche acompañante 4. Motocicleta 5. Bus Urbano 6. Bus Interurbano 7. RENFE 8. Taxi	1. Conflicto con vehículos 2. Conflicto con peatones 3. Señalización 4. Baches, desniveles, etc. Estado de conservación 5. Diseño, trazado. 6. Otros (Especificar) _____	
OBSERVACIONES:				

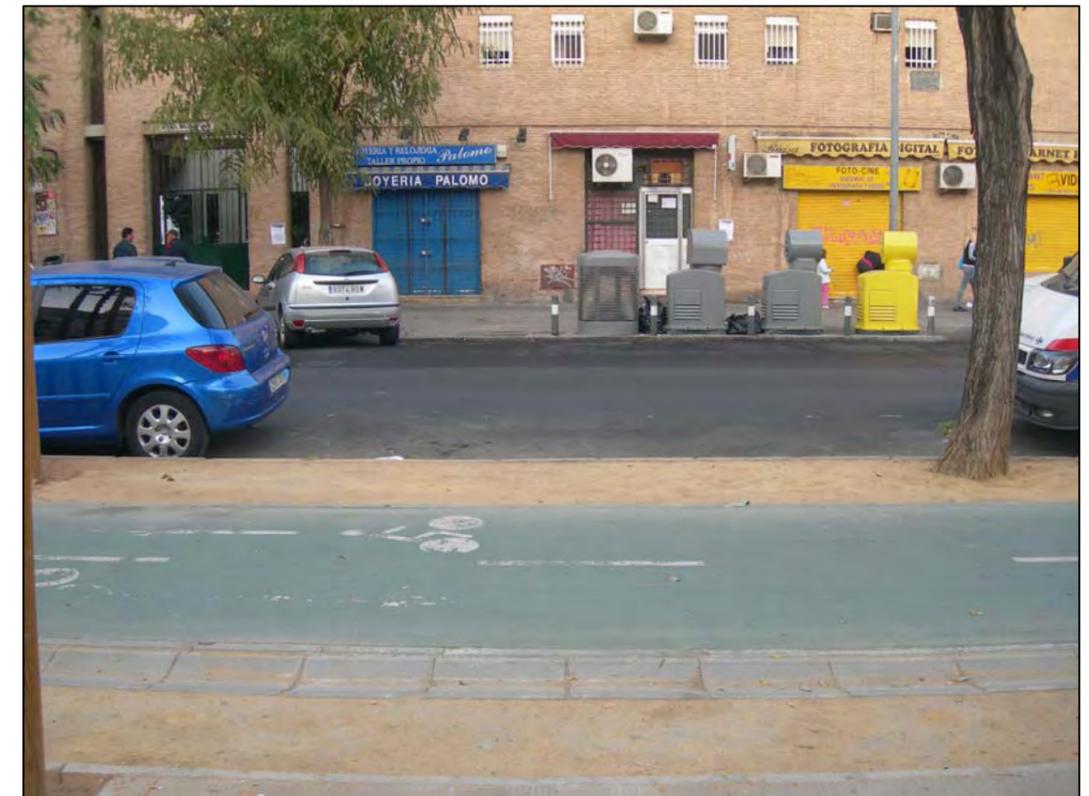
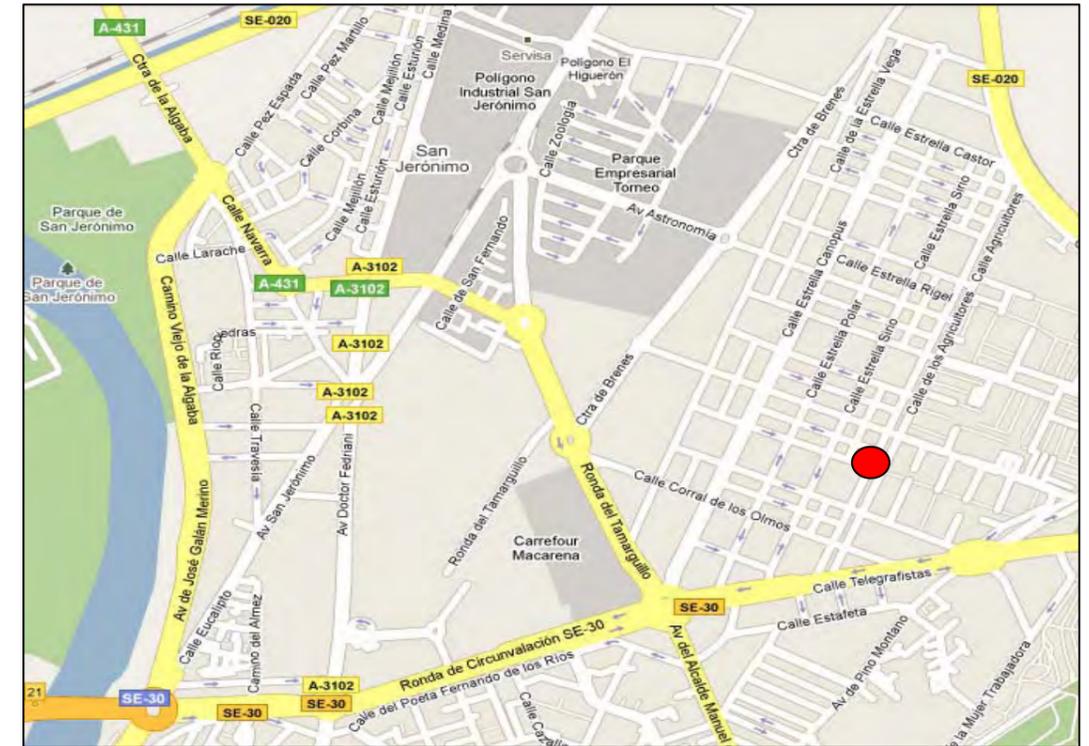
ANEXO III: Distribución horaria por punto de aforo – Día laborable

Punto 1: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
1	30/10/2009	07:30 - 8:00	28
1	30/10/2009	8:00 - 8:30	14
1	30/10/2009	8:30 - 9:00	17
1	30/10/2009	9:00 - 9:30	29
1	30/10/2009	9:30 - 10:00	20
1	30/10/2009	10:00 - 10:30	20
1	30/10/2009	10:30 - 11:00	8
1	30/10/2009	11:00 - 11:30	15
1	30/10/2009	11:30 - 12:00	7
1	30/10/2009	12:00 - 12:30	10
1	30/10/2009	12:30 - 13:00	17
1	30/10/2009	13:00 - 13:30	25
1	30/10/2009	13:30 - 14:00	30
1	30/10/2009	14:00 - 14:30	36
1	03/11/2009	14:30 - 15:00	31
1	03/11/2009	15:00 - 15:30	28
1	03/11/2009	15:30 - 16:00	20
1	03/11/2009	16:00 - 16:30	18
1	03/11/2009	16:30 - 17:00	34
1	03/11/2009	17:00 - 17:30	26
1	03/11/2009	17:30 - 18:00	28
1	03/11/2009	18:00 - 18:30	39
1	03/11/2009	18:30 - 19:00	43
1	03/11/2009	19:00 - 19:30	27
1	03/11/2009	19:30 - 20:00	42
1	03/11/2009	20:00 - 20:30	27
1	03/11/2009	20:30 - 21:00	14
1	03/11/2009	21:00 - 21:30	29

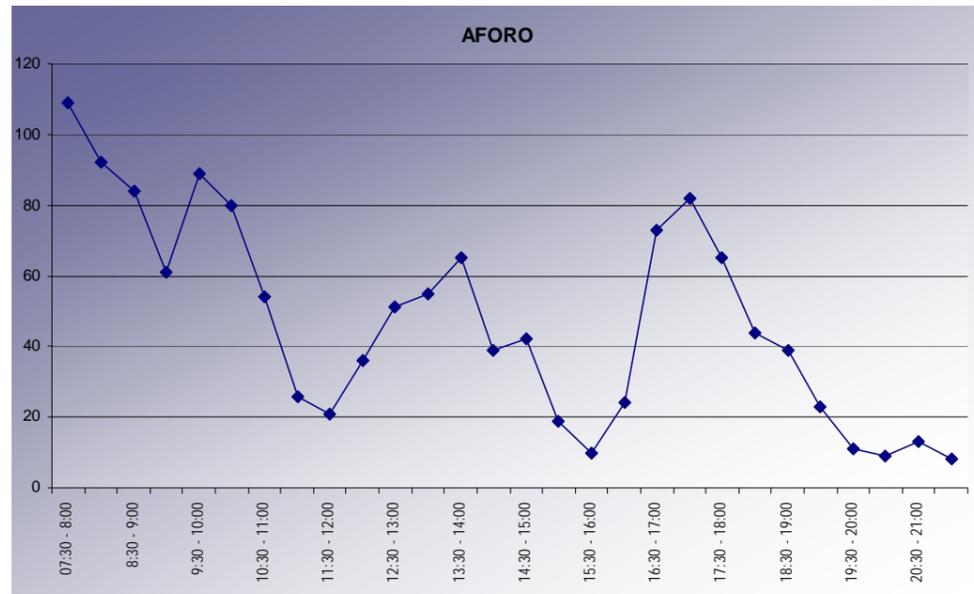


Localización

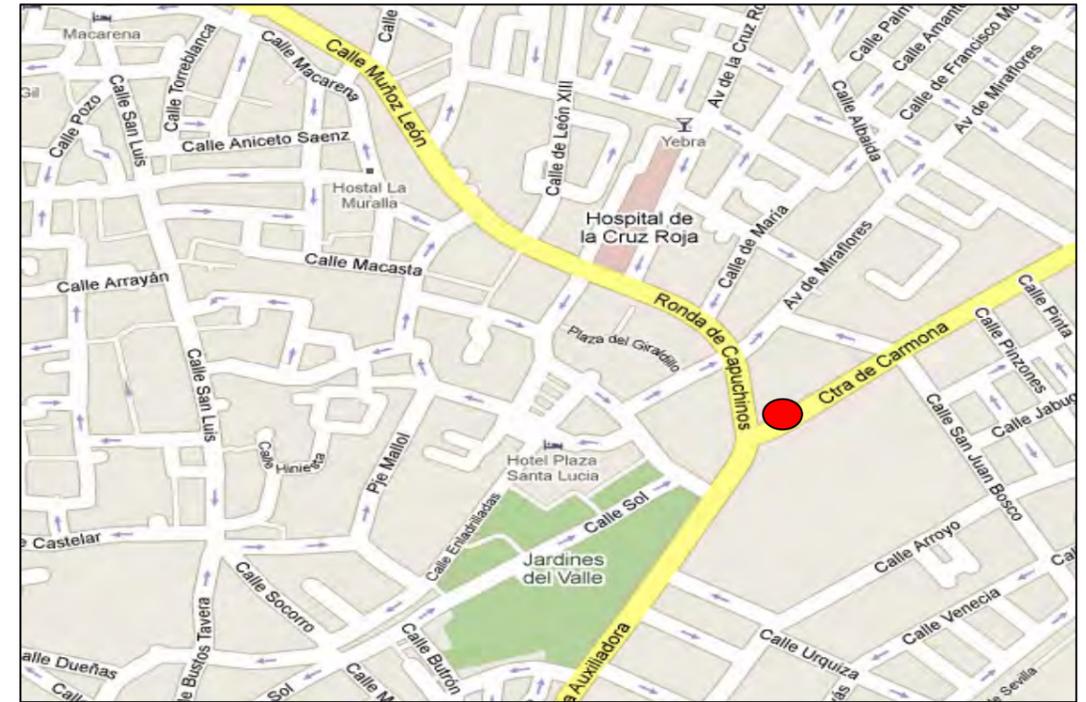


Punto 2: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
2	30/10/2009	07:30 - 8:00	109
2	30/10/2009	8:00 - 8:30	92
2	30/10/2009	8:30 - 9:00	84
2	30/10/2009	9:00 - 9:30	61
2	30/10/2009	9:30 - 10:00	89
2	30/10/2009	10:00 - 10:30	80
2	30/10/2009	10:30 - 11:00	54
2	30/10/2009	11:00 - 11:30	26
2	30/10/2009	11:30 - 12:00	21
2	30/10/2009	12:00 - 12:30	36
2	30/10/2009	12:30 - 13:00	51
2	30/10/2009	13:00 - 13:30	55
2	30/10/2009	13:30 - 14:00	65
2	30/10/2009	14:00 - 14:30	39
2	04/11/2009	14:30 - 15:00	42
2	04/11/2009	15:00 - 15:30	19
2	04/11/2009	15:30 - 16:00	10
2	04/11/2009	16:00 - 16:30	24
2	04/11/2009	16:30 - 17:00	73
2	04/11/2009	17:00 - 17:30	82
2	04/11/2009	17:30 - 18:00	65
2	04/11/2009	18:00 - 18:30	44
2	04/11/2009	18:30 - 19:00	39
2	04/11/2009	19:00 - 19:30	23
2	04/11/2009	19:30 - 20:00	11
2	04/11/2009	20:00 - 20:30	9
2	04/11/2009	20:30 - 21:00	13
2	04/11/2009	21:00 - 21:30	8

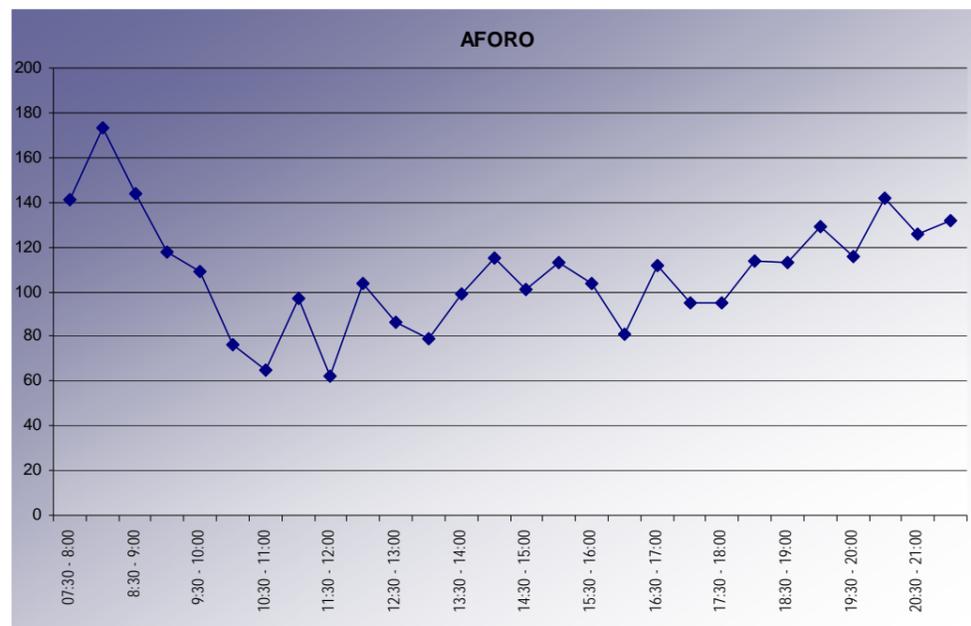


Localización

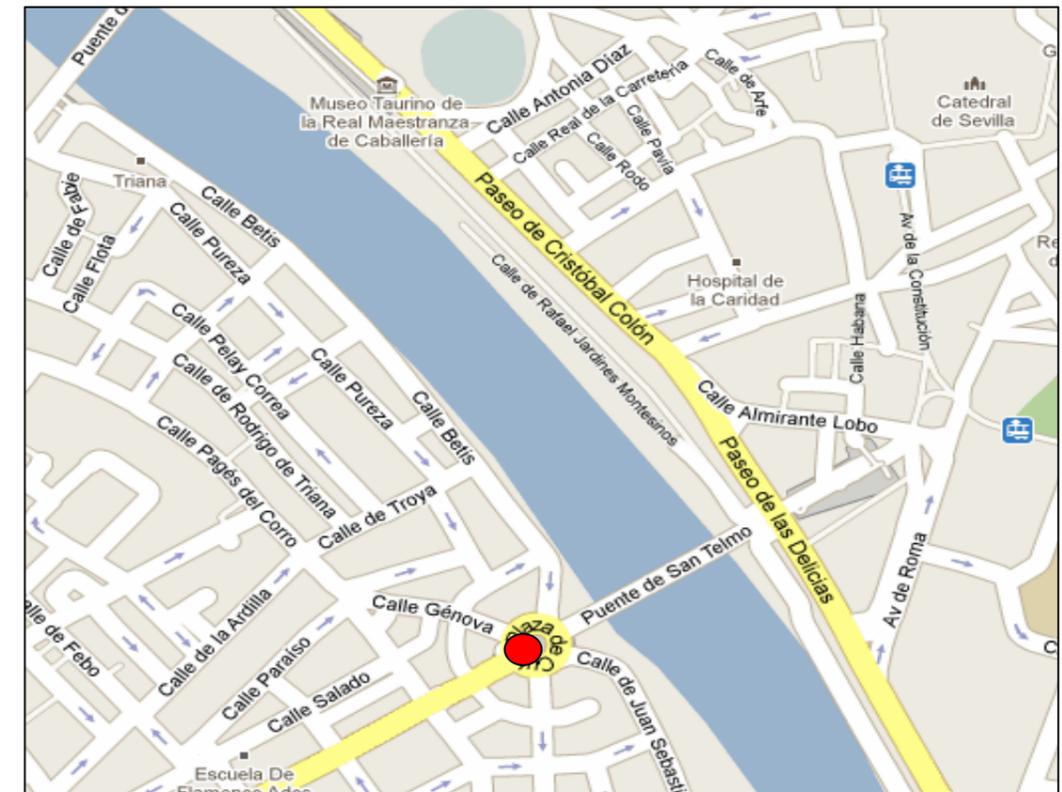


Punto 3: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
3	23/10/2009	07:30 - 8:00	141
3	23/10/2009	8:00 - 8:30	173
3	23/10/2009	8:30 - 9:00	144
3	23/10/2009	9:00 - 9:30	118
3	23/10/2009	9:30 - 10:00	109
3	23/10/2009	10:00 - 10:30	76
3	23/10/2009	10:30 - 11:00	65
3	23/10/2009	11:00 - 11:30	97
3	23/10/2009	11:30 - 12:00	62
3	23/10/2009	12:00 - 12:30	104
3	23/10/2009	12:30 - 13:00	86
3	23/10/2009	13:00 - 13:30	79
3	23/10/2009	13:30 - 14:00	99
3	23/10/2009	14:00 - 14:30	115
3	22/10/2009	14:30 - 15:00	101
3	22/10/2009	15:00 - 15:30	113
3	22/10/2009	15:30 - 16:00	104
3	22/10/2009	16:00 - 16:30	81
3	22/10/2009	16:30 - 17:00	112
3	22/10/2009	17:00 - 17:30	95
3	22/10/2009	17:30 - 18:00	95
3	22/10/2009	18:00 - 18:30	114
3	22/10/2009	18:30 - 19:00	113
3	22/10/2009	19:00 - 19:30	129
3	22/10/2009	19:30 - 20:00	116
3	22/10/2009	20:00 - 20:30	142
3	22/10/2009	20:30 - 21:00	126
3	22/10/2009	21:00 - 21:30	132



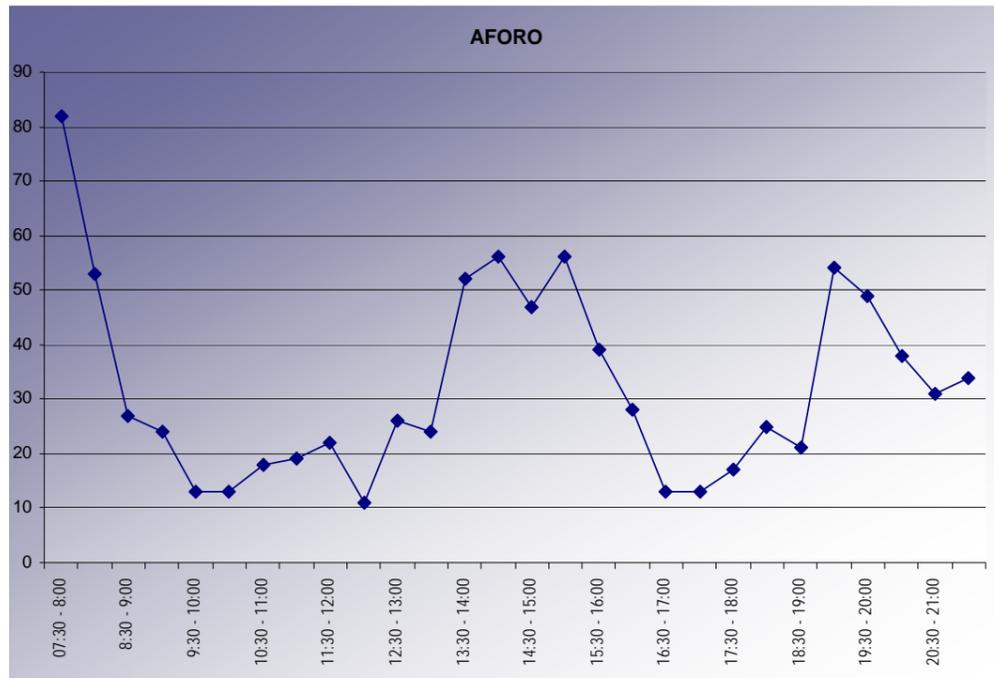
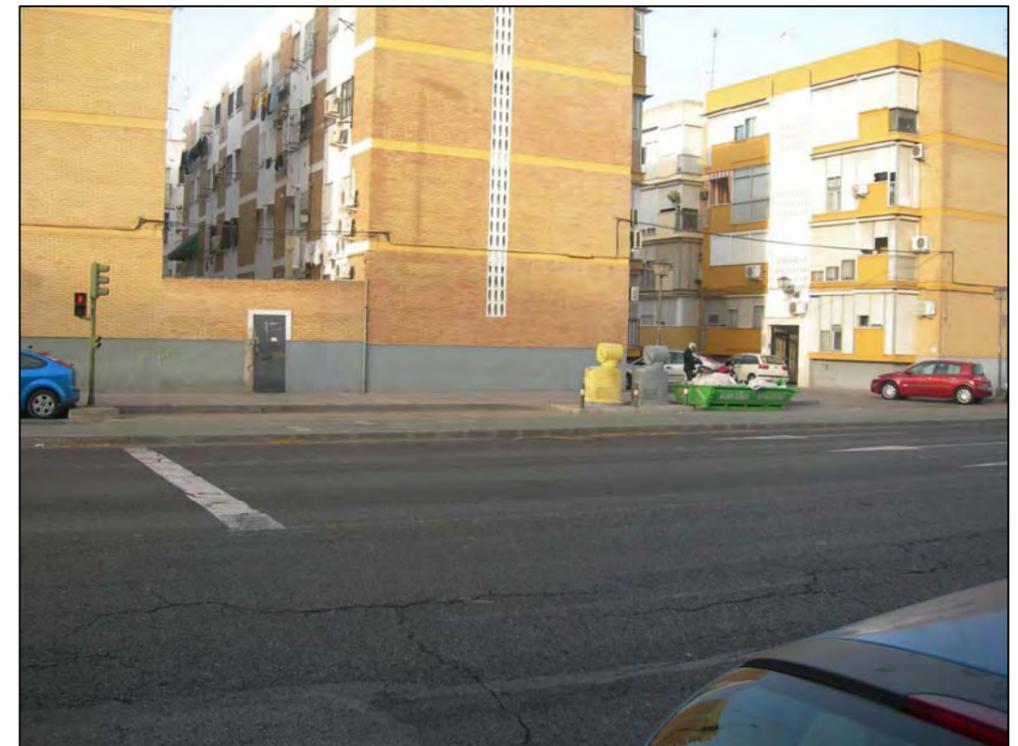
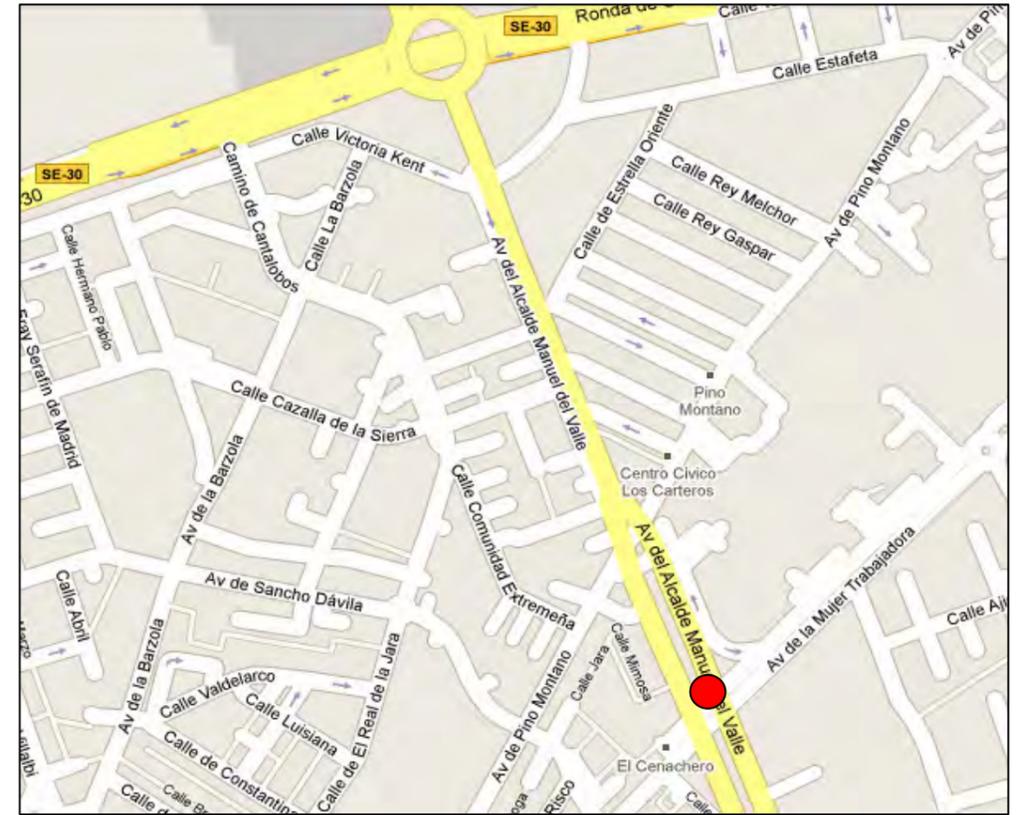
Localización



Punto 4: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
4	30/10/2009	07:30 - 8:00	82
4	30/10/2009	8:00 - 8:30	53
4	30/10/2009	8:30 - 9:00	27
4	30/10/2009	9:00 - 9:30	24
4	30/10/2009	9:30 - 10:00	13
4	30/10/2009	10:00 - 10:30	13
4	30/10/2009	10:30 - 11:00	18
4	30/10/2009	11:00 - 11:30	19
4	30/10/2009	11:30 - 12:00	22
4	30/10/2009	12:00 - 12:30	11
4	30/10/2009	12:30 - 13:00	26
4	30/10/2009	13:00 - 13:30	24
4	30/10/2009	13:30 - 14:00	52
4	30/10/2009	14:00 - 14:30	56
4	03/11/2009	14:30 - 15:00	47
4	03/11/2009	15:00 - 15:30	56
4	03/11/2009	15:30 - 16:00	39
4	03/11/2009	16:00 - 16:30	28
4	03/11/2009	16:30 - 17:00	13
4	03/11/2009	17:00 - 17:30	13
4	03/11/2009	17:30 - 18:00	17
4	03/11/2009	18:00 - 18:30	25
4	03/11/2009	18:30 - 19:00	21
4	03/11/2009	19:00 - 19:30	54
4	03/11/2009	19:30 - 20:00	49
4	03/11/2009	20:00 - 20:30	38
4	03/11/2009	20:30 - 21:00	31
4	03/11/2009	21:00 - 21:30	34

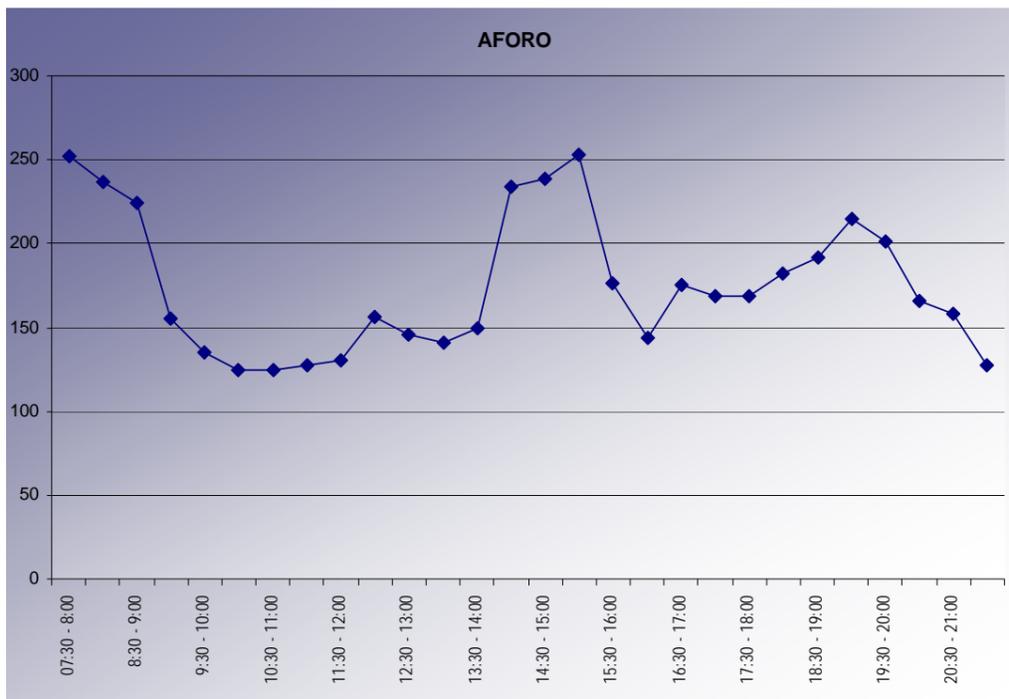
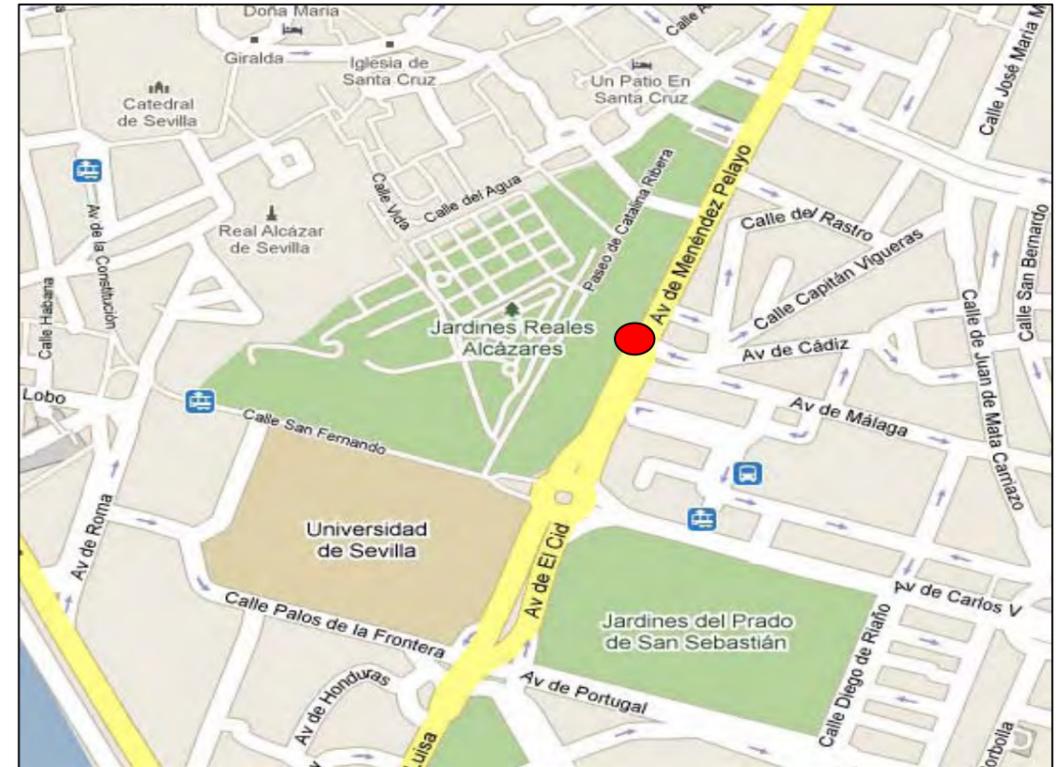
Localización



Punto 5: Distribución horaria

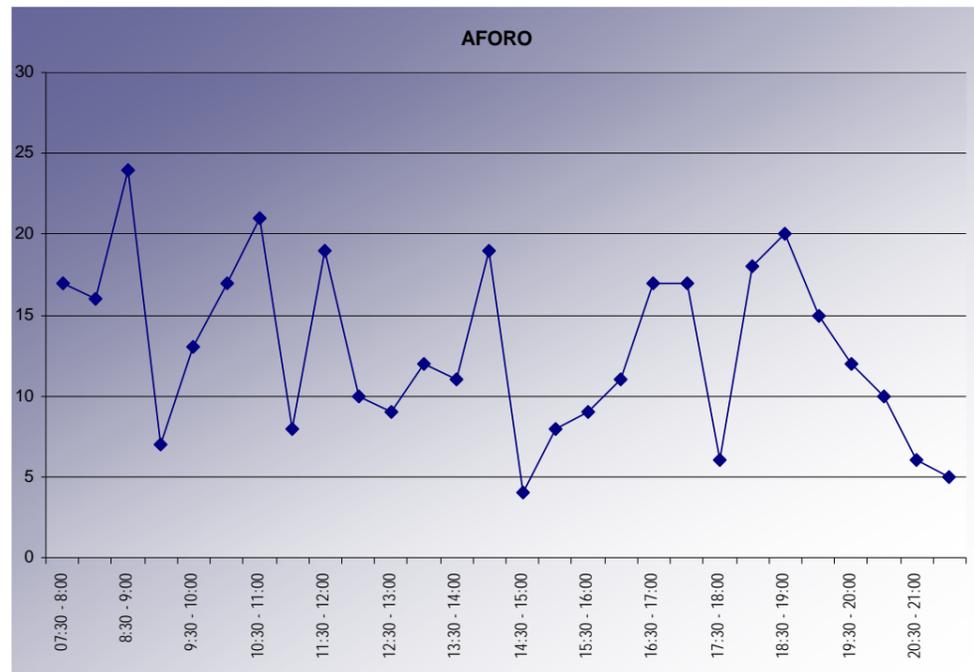
PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
5	28/10/2009	07:30 - 8:00	252
5	28/10/2009	8:00 - 8:30	237
5	28/10/2009	8:30 - 9:00	224
5	28/10/2009	9:00 - 9:30	155
5	28/10/2009	9:30 - 10:00	135
5	28/10/2009	10:00 - 10:30	125
5	28/10/2009	10:30 - 11:00	125
5	28/10/2009	11:00 - 11:30	127
5	28/10/2009	11:30 - 12:00	130
5	28/10/2009	12:00 - 12:30	156
5	28/10/2009	12:30 - 13:00	146
5	28/10/2009	13:00 - 13:30	141
5	28/10/2009	13:30 - 14:00	150
5	28/10/2009	14:00 - 14:30	234
5	28/10/2009	14:30 - 15:00	239
5	28/10/2009	15:00 - 15:30	253
5	28/10/2009	15:30 - 16:00	176
5	28/10/2009	16:00 - 16:30	144
5	28/10/2009	16:30 - 17:00	175
5	28/10/2009	17:00 - 17:30	169
5	28/10/2009	17:30 - 18:00	169
5	28/10/2009	18:00 - 18:30	182
5	28/10/2009	18:30 - 19:00	192
5	28/10/2009	19:00 - 19:30	215
5	28/10/2009	19:30 - 20:00	201
5	28/10/2009	20:00 - 20:30	166
5	28/10/2009	20:30 - 21:00	158
5	28/10/2009	21:00 - 21:30	127

Localización

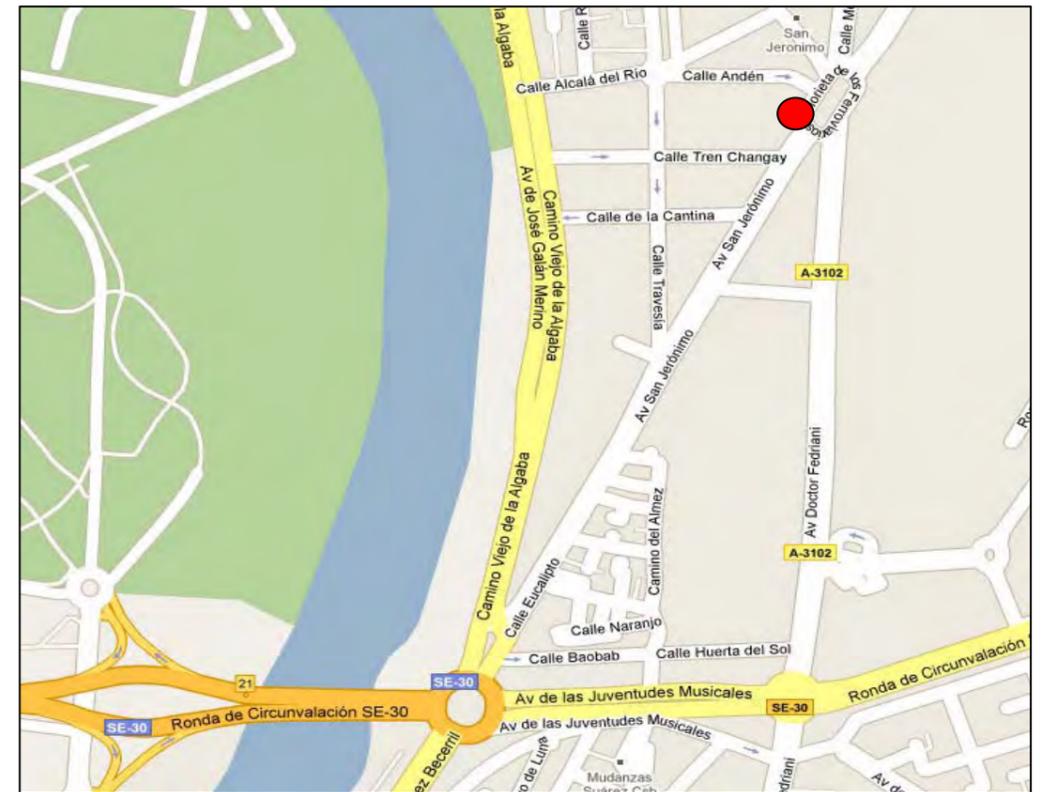


Punto 6: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
6	29/10/2009	07:30 - 8:00	17
6	29/10/2009	8:00 - 8:30	16
6	29/10/2009	8:30 - 9:00	24
6	29/10/2009	9:00 - 9:30	7
6	29/10/2009	9:30 - 10:00	13
6	29/10/2009	10:00 - 10:30	17
6	29/10/2009	10:30 - 11:00	21
6	29/10/2009	11:00 - 11:30	8
6	29/10/2009	11:30 - 12:00	19
6	29/10/2009	12:00 - 12:30	10
6	29/10/2009	12:30 - 13:00	9
6	29/10/2009	13:00 - 13:30	12
6	29/10/2009	13:30 - 14:00	11
6	29/10/2009	14:00 - 14:30	19
6	29/10/2009	14:30 - 15:00	4
6	29/10/2009	15:00 - 15:30	8
6	29/10/2009	15:30 - 16:00	9
6	29/10/2009	16:00 - 16:30	11
6	29/10/2009	16:30 - 17:00	17
6	29/10/2009	17:00 - 17:30	17
6	29/10/2009	17:30 - 18:00	6
6	29/10/2009	18:00 - 18:30	18
6	29/10/2009	18:30 - 19:00	20
6	29/10/2009	19:00 - 19:30	15
6	29/10/2009	19:30 - 20:00	12
6	29/10/2009	20:00 - 20:30	10
6	29/10/2009	20:30 - 21:00	6
6	29/10/2009	21:00 - 21:30	5



