



# 2010

MEMORIA ANUAL

Presentación e informes

**PUERTO DE GIJÓN**



**Puerto de Gijón**



Autoridad Portuaria de Gijón



## AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

OFICINAS CENTRALES:  
C/ Claudio Alvargonzález, 32  
33201 Gijón

ZONA PORTUARIA:  
Edificio de Servicios  
El Musel, s/n  
33212 Gijón

Teléfono: 985 17 96 00  
e-mail: [direccion@puertogijon.es](mailto:direccion@puertogijon.es)  
[www.puertogijon.es](http://www.puertogijon.es)

Principado de Asturias. España.



2010

MEMORIA ANUAL  
Presentación e informes

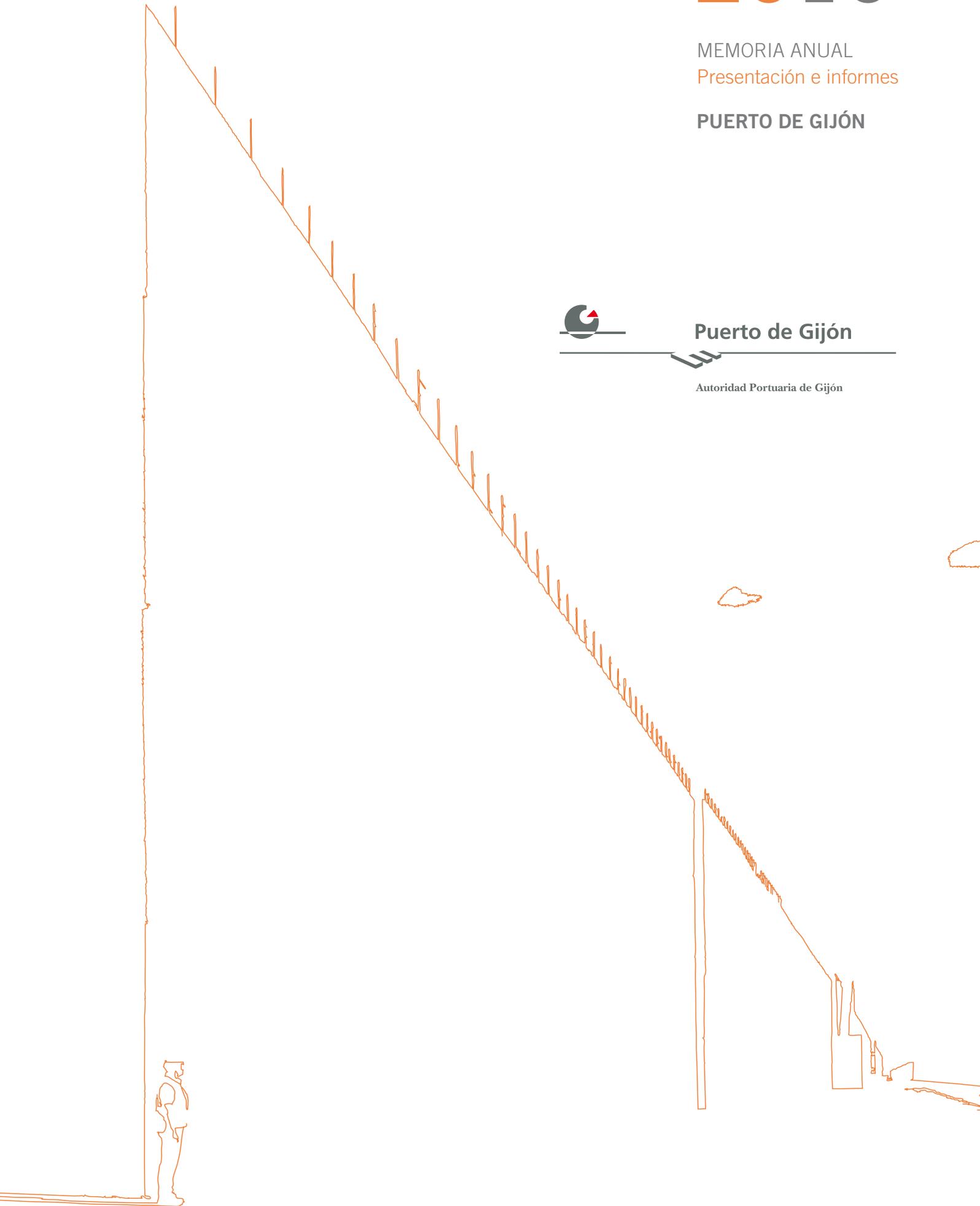
**PUERTO DE GIJÓN**



**Puerto de Gijón**



Autoridad Portuaria de Gijón



# 2010

MEMORIA ANUAL  
Presentación e informes

**PUERTO DE GIJÓN**



CONSEJO DE  
ADMINISTRACIÓN

4

PRESENTACIÓN

6

INFORME  
DE GESTIÓN

10

Día Marítimo Europeo 2010

14

Tráficos

16

Promoción comercial

20

Proyectos, obras e inversiones

23

Dominio público

25

Medio ambiente

26

Calidad

28

Seguridad operacional

30

Prevención de riesgos laborales

31

Recursos humanos

32

Despliegue estratégico

34

Relaciones corporativas

36

Sistemas de información

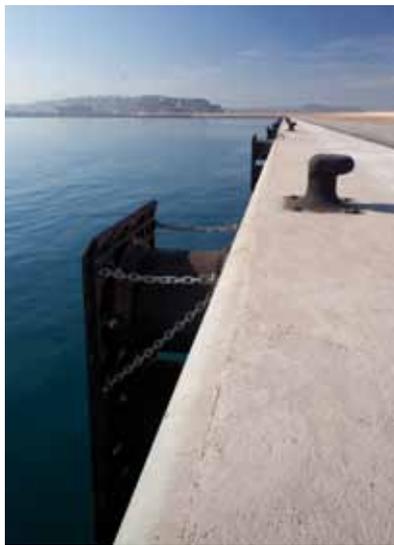
39

Participación en proyectos  
de investigación (I+D+i)

40

Resultados económicos

42



<b>TERMINALES</b>	46	<b>AMPLIACIÓN</b>	50	<b>GUÍA DE SERVICIOS</b>	56
Terminales especializadas	47	<b>DEL PUERTO</b>			
Terminales polivalentes	49	Magnitudes principales	54		
		Progresión obra 2005-2010	54		
		Nueva terminal de minerales	54		



Consejo de Administración  
de la Autoridad Portuaria de Gijón  
a 31 de Diciembre de 2010

Presidente	D. Fernando Menéndez Rexach
Vicepresidente y Vocal en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Asturias	D. Luis Arias de Velasco
Director General de la Autoridad Portuaria	D. José Luis Díaz Rato
Capitán Marítimo de Gijón	D. Ignacio Fernández Fidalgo
Vocales en representación de la Administración General del Estado	D. Bernardo Blanco Simón D. José Luis Villaverde Amieva <sup>(1)</sup> Dña. Ana María García López D. Ignacio García-Arango Cienfuegos-Jovellanos
Vocales en representación del Principado de Asturias	D. Francisco González Buendía Dña. Belén Fernández González <sup>(1)</sup> D. Herminio Sastre Andrés D. Julián Bonet Pérez <sup>(1)</sup> D. Jesús Urrutia García Dña. Montserrat Bango Amat D. Francisco Villaverde Suárez <sup>(1)</sup> D. Enrique Álvarez González
Vocales del Ayuntamiento de Gijón	Dña. Paz Fernández Felgueroso D. José María Pérez López <sup>(1)</sup>
Vocal del Ayuntamiento de Carreño	D. Manuel Ángel Riego González
Vocal en representación de las Organizaciones Empresariales	D. Severino García Vigón
Vocal en representación de los Sectores Económicos Relevantes del ámbito portuario	D. Antonio Fernández Rodríguez
Vocales en representación de las Organizaciones Sindicales	D. Justo Rodríguez Braga D. Antonio Pino Cancelo <sup>(1)</sup>
Secretario	D. José Luis Baretino Coloma

(1) Separados por Acuerdo de Consejo de Gobierno del Principado de Asturias de 22 de septiembre de 2010, en aplicación de la Ley 33/2010, de 5 de agosto, de modificación de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general.



