

Puente Bimodal. Crónica de una Humanización Anunciada





El culto al automóvil



- Mínimas condiciones para **peatones y los ciclistas**
- Sistema de **transporte público** poco eficiente
- Presupuesto público destinado a la **infraestructura** para el automóvil

A pesar de...



- Obras adversas con bajo sentido humanístico y justicia social

Hay señales...

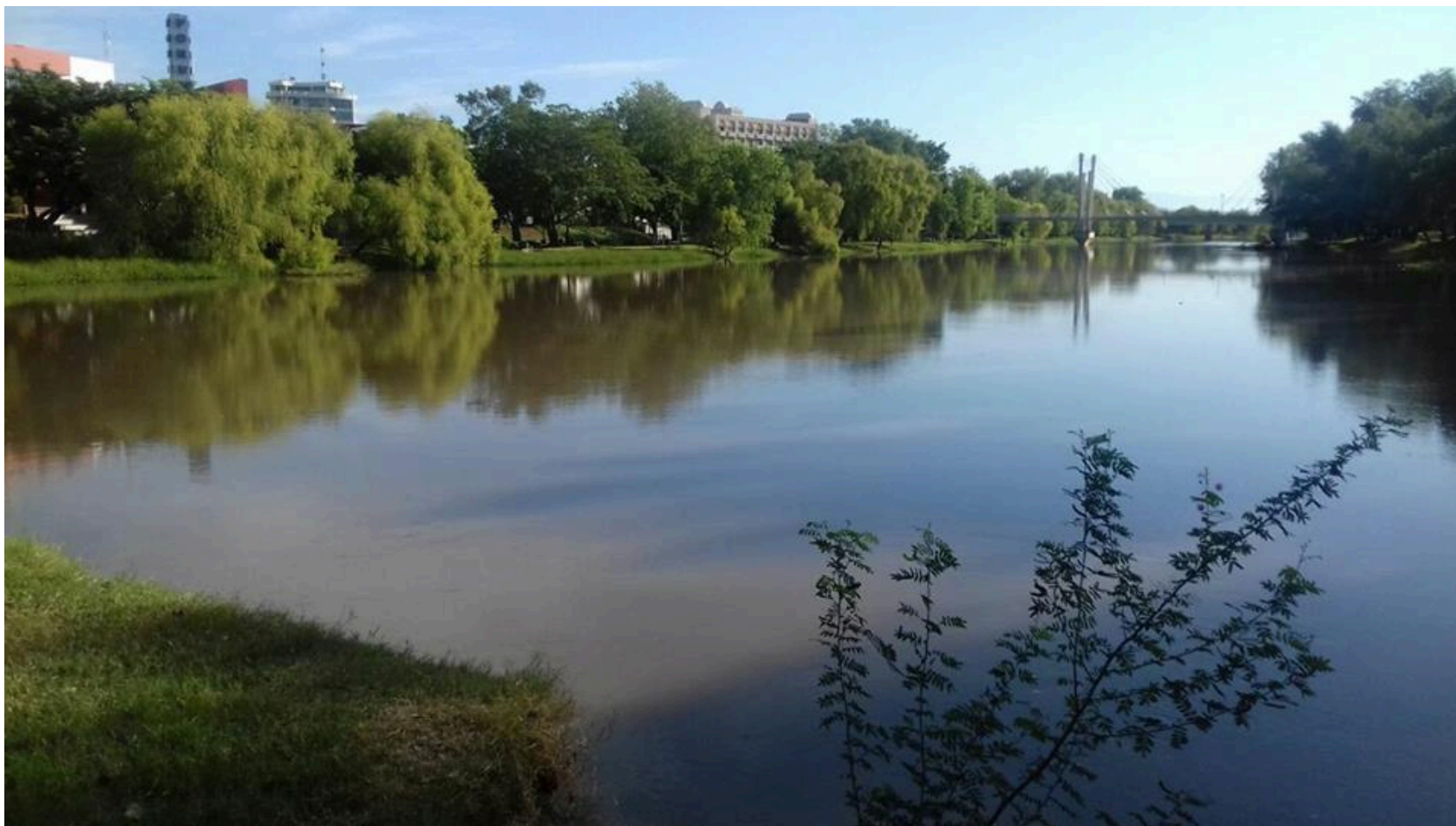




- Fundación del IMPLAN. 2005
- Organismos asesores (CIDEU, CTS EMBARQ, ITDP, ONU HABITAT)
- Organizaciones civiles
- Redes sociales
- Casos de éxito



- Más espacio para peatón
- Menos estacionamiento en vía pública
- Menos espacio para el automóvil
- Más árboles