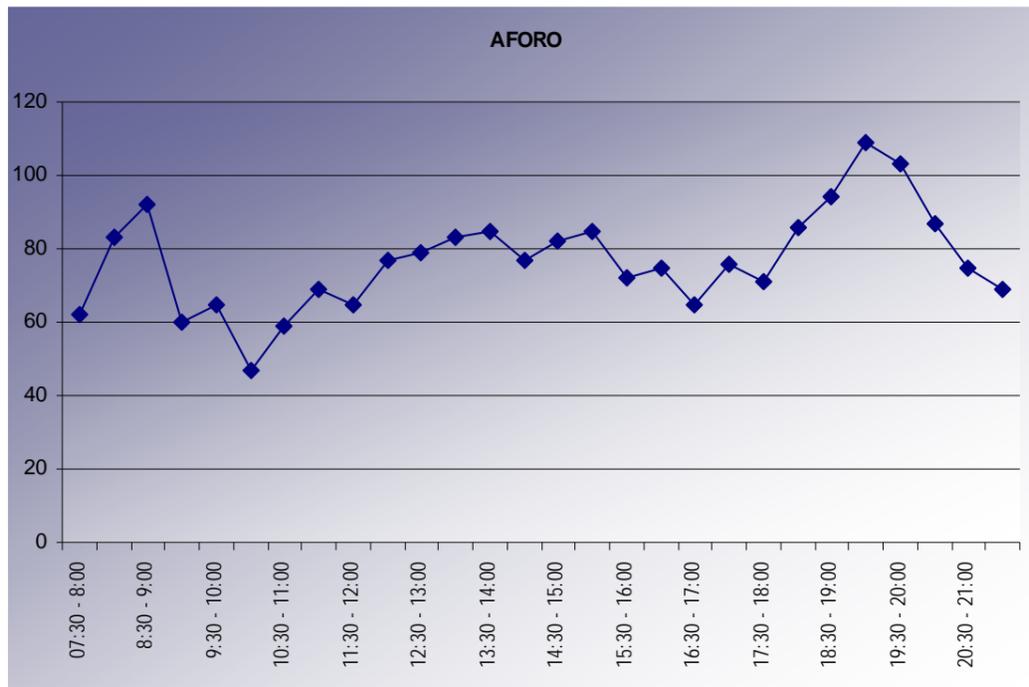
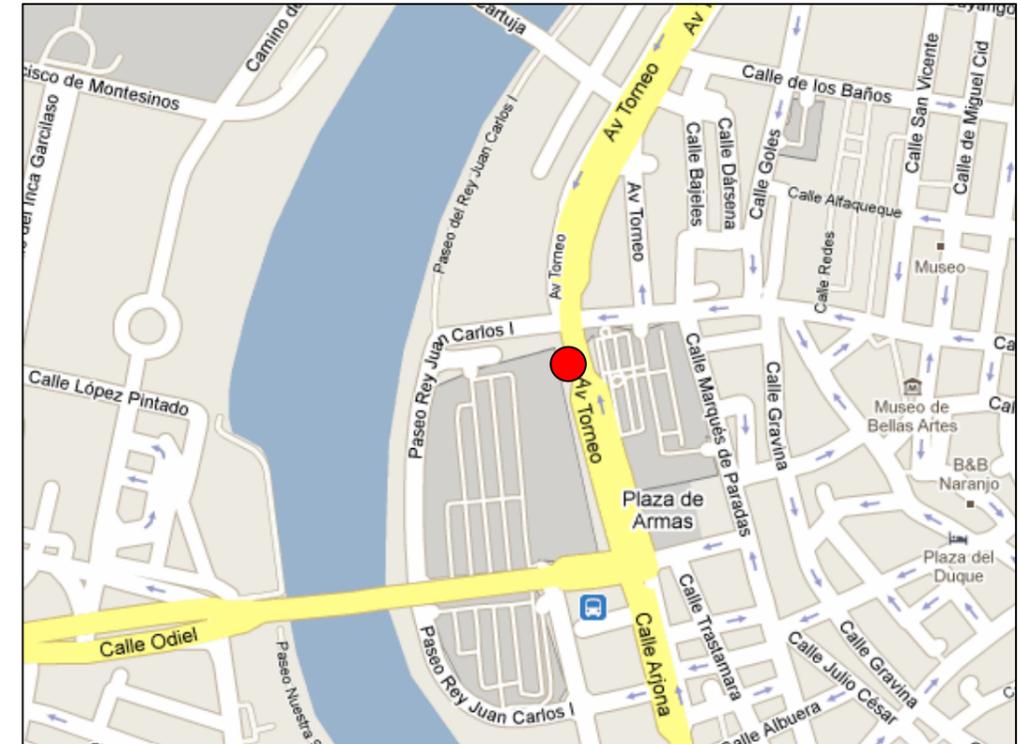
Localización



Punto 7: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
7	04/11/2009	07:30 - 8:00	62
7	04/11/2009	8:00 - 8:30	83
7	04/11/2009	8:30 - 9:00	92
7	04/11/2009	9:00 - 9:30	60
7	04/11/2009	9:30 - 10:00	65
7	04/11/2009	10:00 - 10:30	47
7	04/11/2009	10:30 - 11:00	59
7	04/11/2009	11:00 - 11:30	69
7	04/11/2009	11:30 - 12:00	65
7	04/11/2009	12:00 - 12:30	77
7	04/11/2009	12:30 - 13:00	79
7	04/11/2009	13:00 - 13:30	83
7	04/11/2009	13:30 - 14:00	85
7	04/11/2009	14:00 - 14:30	77
7	04/11/2009	14:30 - 15:00	82
7	04/11/2009	15:00 - 15:30	85
7	04/11/2009	15:30 - 16:00	72
7	04/11/2009	16:00 - 16:30	75
7	04/11/2009	16:30 - 17:00	65
7	04/11/2009	17:00 - 17:30	76
7	04/11/2009	17:30 - 18:00	71
7	04/11/2009	18:00 - 18:30	86
7	04/11/2009	18:30 - 19:00	94
7	04/11/2009	19:00 - 19:30	109
7	04/11/2009	19:30 - 20:00	103
7	04/11/2009	20:00 - 20:30	87
7	04/11/2009	20:30 - 21:00	75
7	04/11/2009	21:00 - 21:30	69

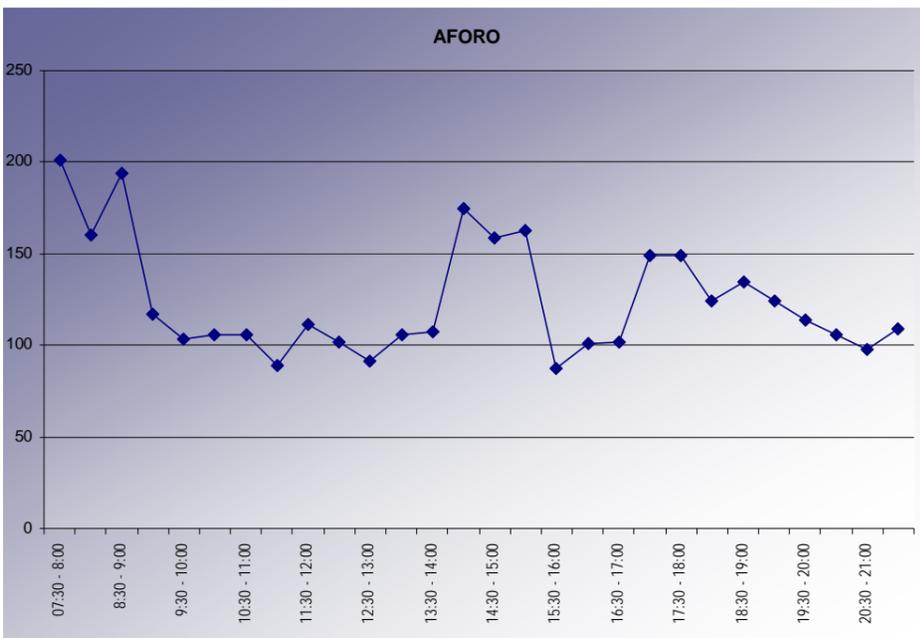
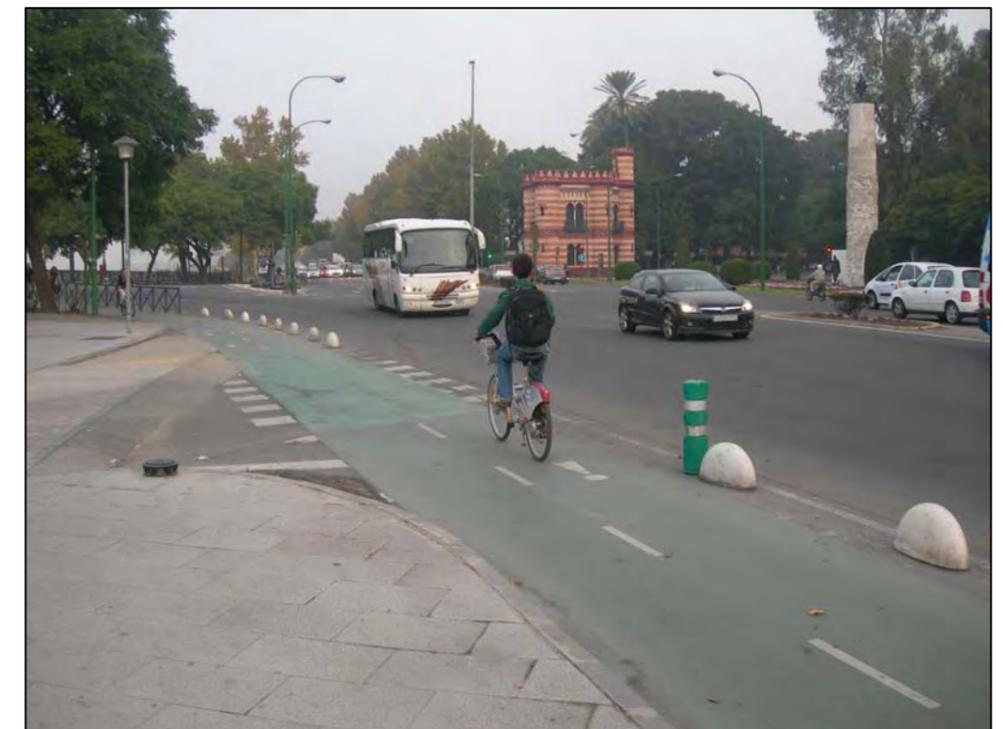
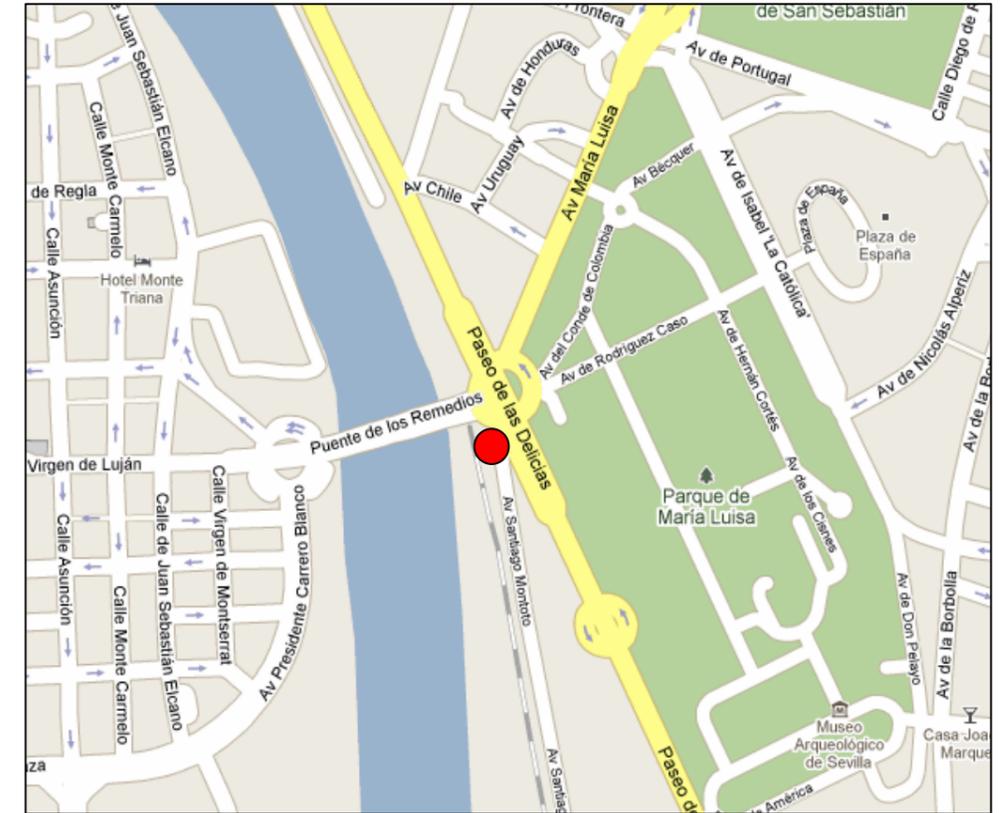
Localización



Punto 8: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
8	27/10/2009	07:30 - 8:00	201
8	27/10/2009	8:00 - 8:30	160
8	27/10/2009	8:30 - 9:00	194
8	27/10/2009	9:00 - 9:30	117
8	27/10/2009	9:30 - 10:00	103
8	27/10/2009	10:00 - 10:30	106
8	27/10/2009	10:30 - 11:00	106
8	27/10/2009	11:00 - 11:30	89
8	27/10/2009	11:30 - 12:00	111
8	27/10/2009	12:00 - 12:30	102
8	27/10/2009	12:30 - 13:00	91
8	27/10/2009	13:00 - 13:30	106
8	27/10/2009	13:30 - 14:00	107
8	27/10/2009	14:00 - 14:30	175
8	27/10/2009	14:30 - 15:00	159
8	27/10/2009	15:00 - 15:30	163
8	27/10/2009	15:30 - 16:00	87
8	27/10/2009	16:00 - 16:30	101
8	27/10/2009	16:30 - 17:00	102
8	27/10/2009	17:00 - 17:30	149
8	27/10/2009	17:30 - 18:00	149
8	27/10/2009	18:00 - 18:30	124
8	27/10/2009	18:30 - 19:00	135
8	27/10/2009	19:00 - 19:30	124
8	27/10/2009	19:30 - 20:00	114
8	27/10/2009	20:00 - 20:30	106
8	27/10/2009	20:30 - 21:00	98
8	27/10/2009	21:00 - 21:30	109

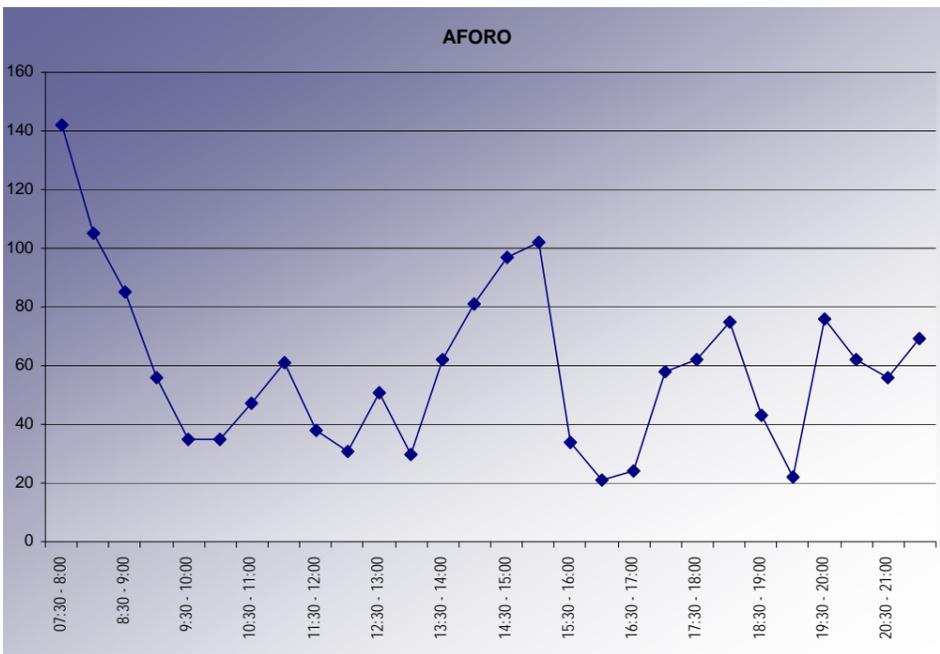
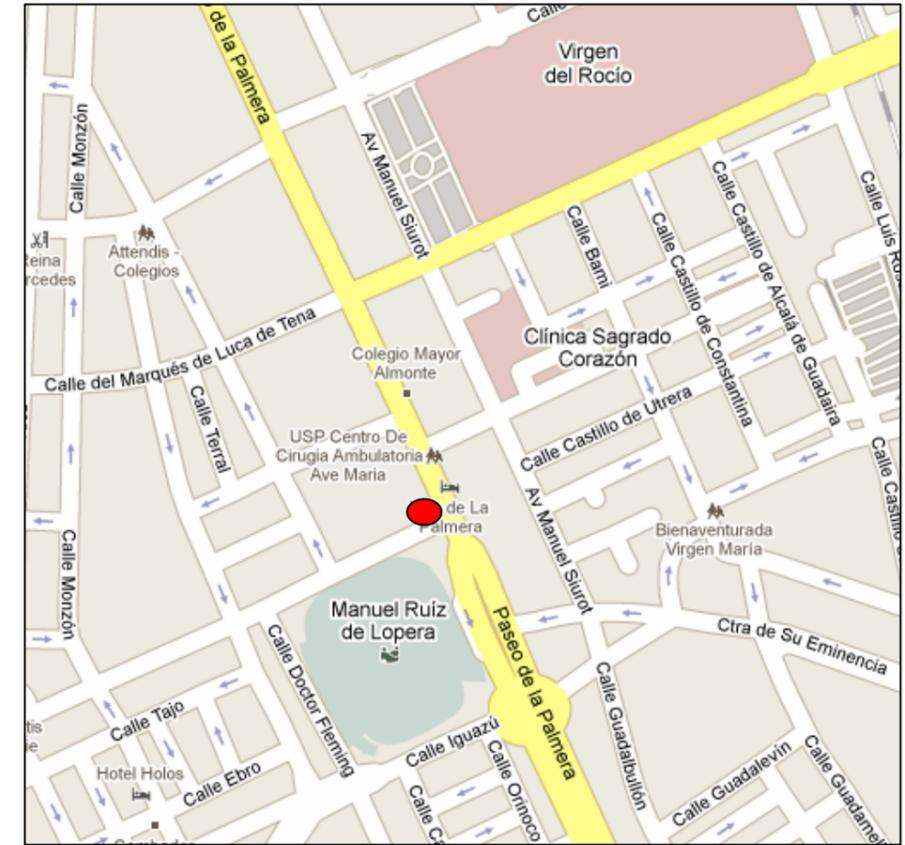
Localización



Punto 9: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
9	27/10/2009	07:30 - 8:00	142
9	27/10/2009	8:00 - 8:30	105
9	27/10/2009	8:30 - 9:00	85
9	27/10/2009	9:00 - 9:30	56
9	27/10/2009	9:30 - 10:00	35
9	27/10/2009	10:00 - 10:30	35
9	27/10/2009	10:30 - 11:00	47
9	27/10/2009	11:00 - 11:30	61
9	27/10/2009	11:30 - 12:00	38
9	27/10/2009	12:00 - 12:30	31
9	27/10/2009	12:30 - 13:00	51
9	27/10/2009	13:00 - 13:30	30
9	27/10/2009	13:30 - 14:00	62
9	27/10/2009	14:00 - 14:30	81
9	27/10/2009	14:30 - 15:00	97
9	27/10/2009	15:00 - 15:30	102
9	27/10/2009	15:30 - 16:00	34
9	27/10/2009	16:00 - 16:30	21
9	27/10/2009	16:30 - 17:00	24
9	27/10/2009	17:00 - 17:30	58
9	27/10/2009	17:30 - 18:00	62
9	27/10/2009	18:00 - 18:30	75
9	27/10/2009	18:30 - 19:00	43
9	27/10/2009	19:00 - 19:30	22
9	27/10/2009	19:30 - 20:00	76
9	27/10/2009	20:00 - 20:30	62
9	27/10/2009	20:30 - 21:00	56
9	27/10/2009	21:00 - 21:30	69

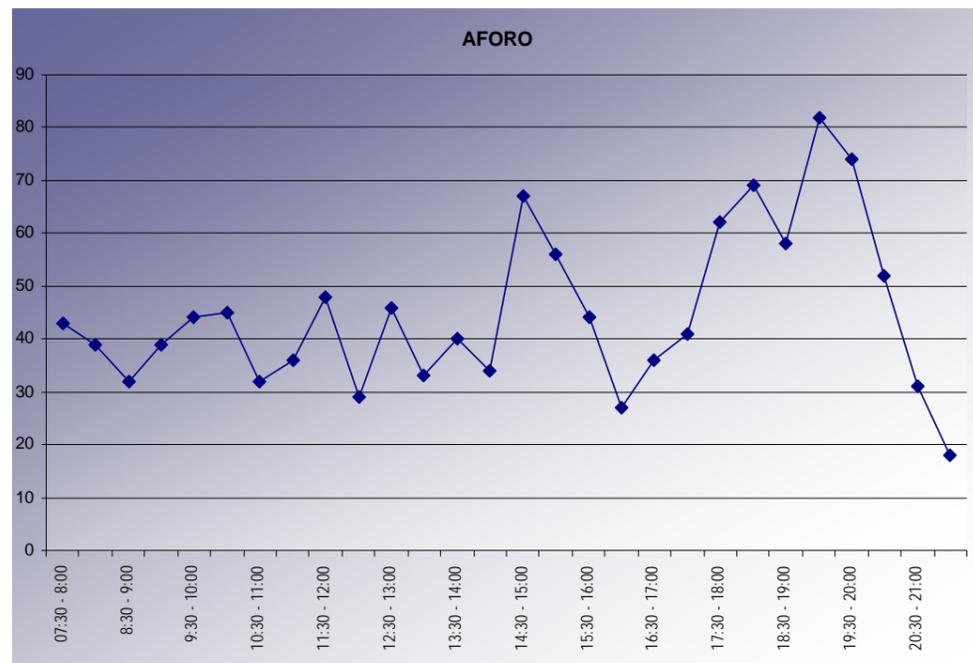
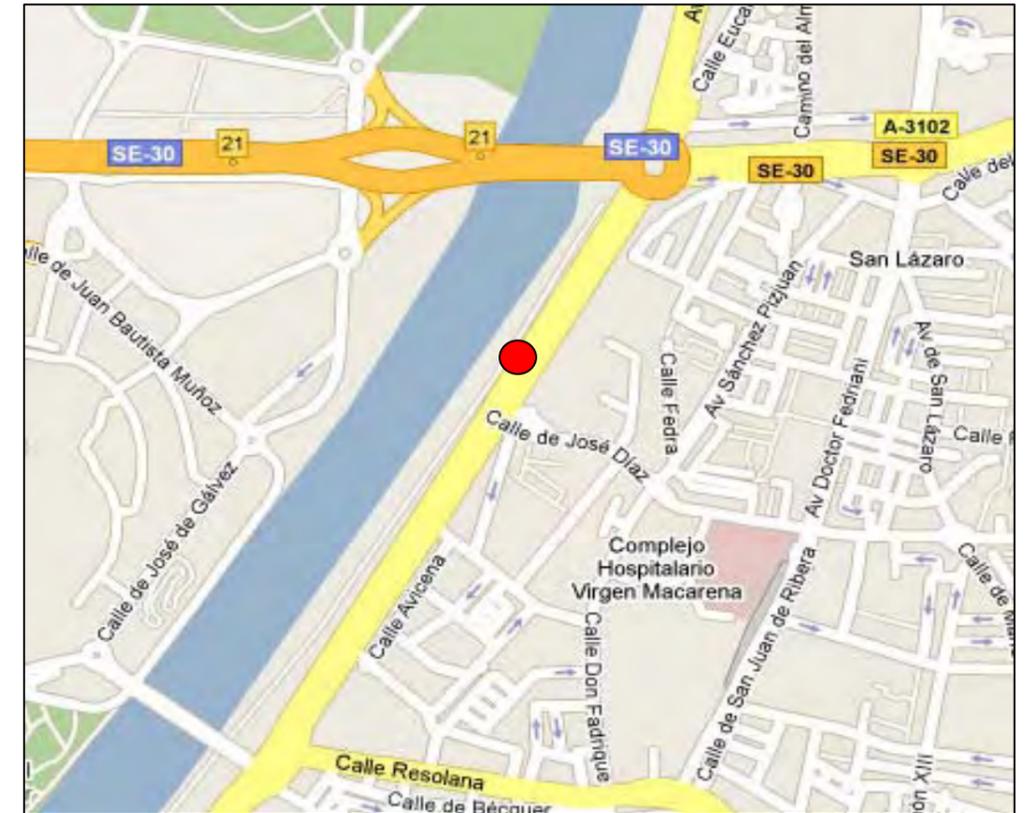
Localización



Punto 10: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
10	28/10/2009	07:30 - 8:00	43
10	28/10/2009	8:00 - 8:30	39
10	28/10/2009	8:30 - 9:00	32
10	28/10/2009	9:00 - 9:30	39
10	28/10/2009	9:30 - 10:00	44
10	28/10/2009	10:00 - 10:30	45
10	28/10/2009	10:30 - 11:00	32
10	28/10/2009	11:00 - 11:30	36
10	28/10/2009	11:30 - 12:00	48
10	28/10/2009	12:00 - 12:30	29
10	28/10/2009	12:30 - 13:00	46
10	28/10/2009	13:00 - 13:30	33
10	28/10/2009	13:30 - 14:00	40
10	28/10/2009	14:00 - 14:30	34
10	22/10/2009	14:30 - 15:00	67
10	22/10/2009	15:00 - 15:30	56
10	22/10/2009	15:30 - 16:00	44
10	22/10/2009	16:00 - 16:30	27
10	22/10/2009	16:30 - 17:00	36
10	22/10/2009	17:00 - 17:30	41
10	22/10/2009	17:30 - 18:00	62
10	22/10/2009	18:00 - 18:30	69
10	22/10/2009	18:30 - 19:00	58
10	22/10/2009	19:00 - 19:30	82
10	22/10/2009	19:30 - 20:00	74
10	22/10/2009	20:00 - 20:30	52
10	22/10/2009	20:30 - 21:00	31
10	22/10/2009	21:00 - 21:30	18

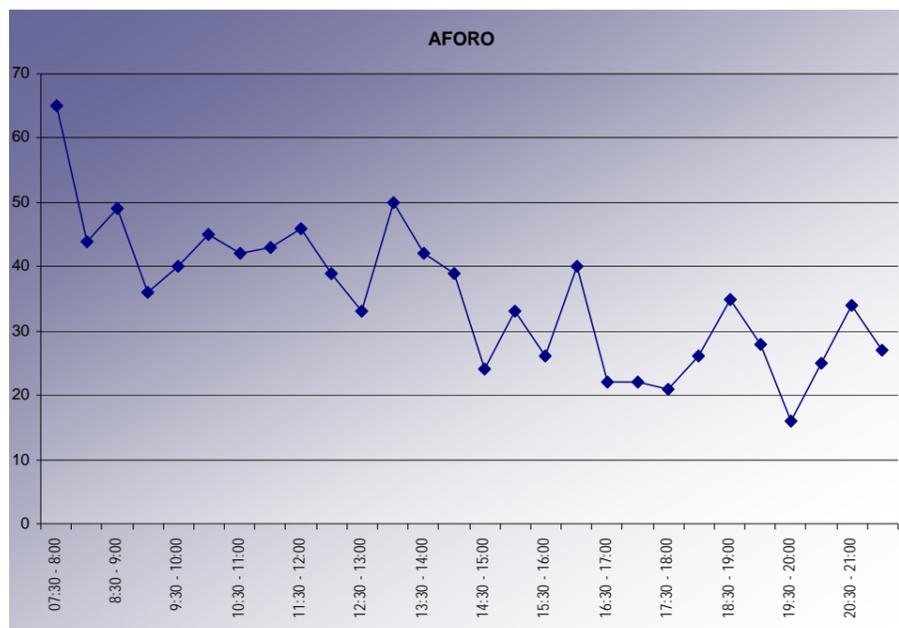
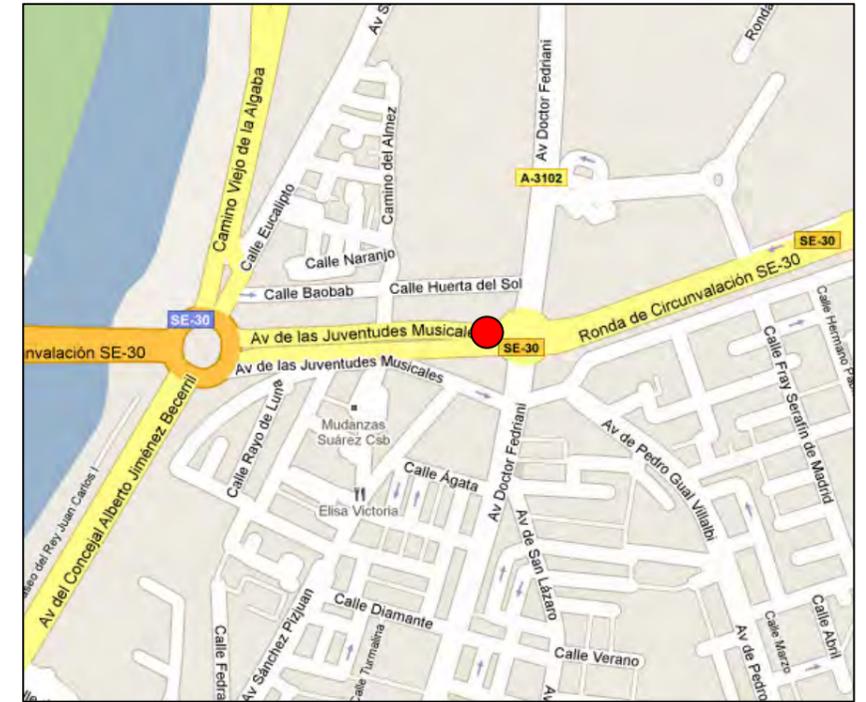
Localización



Punto 12: Distribución horaria

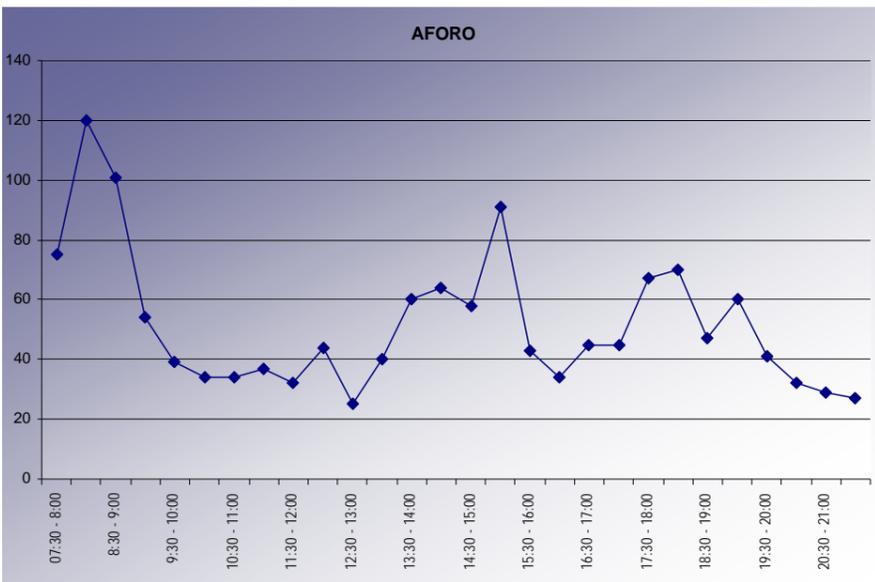
PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
12	03/11/2009	07:30 - 8:00	65
12	03/11/2009	8:00 - 8:30	44
12	03/11/2009	8:30 - 9:00	49
12	03/11/2009	9:00 - 9:30	36
12	03/11/2009	9:30 - 10:00	40
12	03/11/2009	10:00 - 10:30	45
12	03/11/2009	10:30 - 11:00	42
12	03/11/2009	11:00 - 11:30	43
12	03/11/2009	11:30 - 12:00	46
12	03/11/2009	12:00 - 12:30	39
12	03/11/2009	12:30 - 13:00	33
12	03/11/2009	13:00 - 13:30	50
12	03/11/2009	13:30 - 14:00	42
12	03/11/2009	14:00 - 14:30	39
12	04/11/2009	14:30 - 15:00	24
12	04/11/2009	15:00 - 15:30	33
12	04/11/2009	15:30 - 16:00	26
12	04/11/2009	16:00 - 16:30	40
12	04/11/2009	16:30 - 17:00	22
12	04/11/2009	17:00 - 17:30	22
12	04/11/2009	17:30 - 18:00	21
12	04/11/2009	18:00 - 18:30	26
12	04/11/2009	18:30 - 19:00	35
12	04/11/2009	19:00 - 19:30	28
12	04/11/2009	19:30 - 20:00	16
12	04/11/2009	20:00 - 20:30	25
12	04/11/2009	20:30 - 21:00	34
12	04/11/2009	21:00 - 21:30	27

Localización

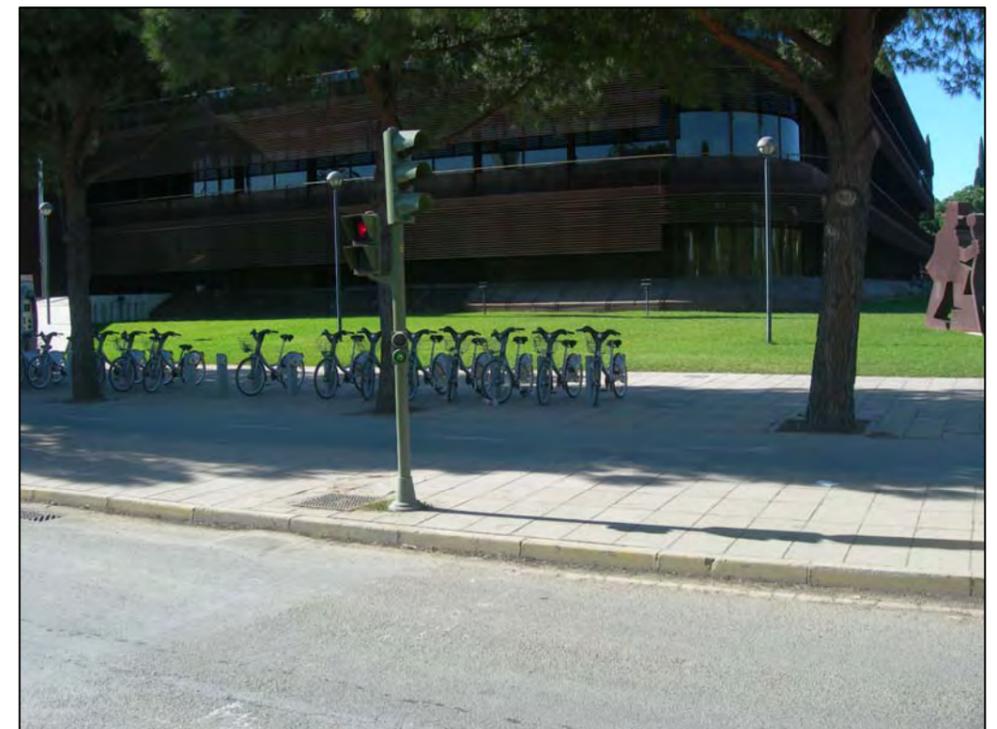
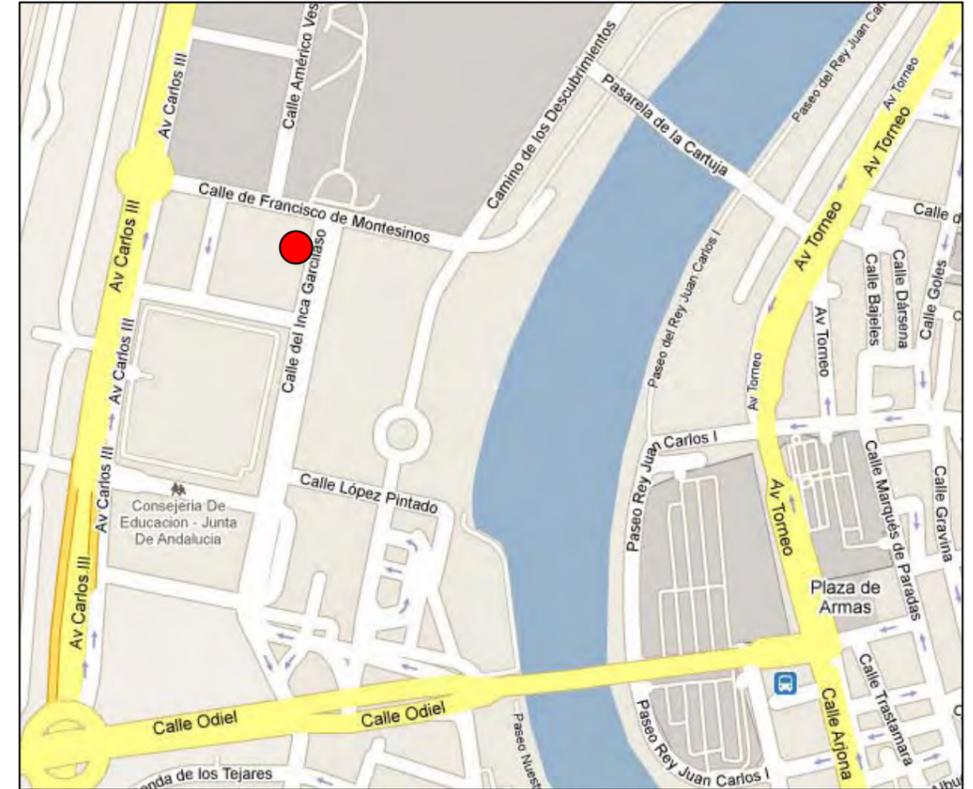