# PRESENTACIÓN



**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón



FERNANDO MENÉNDEZ REXACH  
Presidente

El año 2010 ha sido para el Puerto de Gijón un ejercicio muy especial, por tres motivos fundamentales: el inicio de la recuperación de los tráficos, la puesta en marcha de la autopista del mar con Nantes-St. Nazaire y, especialmente, la finalización de las obras de ampliación.

Con un incremento en el movimiento de mercancías cercano al 8%, el Puerto de Gijón inicia la recuperación de sus tráficos tras el duro ejercicio 2009. La recuperación de la capacidad productiva de nuestros principales clientes industriales ha colaborado en el repunte de los tráficos y en el mantenimiento del liderazgo en el movimiento de graneles sólidos. De igual modo, la creciente necesidad de internacionalización de las empresas de nuestro hinterland ha posibilitado el aumento del tránsito de mercancía contenerizada, por sexto año consecutivo. Desde la perspectiva financiera, la Autoridad Portuaria cierra el ejercicio 2010 con diez millones de euros de beneficio, tres millones de euros más que en el ejercicio anterior. Esta cifra confirma nuestra capacidad para asumir la totalidad de obligaciones contraídas, derivadas del papel que nos corresponde como motor de la economía regional y de nuestro hinterland.

La apuesta por la diversificación de tráficos y la intermodalidad, planificada desde hace años por el Puerto de Gijón, se ha materializado este ejercicio con la puesta en marcha de la autopista del mar entre Gijón y Nantes, en el mes de septiembre. Los primeros resultados de este proyecto, pionero en Europa, han superado las expectativas más optimistas. Al papel del Puerto de Gijón como eslabón logístico del transporte multimodal de su zona de influencia contribuye su liderazgo en el tráfico ferropuertoario y el notable tráfico terrestre que registra.

A la autopista del mar se ha sumado la progresión de las obras de la regasificadora y el inicio de las obras de urbanización de la primera fase de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA), promovida por el Gobierno Regional, que generará, en las cercanías del Puerto, un entorno capaz de acoger, implantar y desarrollar empresas que se beneficien del movimiento de mercancías, completando así el proyecto global de puerto moderno capaz de ofrecer oportunidades de negocio a las empresas de su entorno.

Junto a lo anterior, el año 2010 será recordado, sin duda, como el ejercicio en que finalizaron las obras de ampliación del Puerto, inauguradas el pasado 11 de



enero. Estas obras, realizadas en tan sólo cinco años y medio, suponen un referente en la ingeniería marítima portuaria a nivel mundial por su innovador método constructivo y duplican los espacios portuarios, tanto en superficie terrestre como en lámina de agua.

El año 2010 establece, por tanto, un hito histórico que marca el inicio de un nuevo puerto, capaz de responder a las exigencias europeas y mundiales, ofreciendo grandes espacios, calados para buques cada vez mayores, servicios eficientes y competitivos, criterios de sostenibilidad y creación de redes y alianzas internacionales. Al mismo tiempo se consolida el objetivo estratégico de diversificación de tráfico con el nacimiento de la mercancía general en un incremento del 30% de los contenedores movidos por el puerto.

Durante el año 2010 han proseguido la marcha de las obras de la regasificadora dentro del calendario previsto de puesta en funcionamiento en el año 2012.

Las nuevas instalaciones portuarias son una gran apuesta de futuro de Gijón, de Asturias, de España y de Europa. De todos estos ámbitos territoriales la Autoridad Portuaria ha recibido el apoyo y la financiación, de tal manera que han hecho posible este puerto de futuro. Queremos destacar el reconocimiento al Presidente del Principado de Asturias, D. Vicente Álvarez Areces, al que nuestro Consejo de Administración le ha otorgado la Medalla del Puerto del año 2010 por su compromiso con la actividad portuaria y su energía y firmeza a la hora de trasladar a todas las personas, a todas las instituciones y en todos los foros, la imperiosa necesidad de la ampliación de El Musel para el futuro de Asturias, del noroeste español y del arco Atlántico Europeo.

No podemos olvidarnos tampoco del respaldo que desde el ámbito empresarial (empresarios, cámaras de comercio, sindicatos, asociaciones variadas, etc.) se ha otorgado a este ambicioso proyecto y del excelente trabajo que ha realizado el equipo humano que integra la Autoridad Portuaria. Muchas gracias a todos por su colaboración en el pasado y, por adelantado, por su colaboración futura.

Continuaremos trabajando para hacer del Puerto de Gijón un referente, forjando una marca de Puerto moderno, generadora de confianza entre clientes, inversores y ciudadanos.





## INFORME DE GESTIÓN

Día Marítimo Europeo 2010

Tráficos

Promoción comercial

Proyectos, obras e inversiones

Dominio público

Medio ambiente

Calidad

Seguridad operacional

Prevención de riesgos laborales

Recursos humanos

Despliegue estratégico

Relaciones corporativas

Sistemas de información

Participación en proyectos de investigación (I+D+i)

Resultados económicos



**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón



JOSÉ LUIS DÍAZ RATO

Director General

El 11 de enero de 2011 se inauguró oficialmente El Musel del siglo XXI, el gran puerto de Asturias y del Norte de España que abre la puerta a un futuro económico que se podrá afrontar con mejores infraestructuras. En tiempos complejos, el puerto de Gijón ha culminado con éxito una obra fundamental para convertirse en una plataforma industrial y logística de primer nivel, asociada a la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) y a las nuevas vías de comunicación que se construirán próximamente en el entorno. La planta regasificadora de Enagás, en construcción desde finales del año 2009, es el primer ejemplo del potencial de desarrollo que ofrece el nuevo puerto a la economía española. La ampliación de El Musel se ha completado después de 70 meses de trabajo, cumpliendo los plazos marcados y con una inversión estimada en torno a 630 millones de euros.

Las dimensiones de la obra permitirán atraer otras inversiones, además de generar nuevos tráfico que diversifiquen el negocio portuario, manteniendo el peso que tienen los graneles sólidos en nuestras cuentas anuales. La entrada en servicio de la Autopista del Mar con Nantes (Francia) es un ejemplo de la diversificación que ya ha comenzado a producirse.

El proyecto para la ampliación del puerto de Gijón ha consistido en la ejecución de un nuevo dique de abrigo, que partiendo del Cabo de Torres y con una longitud total de 3.797 m y tres alineaciones con diferente tipología estructural, conforman una dársena de 140 Ha de aguas abrigadas. La obra incluyó la construcción de un muelle ubicado en la parte Norte de la dársena de 1.250 m de longitud, con 23 metros de calado y una anchura de 400 m permitiendo el atraque simultáneo de tres bulkcarriers de 230.000 TPM y 20 m de calado. Completan la protección de los rellenos, los taludes interiores, ubicados en la parte Oeste y Sur de la dársena, con una longitud de 1.650 m, obteniéndose una superficie total emergida de 145 Ha con terrenos ganados íntegramente al mar.

El nuevo puerto de Gijón responde así a las tendencias y exigencias europeas y mundiales que demandan la existencia en los puertos de grandes espacios industriales y comerciales y calados para buques cada vez mayores.