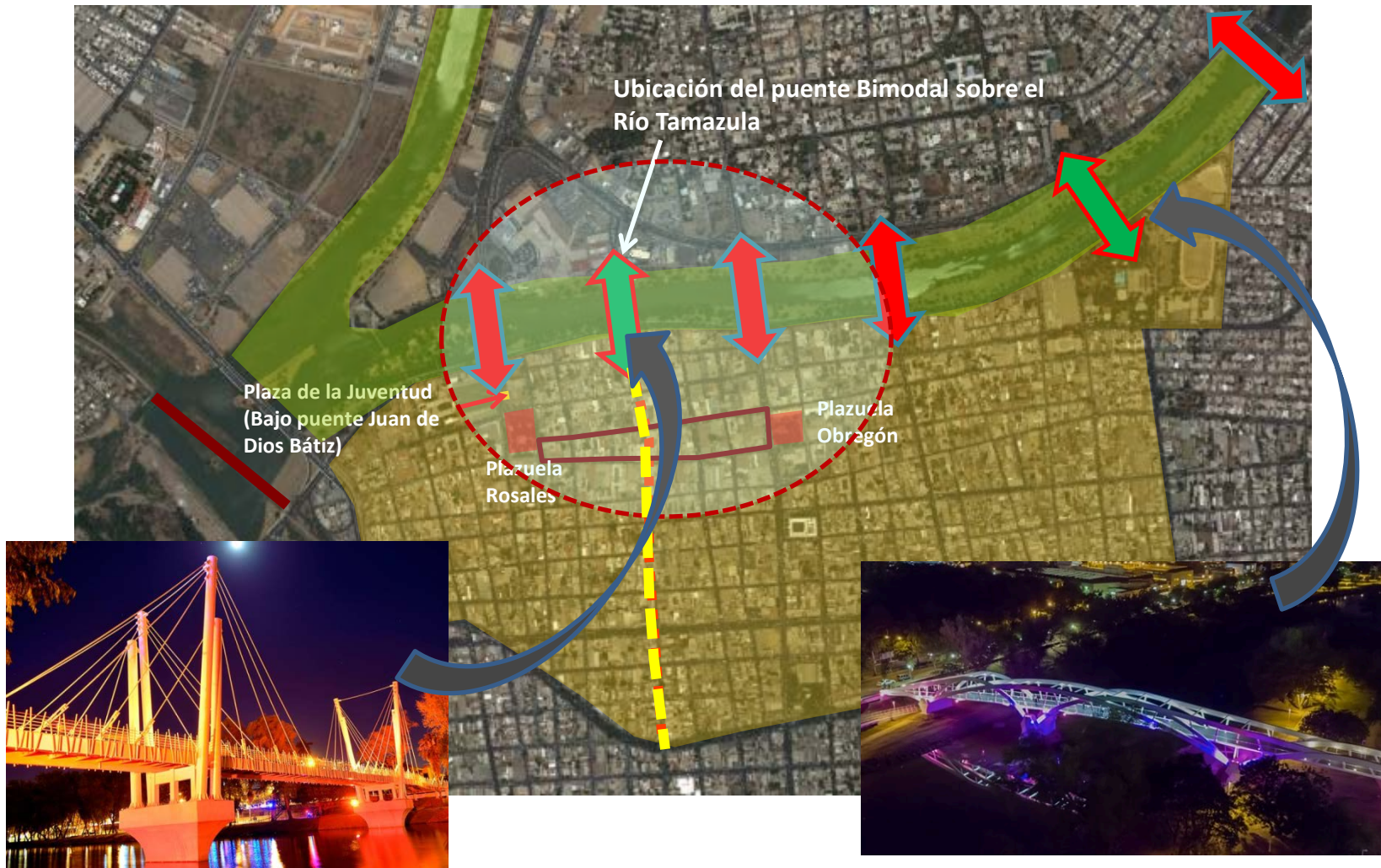
Espacio público de esparcimiento de mayor
identidad para los Culiacanenses

La gente participa...