Punto 13: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
13	26/10/2009	07:30 - 8:00	75
13	26/10/2009	8:00 - 8:30	120
13	26/10/2009	8:30 - 9:00	101
13	26/10/2009	9:00 - 9:30	54
13	26/10/2009	9:30 - 10:00	39
13	26/10/2009	10:00 - 10:30	34
13	26/10/2009	10:30 - 11:00	34
13	26/10/2009	11:00 - 11:30	37
13	26/10/2009	11:30 - 12:00	32
13	26/10/2009	12:00 - 12:30	44
13	26/10/2009	12:30 - 13:00	25
13	26/10/2009	13:00 - 13:30	40
13	26/10/2009	13:30 - 14:00	60
13	26/10/2009	14:00 - 14:30	64
13	26/10/2009	14:30 - 15:00	58
13	26/10/2009	15:00 - 15:30	91
13	26/10/2009	15:30 - 16:00	43
13	26/10/2009	16:00 - 16:30	34
13	26/10/2009	16:30 - 17:00	45
13	26/10/2009	17:00 - 17:30	45
13	26/10/2009	17:30 - 18:00	67
13	26/10/2009	18:00 - 18:30	70
13	26/10/2009	18:30 - 19:00	47
13	26/10/2009	19:00 - 19:30	60
13	26/10/2009	19:30 - 20:00	41
13	26/10/2009	20:00 - 20:30	32
13	26/10/2009	20:30 - 21:00	29
13	26/10/2009	21:00 - 21:30	27



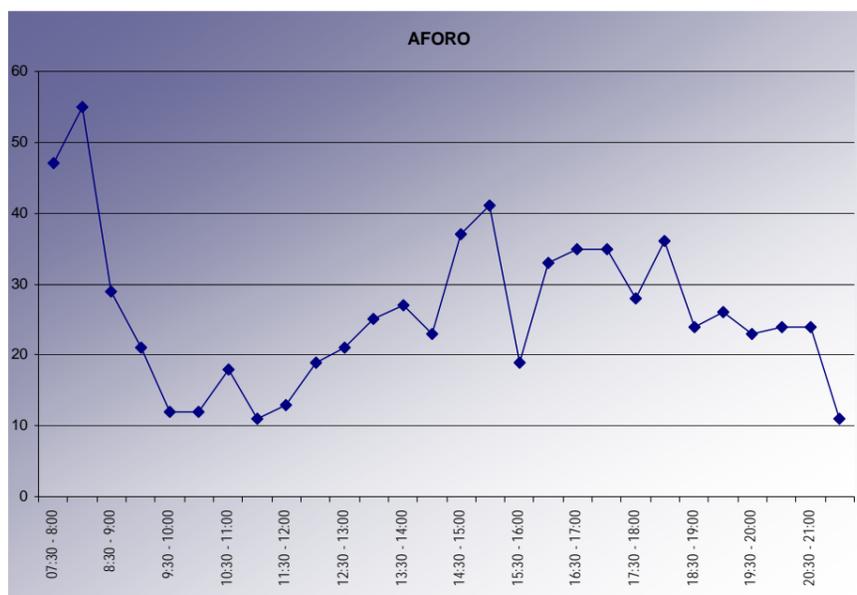
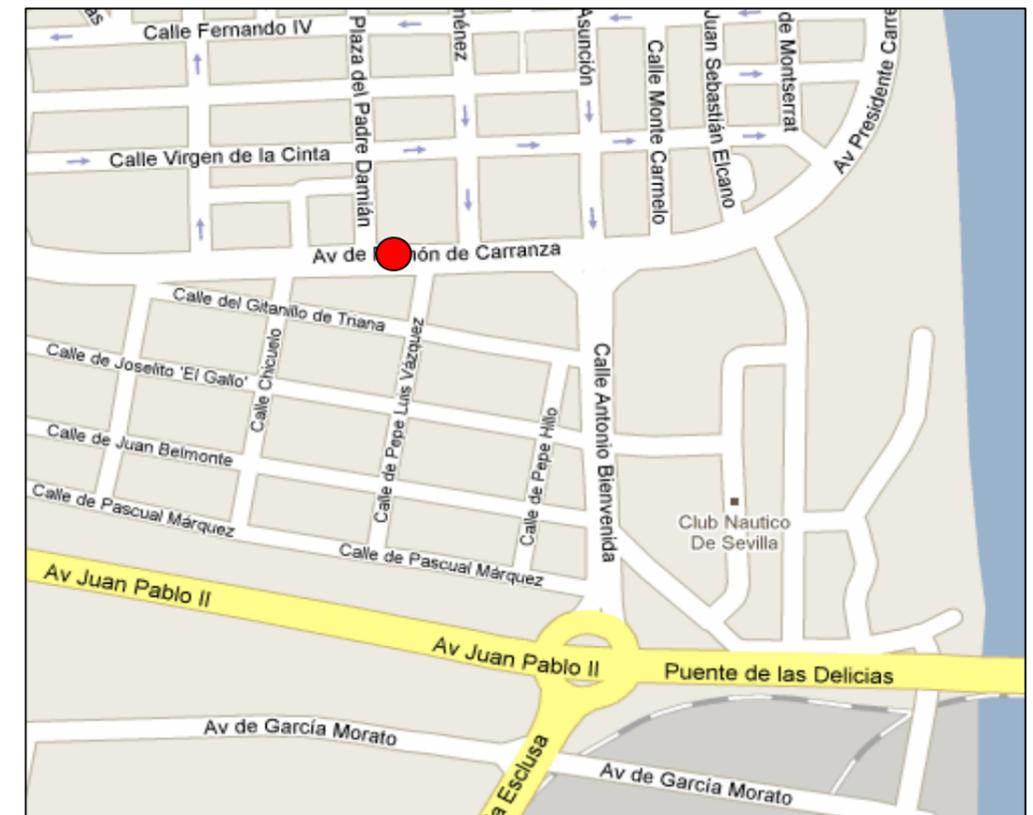
Localización



Punto 14: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
14	06/11/2009	07:30 - 8:00	47
14	06/11/2009	8:00 - 8:30	55
14	06/11/2009	8:30 - 9:00	29
14	06/11/2009	9:00 - 9:30	21
14	06/11/2009	9:30 - 10:00	12
14	06/11/2009	10:00 - 10:30	12
14	06/11/2009	10:30 - 11:00	18
14	06/11/2009	11:00 - 11:30	11
14	06/11/2009	11:30 - 12:00	13
14	06/11/2009	12:00 - 12:30	19
14	06/11/2009	12:30 - 13:00	21
14	06/11/2009	13:00 - 13:30	25
14	06/11/2009	13:30 - 14:00	27
14	06/11/2009	14:00 - 14:30	23
14	04/11/2009	14:30 - 15:00	37
14	04/11/2009	15:00 - 15:30	41
14	04/11/2009	15:30 - 16:00	19
14	04/11/2009	16:00 - 16:30	33
14	04/11/2009	16:30 - 17:00	35
14	04/11/2009	17:00 - 17:30	35
14	04/11/2009	17:30 - 18:00	28
14	04/11/2009	18:00 - 18:30	36
14	04/11/2009	18:30 - 19:00	24
14	04/11/2009	19:00 - 19:30	26
14	04/11/2009	19:30 - 20:00	23
14	04/11/2009	20:00 - 20:30	24
14	04/11/2009	20:30 - 21:00	24
14	04/11/2009	21:00 - 21:30	11

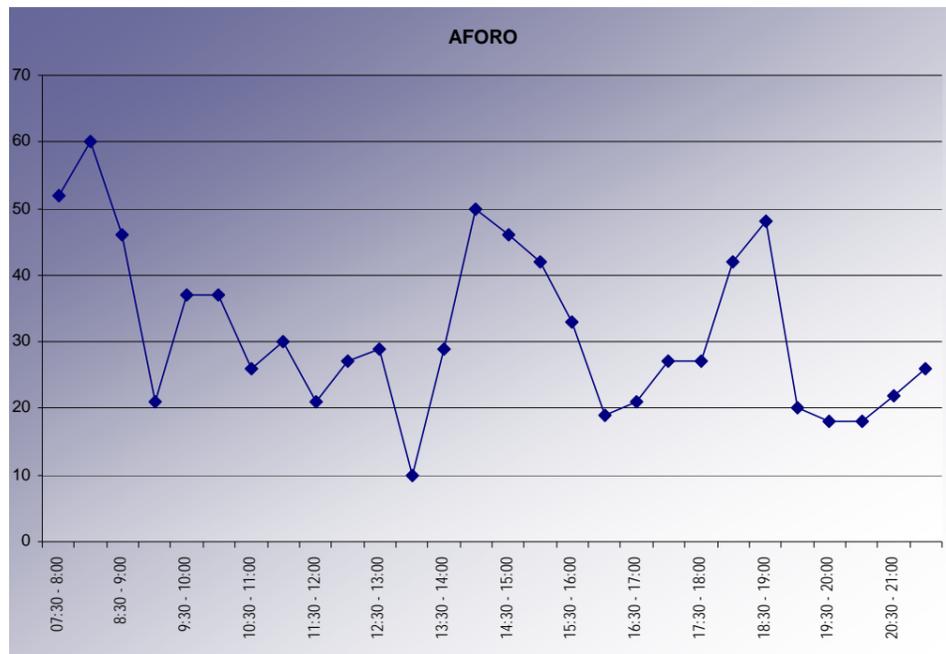
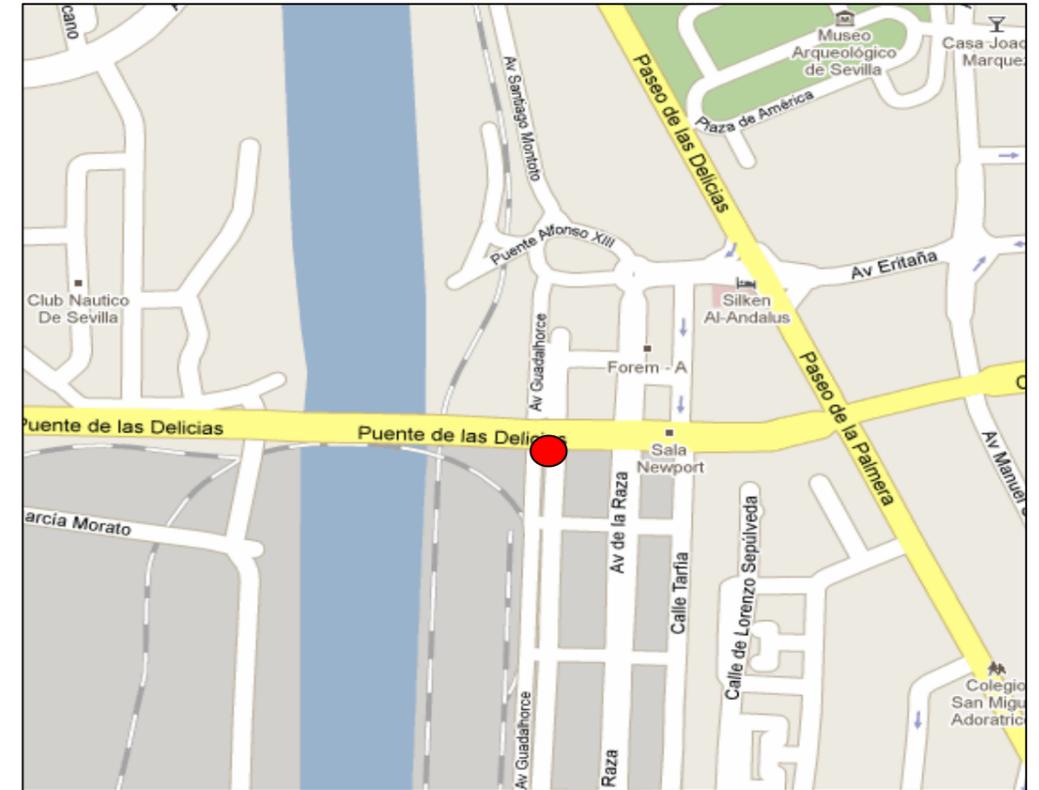
Localización



Punto 15: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
15	27/10/2009	07:30 - 8:00	52
15	27/10/2009	8:00 - 8:30	60
15	27/10/2009	8:30 - 9:00	46
15	27/10/2009	9:00 - 9:30	21
15	27/10/2009	9:30 - 10:00	37
15	27/10/2009	10:00 - 10:30	37
15	27/10/2009	10:30 - 11:00	26
15	27/10/2009	11:00 - 11:30	30
15	27/10/2009	11:30 - 12:00	21
15	27/10/2009	12:00 - 12:30	27
15	27/10/2009	12:30 - 13:00	29
15	27/10/2009	13:00 - 13:30	10
15	27/10/2009	13:30 - 14:00	29
15	27/10/2009	14:00 - 14:30	50
15	27/10/2009	14:30 - 15:00	46
15	27/10/2009	15:00 - 15:30	42
15	27/10/2009	15:30 - 16:00	33
15	27/10/2009	16:00 - 16:30	19
15	27/10/2009	16:30 - 17:00	21
15	27/10/2009	17:00 - 17:30	27
15	27/10/2009	17:30 - 18:00	27
15	27/10/2009	18:00 - 18:30	42
15	27/10/2009	18:30 - 19:00	48
15	27/10/2009	19:00 - 19:30	20
15	27/10/2009	19:30 - 20:00	18
15	27/10/2009	20:00 - 20:30	18
15	27/10/2009	20:30 - 21:00	22
15	27/10/2009	21:00 - 21:30	26

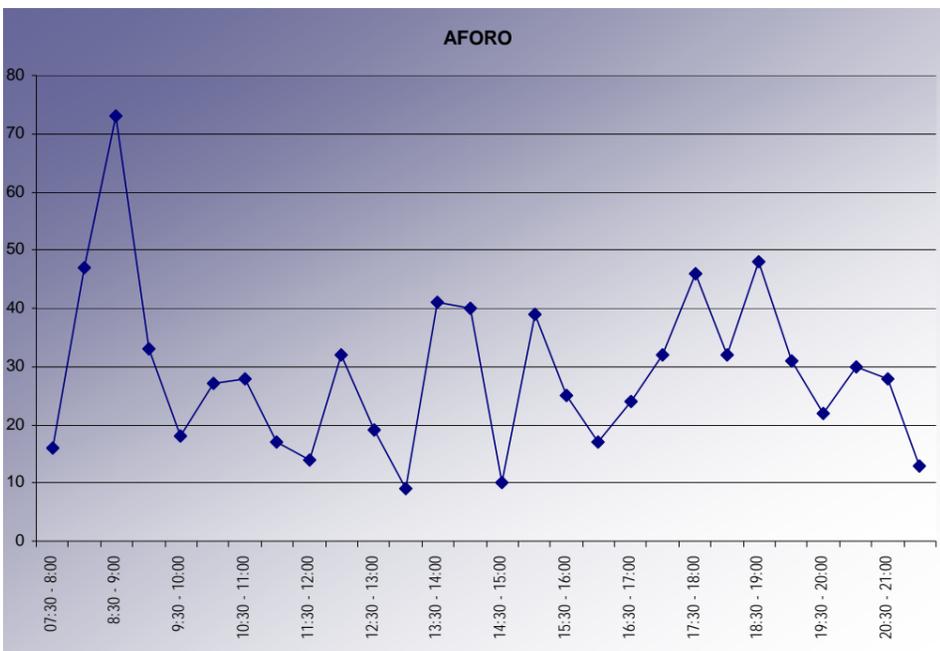
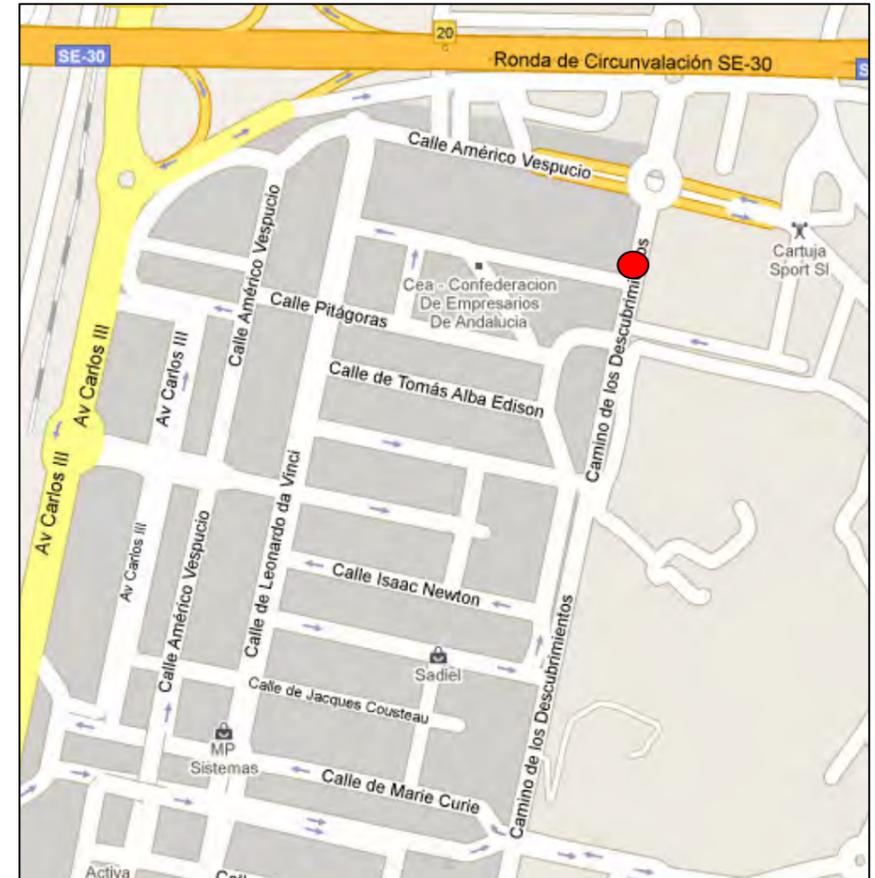
Localización



Punto 16: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
16	26/10/2009	07:30 - 8:00	16
16	26/10/2009	8:00 - 8:30	47
16	26/10/2009	8:30 - 9:00	73
16	26/10/2009	9:00 - 9:30	33
16	26/10/2009	9:30 - 10:00	18
16	26/10/2009	10:00 - 10:30	27
16	26/10/2009	10:30 - 11:00	28
16	26/10/2009	11:00 - 11:30	17
16	26/10/2009	11:30 - 12:00	14
16	26/10/2009	12:00 - 12:30	32
16	26/10/2009	12:30 - 13:00	19
16	26/10/2009	13:00 - 13:30	9
16	26/10/2009	13:30 - 14:00	41
16	26/10/2009	14:00 - 14:30	40
16	26/10/2009	14:30 - 15:00	10
16	26/10/2009	15:00 - 15:30	39
16	26/10/2009	15:30 - 16:00	25
16	26/10/2009	16:00 - 16:30	17
16	26/10/2009	16:30 - 17:00	24
16	26/10/2009	17:00 - 17:30	32
16	26/10/2009	17:30 - 18:00	46
16	26/10/2009	18:00 - 18:30	32
16	26/10/2009	18:30 - 19:00	48
16	26/10/2009	19:00 - 19:30	31
16	26/10/2009	19:30 - 20:00	22
16	26/10/2009	20:00 - 20:30	30
16	26/10/2009	20:30 - 21:00	28
16	26/10/2009	21:00 - 21:30	13

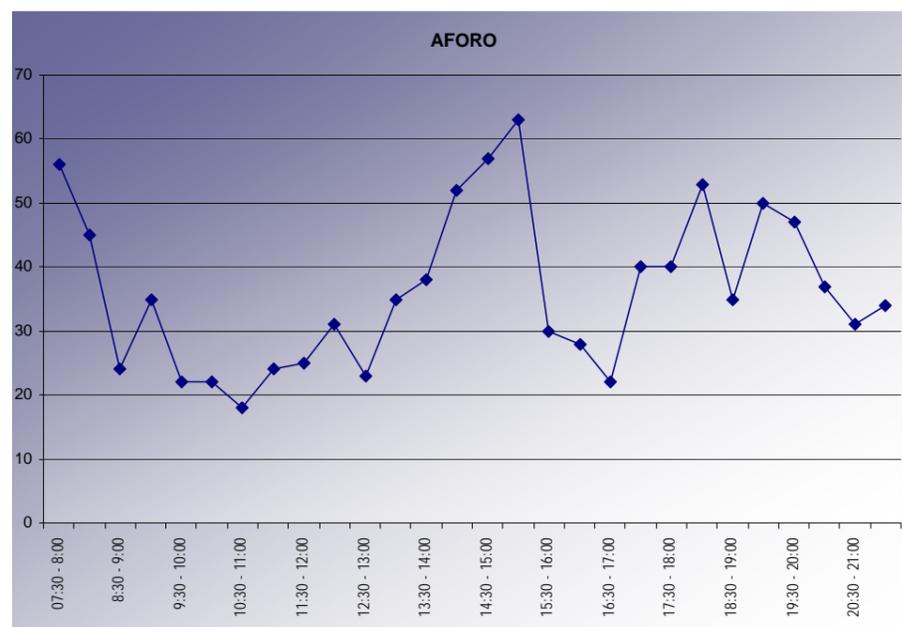
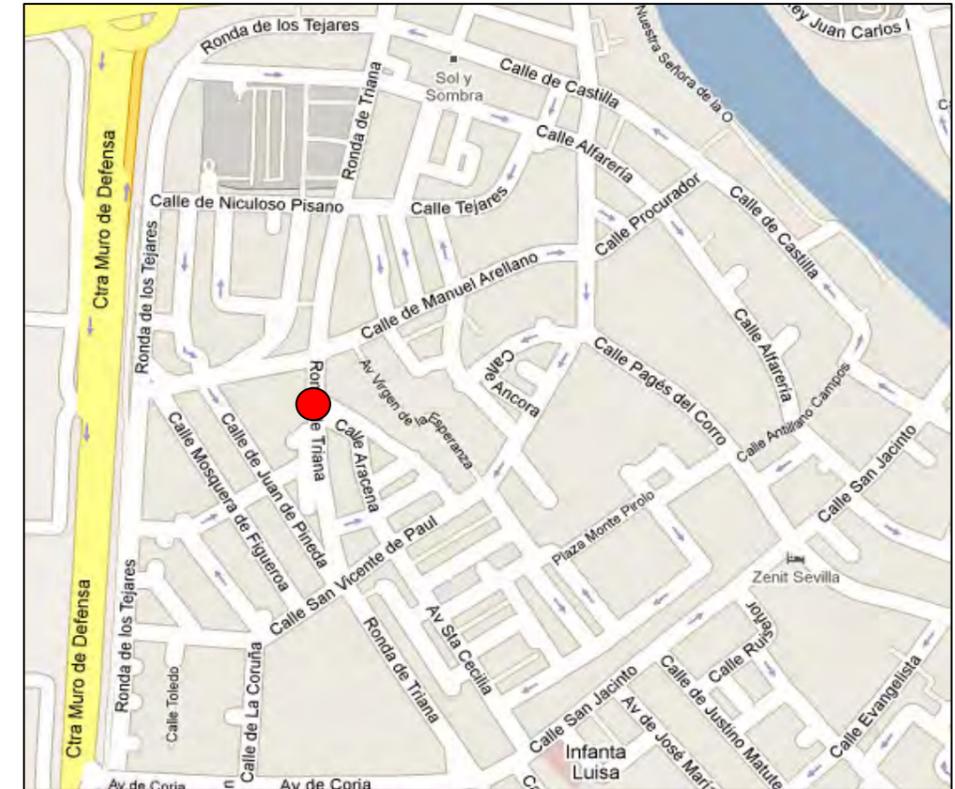
Localización



Punto 17: Distribución horaria

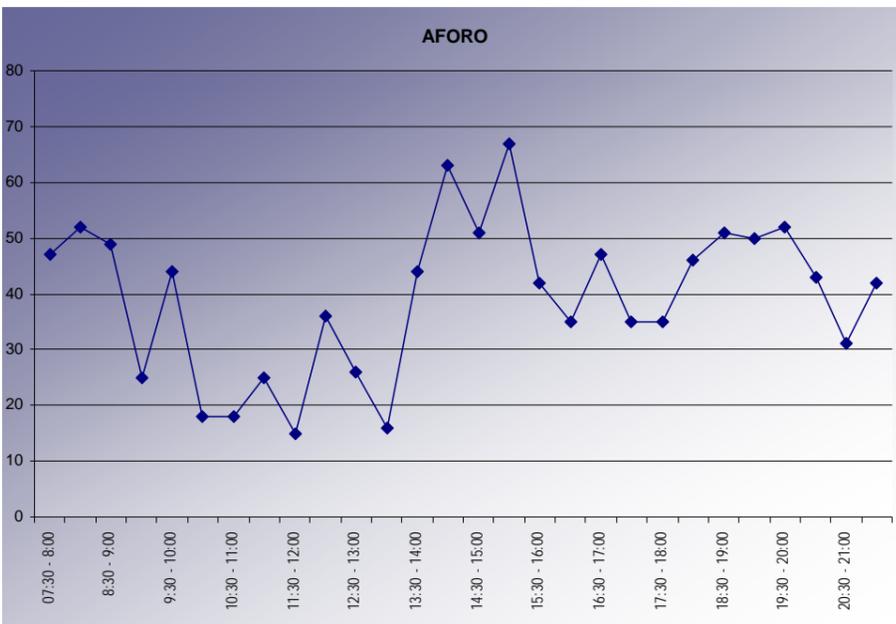
PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
17	26/10/2009	07:30 - 8:00	56
17	26/10/2009	8:00 - 8:30	45
17	26/10/2009	8:30 - 9:00	24
17	26/10/2009	9:00 - 9:30	35
17	26/10/2009	9:30 - 10:00	22
17	26/10/2009	10:00 - 10:30	22
17	26/10/2009	10:30 - 11:00	18
17	26/10/2009	11:00 - 11:30	24
17	26/10/2009	11:30 - 12:00	25
17	26/10/2009	12:00 - 12:30	31
17	26/10/2009	12:30 - 13:00	23
17	26/10/2009	13:00 - 13:30	35
17	26/10/2009	13:30 - 14:00	38
17	26/10/2009	14:00 - 14:30	52
17	26/10/2009	14:30 - 15:00	57
17	26/10/2009	15:00 - 15:30	63
17	26/10/2009	15:30 - 16:00	30
17	26/10/2009	16:00 - 16:30	28
17	26/10/2009	16:30 - 17:00	22
17	26/10/2009	17:00 - 17:30	40
17	26/10/2009	17:30 - 18:00	40
17	26/10/2009	18:00 - 18:30	53
17	26/10/2009	18:30 - 19:00	35
17	26/10/2009	19:00 - 19:30	50
17	26/10/2009	19:30 - 20:00	47
17	26/10/2009	20:00 - 20:30	37
17	26/10/2009	20:30 - 21:00	31
17	26/10/2009	21:00 - 21:30	34

Localización

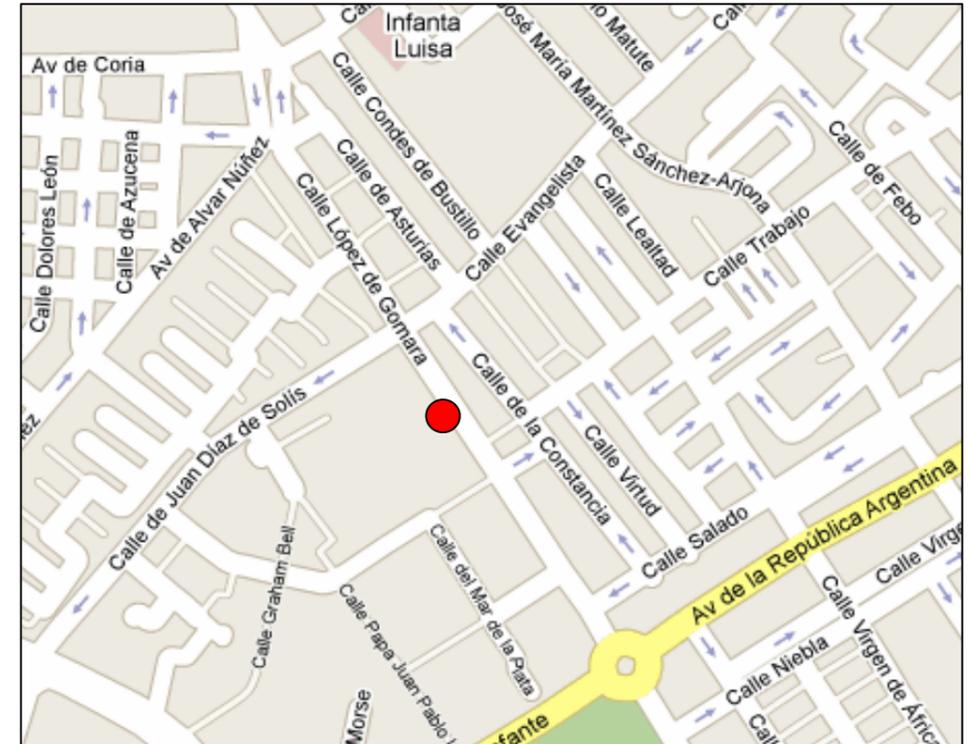


Punto 18: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
18	26/10/2009	07:30 - 8:00	47
18	26/10/2009	8:00 - 8:30	52
18	26/10/2009	8:30 - 9:00	49
18	26/10/2009	9:00 - 9:30	25
18	26/10/2009	9:30 - 10:00	44
18	26/10/2009	10:00 - 10:30	18
18	26/10/2009	10:30 - 11:00	18
18	26/10/2009	11:00 - 11:30	25
18	26/10/2009	11:30 - 12:00	15
18	26/10/2009	12:00 - 12:30	36
18	26/10/2009	12:30 - 13:00	26
18	26/10/2009	13:00 - 13:30	16
18	26/10/2009	13:30 - 14:00	44
18	26/10/2009	14:00 - 14:30	63
18	26/10/2009	14:30 - 15:00	51
18	26/10/2009	15:00 - 15:30	67
18	26/10/2009	15:30 - 16:00	42
18	26/10/2009	16:00 - 16:30	35
18	26/10/2009	16:30 - 17:00	47
18	26/10/2009	17:00 - 17:30	35
18	26/10/2009	17:30 - 18:00	35
18	26/10/2009	18:00 - 18:30	46
18	26/10/2009	18:30 - 19:00	51
18	26/10/2009	19:00 - 19:30	50
18	26/10/2009	19:30 - 20:00	52
18	26/10/2009	20:00 - 20:30	43
18	26/10/2009	20:30 - 21:00	31
18	26/10/2009	21:00 - 21:30	42

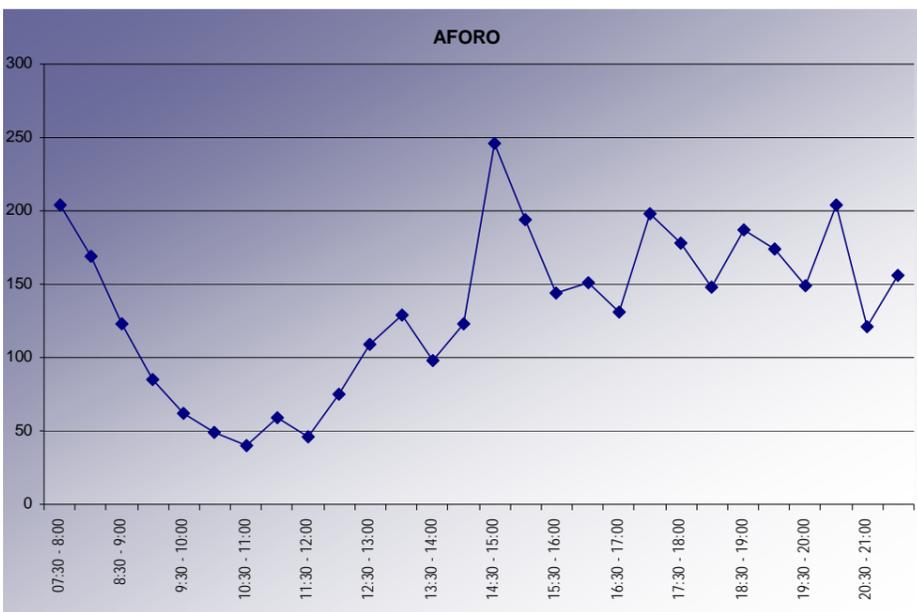


Localización

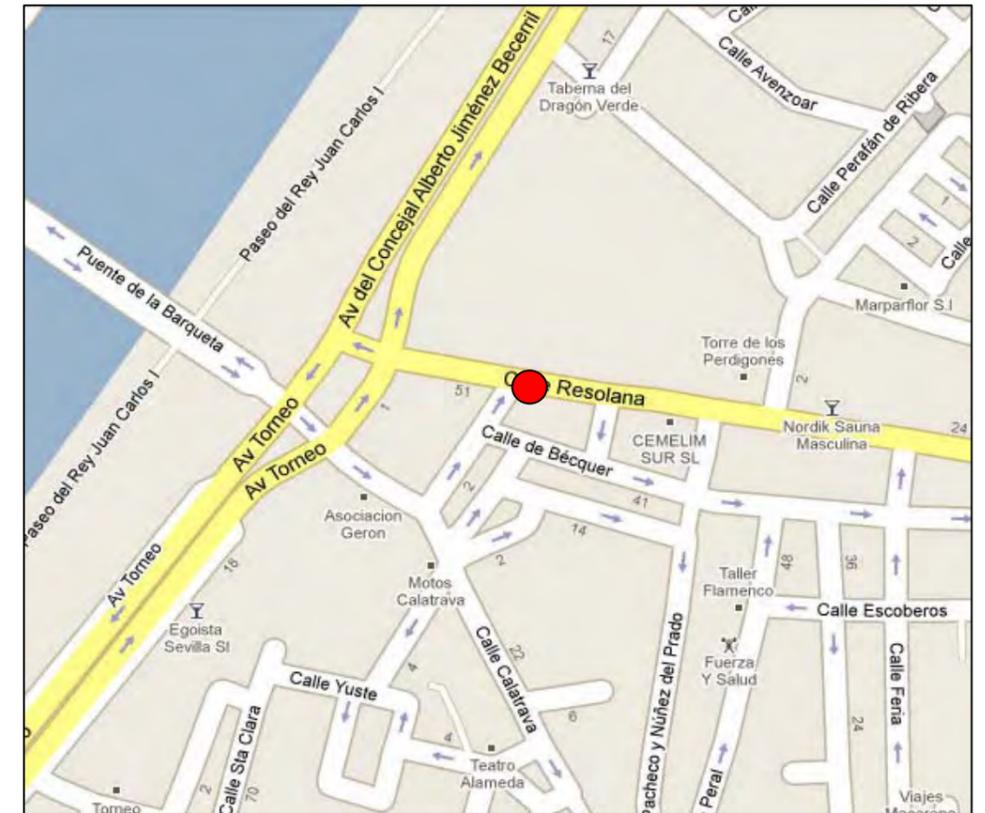


Punto 19: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
19	26/10/2009	07:30 - 8:00	204
19	26/10/2009	8:00 - 8:30	169
19	26/10/2009	8:30 - 9:00	123
19	26/10/2009	9:00 - 9:30	85
19	26/10/2009	9:30 - 10:00	62
19	26/10/2009	10:00 - 10:30	49
19	26/10/2009	10:30 - 11:00	40
19	26/10/2009	11:00 - 11:30	59
19	26/10/2009	11:30 - 12:00	46
19	26/10/2009	12:00 - 12:30	75
19	26/10/2009	12:30 - 13:00	109
19	26/10/2009	13:00 - 13:30	129
19	26/10/2009	13:30 - 14:00	98
19	26/10/2009	14:00 - 14:30	123
19	26/10/2009	14:30 - 15:00	246
19	26/10/2009	15:00 - 15:30	194
19	26/10/2009	15:30 - 16:00	144
19	26/10/2009	16:00 - 16:30	151
19	26/10/2009	16:30 - 17:00	131
19	26/10/2009	17:00 - 17:30	198
19	26/10/2009	17:30 - 18:00	178
19	26/10/2009	18:00 - 18:30	148
19	26/10/2009	18:30 - 19:00	187
19	26/10/2009	19:00 - 19:30	174
19	26/10/2009	19:30 - 20:00	149
19	26/10/2009	20:00 - 20:30	204
19	26/10/2009	20:30 - 21:00	121
19	26/10/2009	21:00 - 21:30	156