En relación con el tráfico portuario, hay que destacar el notable ascenso producido con relación al año anterior (7,6%). A este incremento ha contribuido la recuperación de la producción por parte de la factoría de

Arcelor-Mittal, lo que ha supuesto un aumento en sus aprovisionamientos de mineral de hierro y carbón siderúrgico. El puerto de Gijón continúa siendo, un año más, líder nacional en movimiento de graneles sólidos.

El tráfico de contenedores, aunque todavía en cifras modestas, ha incrementado el número de TEUS en un 29,5% en relación al año anterior, lo que ha supuesto una gran satisfacción ya que ha sido fruto de una intensa acción comercial, en la que el puerto de Gijón ha volcado sus esfuerzos, y de una inquietud permanente por conocer las necesidades de nuestros cargadores, al objeto de satisfacerlas. En el conjunto de la mercancía general, que ha crecido un 46,1% con respecto al año anterior, cabe destacar la puesta en funcionamiento de la Autopista del Mar con Nantes-St. Nazaire que, desde su inauguración en el mes de septiembre hasta finales de año movió 2.194 UTIS.

La mejora en la orientación al cliente del puerto de Gijón ha podido lograrse gracias a la labor desarrollada por la Comunidad Portuaria y a la implicación de todas las personas que integran el equipo humano de la Autoridad Portuaria, que continúa destacándose como factor de éxito de nuestra estrategia.





Entre los días 18 y 21 de mayo, la ciudad de Gijón acogió la celebración de la edición 2010 del Día Marítimo Europeo. Instaurado en el año 2008, el objetivo del Día Marítimo Europeo es llamar la atención sobre la importancia de este sector en la Unión Europea, como motor de desarrollo económico.

Sucediendo a Bruselas y Roma, sedes de las anteriores ediciones, la ciudad congregó cerca de 2.000 expertos internacionales, procedentes de todos los sectores relacionados con el mar, que analizaron, a través de talleres, conferencias y mesas redondas, todos los aspectos de la política marítima integrada, desde la seguridad en el mar hasta el transporte, pasando por la protección medioambiental, la política pesquera común, el turismo costero y las relaciones puerto-ciudad.

Calificado como el mayor acontecimiento de participación ciudadana de toda la Presidencia española de la Unión Europea, la celebración del Día Marítimo Europeo convirtió, durante

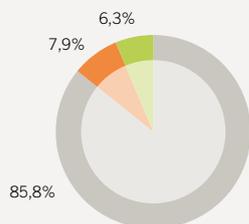




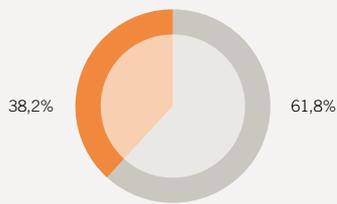
unos días, a Gijón y a su Puerto en centro de debate de la política marítima. El tema principal de esta edición fue la «Innovación» como instrumento para mejorar la competitividad, la protección ambiental, la calidad científica y las condiciones de trabajo en todos los sectores relacionados con el mar.

En total, se realizaron 120 actividades: 60 Workshops y 60 Eventos. La Autoridad Portuaria de Gijón fue, sin duda, uno de los referentes de las jornadas ya que participó en cinco workshops, organizó tres eventos y apoyó otros ocho de actividades desarrolladas o con base en el Puerto. Con una participación directa en el 13% de la programación, el Puerto de Gijón destacó por su colaboración en el evento, como no podía ser de otra manera, dada la vocación europeísta de este Puerto y su interés manifiesto por ser motor del sector marítimo en España, como fuente de crecimiento económico, reiterando su compromiso con la política marítima integrada como factor esencial de cohesión y desarrollo de las regiones europeas.

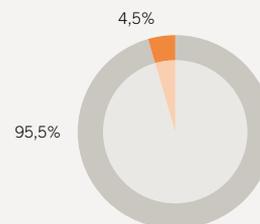


COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO  
POR TIPO DE MERCANCÍAS

	Miles de tm.	%
● Graneles sólidos	13.401	85,8%
● Graneles líquidos	1.237	7,9%
● Mercancía general	975	6,3%
<b>Total</b>	<b>15.613</b>	

MERCANCÍAS CARGADAS  
POR TIPO DE NAVEGACIÓN

	Miles de tm.	%
● Exterior	1.339	61,8%
● Cabotaje	826	38,2%
<b>Total</b>	<b>2.165</b>	

MERCANCÍAS DESCARGADAS  
POR TIPO DE NAVEGACIÓN

	Miles de tm.	%
● Exterior	12.838	95,5%
● Cabotaje	603	4,5%
<b>Total</b>	<b>13.441</b>	

## TRÁFICO TOTAL

Año	Miles de tm.
2010	15.753
2009	14.633
2008	19.331
2007	20.782
2006	20.488
2005	21.791
2004	20.060
2003	19.165
2002	20.525
2001	19.203

## BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO

Año	Número	GT en miles de Tm.
2010	1.050	14.254
2009	997	11.909
2008	1.176	15.399
2007	1.080	14.197
2006	1.009	13.971
2005	1.017	14.988
2004	806	13.435
2003	946	13.184
2002	1.064	13.589
2001	1.069	13.366

El tráfico total del Puerto de Gijón durante el año 2010 (incluyendo el tráfico interior, el avituallamiento y la pesca) ascendió a 15,7 millones de Tm. Con respecto al año anterior, esta cifra supone un incremento de un 7,6%.

**Graneles sólidos**

Un año más, el Puerto de Gijón continúa con el liderazgo en España del movimiento de graneles sólidos. Con respecto al año anterior este tráfico ha sufrido una recuperación del 7,6%, notablemente superior al conjunto del sistema portuario de titularidad estatal, que ronda las cifras del pasado año.

La recuperación en la producción por parte del principal cliente del Puerto Arcelor-Mittal, ha tenido como consecuencia el aumento de acopio de materias primas. Así, la importación de carbón siderúrgico se incrementó aproximadamente en 1,2 millones de Tm., cerca de un 58%, y el mineral de hierro 1,5 millones de Tm. un 36,2%. Como ya había ocurrido en el pasado año, el carbón térmico ha sufrido un retroceso importante por la menor producción eléctrica de las centrales térmicas de carbón en beneficio de las de ciclo combinado e hidráulicas y la energía eólica.

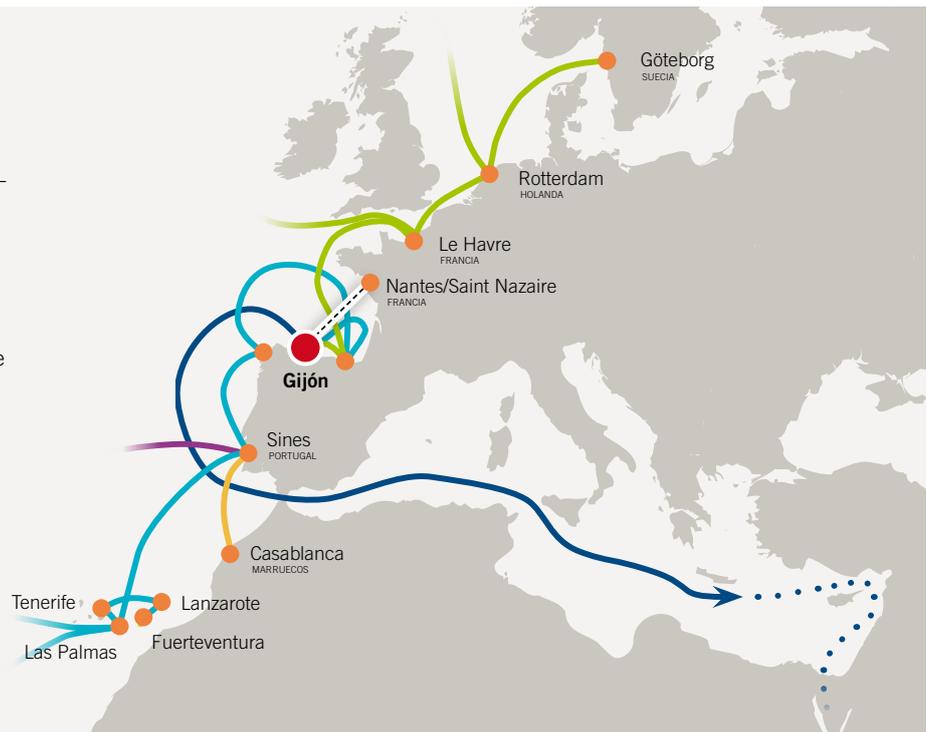
El resto de mercancías que componen este grupo, principalmente el cemento y clinker, cereales, dunita y astillas de madera, también han experimentado incrementos notables, colaborando al aumento global de este tráfico.

