
	POSTULACIÓN PROYECTOS XXI CONGRESO ”CIUDADES PARA LA VIDA”	
---	---	---

Esta es la ficha base para postular proyectos para ser seleccionado para la monografía CIDEU 2014 “Ciudades para la vida” y para su posible presentación en el congreso de Medellín:

1. Descarga el Documento explicativo de los “[Ámbitos para postular proyectos](#)”.
2. Remitir la ficha llena al correo electrónico: proyectos@cideu.org

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	
Nombre del Proyecto	PLAN ESTRATÉGICO PARA EL PUERTO DE BUENOS AIRES
Entidad Responsable	Consejo de Planeamiento Estratégico de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Web del Proyecto	http://www.buenosaires.gob.ar/noticias/plan-estrategico-del-puerto-de-buenos-aires
Localización Geográfica	Ciudad Ciudad Autónoma de Buenos Aires
	País República Argentina
Fecha de Inicio	
Estado del Proyecto	<input type="checkbox"/> Fase Diseño <input type="checkbox"/> Funcionamiento <input checked="" type="checkbox"/> Finalizado

Ámbito Relacionado con mesas del Congreso (seleccionar 1)	<input type="checkbox"/>	Valores
	<input checked="" type="checkbox"/>	Oportunidades
	<input type="checkbox"/>	Inclusión
	<input type="checkbox"/>	Equidad

Ámbitos de Actuación (seleccionar máximo 2)	<input type="checkbox"/>	Cohesión Social	<input type="checkbox"/>	Edu., Cultura, Deporte
	<input checked="" type="checkbox"/>	Espacio Público	<input type="checkbox"/>	Gobernanza
	<input type="checkbox"/>	Innovación, Ciudad Inteligente	<input type="checkbox"/>	Marca Urbana
	<input type="checkbox"/>	Movilidad y Transporte	<input checked="" type="checkbox"/>	Plan. Estratégica
	<input type="checkbox"/>	Promoción Económica y Empleo	<input type="checkbox"/>	Otros
	<input type="checkbox"/>	Sostenibilidad & Medio Ambiente	<input type="checkbox"/>	

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO*
3 Párrafos explicando en que consiste el proyecto.
<p>El Consejo de Planeamiento Estratégico de la Ciudad de Buenos Aires (CoPE) es un organismo consultivo de rango constitucional (Art. 19, Constitución C.A.B.A.) integrado por las instituciones y organizaciones sociales representativas del trabajo, la producción, religiosas, culturales, educativas y los partidos políticos cuyo objetivo es proponer planes estratégicos consensuados que ofrezcan fundamentos para las políticas de Estado de la Ciudad. La Constitución le otorga al CoPE iniciativa legislativa.</p> <p>El esquema de funcionamiento del Consejo plantea el análisis de los distintos temas a abordar en 5 dimensiones de trabajo (Física, Metropolitana, Económica, Social e Institucional) y un grupo de género (Trabaja de modo transversal con todas las dimensiones). Las propuestas de las dimensiones son elevadas al Comité Ejecutivo del Consejo, integrado por 24 organizaciones y una vez consensuados los Planes Estratégicos, son puestos a consideración de la Asamblea General integrada por la totalidad de las organizaciones de Consejo.</p> <p>Con esta mecánica se abordó la elaboración del Plan Estratégico para el Puerto de Buenos Aires. Se realizó un seminario (http://www.buenosaires2016.org/136_%E2%80%9CVisiones_estrat%C3%A9gicas_sobre_el_Puerto_de_Buenos_Aires%E2%80%9D.htm) con la presencia de académicos, empresarios, trabajadores funcionarios vinculados a la actividad portuaria, las dimensiones recibieron a profesionales de distintas áreas vinculadas a la temática, se llevaron adelante reuniones conjuntas de las dimensiones de las cuales surgió el proyecto de Plan Estratégico, el cual fue aprobado en el mes de octubre de 2013 por el Comité Ejecutivo y convalidado por la Asamblea General en Diciembre</p>

de 2013.

Específicamente el Plan Estratégico para el Puerto de Buenos Aires está estructurado en 8 ejes:

- Un puerto bajo administración local, que articule coordinadamente con las administraciones nacional y provincial.
- Un puerto competitivo, que cuente con la infraestructura portuaria necesaria que le permita su desarrollo, especializado en contenedores, en transporte de pasajeros y en provisión de servicios portuarios.
- Un puerto con visión metropolitana y con plena capacidad de articulación interjurisdiccional sobre el territorio.
- Un puerto integrado al Mercosur, que funcione en red con los restantes puertos de la región.
- Un puerto que potencie el desarrollo de áreas logísticas y contribuya al movimiento eficiente de cargas.
- Un puerto más accesible e interconectado, con una estructura de transporte integrada al área metropolitana.
- Un puerto inclusivo que construya una relación amigable con la población.
- Un puerto ambientalmente sustentable y que impacte positivamente en su ambiente urbano.