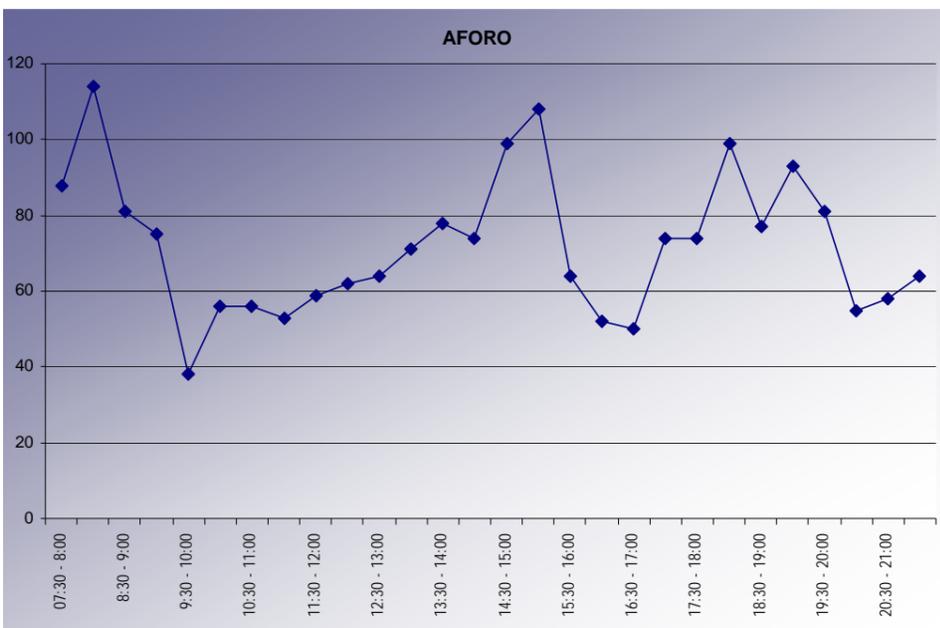


Localización

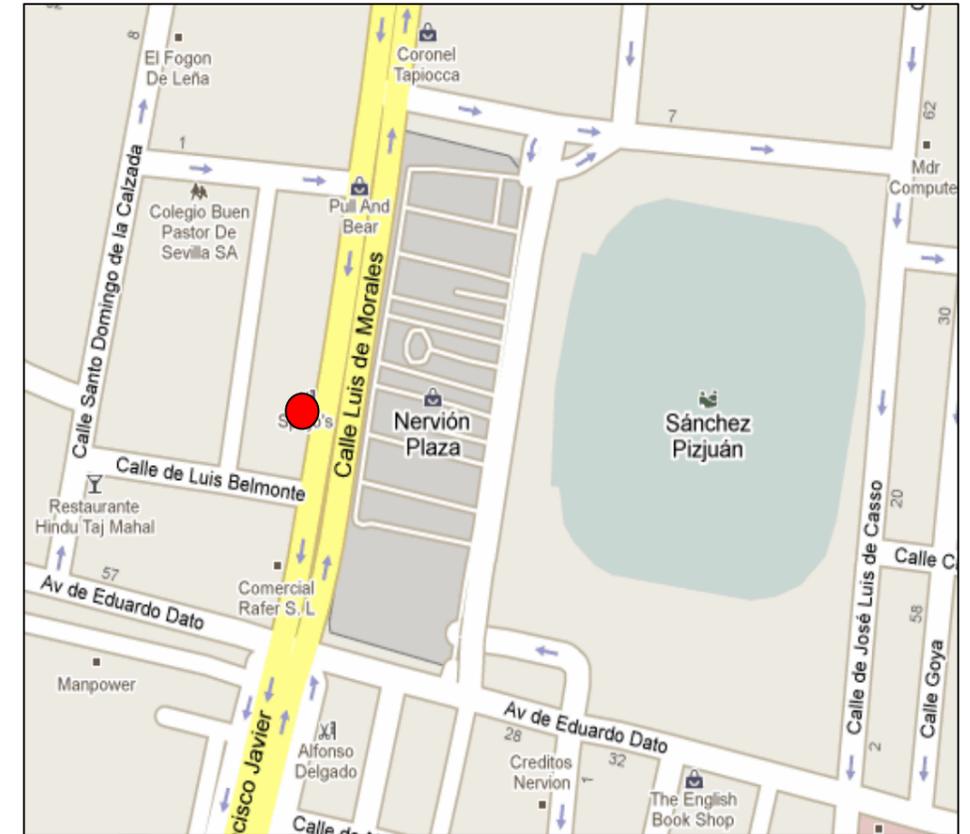


Punto 21: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
21	05/11/2009	07:30 - 8:00	88
21	05/11/2009	8:00 - 8:30	114
21	05/11/2009	8:30 - 9:00	81
21	05/11/2009	9:00 - 9:30	75
21	05/11/2009	9:30 - 10:00	38
21	05/11/2009	10:00 - 10:30	56
21	05/11/2009	10:30 - 11:00	56
21	05/11/2009	11:00 - 11:30	53
21	05/11/2009	11:30 - 12:00	59
21	05/11/2009	12:00 - 12:30	62
21	05/11/2009	12:30 - 13:00	64
21	05/11/2009	13:00 - 13:30	71
21	05/11/2009	13:30 - 14:00	78
21	05/11/2009	14:00 - 14:30	74
21	05/11/2009	14:30 - 15:00	99
21	05/11/2009	15:00 - 15:30	108
21	05/11/2009	15:30 - 16:00	64
21	05/11/2009	16:00 - 16:30	52
21	05/11/2009	16:30 - 17:00	50
21	05/11/2009	17:00 - 17:30	74
21	05/11/2009	17:30 - 18:00	74
21	05/11/2009	18:00 - 18:30	99
21	05/11/2009	18:30 - 19:00	77
21	05/11/2009	19:00 - 19:30	93
21	05/11/2009	19:30 - 20:00	81
21	05/11/2009	20:00 - 20:30	55
21	05/11/2009	20:30 - 21:00	58
21	05/11/2009	21:00 - 21:30	64

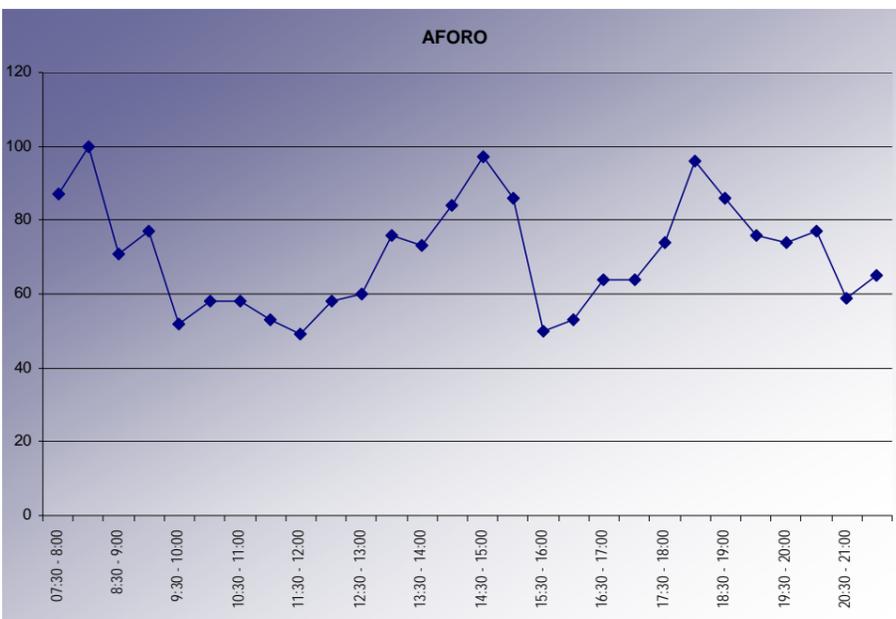


Localización

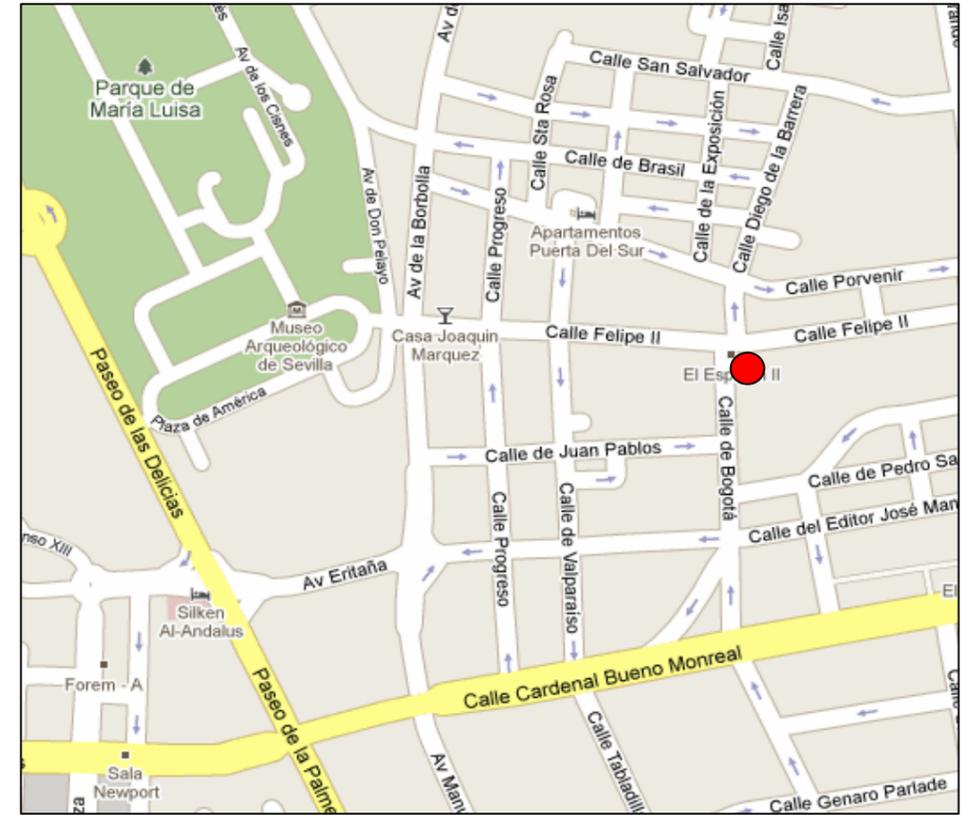


Punto 22: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
22	29/10/2009	07:30 - 8:00	87
22	29/10/2009	8:00 - 8:30	100
22	29/10/2009	8:30 - 9:00	71
22	29/10/2009	9:00 - 9:30	77
22	29/10/2009	9:30 - 10:00	52
22	29/10/2009	10:00 - 10:30	58
22	29/10/2009	10:30 - 11:00	58
22	29/10/2009	11:00 - 11:30	53
22	29/10/2009	11:30 - 12:00	49
22	29/10/2009	12:00 - 12:30	58
22	29/10/2009	12:30 - 13:00	60
22	29/10/2009	13:00 - 13:30	76
22	29/10/2009	13:30 - 14:00	73
22	29/10/2009	14:00 - 14:30	84
22	29/10/2009	14:30 - 15:00	97
22	29/10/2009	15:00 - 15:30	86
22	29/10/2009	15:30 - 16:00	50
22	29/10/2009	16:00 - 16:30	53
22	29/10/2009	16:30 - 17:00	64
22	29/10/2009	17:00 - 17:30	64
22	29/10/2009	17:30 - 18:00	74
22	29/10/2009	18:00 - 18:30	96
22	29/10/2009	18:30 - 19:00	86
22	29/10/2009	19:00 - 19:30	76
22	29/10/2009	19:30 - 20:00	74
22	29/10/2009	20:00 - 20:30	77
22	29/10/2009	20:30 - 21:00	59
22	29/10/2009	21:00 - 21:30	65

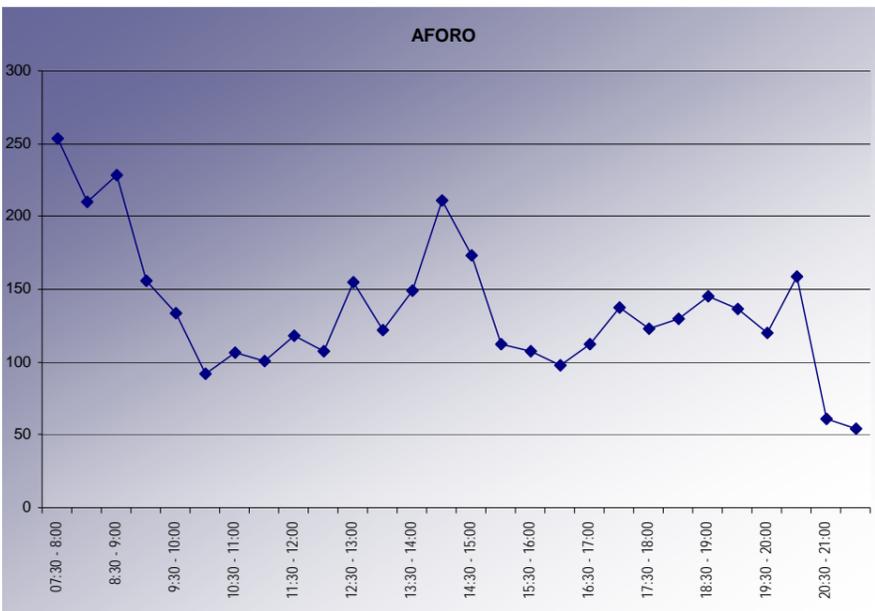


Localización

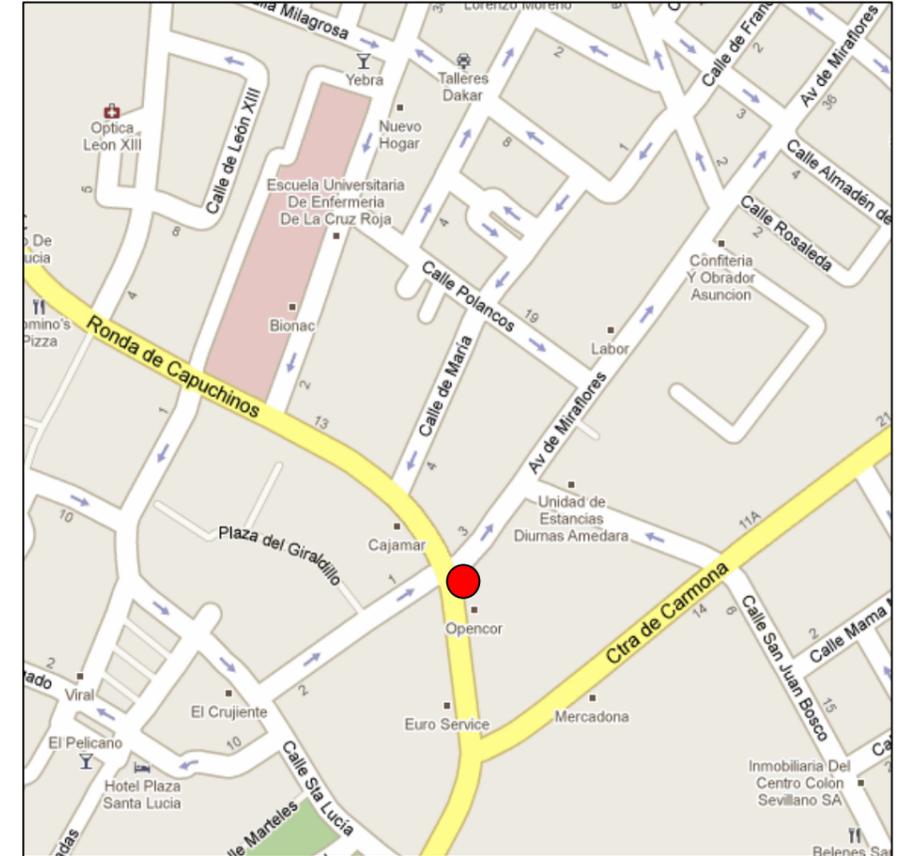


Punto 23: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
23	27/10/2009	07:30 - 8:00	254
23	27/10/2009	8:00 - 8:30	210
23	27/10/2009	8:30 - 9:00	228
23	27/10/2009	9:00 - 9:30	156
23	27/10/2009	9:30 - 10:00	134
23	27/10/2009	10:00 - 10:30	92
23	27/10/2009	10:30 - 11:00	106
23	27/10/2009	11:00 - 11:30	101
23	27/10/2009	11:30 - 12:00	118
23	27/10/2009	12:00 - 12:30	107
23	27/10/2009	12:30 - 13:00	155
23	27/10/2009	13:00 - 13:30	122
23	27/10/2009	13:30 - 14:00	149
23	27/10/2009	14:00 - 14:30	211
23	29/10/2009	14:30 - 15:00	173
23	29/10/2009	15:00 - 15:30	112
23	29/10/2009	15:30 - 16:00	107
23	29/10/2009	16:00 - 16:30	98
23	29/10/2009	16:30 - 17:00	112
23	29/10/2009	17:00 - 17:30	137
23	29/10/2009	17:30 - 18:00	123
23	29/10/2009	18:00 - 18:30	130
23	29/10/2009	18:30 - 19:00	145
23	29/10/2009	19:00 - 19:30	136
23	29/10/2009	19:30 - 20:00	120
23	29/10/2009	20:00 - 20:30	159
23	29/10/2009	20:30 - 21:00	61
23	29/10/2009	21:00 - 21:30	54



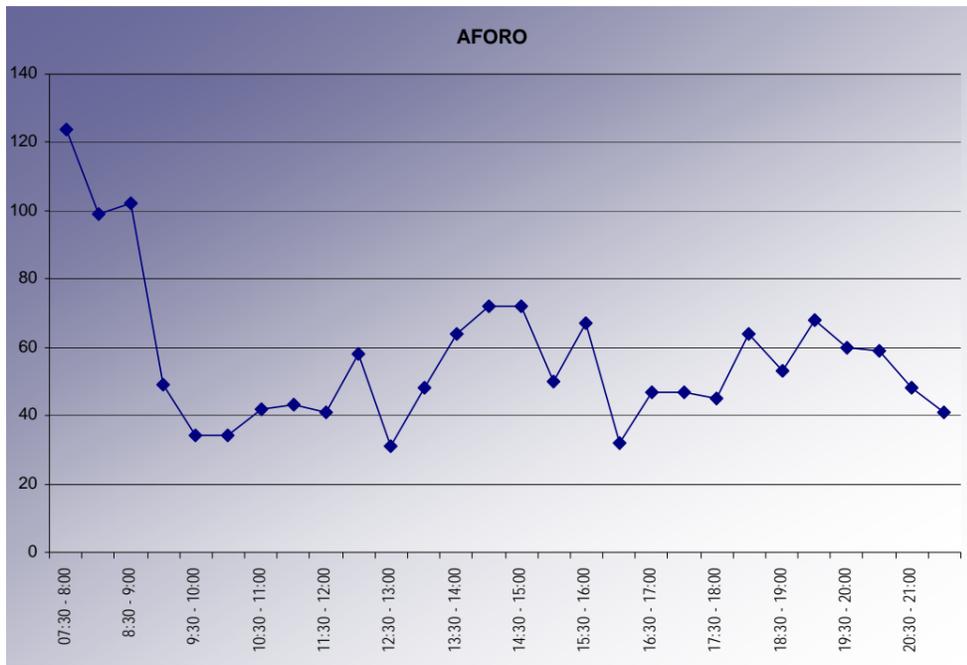
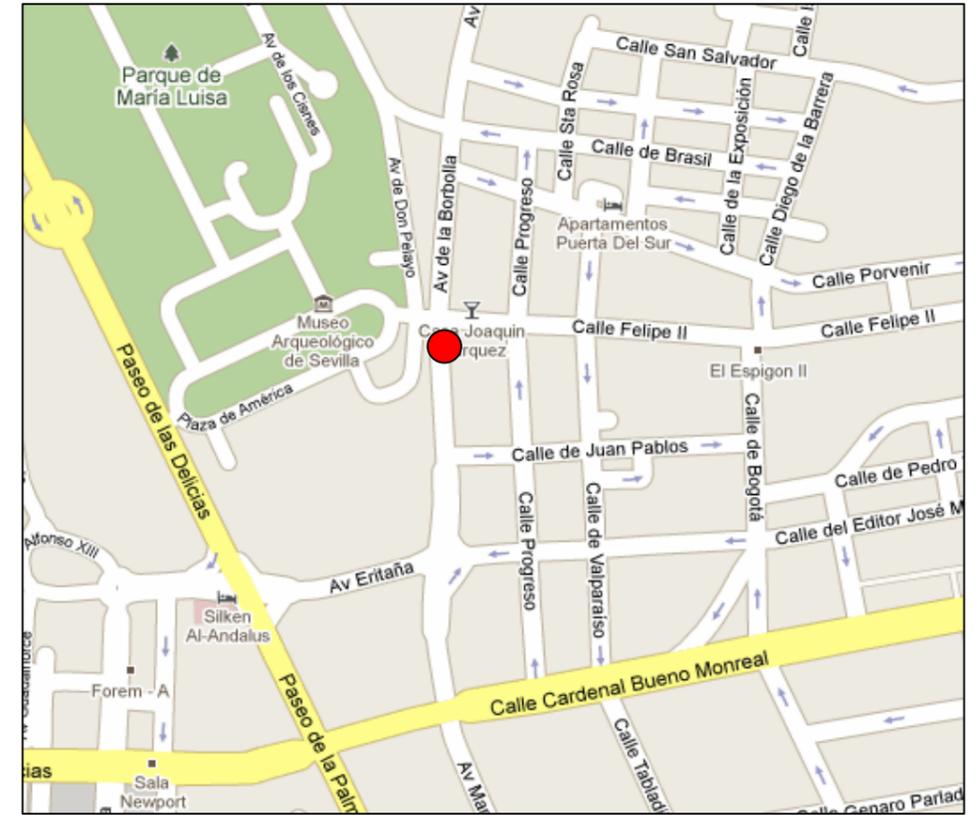
Localización



Punto 24: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
24	27/10/2009	07:30 - 8:00	124
24	27/10/2009	8:00 - 8:30	99
24	27/10/2009	8:30 - 9:00	102
24	27/10/2009	9:00 - 9:30	49
24	27/10/2009	9:30 - 10:00	34
24	27/10/2009	10:00 - 10:30	34
24	27/10/2009	10:30 - 11:00	42
24	27/10/2009	11:00 - 11:30	43
24	27/10/2009	11:30 - 12:00	41
24	27/10/2009	12:00 - 12:30	58
24	27/10/2009	12:30 - 13:00	31
24	27/10/2009	13:00 - 13:30	48
24	27/10/2009	13:30 - 14:00	64
24	27/10/2009	14:00 - 14:30	72
24	27/10/2009	14:30 - 15:00	72
24	27/10/2009	15:00 - 15:30	50
24	27/10/2009	15:30 - 16:00	67
24	27/10/2009	16:00 - 16:30	32
24	27/10/2009	16:30 - 17:00	47
24	27/10/2009	17:00 - 17:30	47
24	27/10/2009	17:30 - 18:00	45
24	27/10/2009	18:00 - 18:30	64
24	27/10/2009	18:30 - 19:00	53
24	27/10/2009	19:00 - 19:30	68
24	27/10/2009	19:30 - 20:00	60
24	27/10/2009	20:00 - 20:30	59
24	27/10/2009	20:30 - 21:00	48
24	27/10/2009	21:00 - 21:30	41

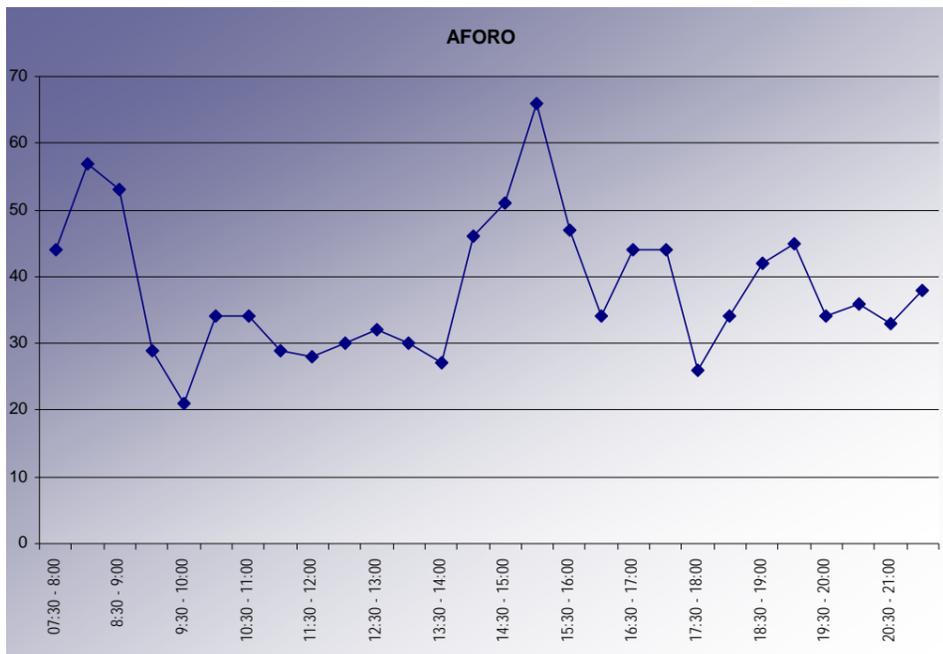
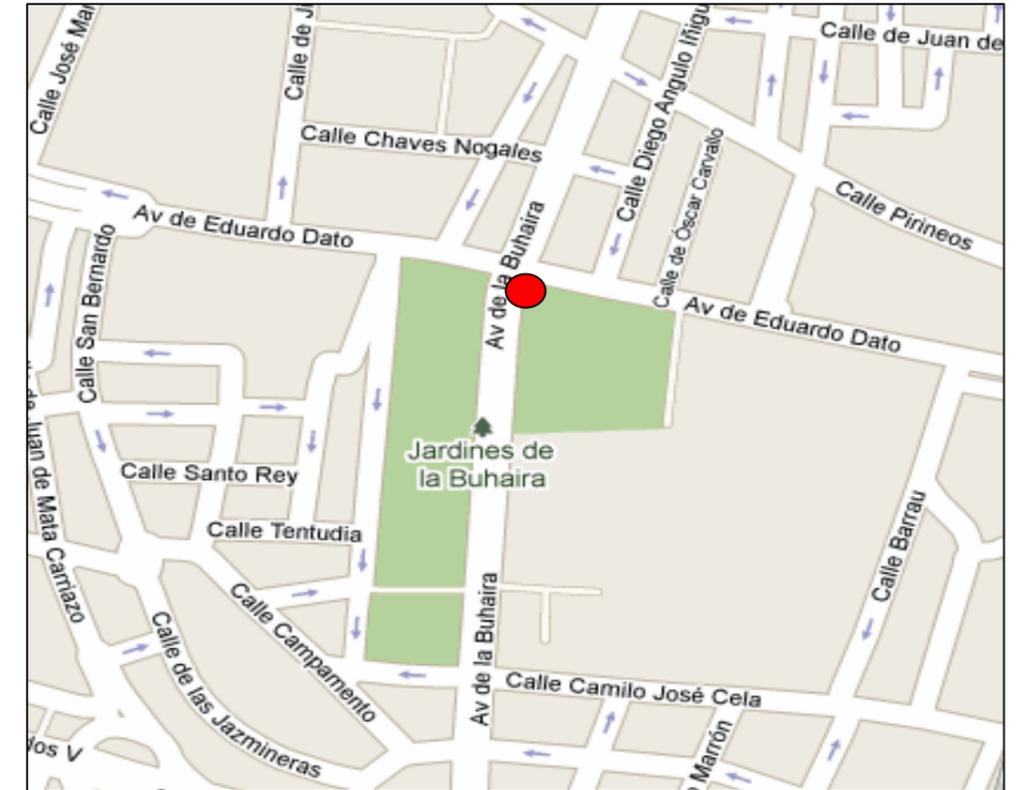
Localización



Punto 25: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
25	30/10/2009	07:30 - 8:00	44
25	30/10/2009	8:00 - 8:30	57
25	30/10/2009	8:30 - 9:00	53
25	30/10/2009	9:00 - 9:30	29
25	30/10/2009	9:30 - 10:00	21
25	30/10/2009	10:00 - 10:30	34
25	30/10/2009	10:30 - 11:00	34
25	30/10/2009	11:00 - 11:30	29
25	30/10/2009	11:30 - 12:00	28
25	30/10/2009	12:00 - 12:30	30
25	30/10/2009	12:30 - 13:00	32
25	30/10/2009	13:00 - 13:30	30
25	30/10/2009	13:30 - 14:00	27
25	30/10/2009	14:00 - 14:30	46
25	05/11/2009	14:30 - 15:00	51
25	05/11/2009	15:00 - 15:30	66
25	05/11/2009	15:30 - 16:00	47
25	05/11/2009	16:00 - 16:30	34
25	05/11/2009	16:30 - 17:00	44
25	05/11/2009	17:00 - 17:30	44
25	05/11/2009	17:30 - 18:00	26
25	05/11/2009	18:00 - 18:30	34
25	05/11/2009	18:30 - 19:00	42
25	05/11/2009	19:00 - 19:30	45
25	05/11/2009	19:30 - 20:00	34
25	05/11/2009	20:00 - 20:30	36
25	05/11/2009	20:30 - 21:00	33
25	05/11/2009	21:00 - 21:30	38

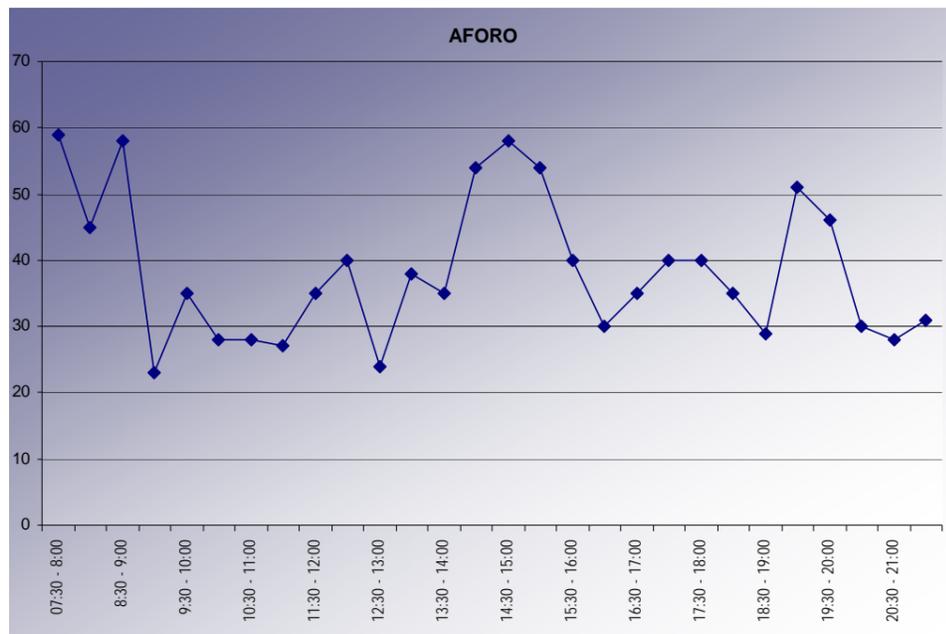
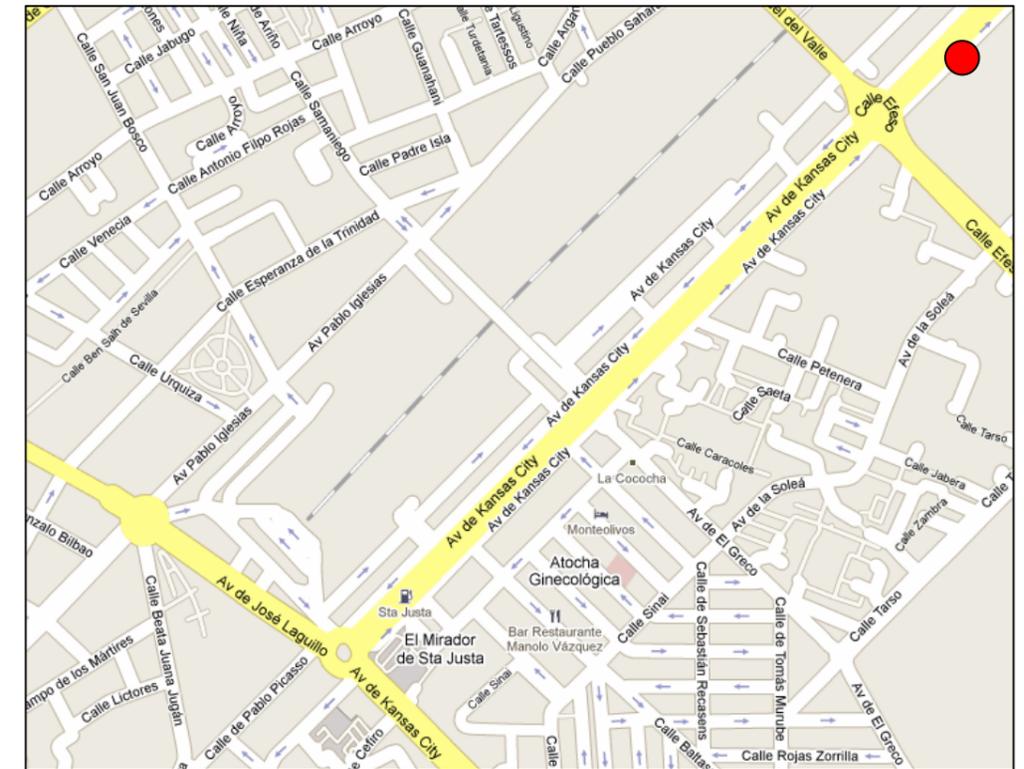
Localización



Punto 26: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
26	05/11/2009	07:30 - 8:00	59
26	05/11/2009	8:00 - 8:30	45
26	05/11/2009	8:30 - 9:00	58
26	05/11/2009	9:00 - 9:30	23
26	05/11/2009	9:30 - 10:00	35
26	05/11/2009	10:00 - 10:30	28
26	05/11/2009	10:30 - 11:00	28
26	05/11/2009	11:00 - 11:30	27
26	05/11/2009	11:30 - 12:00	35
26	05/11/2009	12:00 - 12:30	40
26	05/11/2009	12:30 - 13:00	24
26	05/11/2009	13:00 - 13:30	38
26	05/11/2009	13:30 - 14:00	35
26	05/11/2009	14:00 - 14:30	54
26	05/11/2009	14:30 - 15:00	58
26	05/11/2009	15:00 - 15:30	54
26	05/11/2009	15:30 - 16:00	40
26	05/11/2009	16:00 - 16:30	30
26	05/11/2009	16:30 - 17:00	35
26	05/11/2009	17:00 - 17:30	40
26	05/11/2009	17:30 - 18:00	40
26	05/11/2009	18:00 - 18:30	35
26	05/11/2009	18:30 - 19:00	29
26	05/11/2009	19:00 - 19:30	51
26	05/11/2009	19:30 - 20:00	46
26	05/11/2009	20:00 - 20:30	30
26	05/11/2009	20:30 - 21:00	28
26	05/11/2009	21:00 - 21:30	31

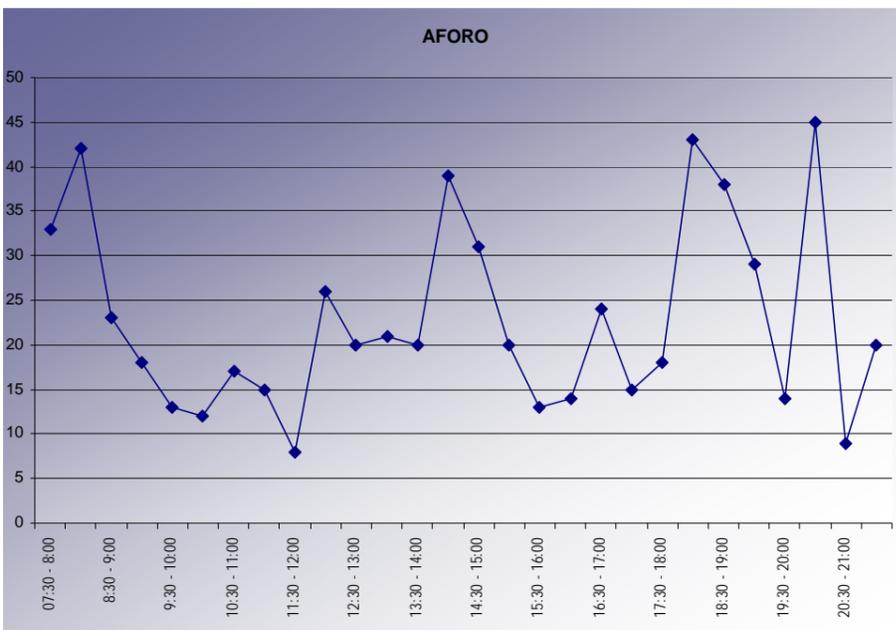
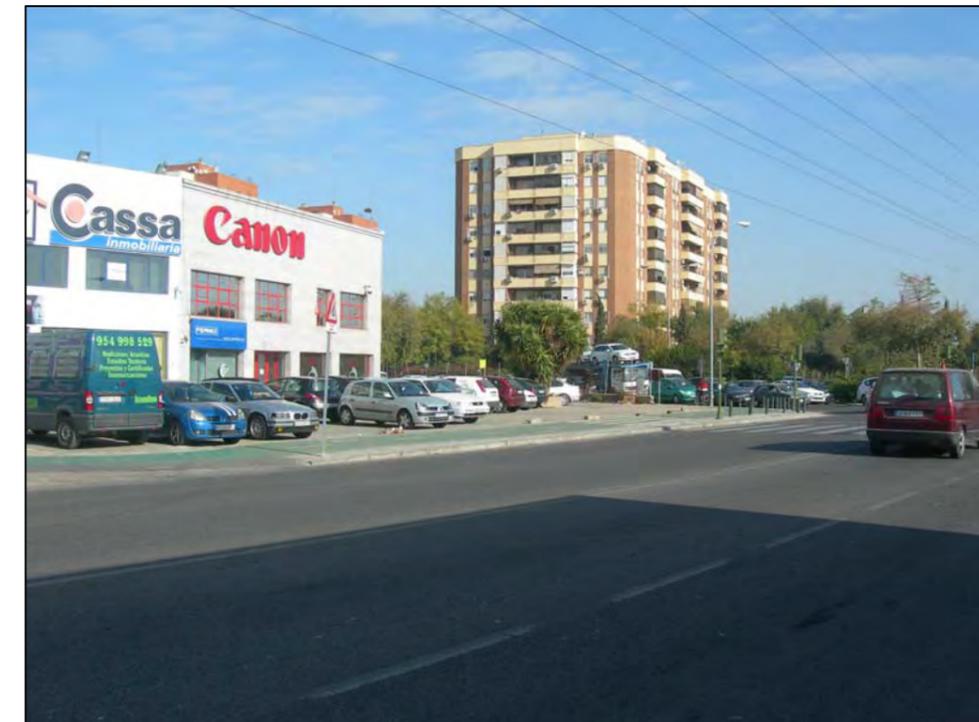
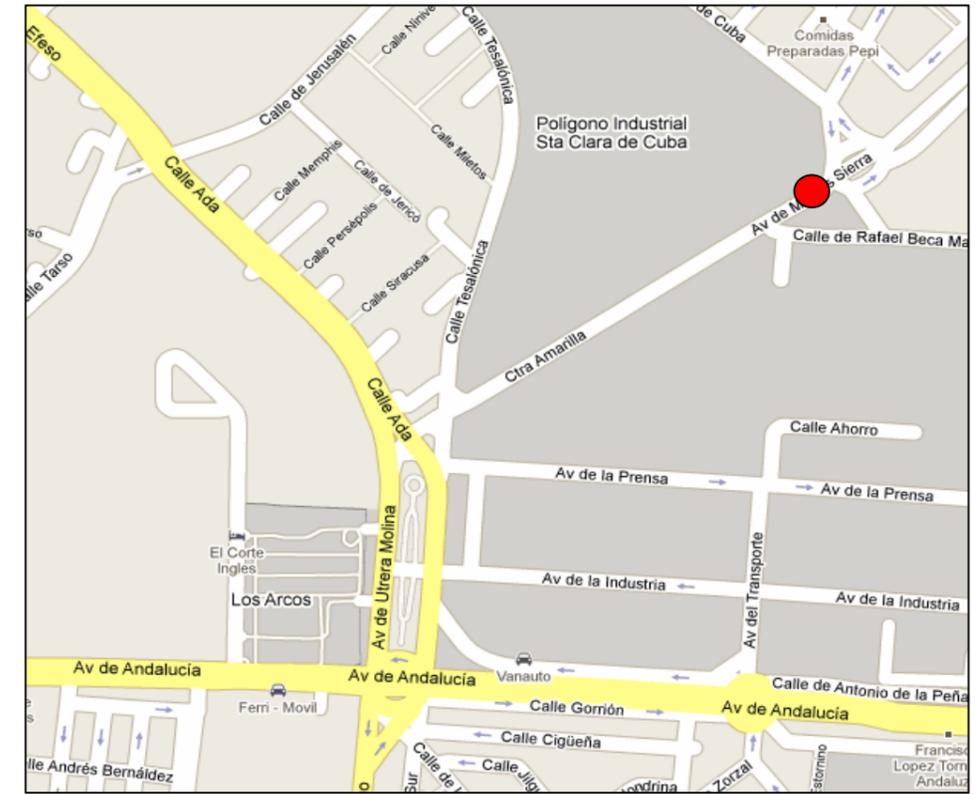
Localización