**Mercancía general**

El conjunto de la mercancía general creció un 46,1% con respecto al año anterior. Cabe destacar en este grupo la incorporación de la nueva línea de la Autopista del Mar, que opera desde el pasado mes de septiembre, moviendo desde entonces hasta fin de año 66.918 Tm y 2.194 Uti's con un total de 46 escalas.

## LÍNEAS COMERCIALES

- BGX Service
- GIJÓN-SINES-LA HABANA Service
- GIJÓN-CANARIAS Service
- GIJÓN-SINES-MARRUECOS Service
- GIJÓN-NANTES/SAINT NAZAIRE
- HOEGH LINES



### LÍNEA DE CONTENEDORES

- X PRESS-BGX** Gijón-Le Havre-Rotterdam-Goteborg
- MSC Gijón Service** Gijón-Sines-Las Palmas
- WEC Lines Gijón-Canarias** Gijón-Las Palmas-Tenerife-Lanzarote-Fuerteventura
- WEC Lines Gijón-Marruecos** Gijón-Sines-Casablanca
- WEC Gijón-Cuba** Gijón-Sines-La Habana-Caucedo

### LÍNEAS RO-RO

- Hoegh Lines** Gijón-Mersin-Port Said-Jeddah-Port Sultan Qaboos-Jabel Ali-  
Abu Dhabi-Doha-Bahrain-Damman-Kuwait-Chennai-Colombo

### AUTOPISTA DEL MAR

- GLD Lines** Gijón-Nantes/Saint Nazaire

El movimiento de contenedores ha experimentado un incremento en toneladas del 39,8% respecto al año anterior, moviéndose por el Puerto de Gijón 35.571 TEU's, un incremento en este concepto del 29,5%. Estos resultados, un año más, crecen en significancia teniendo en cuenta que el conjunto de puertos españoles ha experimentado un incremento aproximado del 6% en el número de TEU's movidos.

Estos resultados continúan demostrando el acierto del Puerto de Gijón en su estrategia comercial, logrando en un breve intervalo de tiempo diversificar el número de mercancías movidas en contenedor, así como incrementar los destinos y orígenes de las mismas.

Actualmente en el Puerto de Gijón operan 14 navieras y se cuenta con 7 líneas regulares consolidadas, que conectan Gijón con más de 100 puertos en todo el mundo.

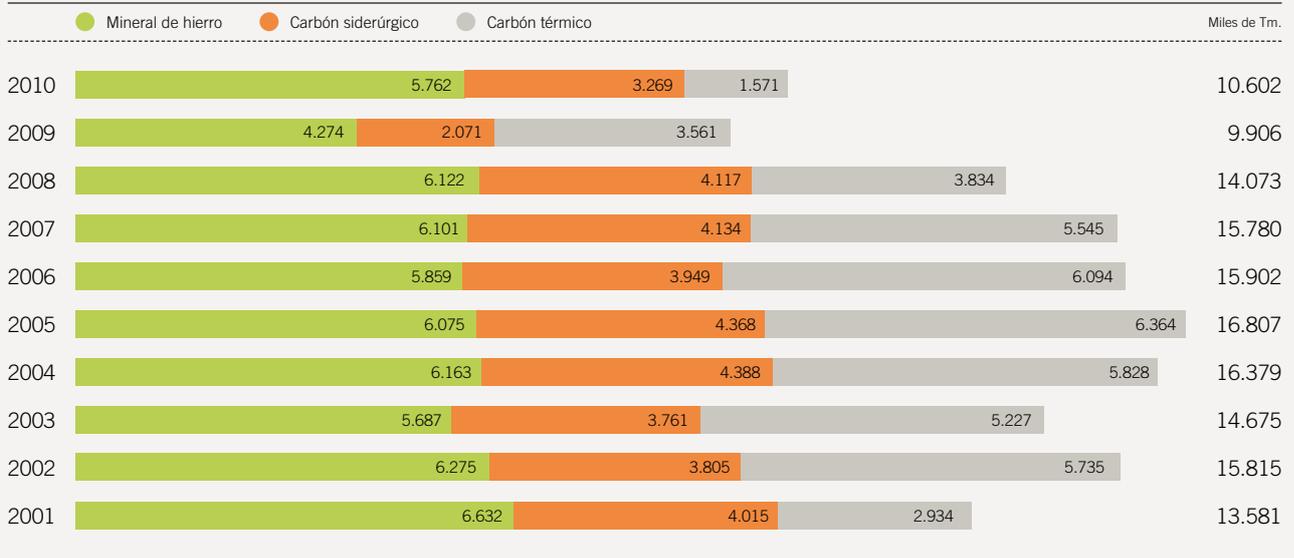
### Contenedores

La naviera X-Press Line mantiene su oferta de feeder público con el Norte de Europa (Le Havre, Róterdam, Goteborg) En este feeder se cargan contenedores de COSCO; China Shipping; MOL; CMA-CGM; K Line; A.P.L., Evergreen y Hapag Lloyd. En tanktainers: Suttons, Bulkhaul y Stolt Nielsen.

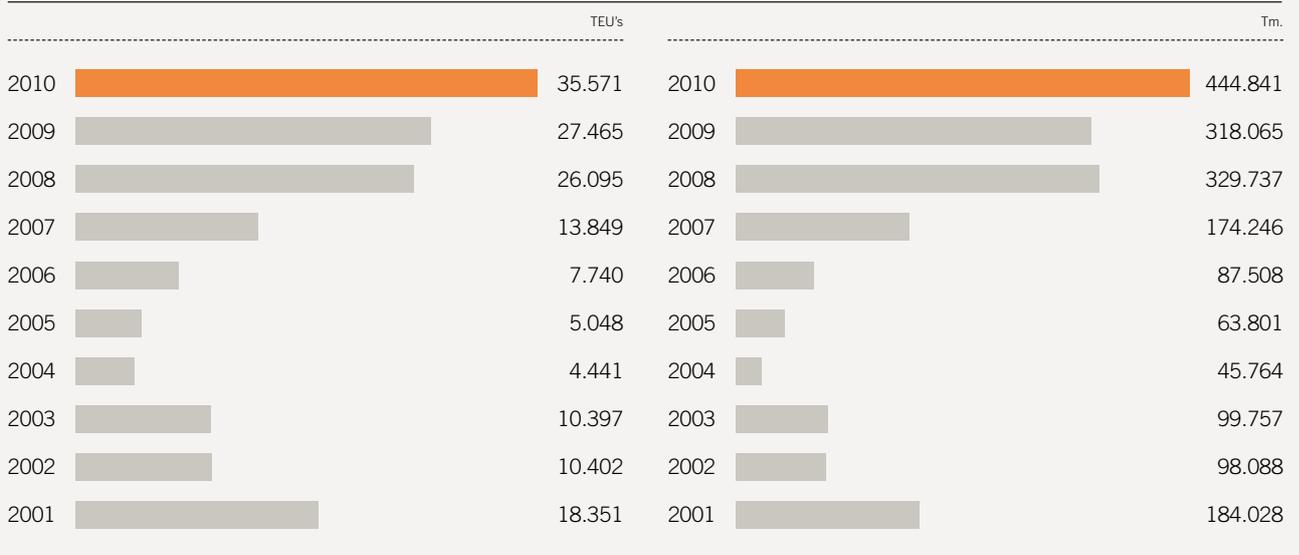




### TRÁFICO TERMINAL DE GRANELES (E.B.H.I., S.A.)



### TRÁFICO DE CONTENEDORES



La naviera Wec Lines ofrece un servicio semanal desde Gijón a las Islas Canarias. Mediterranean Shipping Company (MSC) utiliza este servicio como feeder haciendo los transbordos en los puertos de Sines y Las Palmas. Además Wec Lines presta otros dos servicios con carácter semanal: Gijón-Casablanca y Gijón-La Habana-Caucedo.