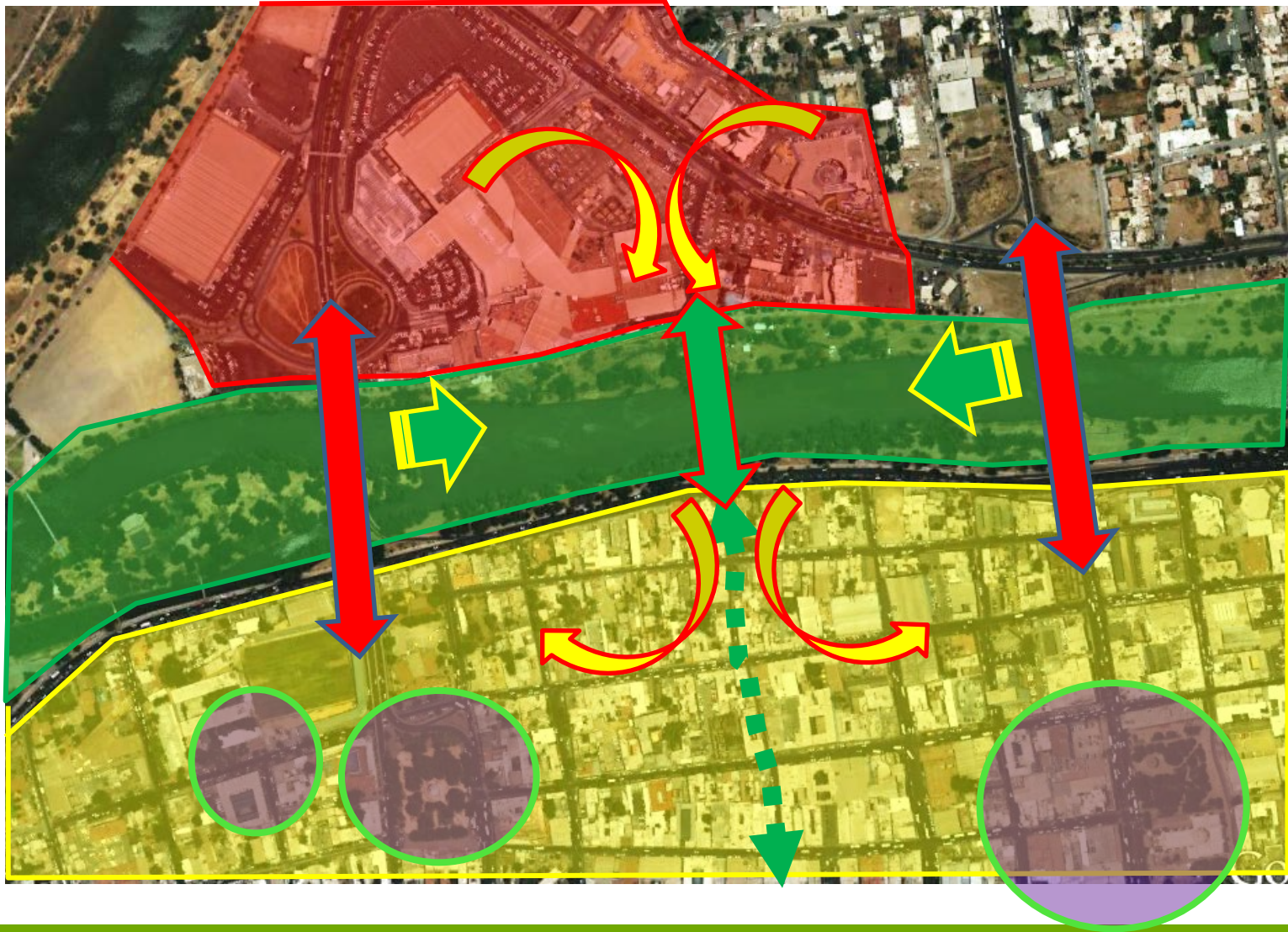


CULIACÁN, MX. PUENTE BIMODAL. *Crónica de una humanización anunciada*

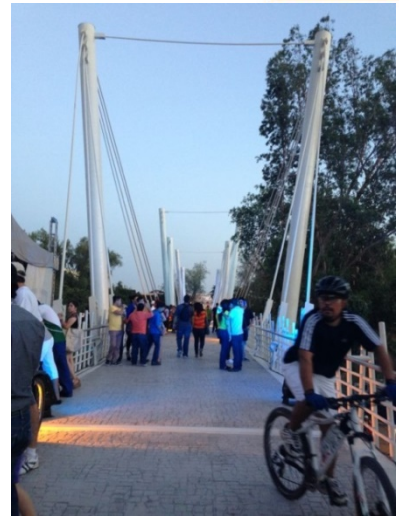
Construcción del Puente bimodal



Generar localización



Acción estratégica. Seducir a la gente para que camine



CULIACÁN, MX. PUENTE BIMODAL. *Crónica de una humanización anunciada*

¿QUÉ HA PROPICIADO?



Su construcción está significando una transformación urbana estratégica. En una hora: **950 personas, más de 100 ciclistas**





1. Hacer agradable el caminar
2. Mejorar infraestructura para el peatón
3. Incremento de vegetación
4. Más gente menos autos
5. Mayor seguridad
6. Más encuentro social
7. Más salud para la gente (camina más contamina menos)