Punto 27: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
27	30/10/2009	07:30 - 8:00	33
27	30/10/2009	8:00 - 8:30	42
27	30/10/2009	8:30 - 9:00	23
27	30/10/2009	9:00 - 9:30	18
27	30/10/2009	9:30 - 10:00	13
27	30/10/2009	10:00 - 10:30	12
27	30/10/2009	10:30 - 11:00	17
27	30/10/2009	11:00 - 11:30	15
27	30/10/2009	11:30 - 12:00	8
27	30/10/2009	12:00 - 12:30	26
27	30/10/2009	12:30 - 13:00	20
27	30/10/2009	13:00 - 13:30	21
27	30/10/2009	13:30 - 14:00	20
27	30/10/2009	14:00 - 14:30	39
27	30/10/2009	14:30 - 15:00	31
27	30/10/2009	15:00 - 15:30	20
27	30/10/2009	15:30 - 16:00	13
27	30/10/2009	16:00 - 16:30	14
27	30/10/2009	16:30 - 17:00	24
27	30/10/2009	17:00 - 17:30	15
27	30/10/2009	17:30 - 18:00	18
27	30/10/2009	18:00 - 18:30	43
27	30/10/2009	18:30 - 19:00	38
27	30/10/2009	19:00 - 19:30	29
27	30/10/2009	19:30 - 20:00	14
27	30/10/2009	20:00 - 20:30	45
27	30/10/2009	20:30 - 21:00	9
27	30/10/2009	21:00 - 21:30	20

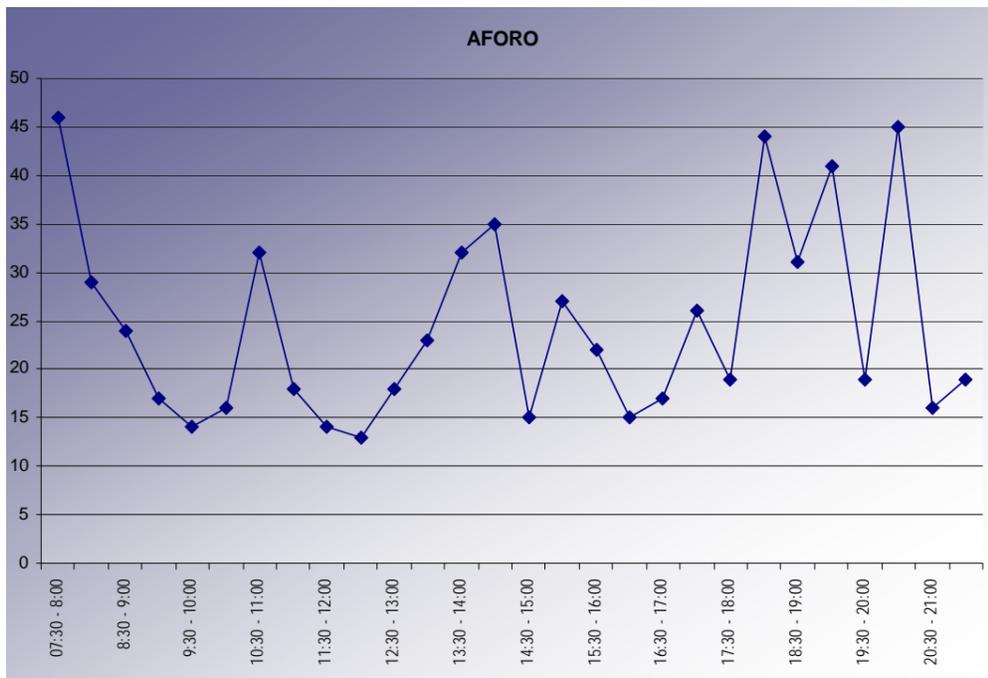
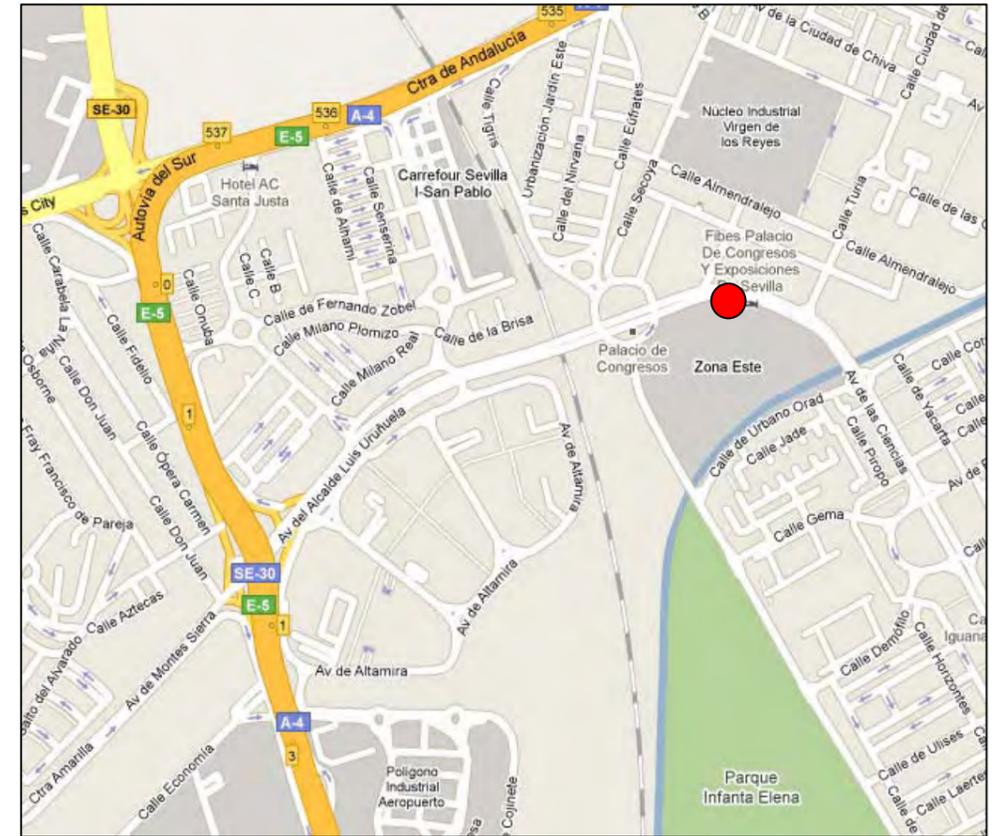
Localización



Punto 28: Distribución horaria

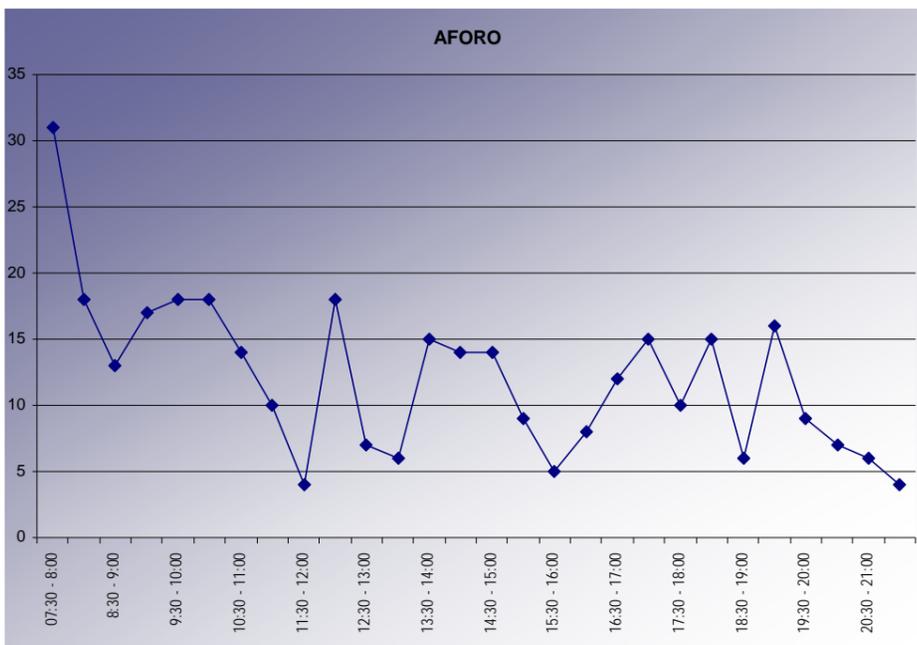
PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
28	04/11/2009	07:30 - 8:00	46
28	04/11/2009	8:00 - 8:30	29
28	04/11/2009	8:30 - 9:00	24
28	04/11/2009	9:00 - 9:30	17
28	04/11/2009	9:30 - 10:00	14
28	04/11/2009	10:00 - 10:30	16
28	04/11/2009	10:30 - 11:00	32
28	04/11/2009	11:00 - 11:30	18
28	04/11/2009	11:30 - 12:00	14
28	04/11/2009	12:00 - 12:30	13
28	04/11/2009	12:30 - 13:00	18
28	04/11/2009	13:00 - 13:30	23
28	04/11/2009	13:30 - 14:00	32
28	04/11/2009	14:00 - 14:30	35
28	04/11/2009	14:30 - 15:00	15
28	04/11/2009	15:00 - 15:30	27
28	04/11/2009	15:30 - 16:00	22
28	04/11/2009	16:00 - 16:30	15
28	04/11/2009	16:30 - 17:00	17
28	04/11/2009	17:00 - 17:30	26
28	04/11/2009	17:30 - 18:00	19
28	04/11/2009	18:00 - 18:30	44
28	04/11/2009	18:30 - 19:00	31
28	04/11/2009	19:00 - 19:30	41
28	04/11/2009	19:30 - 20:00	19
28	04/11/2009	20:00 - 20:30	45
28	04/11/2009	20:30 - 21:00	16
28	04/11/2009	21:00 - 21:30	19

Localización

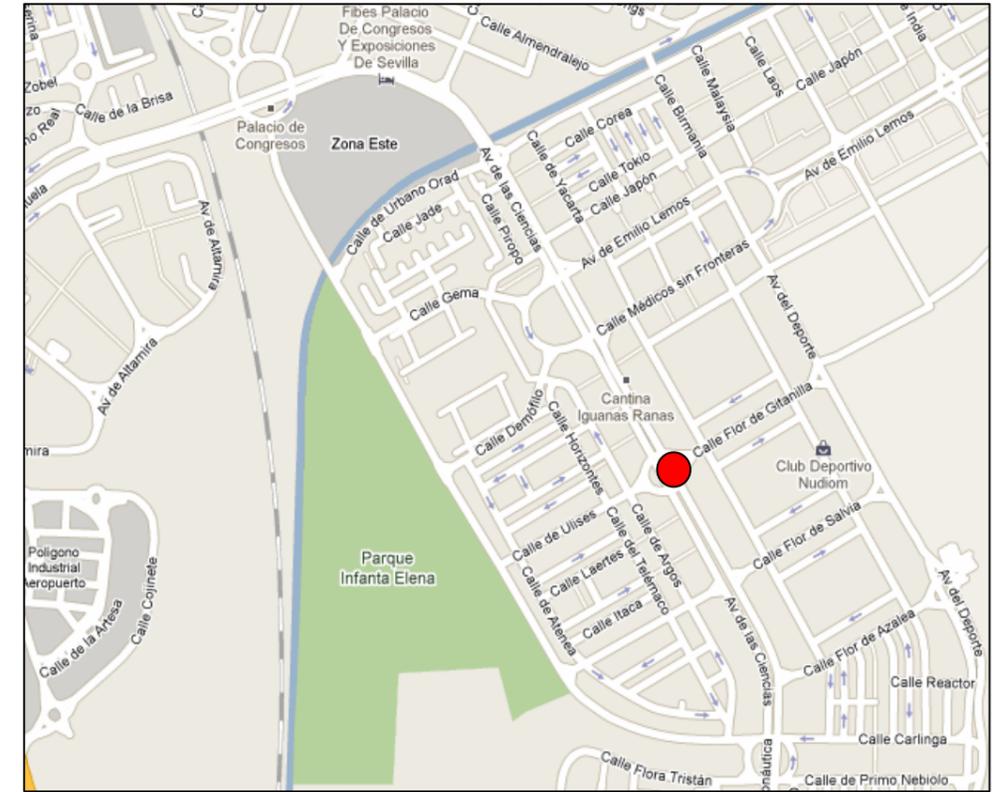


Punto 29: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
29	05/11/2009	07:30 - 8:00	31
29	05/11/2009	8:00 - 8:30	18
29	05/11/2009	8:30 - 9:00	13
29	05/11/2009	9:00 - 9:30	17
29	05/11/2009	9:30 - 10:00	18
29	05/11/2009	10:00 - 10:30	18
29	05/11/2009	10:30 - 11:00	14
29	05/11/2009	11:00 - 11:30	10
29	05/11/2009	11:30 - 12:00	4
29	05/11/2009	12:00 - 12:30	18
29	05/11/2009	12:30 - 13:00	7
29	05/11/2009	13:00 - 13:30	6
29	05/11/2009	13:30 - 14:00	15
29	05/11/2009	14:00 - 14:30	14
29	05/11/2009	14:30 - 15:00	14
29	05/11/2009	15:00 - 15:30	9
29	05/11/2009	15:30 - 16:00	5
29	05/11/2009	16:00 - 16:30	8
29	05/11/2009	16:30 - 17:00	12
29	05/11/2009	17:00 - 17:30	15
29	05/11/2009	17:30 - 18:00	10
29	05/11/2009	18:00 - 18:30	15
29	05/11/2009	18:30 - 19:00	6
29	05/11/2009	19:00 - 19:30	16
29	05/11/2009	19:30 - 20:00	9
29	05/11/2009	20:00 - 20:30	7
29	05/11/2009	20:30 - 21:00	6
29	05/11/2009	21:00 - 21:30	4



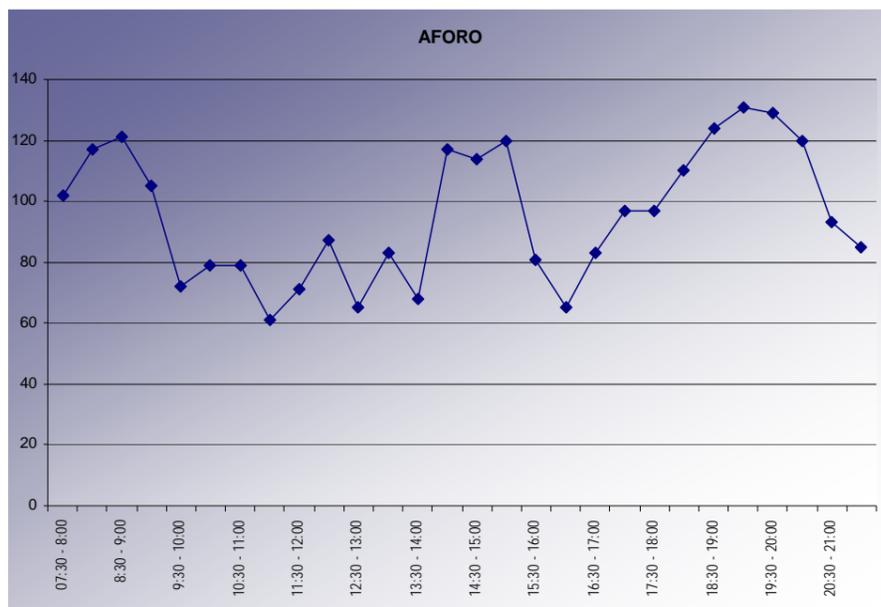
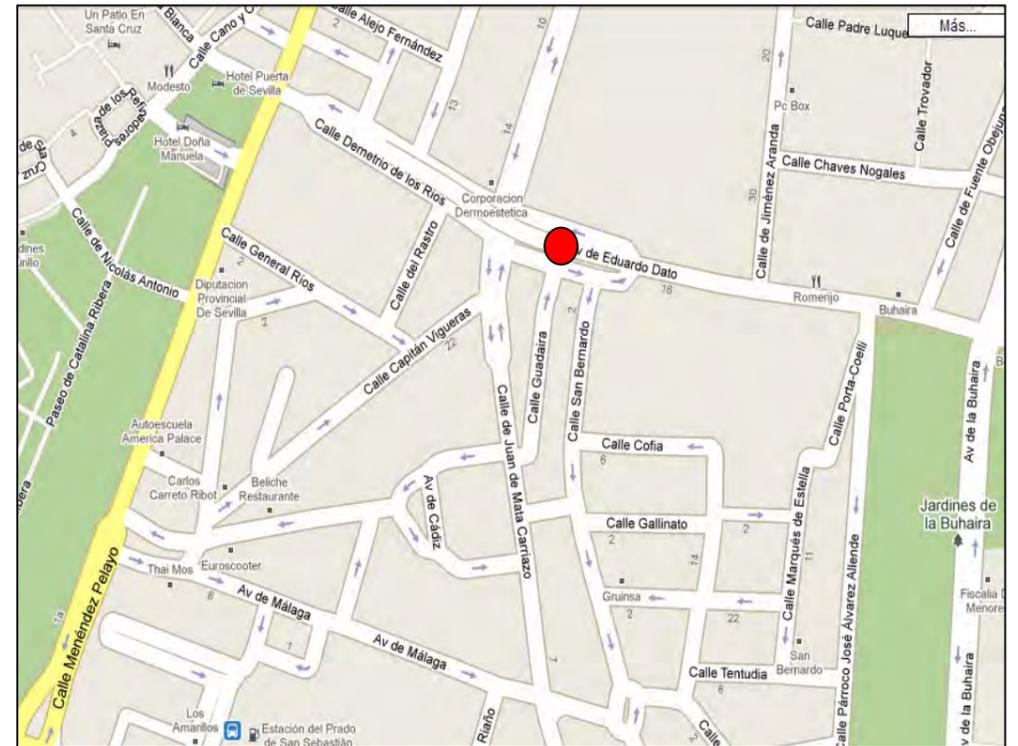
Localización



Punto 30: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
30	29/10/2009	07:30 - 8:00	102
30	29/10/2009	8:00 - 8:30	117
30	29/10/2009	8:30 - 9:00	121
30	29/10/2009	9:00 - 9:30	105
30	29/10/2009	9:30 - 10:00	72
30	29/10/2009	10:00 - 10:30	79
30	29/10/2009	10:30 - 11:00	79
30	29/10/2009	11:00 - 11:30	61
30	29/10/2009	11:30 - 12:00	71
30	29/10/2009	12:00 - 12:30	87
30	29/10/2009	12:30 - 13:00	65
30	29/10/2009	13:00 - 13:30	83
30	29/10/2009	13:30 - 14:00	68
30	29/10/2009	14:00 - 14:30	117
30	29/10/2009	14:30 - 15:00	114
30	29/10/2009	15:00 - 15:30	120
30	29/10/2009	15:30 - 16:00	81
30	29/10/2009	16:00 - 16:30	65
30	29/10/2009	16:30 - 17:00	83
30	29/10/2009	17:00 - 17:30	97
30	29/10/2009	17:30 - 18:00	97
30	29/10/2009	18:00 - 18:30	110
30	29/10/2009	18:30 - 19:00	124
30	29/10/2009	19:00 - 19:30	131
30	29/10/2009	19:30 - 20:00	129
30	29/10/2009	20:00 - 20:30	120
30	29/10/2009	20:30 - 21:00	93
30	29/10/2009	21:00 - 21:30	85

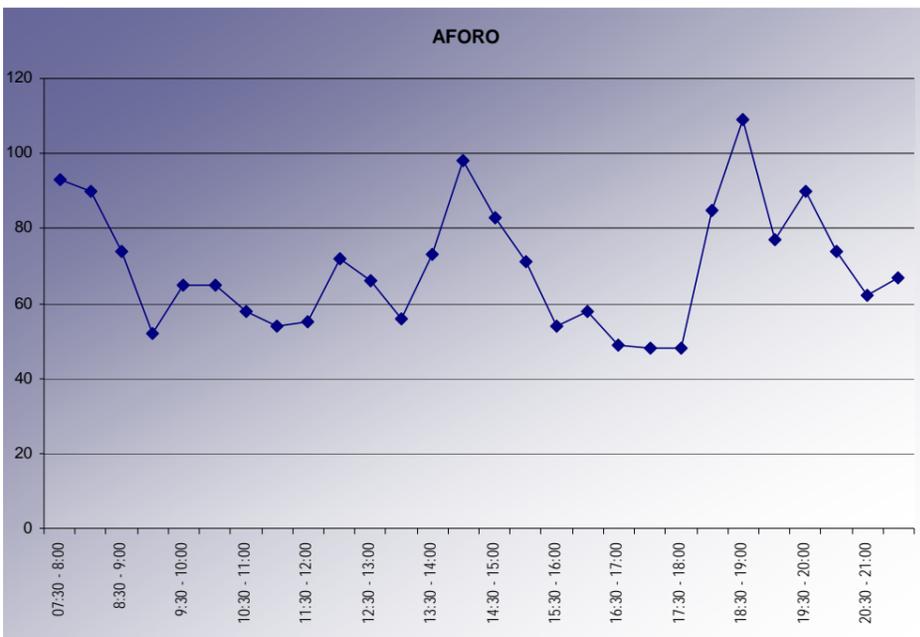
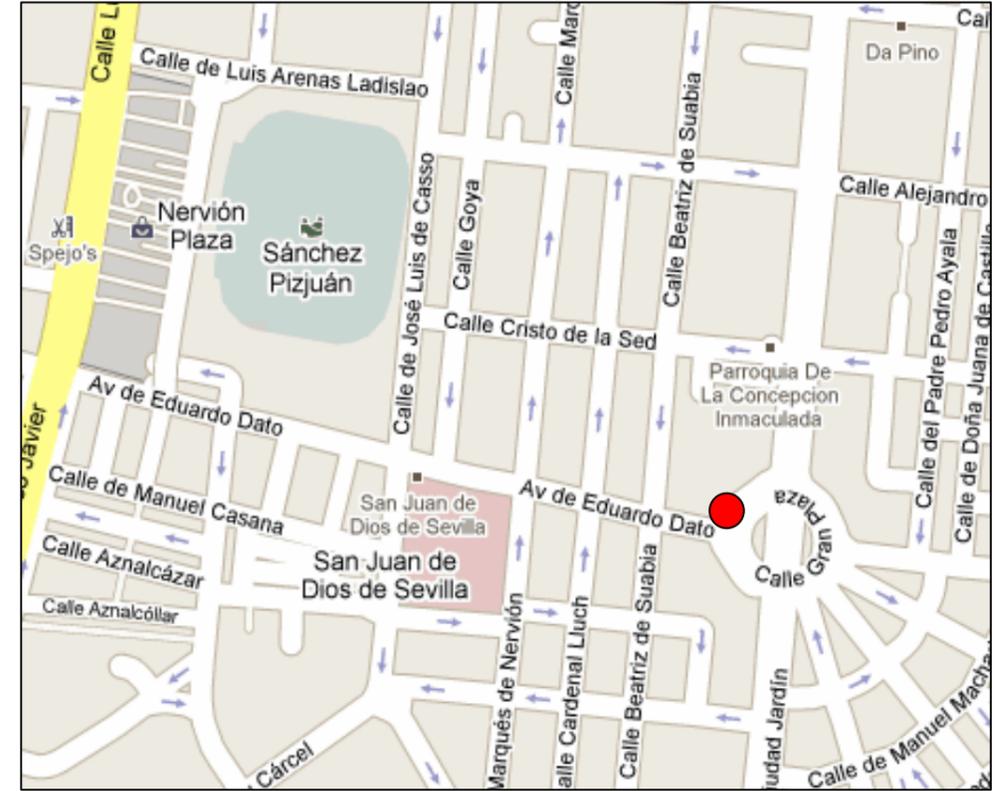
Localización



Punto 31: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
31	29/10/2009	07:30 - 8:00	93
31	29/10/2009	8:00 - 8:30	90
31	29/10/2009	8:30 - 9:00	74
31	29/10/2009	9:00 - 9:30	52
31	29/10/2009	9:30 - 10:00	65
31	29/10/2009	10:00 - 10:30	65
31	29/10/2009	10:30 - 11:00	58
31	29/10/2009	11:00 - 11:30	54
31	29/10/2009	11:30 - 12:00	55
31	29/10/2009	12:00 - 12:30	72
31	29/10/2009	12:30 - 13:00	66
31	29/10/2009	13:00 - 13:30	56
31	29/10/2009	13:30 - 14:00	73
31	29/10/2009	14:00 - 14:30	98
31	29/10/2009	14:30 - 15:00	83
31	29/10/2009	15:00 - 15:30	71
31	29/10/2009	15:30 - 16:00	54
31	29/10/2009	16:00 - 16:30	58
31	29/10/2009	16:30 - 17:00	49
31	29/10/2009	17:00 - 17:30	48
31	29/10/2009	17:30 - 18:00	48
31	29/10/2009	18:00 - 18:30	85
31	29/10/2009	18:30 - 19:00	109
31	29/10/2009	19:00 - 19:30	77
31	29/10/2009	19:30 - 20:00	90
31	29/10/2009	20:00 - 20:30	74
31	29/10/2009	20:30 - 21:00	62
31	29/10/2009	21:00 - 21:30	67

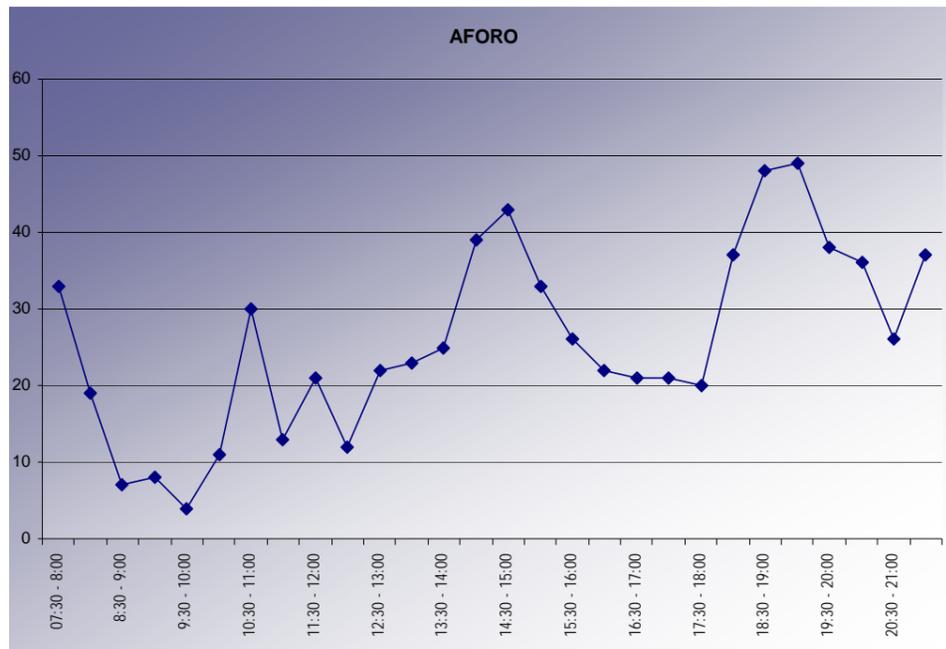
Localización



Punto 32: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
32	29/10/2009	07:30 - 8:00	33
32	29/10/2009	8:00 - 8:30	19
32	29/10/2009	8:30 - 9:00	7
32	29/10/2009	9:00 - 9:30	8
32	29/10/2009	9:30 - 10:00	4
32	29/10/2009	10:00 - 10:30	11
32	29/10/2009	10:30 - 11:00	30
32	29/10/2009	11:00 - 11:30	13
32	29/10/2009	11:30 - 12:00	21
32	29/10/2009	12:00 - 12:30	12
32	29/10/2009	12:30 - 13:00	22
32	29/10/2009	13:00 - 13:30	23
32	29/10/2009	13:30 - 14:00	25
32	29/10/2009	14:00 - 14:30	39
32	29/10/2009	14:30 - 15:00	43
32	29/10/2009	15:00 - 15:30	33
32	29/10/2009	15:30 - 16:00	26
32	29/10/2009	16:00 - 16:30	22
32	29/10/2009	16:30 - 17:00	21
32	29/10/2009	17:00 - 17:30	21
32	29/10/2009	17:30 - 18:00	20
32	29/10/2009	18:00 - 18:30	37
32	29/10/2009	18:30 - 19:00	48
32	29/10/2009	19:00 - 19:30	49
32	29/10/2009	19:30 - 20:00	38
32	29/10/2009	20:00 - 20:30	36
32	29/10/2009	20:30 - 21:00	26
32	29/10/2009	21:00 - 21:30	37

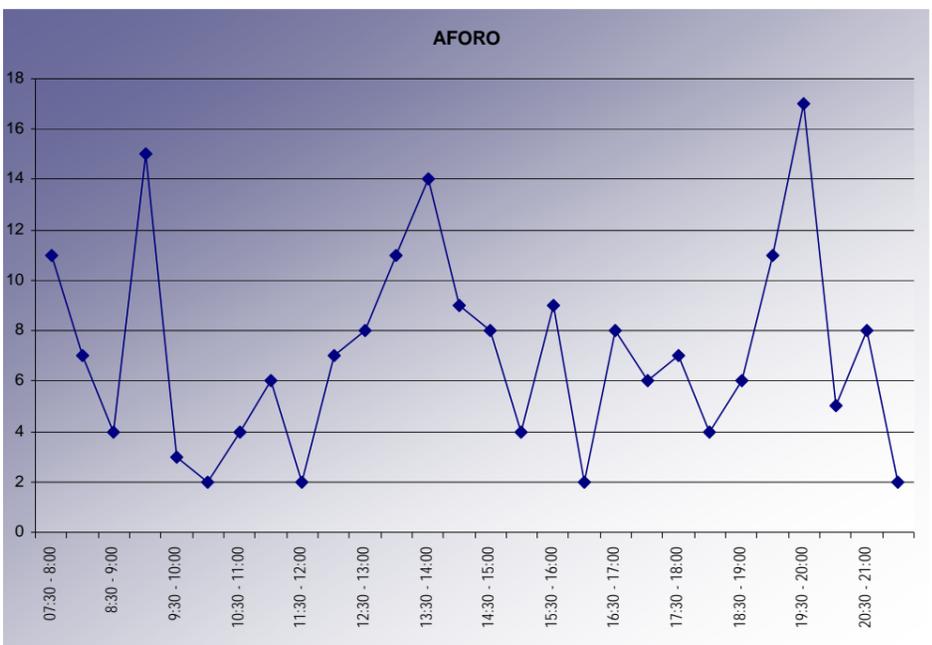
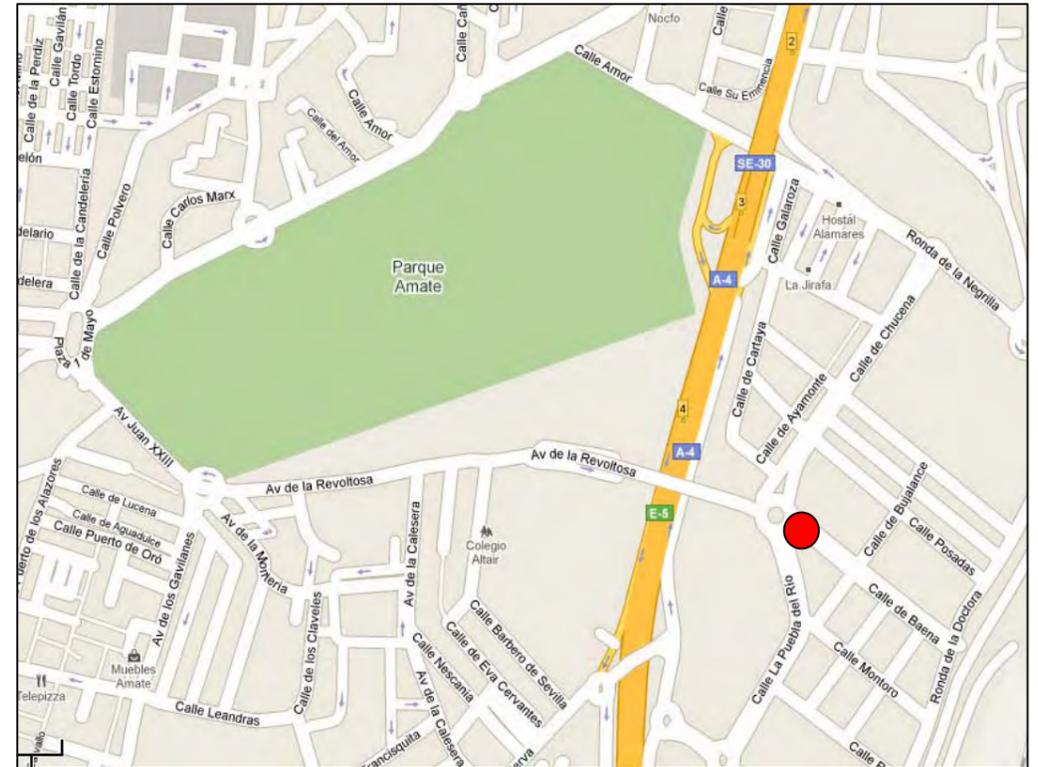
Localización



Punto 33: Distribución horaria

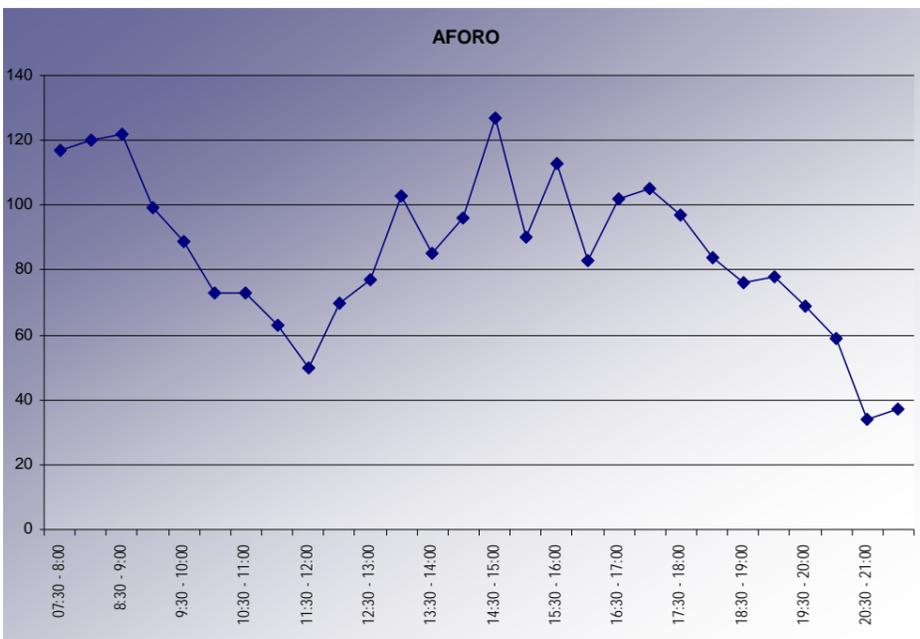
PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
33	04/11/2009	07:30 - 8:00	11
33	04/11/2009	8:00 - 8:30	7
33	04/11/2009	8:30 - 9:00	4
33	04/11/2009	9:00 - 9:30	15
33	04/11/2009	9:30 - 10:00	3
33	04/11/2009	10:00 - 10:30	2
33	04/11/2009	10:30 - 11:00	4
33	04/11/2009	11:00 - 11:30	6
33	04/11/2009	11:30 - 12:00	2
33	04/11/2009	12:00 - 12:30	7
33	04/11/2009	12:30 - 13:00	8
33	04/11/2009	13:00 - 13:30	11
33	04/11/2009	13:30 - 14:00	14
33	04/11/2009	14:00 - 14:30	9
33	05/11/2009	14:30 - 15:00	8
33	05/11/2009	15:00 - 15:30	4
33	05/11/2009	15:30 - 16:00	9
33	05/11/2009	16:00 - 16:30	2
33	05/11/2009	16:30 - 17:00	8
33	05/11/2009	17:00 - 17:30	6
33	05/11/2009	17:30 - 18:00	7
33	05/11/2009	18:00 - 18:30	4
33	05/11/2009	18:30 - 19:00	6
33	05/11/2009	19:00 - 19:30	11
33	05/11/2009	19:30 - 20:00	17
33	05/11/2009	20:00 - 20:30	5
33	05/11/2009	20:30 - 21:00	8
33	05/11/2009	21:00 - 21:30	2