#### Ro-Ro

Hoegh Lines ofrece un servicio mensual RoRo para la exportación a Oriente Medio y la importación desde Ale-

mania, Benelux e Inglaterra. Acepta carga de proyectos con dimensiones especiales.

La nueva línea de Autopista del Mar Gijón-Nantes/Saint Nazaire, de GLD Lines, conecta los puertos de Gijón y el francés de Nantes-Saint Nazaire con una frecuencia de tres salidas semanales en cada sentido.

#### Graneles líquidos

Este grupo de mercancías ha sido el menos favorecido a lo largo del año 2010, sufriendo un descenso del 10%





con respecto al año anterior. Se mantienen los tráficos de los gases energéticos del petróleo, a pesar del parón en las descargas sufrido mientras se trasladaba la terminal al muelle del Contradique Príncipe de Asturias, disminuyendo los relativos a los productos petrolíferos (gasolinas y gasóleos) y, como consecuencia de la disminución de obras en vías de comunicación, a los productos asfálticos.

En el conjunto del sistema portuario se ha producido un incremento aproximado del 4% en el tráfico de este tipo de graneles.

#### Tráficos por ferrocarril

Como en años anteriores, el Puerto de Gijón continua siendo referencia del sistema portuario español en cuanto al movimiento de mercancías por ferrocarril, moviendo cerca de 1,1 millones de Tm., lo que representa el 6,7% del total. Debido a la legislación que afecta al consumo de carbón por parte de las centrales térmicas, estas cifras han experimentado una sensible disminución con respecto al pasado año, en el que se movieron 1,6

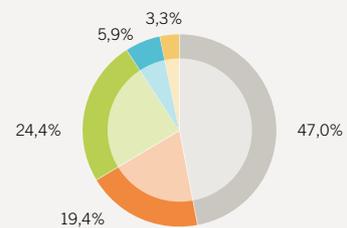
millones de Tm. En oposición a esto, el movimiento de cereal creció de forma notable. Esta posición de referencia se ha conseguido gracias a una acertada estrategia, apoyada por la Unión Europea, de vincular transporte marítimo y ferroviario, lo que permite reducir el tráfico pesado por carretera. En estos momentos es el único puerto español con ferrocarril operativo durante todos los días del año, y que además cuenta con vías en todos sus muelles. El desarrollo del tráfico ferroviario permite reducir de manera significativa el impacto ambiental del Puerto.

#### Cruceros

Durante el año 2010 nueve cruceros han hecho escala en Gijón: el Ocean Countess, el Marco Polo en dos ocasiones, el Amadea, Le Diamant, el Black Watch, el Delphin, el Azamara Journey y finalmente el Albatros, sumando un número total de 5.075 pasajeros. Estas cifras vienen a consolidar la tendencia creciente que, en lo relativo a la llegada de cruceros, ha experimentado el Puerto de Gijón en los últimos tres años.

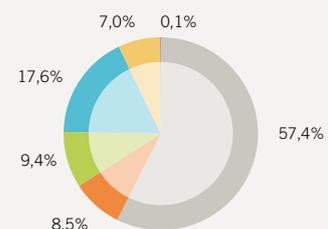


#### GRANELES SÓLIDOS



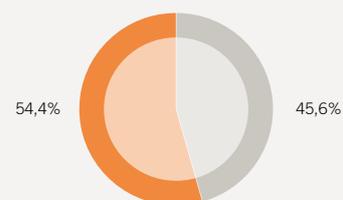
	Miles de tm.	%
Mineral de hierro	6.307	47,0%
Carbón térmico	2.588	19,4%
Carbón siderúrgico	3.269	24,4%
Cemento	793	5,9%
Resto	437	3,3%
<b>Total</b>	<b>13.394</b>	

#### GRANELES LÍQUIDOS



	Miles de tm.	%
Gasóleo	711	57,4%
Fuel-oil	105	8,5%
Gasolina	116	9,4%
Butano y propano	218	17,6%
Betunes y asfaltos	86	7,0%
Productos químicos	1	0,1%
<b>Total</b>	<b>1.237</b>	

#### MERCANCÍA GENERAL



	Miles de tm.	%
Contenerizada	445	45,6%
No contenerizada	530	54,4%
<b>Total</b>	<b>975</b>	



El puerto de Gijón ha desarrollado una red comercial con varios puntos estratégicos, extendiendo su área comercial desde Asturias hacia Castilla y León. Además, el puerto de Gijón realiza diversas acciones comerciales en el resto del mundo.

Para mantener y consolidar esta red, se han desarrollado diversos acuerdos con distintas organizaciones. Así pues:

- La Autoridad Portuaria de Gijón mantiene su estrecha colaboración con la Red CYLOG de Castilla y León.
- La Autoridad Portuaria de Gijón ha mantenido contactos con promotores comerciales de ASTUREX (Sociedad de Promoción Exterior

del Principado de Asturias) en distintos países, en los que se realizan prospecciones de mercado y visitas comerciales; tal es el caso de, Alemania, China (Shangai), USA (Miami) e India (Nueva Delhi).

La estrategia comercial del Puerto mantiene los buenos resultados de los años anteriores, tal como indica la tendencia creciente en relación al movimiento de contenedores, consolidándose el aumento de tráficos de la provincia de Castilla y León.

#### Misiones, Presentaciones y Visitas Comerciales

Entre las misiones comerciales e institucionales a las que ha asistido la Autoridad Portuaria de Gijón, cabe destacar el viaje institucional a la Re-





pública Dominicana, Panamá y México en abril, a China e India en junio y a Argelia en el mes de diciembre, todas ellas de la mano del IDEPA.

Durante el mes de enero se participó en los encuentros de promotores internacionales de ASTUREX. Es destacable la participación en la Misión comercial a Argentina y Chile en el mes de marzo, así como a Taiwan y Filipinas en octubre. Estas misiones han sido promovidas por ASTUREX y las Cámaras de Comercio asturianas y en ellas participaron distintos empresarios asturianos tanto importadores como exportadores.

El año 2010 se ha caracterizado por la intensa actividad promocional, en relación a la Autopista del Mar entre Gijón

y Nantes-Saint Nazaire. Para ello, a lo largo de todo el año el puerto de Gijón ha estrechado su colaboración con el puerto francés, así como con la naviera GLD Lines, operadora del servicio.

- 21 de julio se presentó la Autopista del Mar junto a la Cámara de Comercio de Gijón, en la Feria Internacional de Muestras de Asturias en Gijón.
- 18 de octubre en el Diario de León.
- 15 de noviembre en Ponferrada.
- 16 de noviembre en el PROPELLER CLUB de Madrid.
- 10 de diciembre Jornada de Internacionalización con Garrigues en Gijón.
- 13 de diciembre en la sede de CONFAES de Salamanca.