Los mismos abarcan los múltiples aspectos que confluyen en la temática portuaria. Entre ellos, destacamos el eje de la administración local, en coordinación con las administraciones nacional o provincial. Un puerto con infraestructura de transporte de pasajeros, contenedores y provisión de servicios. Un puerto integrado con otros de la región. La potenciación de áreas logísticas y de movimiento de cargas. Un puerto accesible e interconectado. Un puerto inclusivo. Un puerto ambientalmente sustentable y que impacte positivamente en el entorno urbano.

Sobre cada uno de estos ejes se establecieron lineamientos específicos que fijan acciones concretas. Como la realización de obras para el desarrollo de actividades portuarias. Mejoras en la infraestructura de accesibilidad, de transporte de mercaderías, la habilitación de zonas logísticas y la recuperación de espacio obsoletos para actividades culturales y de recreación. Se fijaron objetivos sobre la protección del ambiente. La planificación del paisajes urbano. El rediseño de circulación del transporte y la vinculación de sistemas físicos e informativos de la Ciudad. La recuperación de la vinculación entre el Puerto y la traza ferroviaria es uno de los principales objetivos del plan.

APORTACIÓN ESTRATÉGICA

Aportaciones estratégicas del proyecto



- Reestructura las características jurídicas de puerto a fin de darle eficiencia en su administración.
- Plantea estrategias de inclusión para los ciudadanos en condiciones vulnerables dentro y en los alrededores del área portuaria.
- Recupera espacios obsoletos y redistribuye los actualmente utilizados para permitir el desarrollo de la actividad sin avanzar sobre la ciudad.
- Mejora la calidad del espacio público en los bordes del área portuaria.
- Propone alternativas para reducir el tránsito de cargas al interior de la Ciudad.
- Da seguridad a los actores de la actividad portuaria al establecer un horizonte de mediano y largo plazo.
- Se contempla al puerto como parte de un sistema metropolitano potenciando las ventajas de los distintos puertos de la región
- Genera canales institucionales en los distintos niveles de gobierno (Nacional, Provincial y Municipal)

Beneficiarios del Proyecto

Explicar brevemente a quienes beneficia el proyecto

En el rediseño de los diferentes aspectos involucrados en la temática portuaria y la implementación de los múltiples ejes benefician:

- Al ciudadano de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- A los distintos actores de la actividad portuaria (trabajadores, empresas de logística, transporte, carga)
- Al transporte anexo al puerto y al de la Ciudad en general.
- Al turismo.
- A los puertos próximos, tanto provinciales o regionales.

	POSTULACIÓN PROYECTOS XXI CONGRESO ”CIUDADES PARA LA VIDA”	
---	---	---

ENLACES

Videos

Adjuntar si hay videos (poner enlace o enviar el video a proyectos@cideu.org)

--

Imágenes

Adjuntar Imágenes (poner enlace o enviar imágenes a proyectos@cideu.org)
--

--

Documentos



Adjuntar los Documentos (poner enlace o enviar los archivos a proyectos@cideu.org)
--

http://www.buenosaires.gob.ar/sites/gcaba/files/plan_estragico_puerto_bsas_2013.pdf

Noticias

Adjuntar si hay Noticias relacionadas (poner enlace)
--

http://www.cronista.com/opinion/La-autonomia-portuaria-aun-esta-pendiente-en-la-Ciudad-20130507-0017.html http://www.buenosairesherald.com/images/138237/ba-city-official-federal-gov%E2%80%99t-often-acts-to-the-detriment-of-local-port http://metropolitana.org.ar/idm/silvana-giudici-el-cope-es-un-organismo-para-tener-una-mirada-de-largo-plazo-con-vision-urbana-y-metropolitana/ http://www.mzasitiodenoticias.com.ar/articulo/se-aprobo-el-plan-estrategico-del-puerto.html http://www.otrosambitosweb.com/despachos.asp?cod_des=23724&ID_Seccion=133 http://noticias.terra.com.ar/politica/macri-volvio-a-reclamar-el-traspaso-del-puerto-a-la-ciudad,9fbc3e56f1ac2410VgnVCM20000099cceb0aRCRD.html
--

	POSTULACIÓN PROYECTOS XXI CONGRESO "CIUDADES PARA LA VIDA"	
---	---	---

PERSONA CONTACTO		
Rellena el Formulario	Nombre	Gastón Fernández Fellini
	Cargo	Jefe de Gabinete - Subsecretaria de la Unidad de Coordinación del Plan Estratégico
	Entidad	Subsecretaría de la Unidad de Coordinación del Plan Estratégico – Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires
	Email de Contacto	gfernandezfellini@buenosaires.gob.ar
	Teléfono	54-11-4331-1835
	Fecha	16/02/14

*La descripción del proyecto debe ser explicativa, todo el material complementario (anexos), por favor adjuntarlo en el apartado documentos.

Para enviar la ficha y más información, escribir a Alvaro Echaiz a proyectos@cideu.org