Localización

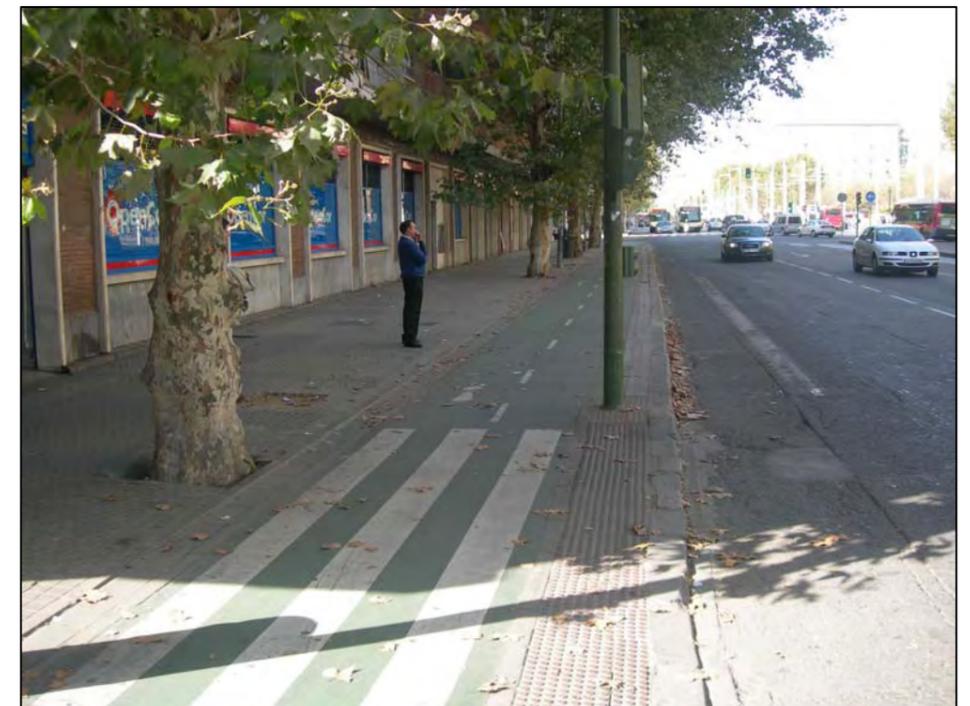
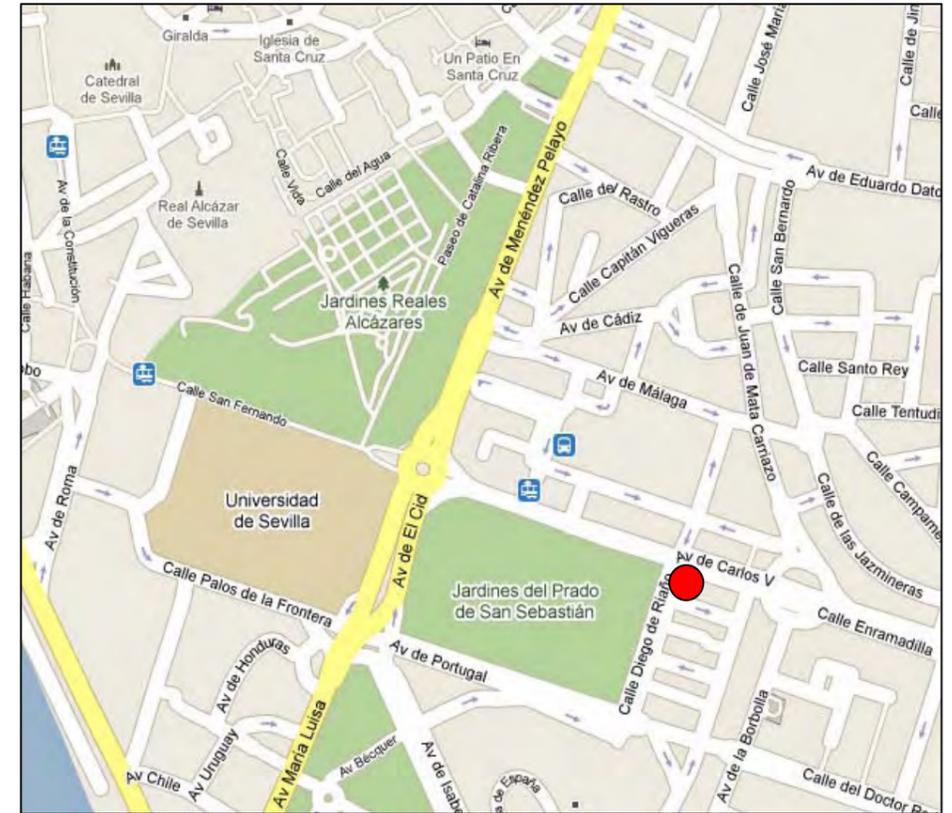


Punto 34: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
34	28/10/2009	07:30 - 8:00	117
34	28/10/2009	8:00 - 8:30	120
34	28/10/2009	8:30 - 9:00	122
34	28/10/2009	9:00 - 9:30	99
34	28/10/2009	9:30 - 10:00	89
34	28/10/2009	10:00 - 10:30	73
34	28/10/2009	10:30 - 11:00	73
34	28/10/2009	11:00 - 11:30	63
34	28/10/2009	11:30 - 12:00	50
34	28/10/2009	12:00 - 12:30	70
34	28/10/2009	12:30 - 13:00	77
34	28/10/2009	13:00 - 13:30	103
34	28/10/2009	13:30 - 14:00	85
34	28/10/2009	14:00 - 14:30	96
34	05/11/2009	14:30 - 15:00	127
34	05/11/2009	15:00 - 15:30	90
34	05/11/2009	15:30 - 16:00	113
34	05/11/2009	16:00 - 16:30	83
34	05/11/2009	16:30 - 17:00	102
34	05/11/2009	17:00 - 17:30	105
34	05/11/2009	17:30 - 18:00	97
34	05/11/2009	18:00 - 18:30	84
34	05/11/2009	18:30 - 19:00	76
34	05/11/2009	19:00 - 19:30	78
34	05/11/2009	19:30 - 20:00	69
34	05/11/2009	20:00 - 20:30	59
34	05/11/2009	20:30 - 21:00	34
34	05/11/2009	21:00 - 21:30	37

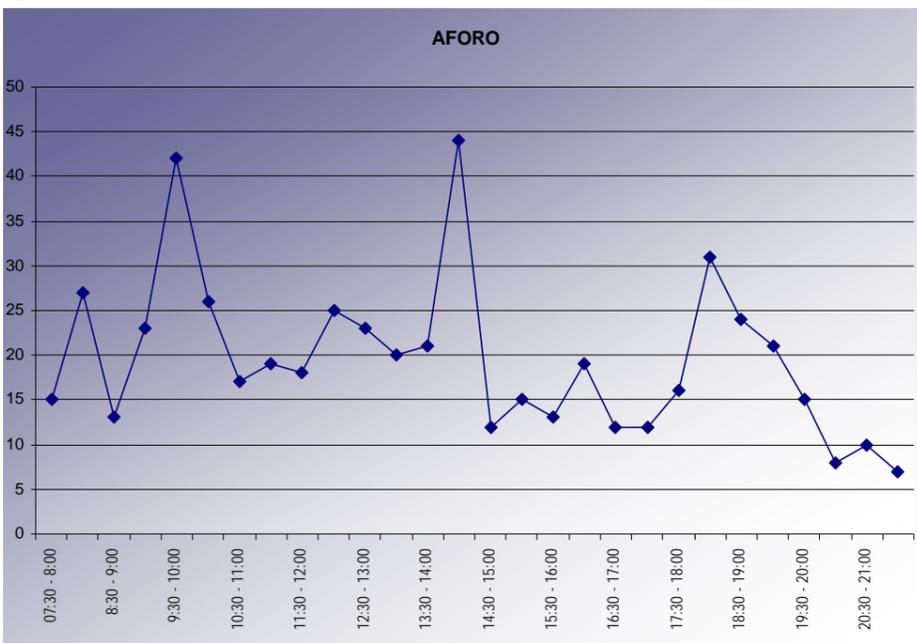


Localización

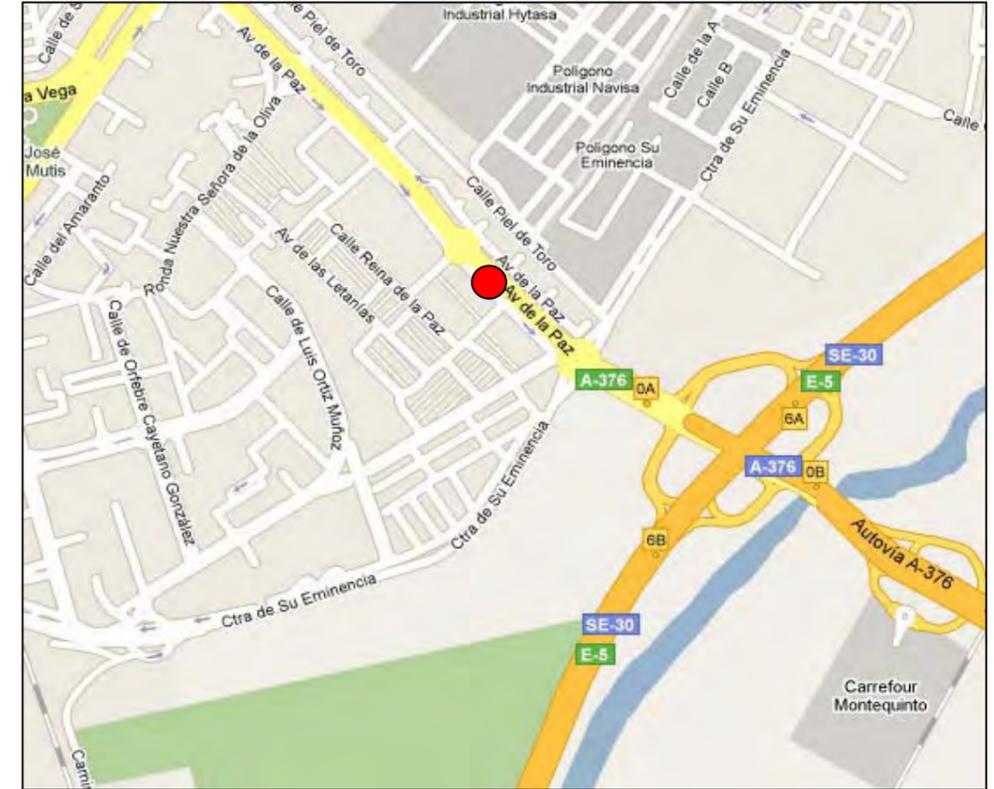


Punto 35: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
35	28/10/2009	07:30 - 8:00	15
35	28/10/2009	8:00 - 8:30	27
35	28/10/2009	8:30 - 9:00	13
35	28/10/2009	9:00 - 9:30	23
35	28/10/2009	9:30 - 10:00	42
35	28/10/2009	10:00 - 10:30	26
35	28/10/2009	10:30 - 11:00	17
35	28/10/2009	11:00 - 11:30	19
35	28/10/2009	11:30 - 12:00	18
35	28/10/2009	12:00 - 12:30	25
35	28/10/2009	12:30 - 13:00	23
35	28/10/2009	13:00 - 13:30	20
35	28/10/2009	13:30 - 14:00	21
35	28/10/2009	14:00 - 14:30	44
35	28/10/2009	14:30 - 15:00	12
35	28/10/2009	15:00 - 15:30	15
35	28/10/2009	15:30 - 16:00	13
35	28/10/2009	16:00 - 16:30	19
35	28/10/2009	16:30 - 17:00	12
35	28/10/2009	17:00 - 17:30	12
35	28/10/2009	17:30 - 18:00	16
35	28/10/2009	18:00 - 18:30	31
35	28/10/2009	18:30 - 19:00	24
35	28/10/2009	19:00 - 19:30	21
35	28/10/2009	19:30 - 20:00	15
35	28/10/2009	20:00 - 20:30	8
35	28/10/2009	20:30 - 21:00	10
35	28/10/2009	21:00 - 21:30	7



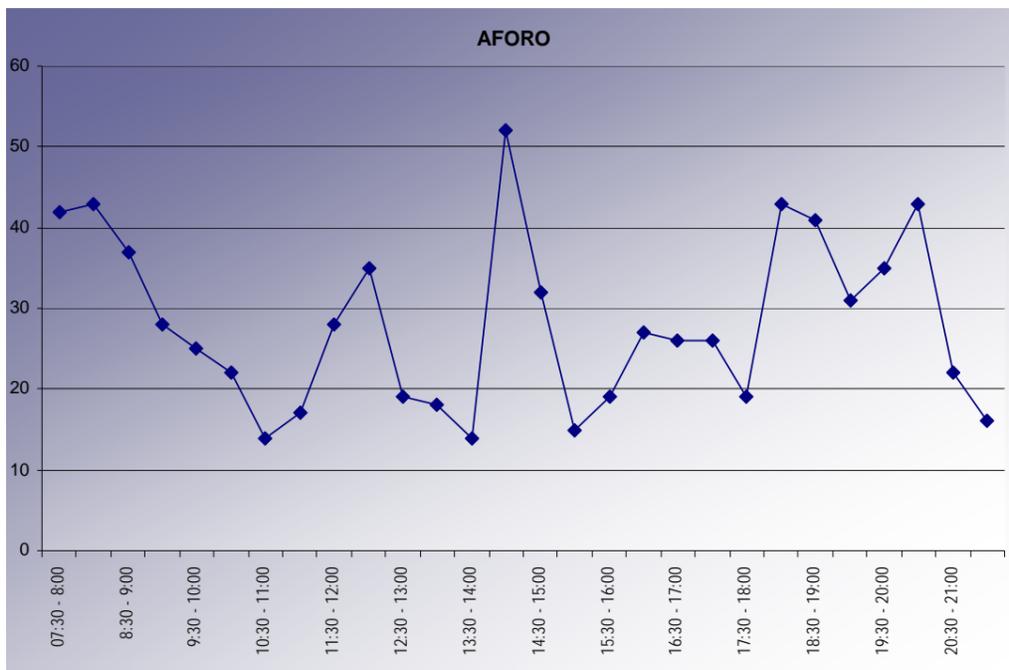
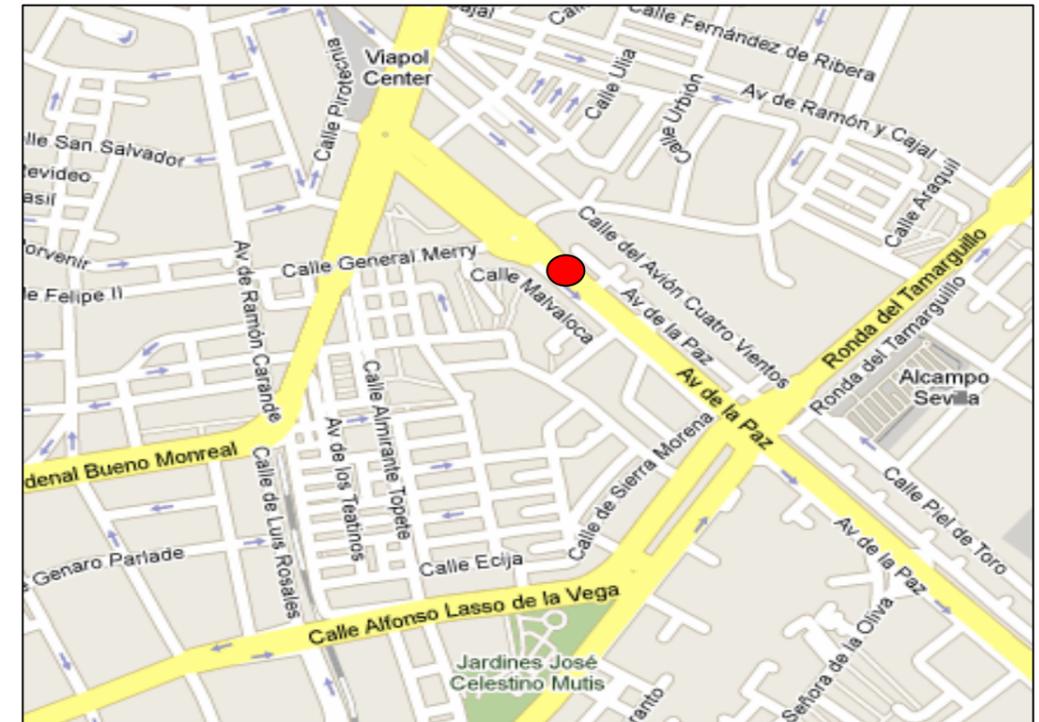
Localización



Punto 36: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
36	28/10/2009	07:30 - 8:00	42
36	28/10/2009	8:00 - 8:30	43
36	28/10/2009	8:30 - 9:00	37
36	28/10/2009	9:00 - 9:30	28
36	28/10/2009	9:30 - 10:00	25
36	28/10/2009	10:00 - 10:30	22
36	28/10/2009	10:30 - 11:00	14
36	28/10/2009	11:00 - 11:30	17
36	28/10/2009	11:30 - 12:00	28
36	28/10/2009	12:00 - 12:30	35
36	28/10/2009	12:30 - 13:00	19
36	28/10/2009	13:00 - 13:30	18
36	28/10/2009	13:30 - 14:00	14
36	28/10/2009	14:00 - 14:30	52
36	28/10/2009	14:30 - 15:00	32
36	28/10/2009	15:00 - 15:30	15
36	28/10/2009	15:30 - 16:00	19
36	28/10/2009	16:00 - 16:30	27
36	28/10/2009	16:30 - 17:00	26
36	28/10/2009	17:00 - 17:30	26
36	28/10/2009	17:30 - 18:00	19
36	28/10/2009	18:00 - 18:30	43
36	28/10/2009	18:30 - 19:00	41
36	28/10/2009	19:00 - 19:30	31
36	28/10/2009	19:30 - 20:00	35
36	28/10/2009	20:00 - 20:30	43
36	28/10/2009	20:30 - 21:00	22
36	28/10/2009	21:00 - 21:30	16

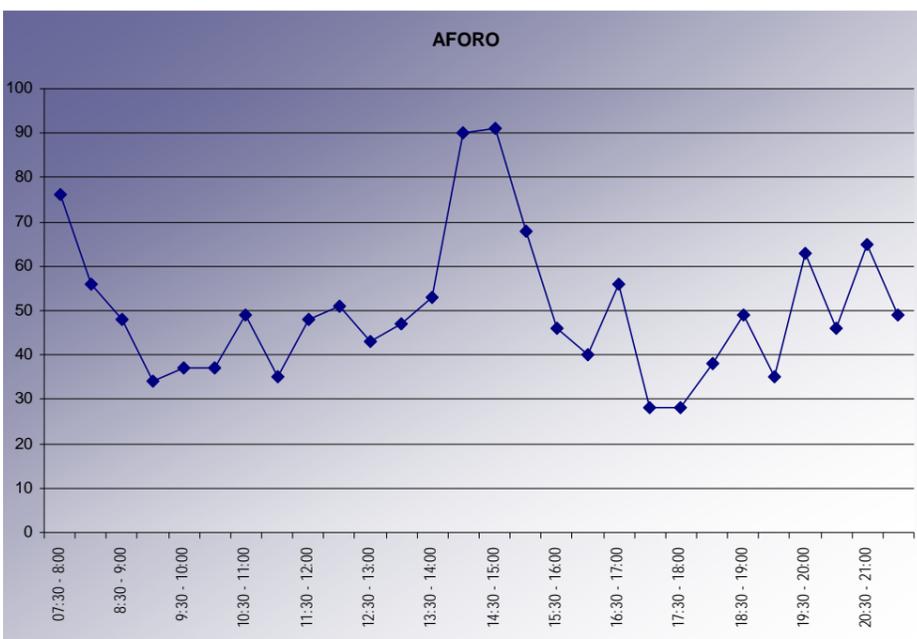
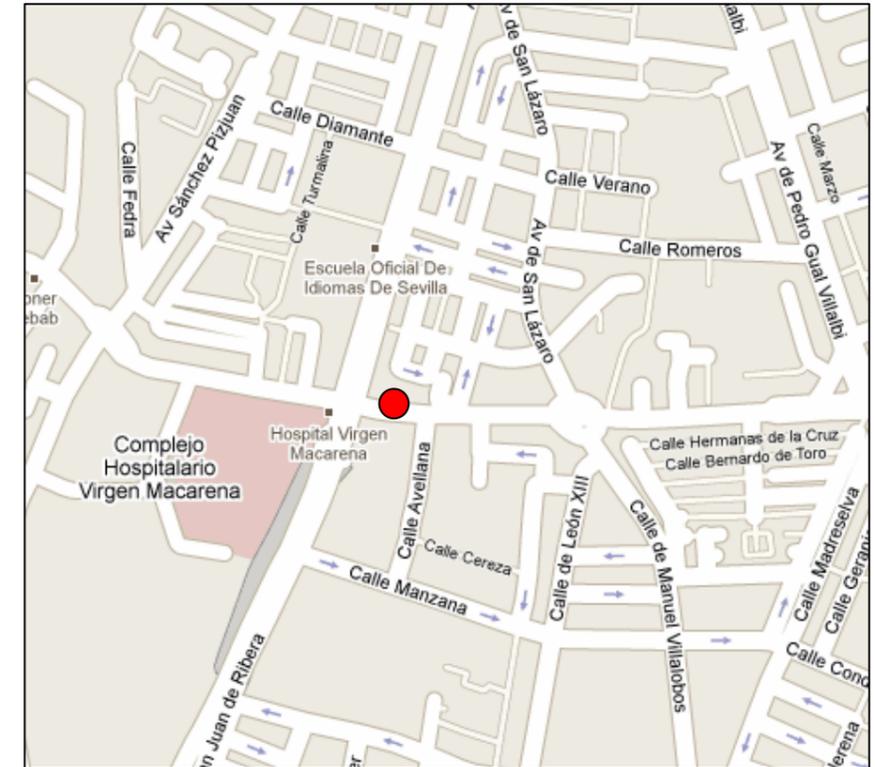
Localización



Punto 37: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
37	03/11/2009	07:30 - 8:00	76
37	03/11/2009	8:00 - 8:30	56
37	03/11/2009	8:30 - 9:00	48
37	03/11/2009	9:00 - 9:30	34
37	03/11/2009	9:30 - 10:00	37
37	03/11/2009	10:00 - 10:30	37
37	03/11/2009	10:30 - 11:00	49
37	03/11/2009	11:00 - 11:30	35
37	03/11/2009	11:30 - 12:00	48
37	03/11/2009	12:00 - 12:30	51
37	03/11/2009	12:30 - 13:00	43
37	03/11/2009	13:00 - 13:30	47
37	03/11/2009	13:30 - 14:00	53
37	03/11/2009	14:00 - 14:30	90
37	05/11/2009	14:30 - 15:00	91
37	05/11/2009	15:00 - 15:30	68
37	05/11/2009	15:30 - 16:00	46
37	05/11/2009	16:00 - 16:30	40
37	05/11/2009	16:30 - 17:00	56
37	05/11/2009	17:00 - 17:30	28
37	05/11/2009	17:30 - 18:00	28
37	05/11/2009	18:00 - 18:30	38
37	05/11/2009	18:30 - 19:00	49
37	05/11/2009	19:00 - 19:30	35
37	05/11/2009	19:30 - 20:00	63
37	05/11/2009	20:00 - 20:30	46
37	05/11/2009	20:30 - 21:00	65
37	05/11/2009	21:00 - 21:30	49

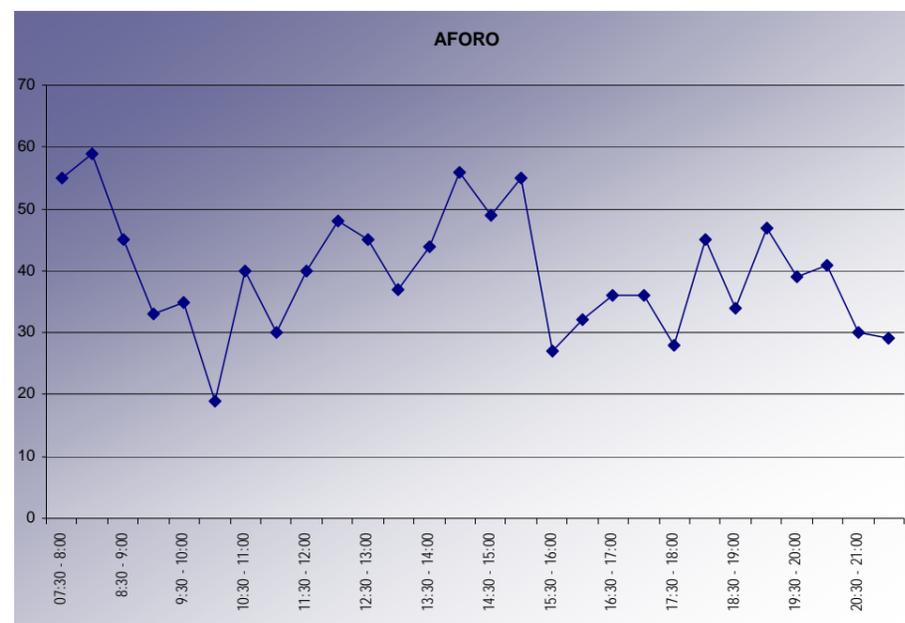
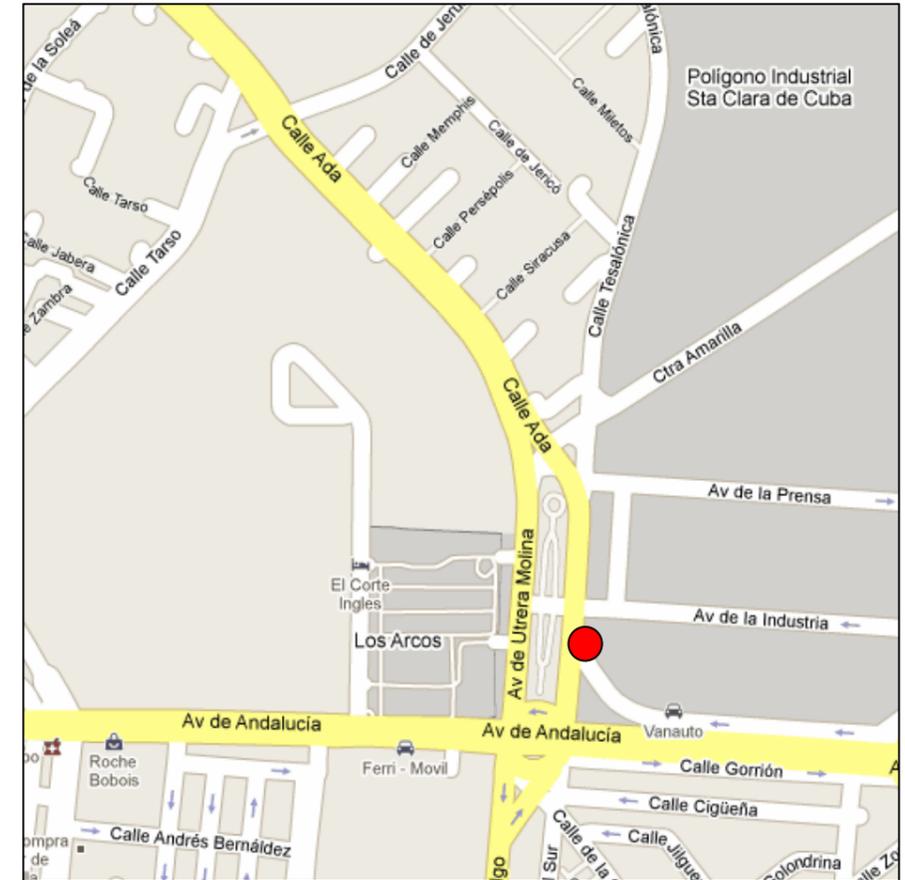
Localización



Punto 38: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
38	30/10/2009	07:30 - 8:00	55
38	30/10/2009	8:00 - 8:30	59
38	30/10/2009	8:30 - 9:00	45
38	30/10/2009	9:00 - 9:30	33
38	30/10/2009	9:30 - 10:00	35
38	30/10/2009	10:00 - 10:30	19
38	30/10/2009	10:30 - 11:00	40
38	30/10/2009	11:00 - 11:30	30
38	30/10/2009	11:30 - 12:00	40
38	30/10/2009	12:00 - 12:30	48
38	30/10/2009	12:30 - 13:00	45
38	30/10/2009	13:00 - 13:30	37
38	30/10/2009	13:30 - 14:00	44
38	30/10/2009	14:00 - 14:30	56
38	05/11/2009	14:30 - 15:00	49
38	05/11/2009	15:00 - 15:30	55
38	05/11/2009	15:30 - 16:00	27
38	05/11/2009	16:00 - 16:30	32
38	05/11/2009	16:30 - 17:00	36
38	05/11/2009	17:00 - 17:30	36
38	05/11/2009	17:30 - 18:00	28
38	05/11/2009	18:00 - 18:30	45
38	05/11/2009	18:30 - 19:00	34
38	05/11/2009	19:00 - 19:30	47
38	05/11/2009	19:30 - 20:00	39
38	05/11/2009	20:00 - 20:30	41
38	05/11/2009	20:30 - 21:00	30
38	05/11/2009	21:00 - 21:30	29

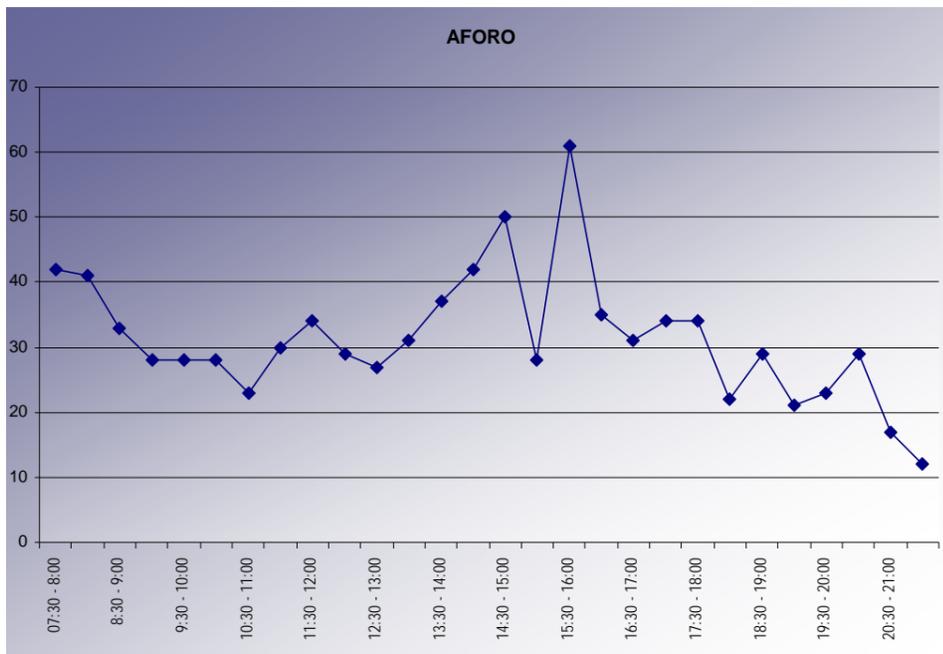
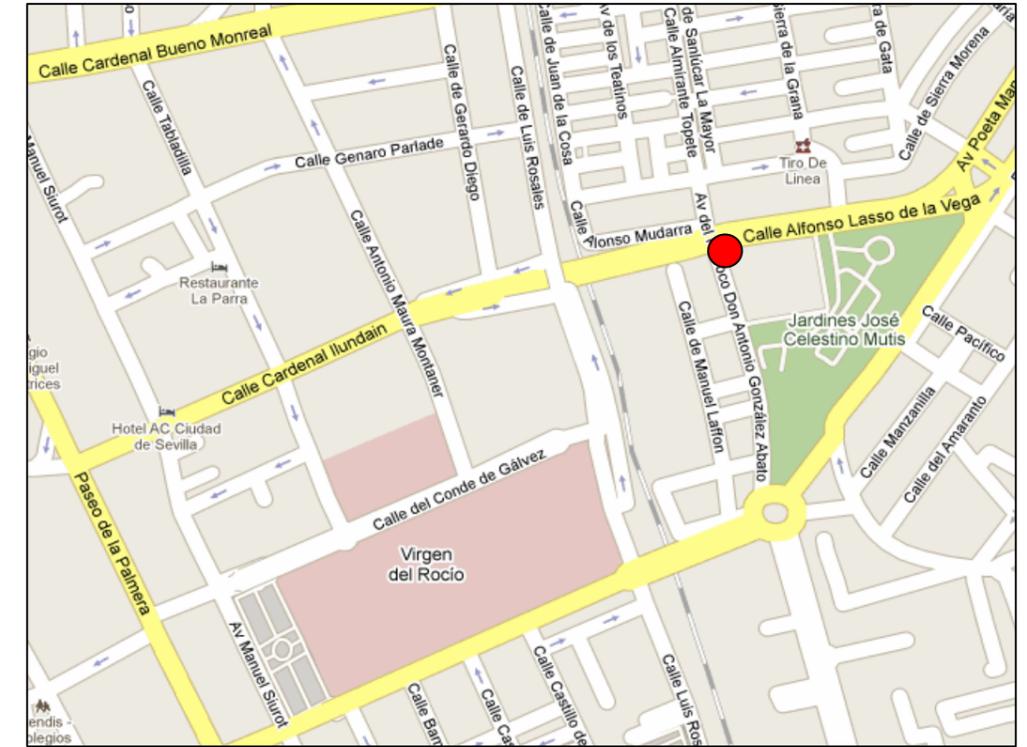
Localización



Punto 39: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
39	28/10/2009	07:30 - 8:00	42
39	28/10/2009	8:00 - 8:30	41
39	28/10/2009	8:30 - 9:00	33
39	28/10/2009	9:00 - 9:30	28
39	28/10/2009	9:30 - 10:00	28
39	28/10/2009	10:00 - 10:30	28
39	28/10/2009	10:30 - 11:00	23
39	28/10/2009	11:00 - 11:30	30
39	28/10/2009	11:30 - 12:00	34
39	28/10/2009	12:00 - 12:30	29
39	28/10/2009	12:30 - 13:00	27
39	28/10/2009	13:00 - 13:30	31
39	28/10/2009	13:30 - 14:00	37
39	28/10/2009	14:00 - 14:30	42
39	28/10/2009	14:30 - 15:00	50
39	28/10/2009	15:00 - 15:30	28
39	28/10/2009	15:30 - 16:00	61
39	28/10/2009	16:00 - 16:30	35
39	28/10/2009	16:30 - 17:00	31
39	28/10/2009	17:00 - 17:30	34
39	28/10/2009	17:30 - 18:00	34
39	28/10/2009	18:00 - 18:30	22
39	28/10/2009	18:30 - 19:00	29
39	28/10/2009	19:00 - 19:30	21
39	28/10/2009	19:30 - 20:00	23
39	28/10/2009	20:00 - 20:30	29
39	28/10/2009	20:30 - 21:00	17
39	28/10/2009	21:00 - 21:30	12

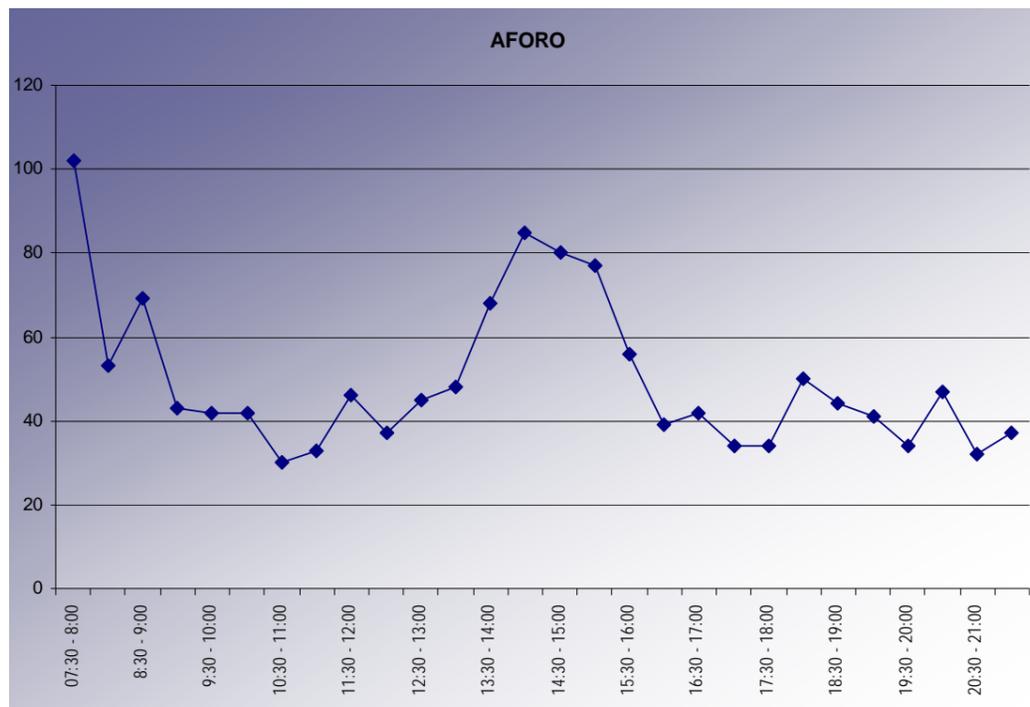
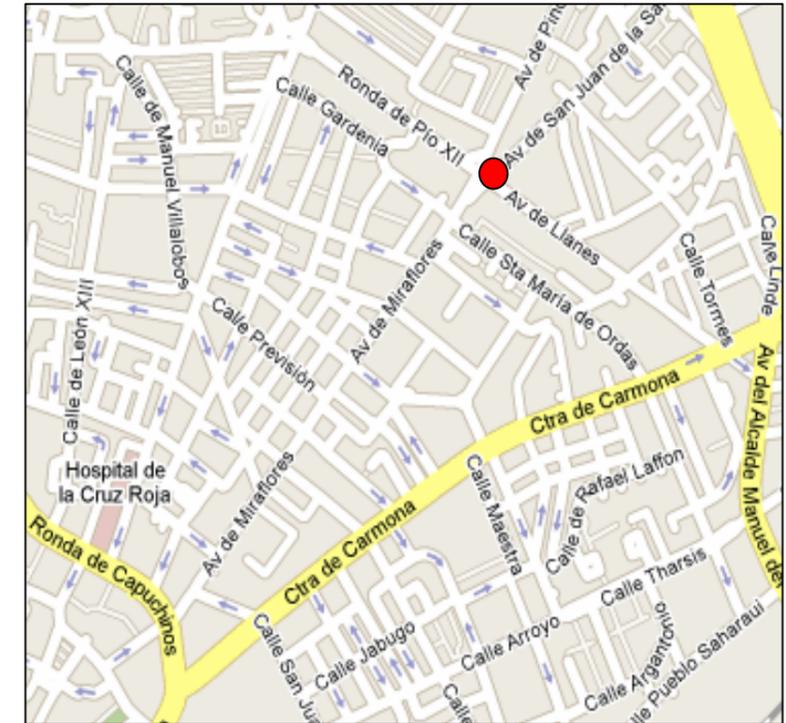
Localización



Punto 40: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
40	04/11/2009	07:30 - 8:00	102
40	04/11/2009	8:00 - 8:30	53
40	04/11/2009	8:30 - 9:00	69
40	04/11/2009	9:00 - 9:30	43
40	04/11/2009	9:30 - 10:00	42
40	04/11/2009	10:00 - 10:30	42
40	04/11/2009	10:30 - 11:00	30
40	04/11/2009	11:00 - 11:30	33
40	04/11/2009	11:30 - 12:00	46
40	04/11/2009	12:00 - 12:30	37
40	04/11/2009	12:30 - 13:00	45
40	04/11/2009	13:00 - 13:30	48
40	04/11/2009	13:30 - 14:00	68
40	04/11/2009	14:00 - 14:30	85
40	04/11/2009	14:30 - 15:00	80
40	04/11/2009	15:00 - 15:30	77
40	04/11/2009	15:30 - 16:00	56
40	04/11/2009	16:00 - 16:30	39
40	04/11/2009	16:30 - 17:00	42
40	04/11/2009	17:00 - 17:30	34
40	04/11/2009	17:30 - 18:00	34
40	04/11/2009	18:00 - 18:30	50
40	04/11/2009	18:30 - 19:00	44
40	04/11/2009	19:00 - 19:30	41
40	04/11/2009	19:30 - 20:00	34
40	04/11/2009	20:00 - 20:30	47
40	04/11/2009	20:30 - 21:00	32
40	04/11/2009	21:00 - 21:30	37