- 13 de diciembre en la sede de la Cámara de Comercio de Zamora.

Han sido de especial relevancia para el puerto de Gijón las visitas comerciales realizadas a:

- Empresas de la comunidad de Castilla y León, de la mano del Foro CYLOG.
- Visitas periódicas a cargadores asturianos.
- Navieras y Operadores, tanto en España como en el extranjero.
- Compañías de cruceros en Alemania, mes de mayo y en el Reino Unido, en noviembre.

#### **Ferias, Exposiciones y Congresos**

Durante el año 2010, la Autoridad Portuaria de Gijón participó en diversas ferias y salones:

>>

- FRUIT LOGISTIC de Berlín del 3 al 5 de febrero.
- SITL de París junto con el puerto de NANTES del 23 al 26 de marzo.
- RO-RO CONFERENCE de Bremen junto con el puerto de NANTES del 18 al 20 de mayo.
- SIL de Barcelona en el stand del Principado de Asturias 25 al 28 de mayo.
- FORO DEL METAL (junio).

Además, como es habitual, se acudió a la Feria Internacional de Muestras de Asturias "FIDMA", que se celebró en Gijón en el mes de agosto.

#### Cruceros

La Autoridad Portuaria de Gijón participa desde hace tiempo y de manera activa en la "Seatrade Cruise Shipping Convention" celebrada en el mes de marzo de 2010 y considerada la feria internacional de cruceros más importante del mundo. Este año se han realizado acciones comerciales directas, visitando a las compañías de cruceros con base en Alemania (mayo 2010) y Reino Unido (noviembre 2010). Cabe destacar en este año la estrecha colaboración con el Ayuntamiento de Gijón, a través de la Sociedad Mixta de Turismo, en la promoción del tráfico de cruceros. El objetivo, es promocionar tanto el puerto de Gijón como el turismo en la ciudad y en todo el Principado de Asturias.

El puerto de Gijón participa en estas ferias como integrante del Costa Verde Cruise, entidad que agrupa junto a Gijón a los puertos de Bilbao, La Coruña y Santander y se centra en la promoción de estos puertos en el mercado de cruceros; estableciéndose contactos con armadores americanos, ingleses, alemanes e italianos. Esta asociación acudió a estas ferias con un stand ubicado en el pabellón del Organismo Público Puertos del Estado.

#### Eventos internacionales

- Visita al puerto de Tánger del 1 al 3 de marzo.
- Colaboración y participación en la Semana Marítima Europa en 17 de mayo.



- Participación en la Conferencia Anual de ESPO en Helsinki el 27 y 28 de mayo.
- Participación en el TOC EUROPE de Valencia del 8 al 10 de junio.
- Participación en la inauguración del Museo Marítimo de Ningbo el 28 y 29 de julio.
- Conferencia en Hangzhou y Shanghai sobre Asturias: Plataforma Logística del 18 al 20 de septiembre junto con IDEPA.
- Participación en CONXEMAR de Vigo del 4 al 6 de octubre.
- Participación en Cork Meet de exportación del 6 al 8 de octubre.

#### Asociación Comunidad Portuaria de Gijón

La Comunidad Portuaria ha alcanzado un alto grado de consecución en la mayoría de los objetivos propuestos a principios de año.

Se han logrado algunas metas relevantes entre las que se podrían destacar:

- Alcanzar la cota de los 100 asociados.
- Creación del Club del Asociado.
- Adquisición para la Formación de grúa de contenedores de un programa puntero a nivel internacional

como es el simulador ASSES SIM del MAERSK TRAINING CENTRE, fruto de la alianza con FORTEC SL.

- Certificación en Calidad y Medio Ambiente de cinco empresas de la Comunidad Portuaria: Transportes Traiglefer, Talleres Silva, Marina Yates, Comercial Asturiana de Granelles y Evaristo Casariego.
- Alto grado de colaboración con las Administraciones involucradas en las inspecciones de Contenedores, Aduana, Sanidad Exterior, y SOIVRE, que ha dado como primer fruto la nueva aplicación informática de inspecciones, que ha sido presentada con fecha 22 de diciembre.

Una de las funciones principales de la Asociación Comunidad Portuaria de Gijón es desarrollar acciones comerciales en las que participen todos sus asociados, con el objetivo de potenciar los tráficos de mercancías a través del puerto de Gijón, incrementando el volumen de negocio de las empresas de la comunidad portuaria.

Para facilitar esta labor, en 2010 el Foro de Promoción ha renovado su composición, constituyéndose un nuevo equipo el 24 de septiembre.

## Proyectos, obras e inversiones



El Puerto de Gijón ha culminado en el mes de diciembre el proyecto de ampliación, que duplica la capacidad de las instalaciones actuales, ascendiendo la inversión en inmovilizado material durante el año 2010 a 139.445.741,24 €.

### Obras de ampliación

El 11 de diciembre finalizaron los trabajos de Ampliación del puerto de Gijón, iniciadas en febrero del año 2005. Las obras han consistido en la ejecución de un nuevo dique de abrigo, que partiendo del Cabo de Torres y con una longitud total de 3.797 m, conforma una dársena de 145 Ha de aguas abrigadas.

Asimismo han comprendido la construcción de un muelle ubicado en la parte Norte de la dársena de 1.250 m

de línea de atraque, con un calado de 23 m y una anchura de 400 m, permitiendo el atraque simultáneo de tres bulkcarriers de 230.000 TPM y 20 m de calado. Completan la protección de los rellenos los taludes interiores, ubicados en la parte Oeste y Sur de la dársena, obteniéndose una superficie total emergida de 140 Ha con terrenos ganados íntegramente al mar. Las nuevas instalaciones ya se encuentran operativas y entrarán en explotación a lo largo del próximo año.

En la zona de taludes interiores, en una superficie de aproximadamente 22 Ha, ENAGAS continúa la construcción de una nueva planta regasificadora que consta de dos tanques de almacenamiento de 150.000 m<sup>3</sup> cada uno, y que permitirá aportar a la red general de gas 800.000 Nm<sup>3</sup>/hora. Igualmente se



>>

ha dotado la instalación de un atraque de 125 m de longitud y calados superiores a los 17 m, que permitirá el atraque de barcos de hasta 345 m. de eslora. Se estima que su puesta en funcionamiento se produzca a lo largo del año 2012.

### Acometidas y equipamiento en la Ampliación

Se han realizado diversos estudios y proyectos para diseñar lo que será el futuro equipamiento de la nueva infraestructura portuaria (ayudas a la navegación, instalaciones FFCC, viales, saneamiento, distribución eléctrica, etc.)

### Acceso a El Musel por Jove

Este año ha culminado el proyecto de trazado de acceso a El Musel por el vial de Jove. El vial propuesto se inicia dentro de las instalaciones de El Musel y consta de una calzada bidireccional con un carril por sentido que alcanza, tras 2,5 kilómetros de recorrido, la carretera AS-19 y su conexión con la A-8.

Se prevé que en el año 2011 el proyecto salga a licitación pública con un presupuesto estimado de 68 millones de €.

### Acceso a El Musel por Aboño

La actuación prevista consiste en la realización de un vial de penetración a la nueva dársena por el Norte, con características de carretera convencional, desde el enlace de El Empalme (Aboño) hasta El Musel. Dicho trazado cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental, y el proyecto constructivo se finalizará a lo largo del año 2011.

### Autopista de Mar Gijón-Nantes

Con el fin de disminuir el tráfico de camiones y la congestión que se produce en las carreteras europeas, la Unión Europea ha avalado dos proyectos de Autopistas del Mar entre España y Francia, cubriendo el que nos ocupa el trayecto entre Gijón y Nantes-Saint Nazaire.

Para la puesta en marcha de la Autopista del Mar Gijón-Nantes, ha sido necesario ejecutar determinadas ac-



### INVERSIONES. INMOVILIZADO MATERIAL

Año	Miles de euros
2010	139.446
2009	88.190
2008	210.715
2007	192.383
2006	124.554
2005	50.254
2004	23.678
2003	36.530
2002	19.816
2001	29.596

tuaciones, con el fin de disponer de las instalaciones adecuadas para realizar convenientemente las operaciones de embarque y desembarque de vehículos.

Entre las actuaciones llevadas a cabo destaca la construcción de un edificio modular como sede de la terminal. Se ha adoptado esta solución constructiva debido a la versatilidad que ofrece a la hora de posibles aumentos de superficie del mismo.

En cuanto a sus características, éste se ha construido con una única planta y tiene dos áreas totalmente diferenciadas. Una parte dedicada a los aparcamientos, y a ella accederán todos aquellos usuarios que entren a la Terminal y re-

quieran realizar alguna gestión, descansar, etc. A la otra parte se accederá exclusivamente por la zona de embarque. Ambas zonas están dotadas con baños públicos. También cuenta con una zona de espera y, en el caso de la zona no restringida, tres oficinas de trabajo, un mostrador de atención al público y unos baños para el personal que trabaja en la Terminal. Las dimensiones aproximadas del edificio son de 350 m<sup>2</sup> y tiene forma rectangular.

### Lonja Gijón-Musel, S.A.

El Principado de Asturias ha decidido incluir dentro del Programa de Modernización de Lonjas que está llevando a cabo en los últimos años a la Lonja del Puerto de Gijón. Concretamente la actuación a desarrollar consiste en la instalación de climatización en dos locales destinados a subasta de pescado, el presupuesto del proyecto asciende a un millón de Euros y está subvencionado al 100% a través de la Dirección General de Pesca del Principado de Asturias con fondos FEP 2007-2013, habiendo comenzado las obras en el mes de octubre y estando prevista su finalización en los primeros meses del año 2011.

Estas instalaciones son una concesión administrativa de la Autoridad Portuaria a Lonja Gijón-Musel, S.A. Por este motivo el Principado de Asturias ha decidido que la canalización de dichas ayudas sea a través de la propia Autoridad Portuaria, propietaria de dichas instalaciones.

## Dominio público

Los otorgamientos más significativos del año 2010, en lo que a nuevas concesiones se refiere, han sido:

### **European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHI)**

En Consejo de Administración de 30 de junio de 2010 se acordó la amplia-

ción del periodo de vigencia de esta concesión, hasta el límite de treinta años, para continuar con la explotación: "Explotación de la Terminal de Graneles Sólidos en el Muelle Marcelino León". La nueva fecha de extinción de la concesión, por vencimiento de plazo queda establecida en el 24 de febrero de 2029.

### **Repsol Butano, S.A.**

En Consejo de Administración de 30 de septiembre de 2010 se acordó el traslado de esta terminal, ubicada en el Muelle Olano, al Contradique del Muelle Marcelino León para continuar con la carga y descarga de GLP, y con el uso y explotación del apartadero de FF.CC. Aboño-Musel y parte del gasoducto actualmente existente. Esta nueva concesión se otorgó por un plazo de 30 años.

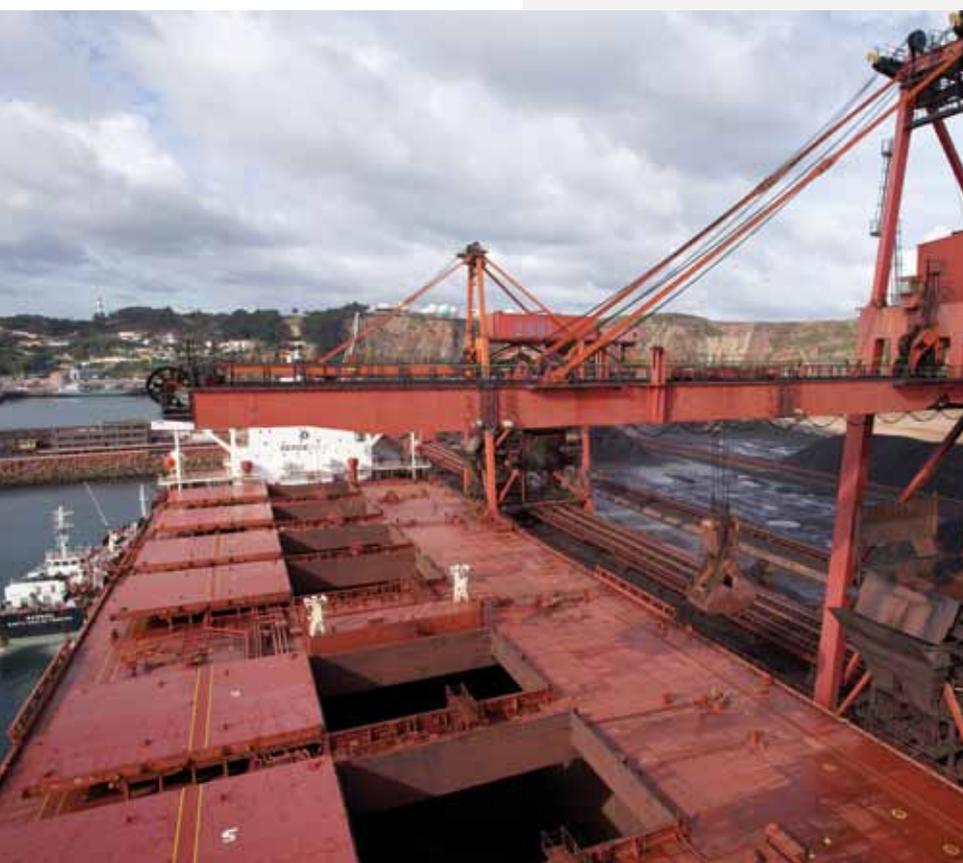
### **Terminales Portuarias**

#### **Franco-Españolas, S.L. (TERPOR)**

Ante la puesta en explotación de la autopista del mar Gijón-Nantes/Saint Nazaire, la Autoridad Portuaria consideró necesaria la convocatoria del correspondiente concurso público para designar un operador que en régimen de concesión, gestionara la terminal marítima construida al efecto. Dicho operador según lo acordado en Consejo de Administración de 13 de diciembre de 2010, es TERPOR (Terminales Portuarias Franco-Españolas, S.L.).

### **Otras concesiones**

Se han otorgado otras siete concesiones de las cuales dos han sido al Ayuntamiento de Gijón para instalación de red WIFI y cuatro baterías para recogida selectiva de basura. Asimismo se prorrogó por un periodo de diez años la concesión para Heli-puerto a SASEMAR. Por último, cabe indicar las concesiones otorgadas a Hidrocarburo Distribución Eléctrica, S.A.U., para construcción de un Centro de Transformación en la calle Rodríguez Sampedro y la ampliación de la red subterránea en la citada calle y en los Jardines de la Reina en Gijón.



El principal hito ambiental del año 2010 ha sido la elaboración de una Estrategia de Sostenibilidad Ambiental, con proyección hasta el año 2020, en el cual se fijan las líneas estratégicas a seguir, sus acciones, metas e indicadores, así como tres períodos de implantación: a corto, medio y largo plazo. En el año 2011 se han definido objetivos en las siguientes líneas estratégicas: implantación transversal de la Estrategia, optimización de la gestión ambiental operativa, y Comunicación e Innovación. Otro hito importante ha sido la renovación del certificado ISO 14001 de Medio Ambiente, obtenido en el año 2007, lo que nos ha incentivado a continuar con la mejora continua a través de las acciones que se describen a continuación. Destaca el gran esfuerzo que se está realizando para descentralizar la gestión ambiental e integrar el medio ambiente en todos los procesos de la Autoridad Portuaria.