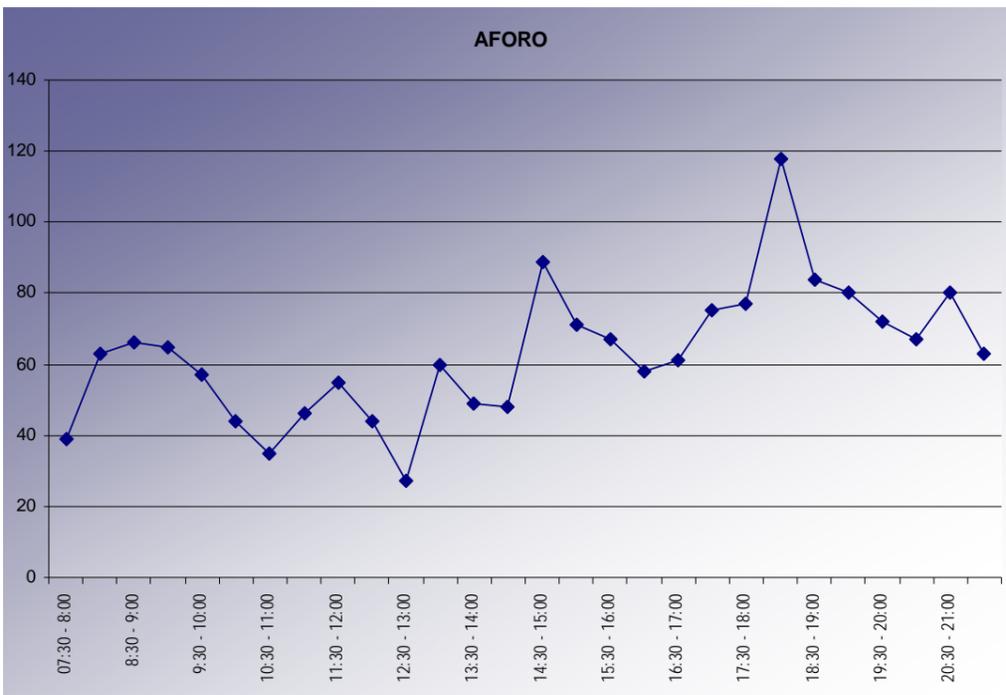
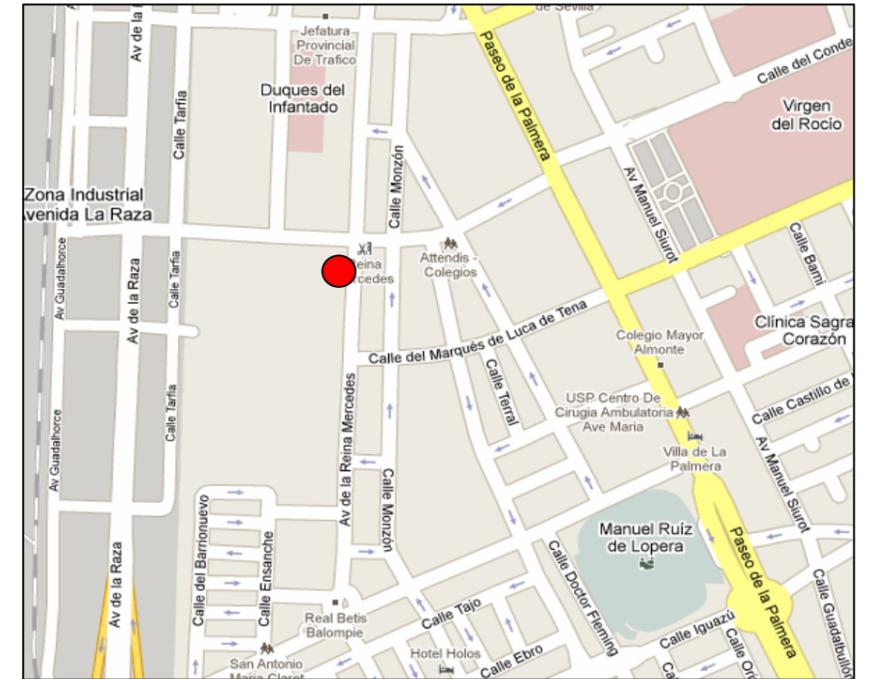
Localización



Punto 41: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
41	26/10/2009	07:30 - 8:00	39
41	26/10/2009	8:00 - 8:30	63
41	26/10/2009	8:30 - 9:00	66
41	26/10/2009	9:00 - 9:30	65
41	26/10/2009	9:30 - 10:00	57
41	26/10/2009	10:00 - 10:30	44
41	26/10/2009	10:30 - 11:00	35
41	26/10/2009	11:00 - 11:30	46
41	26/10/2009	11:30 - 12:00	55
41	26/10/2009	12:00 - 12:30	44
41	26/10/2009	12:30 - 13:00	27
41	26/10/2009	13:00 - 13:30	60
41	26/10/2009	13:30 - 14:00	49
41	26/10/2009	14:00 - 14:30	48
41	28/10/2009	14:30 - 15:00	89
41	28/10/2009	15:00 - 15:30	71
41	28/10/2009	15:30 - 16:00	67
41	28/10/2009	16:00 - 16:30	58
41	28/10/2009	16:30 - 17:00	61
41	28/10/2009	17:00 - 17:30	75
41	28/10/2009	17:30 - 18:00	77
41	28/10/2009	18:00 - 18:30	118
41	28/10/2009	18:30 - 19:00	84
41	28/10/2009	19:00 - 19:30	80
41	28/10/2009	19:30 - 20:00	72
41	28/10/2009	20:00 - 20:30	67
41	28/10/2009	20:30 - 21:00	80
41	28/10/2009	21:00 - 21:30	63

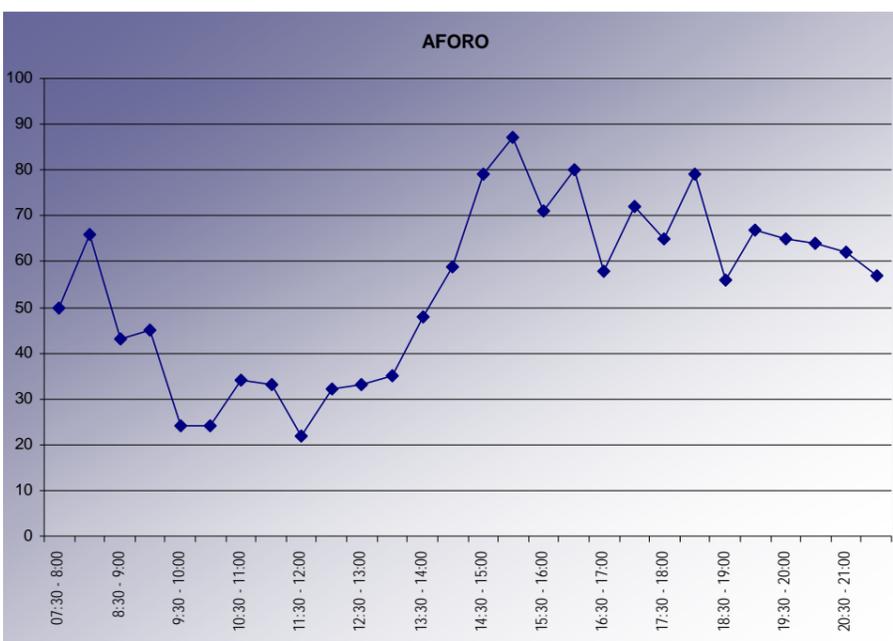
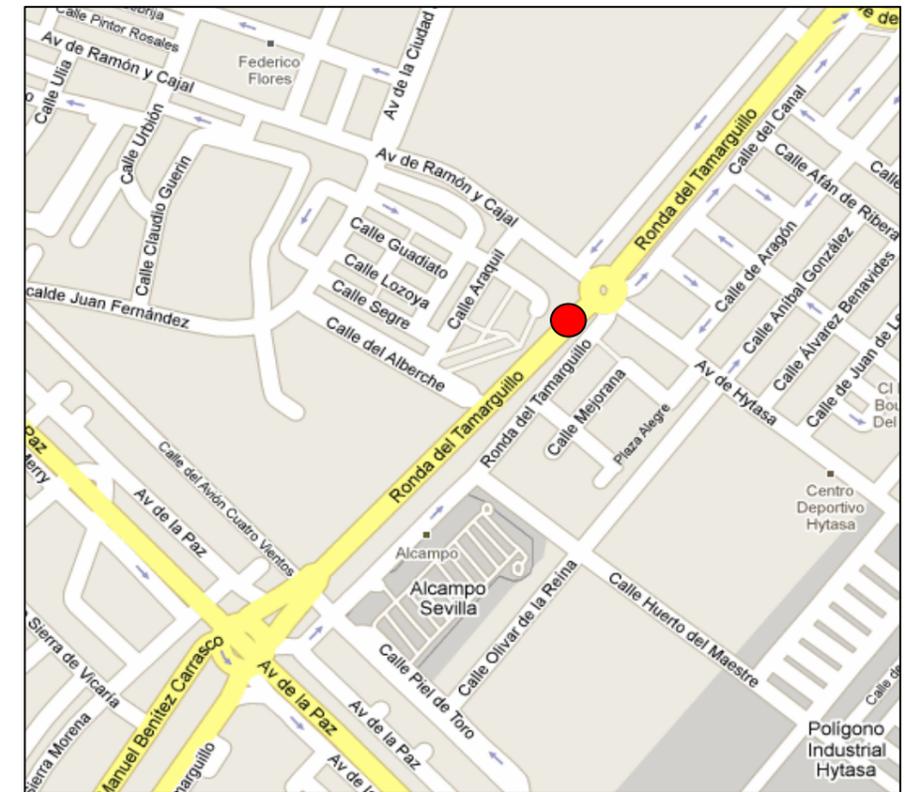
Localización



Punto 42: Distribución horaria

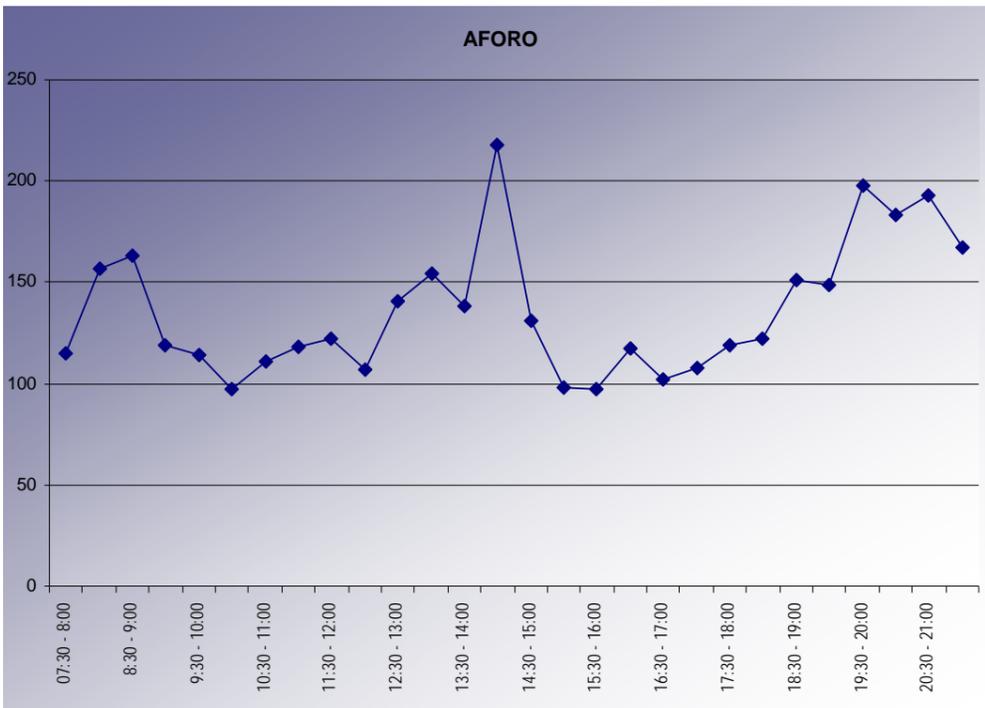
PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
42	03/11/2009	07:30 - 8:00	50
42	03/11/2009	8:00 - 8:30	66
42	03/11/2009	8:30 - 9:00	43
42	03/11/2009	9:00 - 9:30	45
42	03/11/2009	9:30 - 10:00	24
42	03/11/2009	10:00 - 10:30	24
42	03/11/2009	10:30 - 11:00	34
42	03/11/2009	11:00 - 11:30	33
42	03/11/2009	11:30 - 12:00	22
42	03/11/2009	12:00 - 12:30	32
42	03/11/2009	12:30 - 13:00	33
42	03/11/2009	13:00 - 13:30	35
42	03/11/2009	13:30 - 14:00	48
42	03/11/2009	14:00 - 14:30	59
42	05/11/2009	14:30 - 15:00	79
42	05/11/2009	15:00 - 15:30	87
42	05/11/2009	15:30 - 16:00	71
42	05/11/2009	16:00 - 16:30	80
42	05/11/2009	16:30 - 17:00	58
42	05/11/2009	17:00 - 17:30	72
42	05/11/2009	17:30 - 18:00	65
42	05/11/2009	18:00 - 18:30	79
42	05/11/2009	18:30 - 19:00	56
42	05/11/2009	19:00 - 19:30	67
42	05/11/2009	19:30 - 20:00	65
42	05/11/2009	20:00 - 20:30	64
42	05/11/2009	20:30 - 21:00	62
42	05/11/2009	21:00 - 21:30	57

Localización

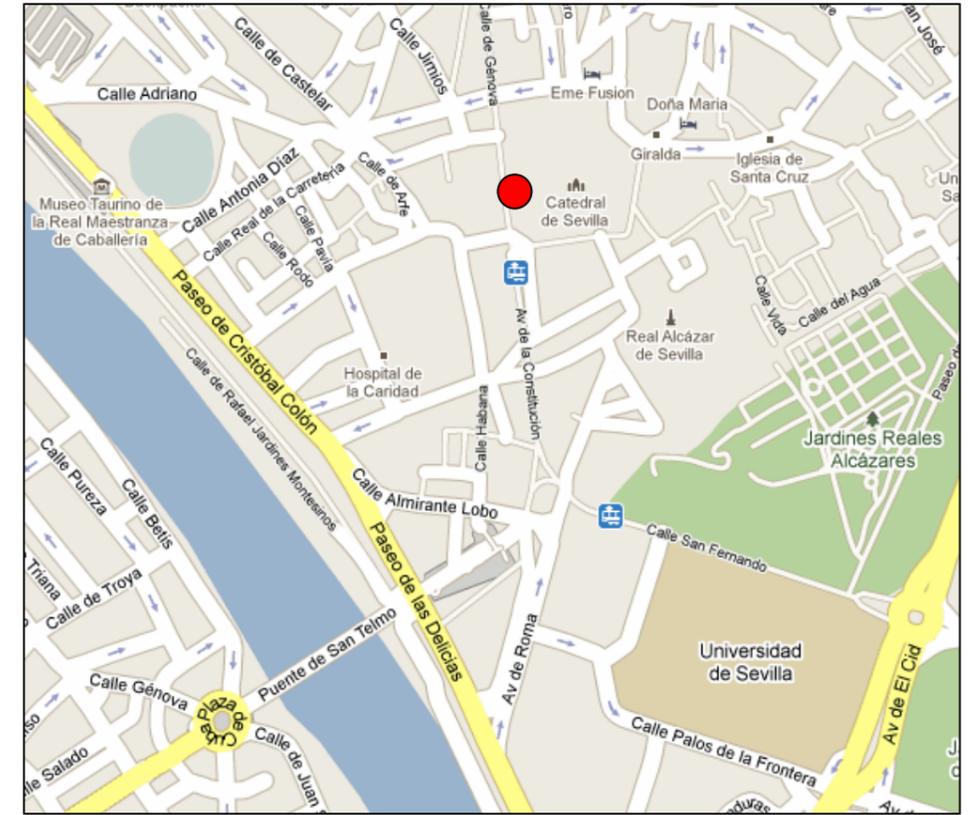


Punto 43: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
43	23/10/2009	07:30 - 8:00	115
43	23/10/2009	8:00 - 8:30	157
43	23/10/2009	8:30 - 9:00	163
43	23/10/2009	9:00 - 9:30	119
43	23/10/2009	9:30 - 10:00	114
43	23/10/2009	10:00 - 10:30	97
43	23/10/2009	10:30 - 11:00	111
43	23/10/2009	11:00 - 11:30	118
43	23/10/2009	11:30 - 12:00	122
43	23/10/2009	12:00 - 12:30	107
43	23/10/2009	12:30 - 13:00	141
43	23/10/2009	13:00 - 13:30	154
43	23/10/2009	13:30 - 14:00	138
43	23/10/2009	14:00 - 14:30	218
43	22/10/2009	14:30 - 15:00	131
43	22/10/2009	15:00 - 15:30	98
43	22/10/2009	15:30 - 16:00	97
43	22/10/2009	16:00 - 16:30	117
43	22/10/2009	16:30 - 17:00	102
43	22/10/2009	17:00 - 17:30	108
43	22/10/2009	17:30 - 18:00	119
43	22/10/2009	18:00 - 18:30	122
43	22/10/2009	18:30 - 19:00	151
43	22/10/2009	19:00 - 19:30	149
43	22/10/2009	19:30 - 20:00	198
43	22/10/2009	20:00 - 20:30	183
43	22/10/2009	20:30 - 21:00	193
43	22/10/2009	21:00 - 21:30	167



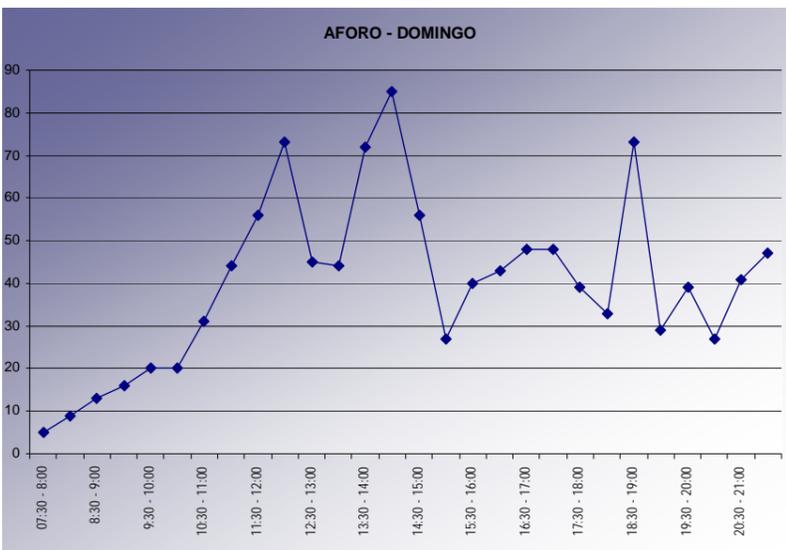
Localización



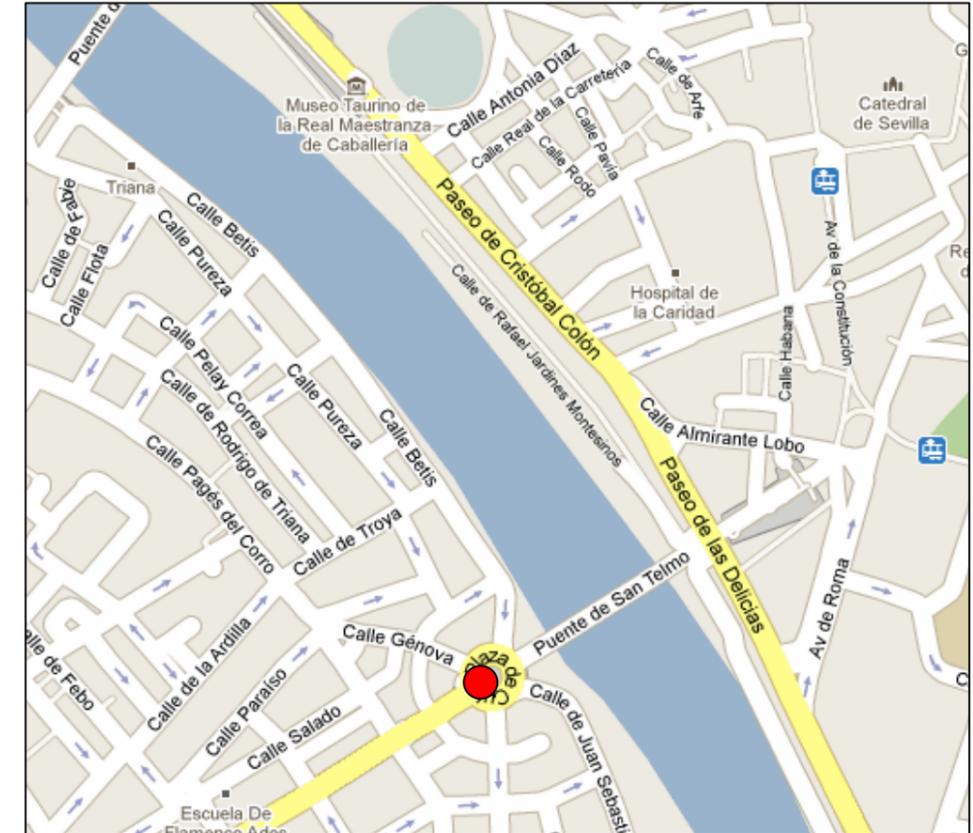
ANEXO IV: Distribución horaria por punto de aforo – Fin de Semana

Punto 3: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
3	08/11/2009	07:30 - 8:00	5
3	08/11/2009	8:00 - 8:30	9
3	08/11/2009	8:30 - 9:00	13
3	08/11/2009	9:00 - 9:30	16
3	08/11/2009	9:30 - 10:00	20
3	08/11/2009	10:00 - 10:30	20
3	08/11/2009	10:30 - 11:00	31
3	08/11/2009	11:00 - 11:30	44
3	08/11/2009	11:30 - 12:00	56
3	08/11/2009	12:00 - 12:30	73
3	08/11/2009	12:30 - 13:00	45
3	08/11/2009	13:00 - 13:30	44
3	08/11/2009	13:30 - 14:00	72
3	08/11/2009	14:00 - 14:30	85
3	08/11/2009	14:30 - 15:00	56
3	08/11/2009	15:00 - 15:30	27
3	08/11/2009	15:30 - 16:00	40
3	08/11/2009	16:00 - 16:30	43
3	08/11/2009	16:30 - 17:00	48
3	08/11/2009	17:00 - 17:30	48
3	08/11/2009	17:30 - 18:00	39
3	08/11/2009	18:00 - 18:30	33
3	08/11/2009	18:30 - 19:00	73
3	08/11/2009	19:00 - 19:30	29
3	08/11/2009	19:30 - 20:00	39
3	08/11/2009	20:00 - 20:30	27
3	08/11/2009	20:30 - 21:00	41
3	08/11/2009	21:00 - 21:30	47

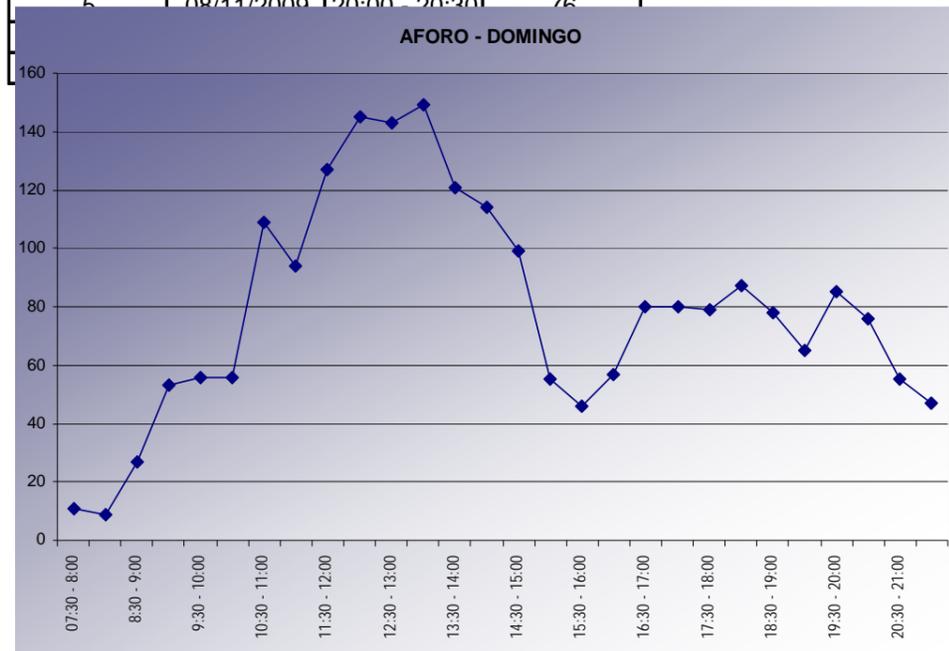


Localización

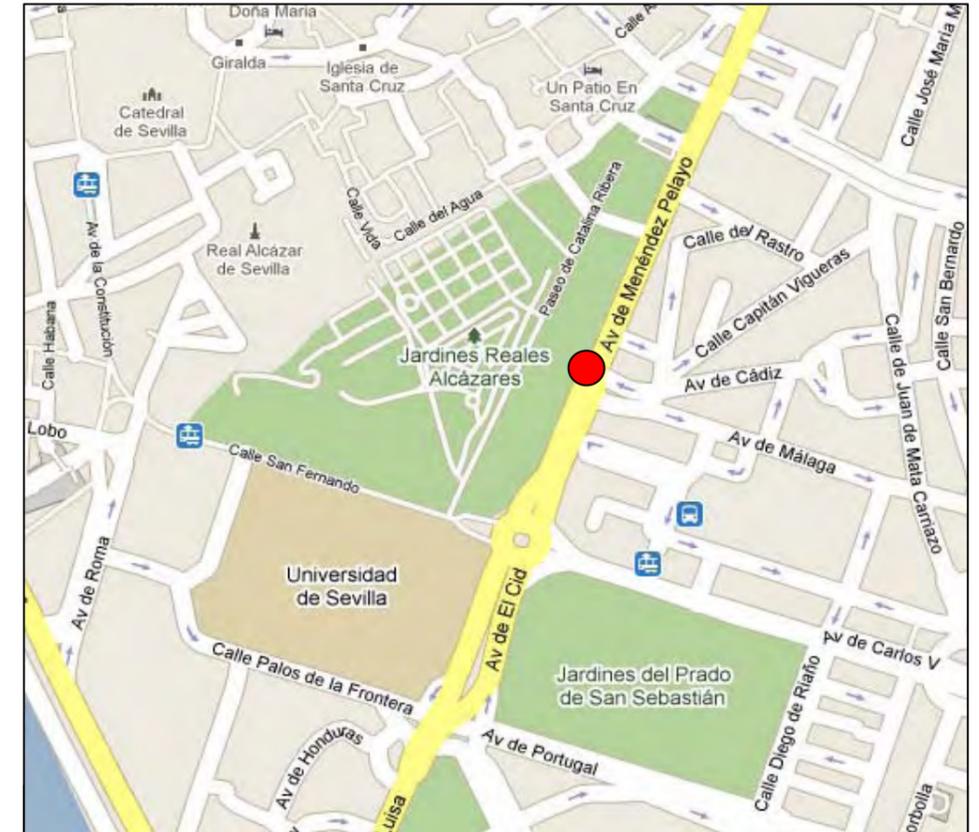


Punto 5: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
5	08/11/2009	07:30 - 8:00	11
5	08/11/2009	8:00 - 8:30	9
5	08/11/2009	8:30 - 9:00	27
5	08/11/2009	9:00 - 9:30	53
5	08/11/2009	9:30 - 10:00	56
5	08/11/2009	10:00 - 10:30	56
5	08/11/2009	10:30 - 11:00	109
5	08/11/2009	11:00 - 11:30	94
5	08/11/2009	11:30 - 12:00	127
5	08/11/2009	12:00 - 12:30	145
5	08/11/2009	12:30 - 13:00	143
5	08/11/2009	13:00 - 13:30	149
5	08/11/2009	13:30 - 14:00	121
5	08/11/2009	14:00 - 14:30	114
5	08/11/2009	14:30 - 15:00	99
5	08/11/2009	15:00 - 15:30	55
5	08/11/2009	15:30 - 16:00	46
5	08/11/2009	16:00 - 16:30	57
5	08/11/2009	16:30 - 17:00	80
5	08/11/2009	17:00 - 17:30	80
5	08/11/2009	17:30 - 18:00	79
5	08/11/2009	18:00 - 18:30	87
5	08/11/2009	18:30 - 19:00	78
5	08/11/2009	19:00 - 19:30	65
5	08/11/2009	19:30 - 20:00	85
5	08/11/2009	20:00 - 20:30	76

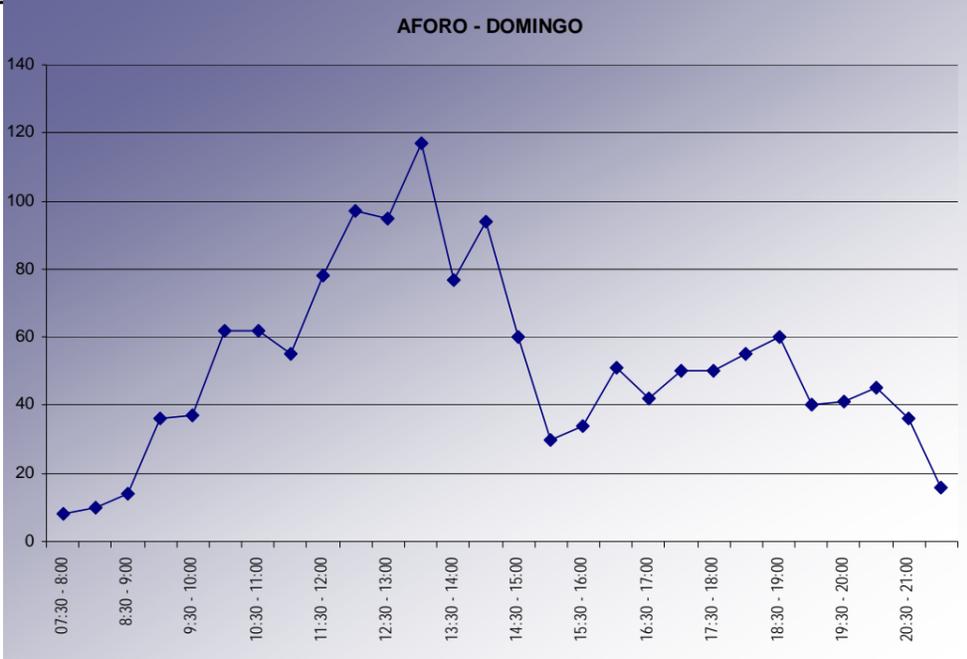


Localización

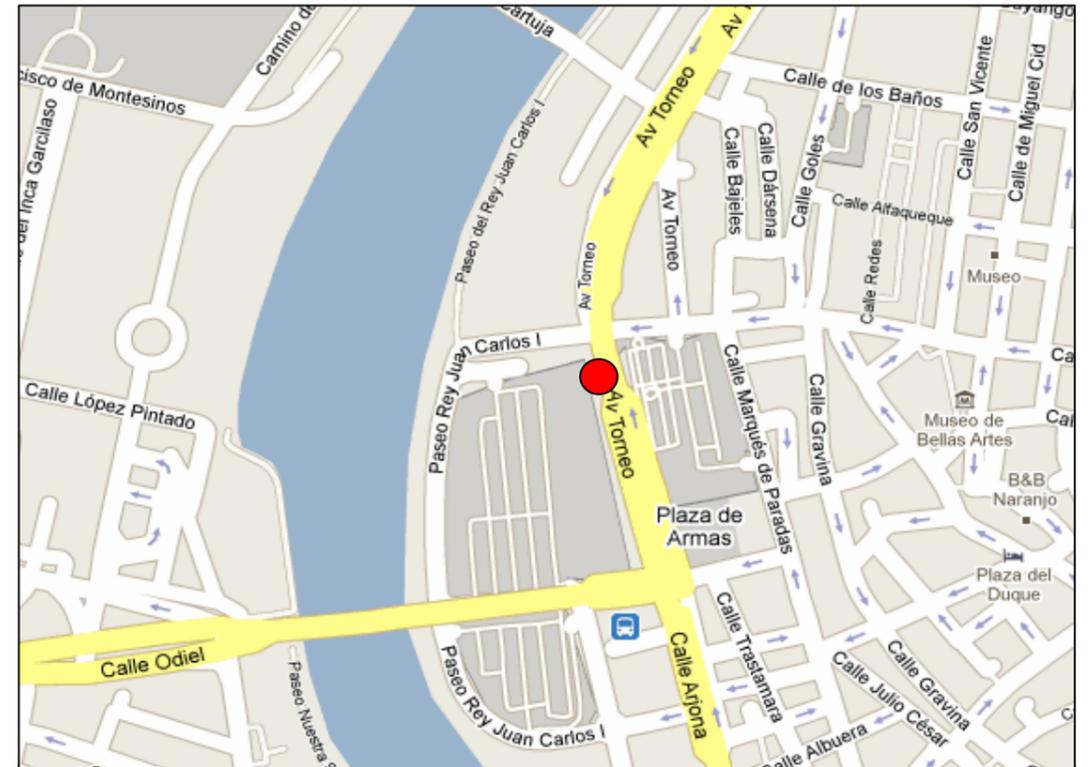


Punto 7: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
7	08/11/2009	07:30 - 8:00	8
7	08/11/2009	8:00 - 8:30	10
7	08/11/2009	8:30 - 9:00	14
7	08/11/2009	9:00 - 9:30	36
7	08/11/2009	9:30 - 10:00	37
7	08/11/2009	10:00 - 10:30	62
7	08/11/2009	10:30 - 11:00	62
7	08/11/2009	11:00 - 11:30	55
7	08/11/2009	11:30 - 12:00	78
7	08/11/2009	12:00 - 12:30	97
7	08/11/2009	12:30 - 13:00	95
7	08/11/2009	13:00 - 13:30	117
7	08/11/2009	13:30 - 14:00	77
7	08/11/2009	14:00 - 14:30	94
7	08/11/2009	14:30 - 15:00	60
7	08/11/2009	15:00 - 15:30	30
7	08/11/2009	15:30 - 16:00	34
7	08/11/2009	16:00 - 16:30	51
7	08/11/2009	16:30 - 17:00	42
7	08/11/2009	17:00 - 17:30	50
7	08/11/2009	17:30 - 18:00	50
7	08/11/2009	18:00 - 18:30	55
7	08/11/2009	18:30 - 19:00	60
7	08/11/2009	19:00 - 19:30	40
7	08/11/2009	19:30 - 20:00	41
7	08/11/2009	20:00 - 20:30	45
7	08/11/2009	20:30 - 21:00	36
7	08/11/2009	21:00 - 21:30	16



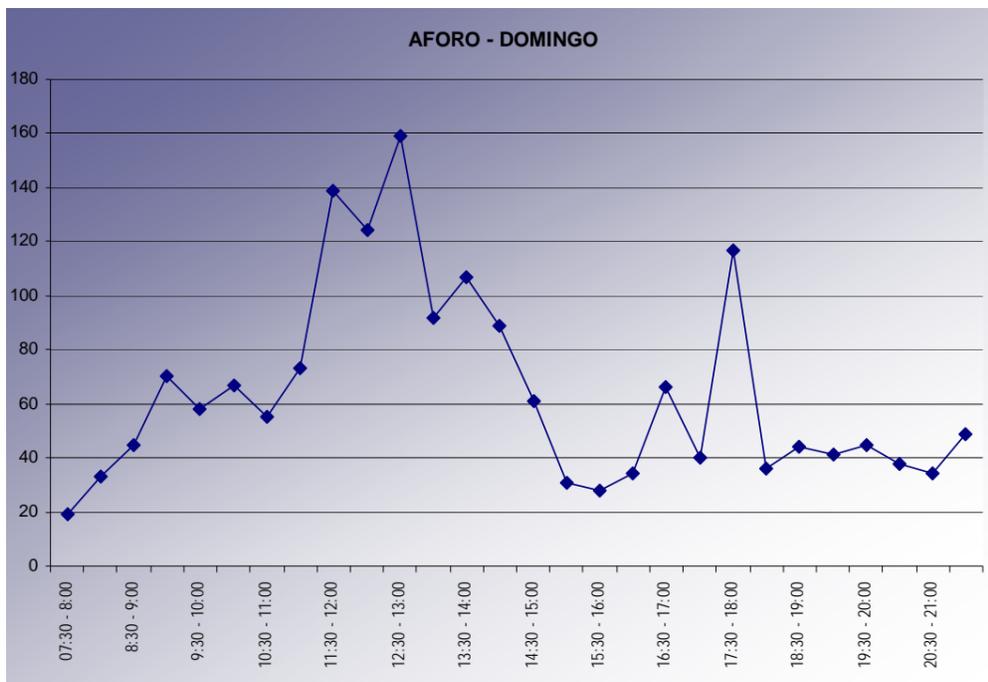
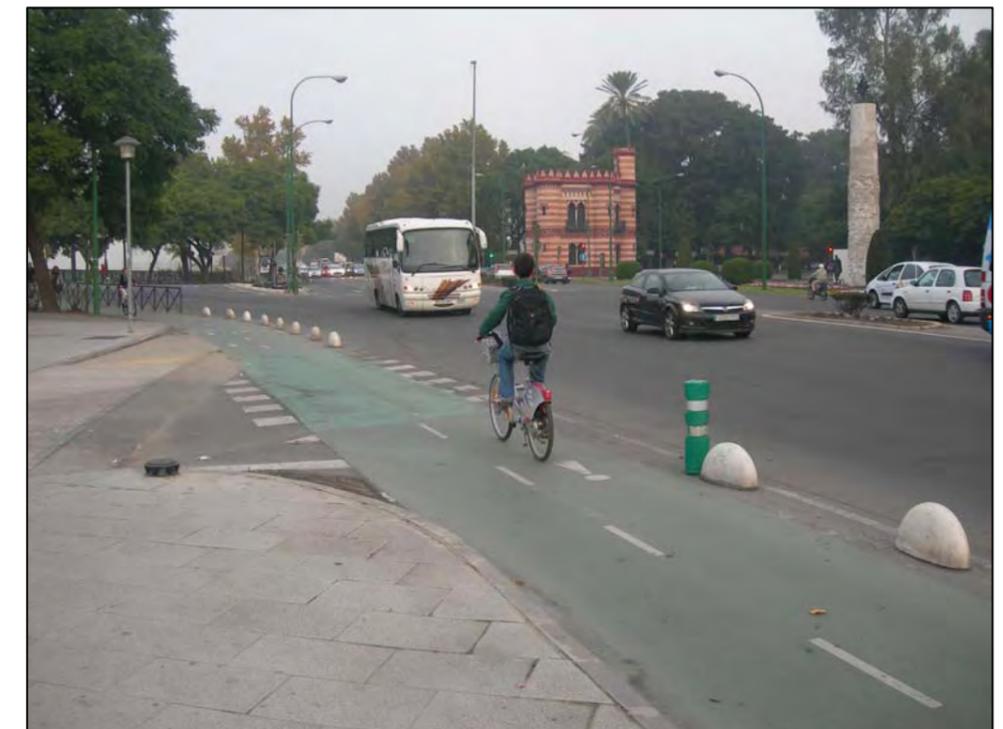
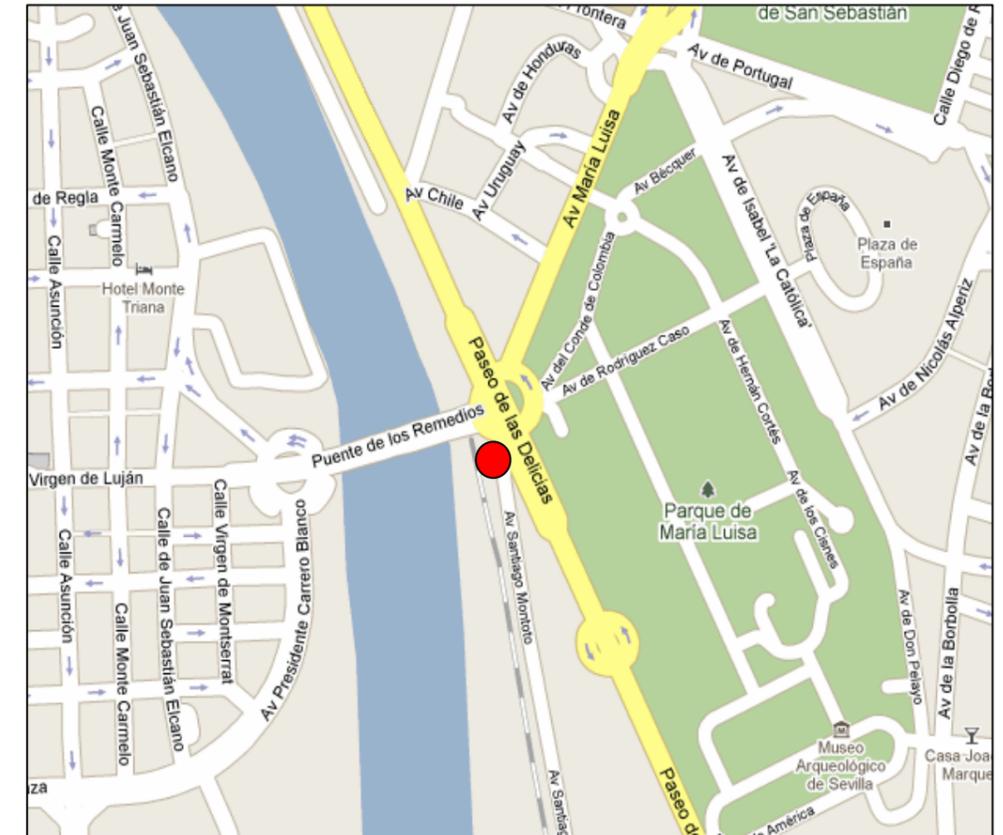
Localización



Punto 8: Distribución horaria

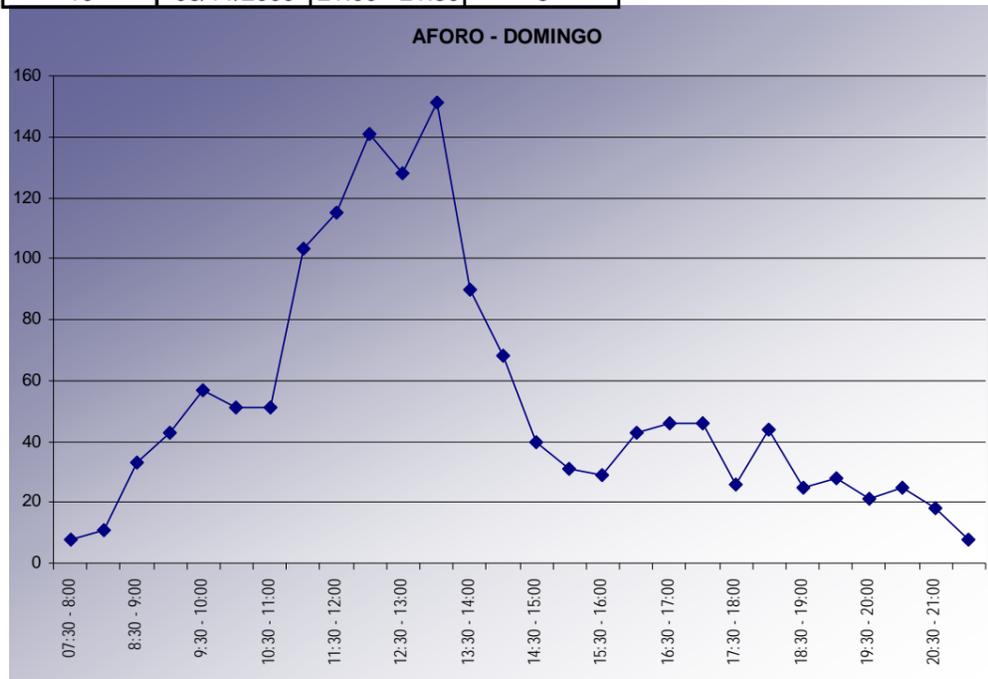
PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
8	08/11/2009	07:30 - 8:00	19
8	08/11/2009	8:00 - 8:30	33
8	08/11/2009	8:30 - 9:00	45
8	08/11/2009	9:00 - 9:30	70
8	08/11/2009	9:30 - 10:00	58
8	08/11/2009	10:00 - 10:30	67
8	08/11/2009	10:30 - 11:00	55
8	08/11/2009	11:00 - 11:30	73
8	08/11/2009	11:30 - 12:00	139
8	08/11/2009	12:00 - 12:30	124
8	08/11/2009	12:30 - 13:00	159
8	08/11/2009	13:00 - 13:30	92
8	08/11/2009	13:30 - 14:00	107
8	08/11/2009	14:00 - 14:30	89
8	08/11/2009	14:30 - 15:00	61
8	08/11/2009	15:00 - 15:30	31
8	08/11/2009	15:30 - 16:00	28
8	08/11/2009	16:00 - 16:30	34
8	08/11/2009	16:30 - 17:00	66
8	08/11/2009	17:00 - 17:30	40
8	08/11/2009	17:30 - 18:00	117
8	08/11/2009	18:00 - 18:30	36
8	08/11/2009	18:30 - 19:00	44
8	08/11/2009	19:00 - 19:30	41
8	08/11/2009	19:30 - 20:00	45
8	08/11/2009	20:00 - 20:30	38
8	08/11/2009	20:30 - 21:00	34
8	08/11/2009	21:00 - 21:30	49

Localización

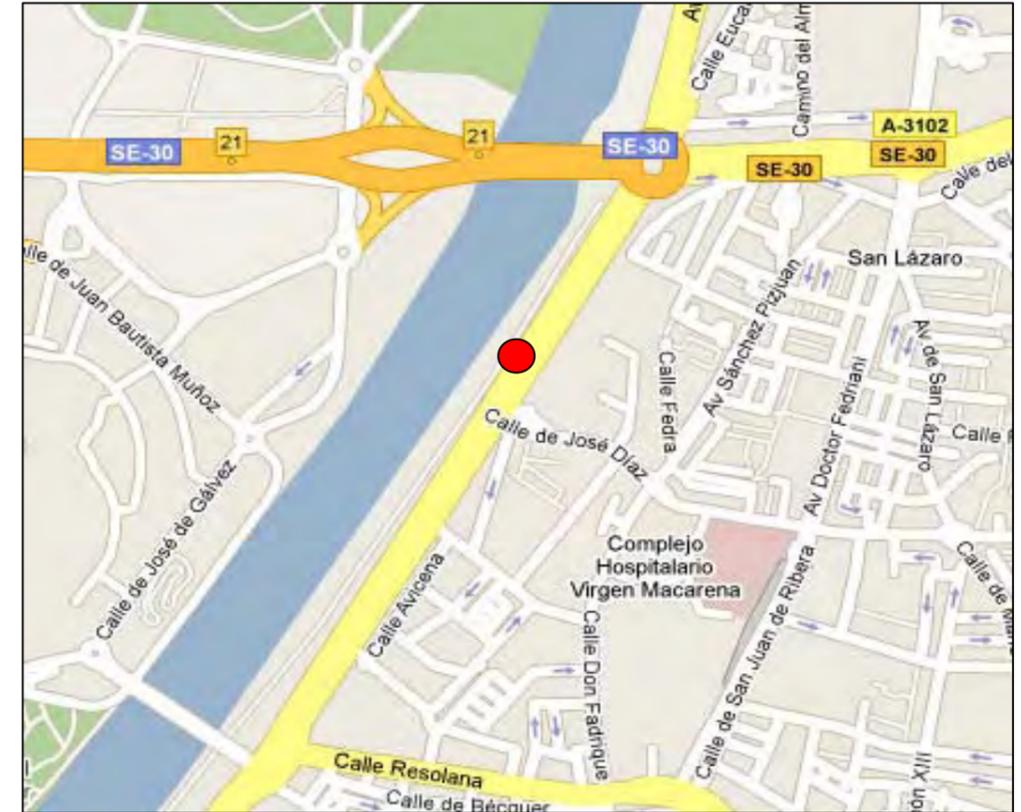


Punto 10: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
10	08/11/2009	07:30 - 8:00	8
10	08/11/2009	8:00 - 8:30	11
10	08/11/2009	8:30 - 9:00	33
10	08/11/2009	9:00 - 9:30	43
10	08/11/2009	9:30 - 10:00	57
10	08/11/2009	10:00 - 10:30	51
10	08/11/2009	10:30 - 11:00	51
10	08/11/2009	11:00 - 11:30	103
10	08/11/2009	11:30 - 12:00	115
10	08/11/2009	12:00 - 12:30	141
10	08/11/2009	12:30 - 13:00	128
10	08/11/2009	13:00 - 13:30	151
10	08/11/2009	13:30 - 14:00	90
10	08/11/2009	14:00 - 14:30	68
10	08/11/2009	14:30 - 15:00	40
10	08/11/2009	15:00 - 15:30	31
10	08/11/2009	15:30 - 16:00	29
10	08/11/2009	16:00 - 16:30	43
10	08/11/2009	16:30 - 17:00	46
10	08/11/2009	17:00 - 17:30	46
10	08/11/2009	17:30 - 18:00	26
10	08/11/2009	18:00 - 18:30	44
10	08/11/2009	18:30 - 19:00	25
10	08/11/2009	19:00 - 19:30	28
10	08/11/2009	19:30 - 20:00	21
10	08/11/2009	20:00 - 20:30	25
10	08/11/2009	20:30 - 21:00	18
10	08/11/2009	21:00 - 21:30	8



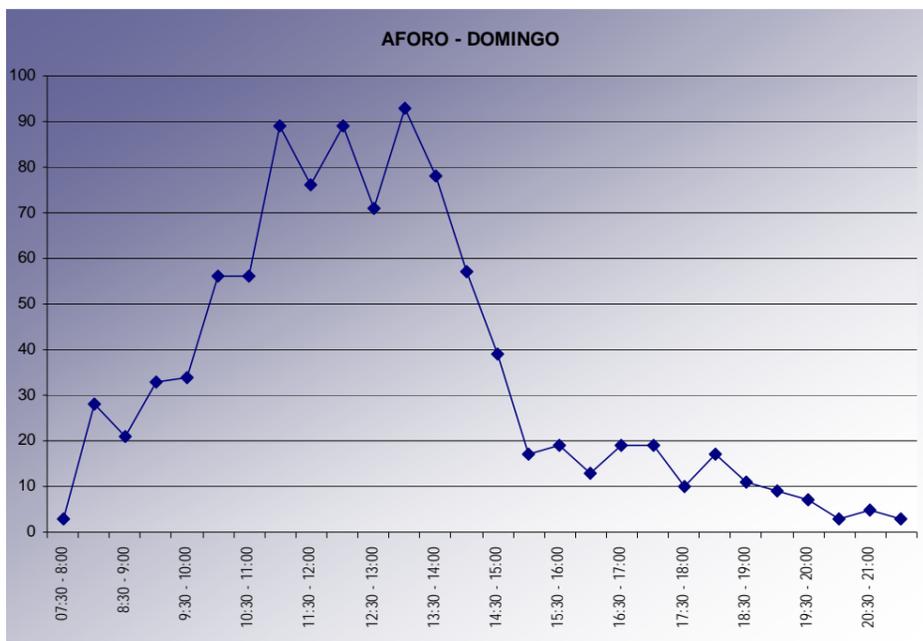
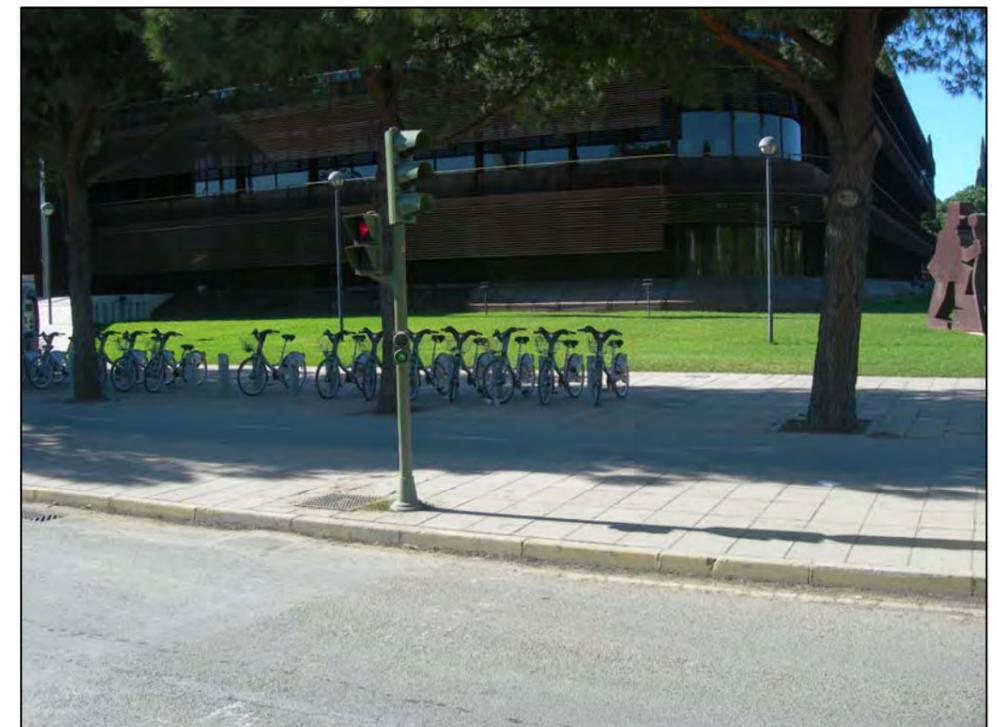
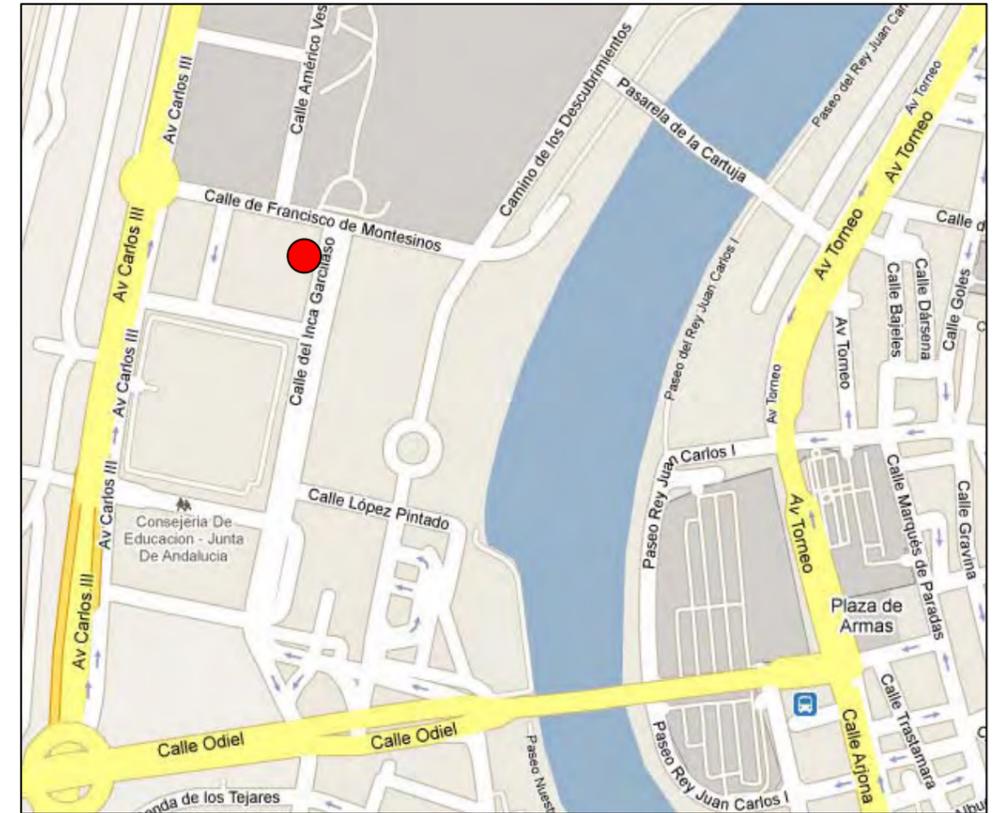
Localización



Punto 13: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
13	08/11/2009	07:30 - 8:00	3
13	08/11/2009	8:00 - 8:30	28
13	08/11/2009	8:30 - 9:00	21
13	08/11/2009	9:00 - 9:30	33
13	08/11/2009	9:30 - 10:00	34
13	08/11/2009	10:00 - 10:30	56
13	08/11/2009	10:30 - 11:00	56
13	08/11/2009	11:00 - 11:30	89
13	08/11/2009	11:30 - 12:00	76
13	08/11/2009	12:00 - 12:30	89
13	08/11/2009	12:30 - 13:00	71
13	08/11/2009	13:00 - 13:30	93
13	08/11/2009	13:30 - 14:00	78
13	08/11/2009	14:00 - 14:30	57
13	08/11/2009	14:30 - 15:00	39
13	08/11/2009	15:00 - 15:30	17
13	08/11/2009	15:30 - 16:00	19
13	08/11/2009	16:00 - 16:30	13
13	08/11/2009	16:30 - 17:00	19
13	08/11/2009	17:00 - 17:30	19
13	08/11/2009	17:30 - 18:00	10
13	08/11/2009	18:00 - 18:30	17
13	08/11/2009	18:30 - 19:00	11
13	08/11/2009	19:00 - 19:30	9
13	08/11/2009	19:30 - 20:00	7
13	08/11/2009	20:00 - 20:30	3
13	08/11/2009	20:30 - 21:00	5
13	08/11/2009	21:00 - 21:30	3

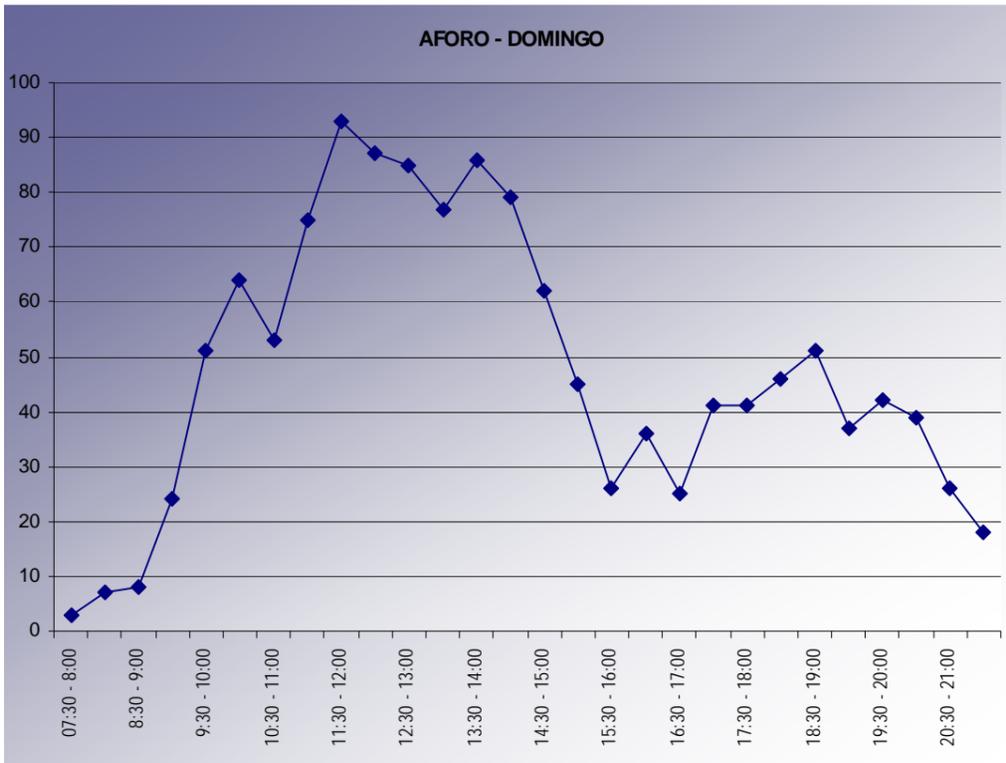
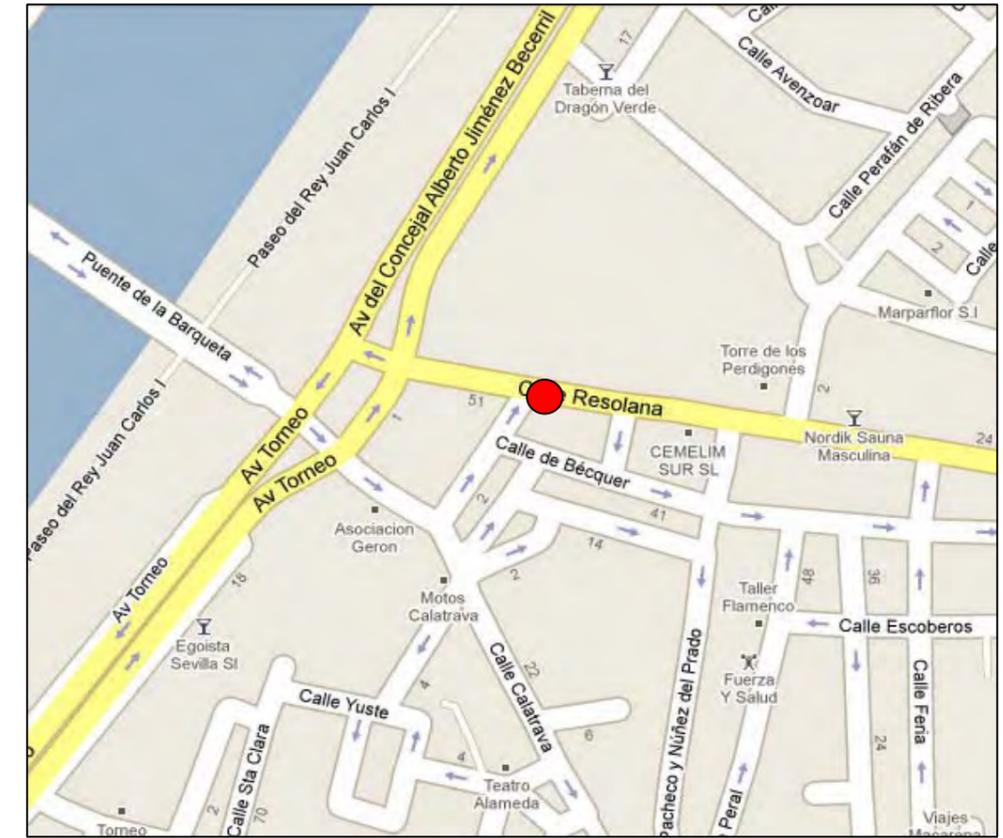
Localización



Punto 19: Distribución horaria

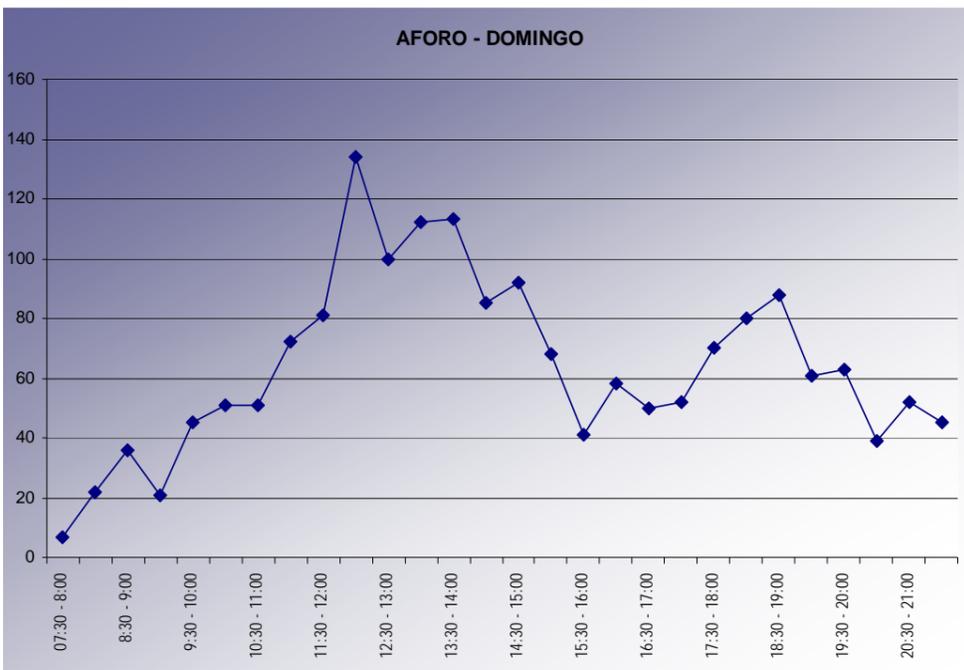
PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
19	08/11/2009	07:30 - 8:00	3
19	08/11/2009	8:00 - 8:30	7
19	08/11/2009	8:30 - 9:00	8
19	08/11/2009	9:00 - 9:30	24
19	08/11/2009	9:30 - 10:00	51
19	08/11/2009	10:00 - 10:30	64
19	08/11/2009	10:30 - 11:00	53
19	08/11/2009	11:00 - 11:30	75
19	08/11/2009	11:30 - 12:00	93
19	08/11/2009	12:00 - 12:30	87
19	08/11/2009	12:30 - 13:00	85
19	08/11/2009	13:00 - 13:30	77
19	08/11/2009	13:30 - 14:00	86
19	08/11/2009	14:00 - 14:30	79
19	08/11/2009	14:30 - 15:00	62
19	08/11/2009	15:00 - 15:30	45
19	08/11/2009	15:30 - 16:00	26
19	08/11/2009	16:00 - 16:30	36
19	08/11/2009	16:30 - 17:00	25
19	08/11/2009	17:00 - 17:30	41
19	08/11/2009	17:30 - 18:00	41
19	08/11/2009	18:00 - 18:30	46
19	08/11/2009	18:30 - 19:00	51
19	08/11/2009	19:00 - 19:30	37
19	08/11/2009	19:30 - 20:00	42
19	08/11/2009	20:00 - 20:30	39
19	08/11/2009	20:30 - 21:00	26
19	08/11/2009	21:00 - 21:30	18

Localización

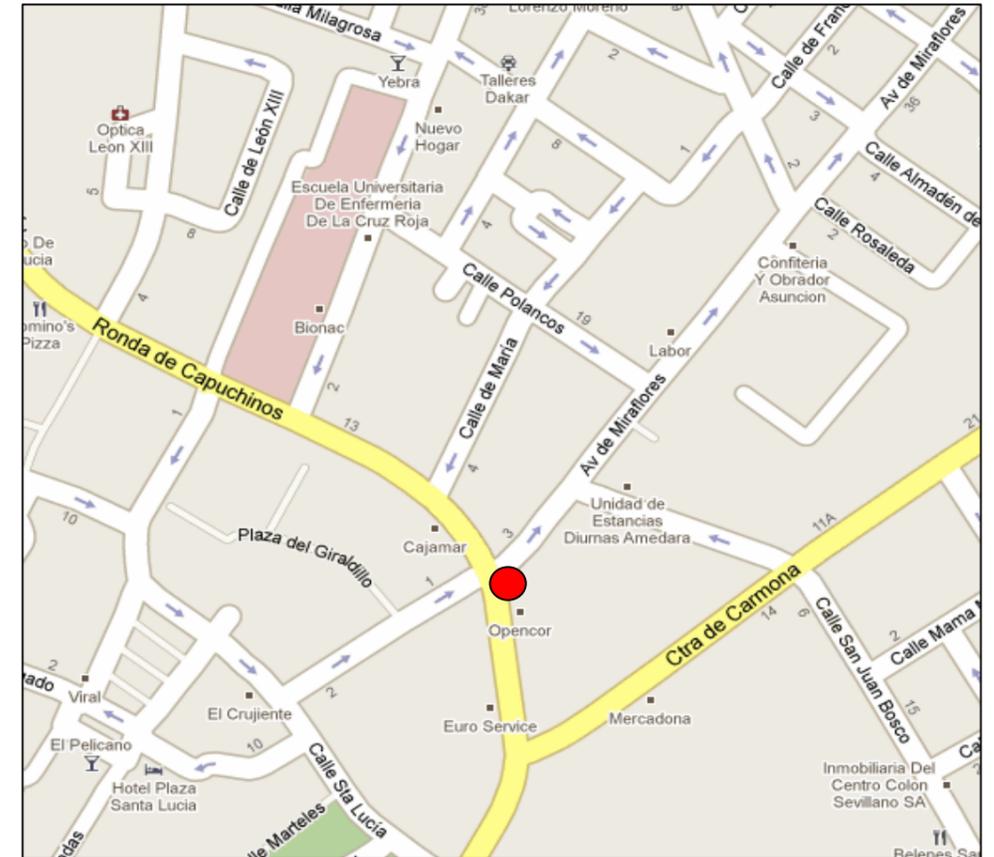


Punto 23: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
23	08/11/2009	07:30 - 8:00	7
23	08/11/2009	8:00 - 8:30	22
23	08/11/2009	8:30 - 9:00	36
23	08/11/2009	9:00 - 9:30	21
23	08/11/2009	9:30 - 10:00	45
23	08/11/2009	10:00 - 10:30	51
23	08/11/2009	10:30 - 11:00	51
23	08/11/2009	11:00 - 11:30	72
23	08/11/2009	11:30 - 12:00	81
23	08/11/2009	12:00 - 12:30	134
23	08/11/2009	12:30 - 13:00	100
23	08/11/2009	13:00 - 13:30	112
23	08/11/2009	13:30 - 14:00	113
23	08/11/2009	14:00 - 14:30	85
23	08/11/2009	14:30 - 15:00	92
23	08/11/2009	15:00 - 15:30	68
23	08/11/2009	15:30 - 16:00	41
23	08/11/2009	16:00 - 16:30	58
23	08/11/2009	16:30 - 17:00	50
23	08/11/2009	17:00 - 17:30	52
23	08/11/2009	17:30 - 18:00	70
23	08/11/2009	18:00 - 18:30	80
23	08/11/2009	18:30 - 19:00	88
23	08/11/2009	19:00 - 19:30	61
23	08/11/2009	19:30 - 20:00	63
23	08/11/2009	20:00 - 20:30	39
23	08/11/2009	20:30 - 21:00	52
23	08/11/2009	21:00 - 21:30	45



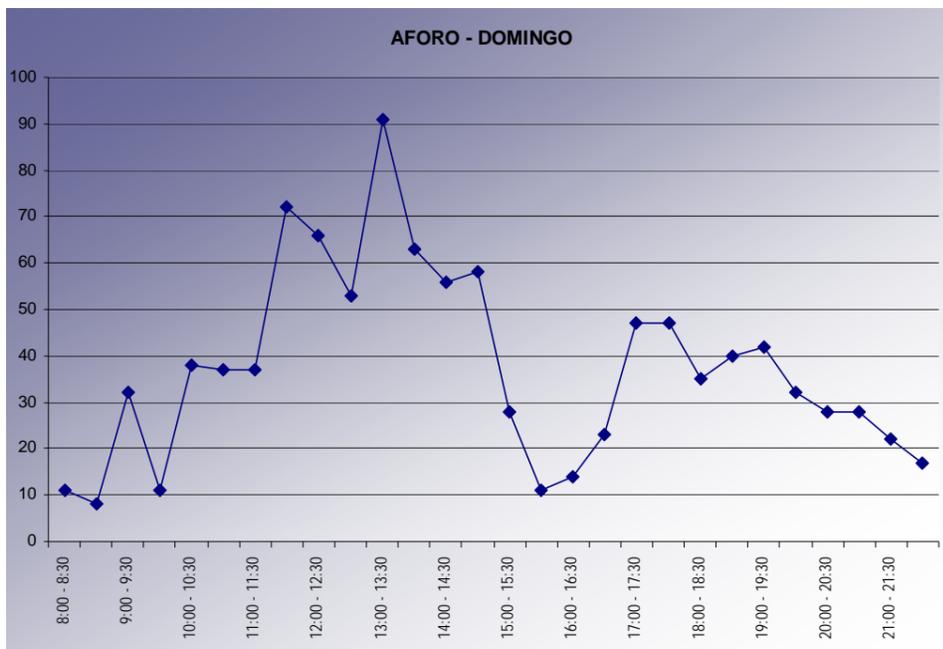
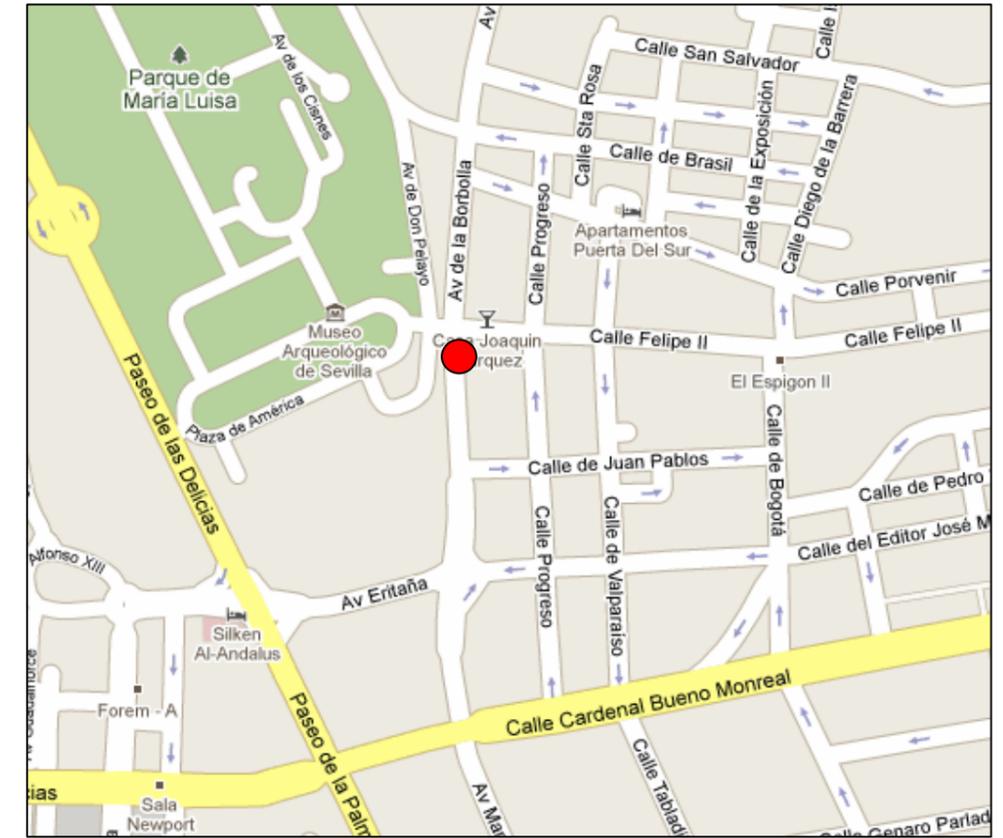
Localización



Punto 24: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
24	08/11/2009	07:30 - 8:00	11
24	08/11/2009	8:00 - 8:30	8
24	08/11/2009	8:30 - 9:00	32
24	08/11/2009	9:00 - 9:30	11
24	08/11/2009	9:30 - 10:00	38
24	08/11/2009	10:00 - 10:30	37
24	08/11/2009	10:30 - 11:00	37
24	08/11/2009	11:00 - 11:30	72
24	08/11/2009	11:30 - 12:00	66
24	08/11/2009	12:00 - 12:30	53
24	08/11/2009	12:30 - 13:00	91
24	08/11/2009	13:00 - 13:30	63
24	08/11/2009	13:30 - 14:00	56
24	08/11/2009	14:00 - 14:30	58
24	08/11/2009	14:30 - 15:00	28
24	08/11/2009	15:00 - 15:30	11
24	08/11/2009	15:30 - 16:00	14
24	08/11/2009	16:00 - 16:30	23
24	08/11/2009	16:30 - 17:00	47
24	08/11/2009	17:00 - 17:30	47
24	08/11/2009	17:30 - 18:00	35
24	08/11/2009	18:00 - 18:30	40
24	08/11/2009	18:30 - 19:00	42
24	08/11/2009	19:00 - 19:30	32
24	08/11/2009	19:30 - 20:00	28
24	08/11/2009	20:00 - 20:30	28
24	08/11/2009	20:30 - 21:00	22
24	08/11/2009	21:00 - 21:30	17

Localización



Punto 30: Distribución horaria

PUNTO	FECHA	HORA	AFORO
30	08/11/2009	07:30 - 8:00	6
30	08/11/2009	8:00 - 8:30	7
30	08/11/2009	8:30 - 9:00	13
30	08/11/2009	9:00 - 9:30	26
30	08/11/2009	9:30 - 10:00	34
30	08/11/2009	10:00 - 10:30	66
30	08/11/2009	10:30 - 11:00	66
30	08/11/2009	11:00 - 11:30	76
30	08/11/2009	11:30 - 12:00	81
30	08/11/2009	12:00 - 12:30	70
30	08/11/2009	12:30 - 13:00	90
30	08/11/2009	13:00 - 13:30	74
30	08/11/2009	13:30 - 14:00	81
30	08/11/2009	14:00 - 14:30	67
30	08/11/2009	14:30 - 15:00	48
30	08/11/2009	15:00 - 15:30	30
30	08/11/2009	15:30 - 16:00	38
30	08/11/2009	16:00 - 16:30	36
30	08/11/2009	16:30 - 17:00	26
30	08/11/2009	17:00 - 17:30	62
30	08/11/2009	17:30 - 18:00	62
30	08/11/2009	18:00 - 18:30	56
30	08/11/2009	18:30 - 19:00	74
30	08/11/2009	19:00 - 19:30	52
30	08/11/2009	19:30 - 20:00	48
30	08/11/2009	20:00 - 20:30	65
30	08/11/2009	20:30 - 21:00	58
30	08/11/2009	21:00 - 21:30	35

Localización