#### Calidad del aire

Con respecto al control de la calidad del aire y especialmente en lo relativo a las partículas en suspensión, se han realizado las siguientes actuaciones:

- Participación en el Grupo de trabajo de Puertos del Estado para la mejora ambiental de la operativa de movimiento de graneles, creado en el año 2009, y revisión de diversos informes de control operacional.
- Estudio de la contaminación por material particulado atmosférico PM10 en el puerto de Gijón.
- Diversas pruebas con tensoactivos, tanto en la APG como en terminales de concesionarios, con el fin de evitar la resuspensión del material particulado. También se ha incrementado el regado de viales a dos veces por día y se han asfaltado zonas para evitar levantar polvo al paso de vehículos.
- Se ha continuado con la elaboración de una instrucción técnica para controlar las operaciones de carga-descarga y resto de operaciones portuarias.



#### Calidad de las aguas

En lo relativo a la calidad de las aguas:

- Se ha completado definitivamente la conexión de todas las instalaciones y edificios del puerto a la nueva red de saneamiento portuario, completando una labor comenzada en el año 2002. Esto convierte al puerto de Gijón en uno de los puertos más avanzados en gestión de aguas residuales, con la completa eliminación de todos los vertidos incontrolados al mar y de las fosas sépticas.
- Se ha continuado con la mejora del Plan de Residuos de Buques (Plan Marpol), mediante el registro de todos los planes de gestión de las embarcaciones auxiliares con base en el Puerto. También se han mantenido diversas reuniones.





nes con el Principado de Asturias para coordinar actuaciones con su Plan Marpol, y se ha adaptado esta gestión a las directrices de la nueva Ley de Puertos, lo que ya ha provocado un incremento de la recepción de este tipo de residuos procedentes de los buques.

- Se ha elaborado un “decálogo” de buenas prácticas para los buques atracados en el Puerto.
- Una vez finalizada la ampliación portuaria y, con ella, el actual Plan de Vigilancia de Aguas, se ha licitado y adjudicado un nuevo Plan, más adaptado a los resultados obtenidos durante los últimos 5 años que incluye el seguimiento de las aguas, los sedimentos, las comunidades biológicas y la pesca.

#### Gestión de los residuos

Entre las nuevas acciones realizadas con respecto a la gestión de residuos, se han incorporado nuevos puntos limpios en la terminal de la Autopista del Mar, incluyendo nuevos armarios con material antiderrames, y se han colocado algunos nuevos contenedores de residuos no peligrosos en diversas secciones de la Autoridad Portuaria.

#### Consumos y Ecoeficiencia

En cuanto al ahorro de recursos naturales y materiales, se han realizado campañas de concienciación entre el personal de la Autoridad Portuaria, se ha colocado señalización de ahorro de papel o de agua en impresoras, servicios, lavabos y otros. Además, se ha ampliado el número de calderas alimentadas con biocombustibles (edificio de La Sirena y Área de Servicios Logísticos). A lo largo del año se continuó con el Plan de Control para el ahorro energético en oficinas.

#### Comunidad Portuaria

En cuanto a la proyección ambiental de la Autoridad Portuaria a las concesiones y autorizaciones, se ha continuado con la labor formativa, organizando varios cursos ambientales entre los que cabe destacar el relativo a “Ecoeficiencia y ahorro energético”, con una enorme acogida en la Comunidad Portuaria. De igual modo se continuó con la promoción de la norma ISO 14001, y con las visitas ambientales a concesiones con el fin de detectar deficiencias y promover buenas prácticas (30 visitas en el año).



El Plan de Calidad de la Autoridad Portuaria de Gijón, emplea la Norma UNE-EN ISO 9001, el Modelo Europeo de Excelencia y el Cuadro de Mando Integral como herramientas básicas de gestión. Las dos primeras se utilizan para el control, análisis y mejora de los servicios prestados y la tercera para el despliegue y seguimiento de los objetivos estratégicos.

#### Sistema de Gestión de la Calidad

Tras diez años de certificación, el sistema incluye las siguientes áreas de actividad: inversión en infraestructuras, dominio público portuario, operaciones de tráfico portuario, seguridad y control portuario, conservación de infraestructuras de uso público y ayudas a la navegación marítima.

Durante el año 2010 se ha trabajado para incrementar la autonomía de los diferentes procesos de la Autoridad Portuaria de Gijón, dotándoles de los conocimientos y herramientas necesarios para su autogestión en relación al sistema de calidad.

En la misma línea se ha desarrollado una herramienta informática para el control de los procesos que permite registrar y gestionar las no conformidades y acciones correctivas y preventivas que se generan.

Este año se ha renovado el Sello de Excelencia Europea 500+. La Autoridad Portuaria de Gijón continúa siendo la única organización asturiana en disponer de este reconocimiento a la excelencia en la gestión. Actualmente





a nivel nacional, únicamente treinta y cinco organizaciones están reconocidas con este sello, lo que demuestra la magnitud del compromiso y el esfuerzo que supone desarrollar una gestión excelente y sostenible, orientada a los grupos de interés.

En el año 2010 se ha desarrollado el quinto proceso de medición de la percepción de los clientes del puerto de Gijón, a través de una encuesta vía Web que ha alcanzado a la totalidad de segmentos pertinentes. La tendencia positiva de los resultados confirma la adecuación de la línea de trabajo seguida en los últimos años.

#### Comunidad Portuaria

A través del Foro de Calidad se ha trabajado en el fomento de la participación de las empresas que prestan servicios en el Puerto, en iniciativas que mejoren la gestión de la calidad, con el objetivo común de alcanzar la excelencia operativa en los servicios que se prestan al buque y a la mercancía en el puerto de Gijón.

A lo largo del año 2010 se han desarrollado diferentes iniciativas, entre las que destacan:

- La finalización del II Proyecto Calidad y Medio Ambiente en la Comunidad Portuaria, a través del cual cinco empresas de la Comunidad Portuaria han certificado los servicios que prestan,



conforme a las Normas ISO 9001 y 14001 y el inicio del III proyecto.

Estos proyectos se enmarcan dentro del convenio de colaboración firmado entre el Club Asturiano de Calidad y la Autoridad Portuaria de Gijón por compartir, ambas organizaciones, el compromiso con la mejora de la competitividad de las empresas asturianas, a través de la calidad, la excelencia y las buenas prácticas de gestión.

- Consolidación del Comité logístico del contenedor y formación del Comité de servicios al buque y del Comité de servicios a la mercancía.

#### Servicio de Atención al Cliente

El S.A.C. del Puerto de Gijón canaliza las demandas de actuales y futuros clientes. Para ello, da respuesta a todas las solicitudes de información relacionadas con la oferta comercial y de servicios, que ofrece el puerto de Gijón. De igual modo, recoge las sugerencias, quejas y reclamaciones que puedan surgir con posterioridad a la prestación de un determinado servicio. Comprometido con la calidad, el S.A.C. coordina todas las actividades necesarias para resolver las peticiones de los clientes con diligencia y eficacia, analizando con posterioridad la información recabada al objeto de mejorar los servicios prestados.

Este año se ha mejorado la accesibilidad al SAC a través de la página web del puerto de Gijón y se ha dado a conocer el servicio entre las empresas de la región susceptibles de utilizar el Puerto para el transporte de sus mercancías.



Durante el año 2010, cumpliendo su compromiso de máxima seguridad en la operativa portuaria, la Autoridad Portuaria de Gijón ha desarrollado numerosas actividades entre las que podemos destacar:

#### Sistema de comunicaciones

Se ha materializado la implantación de la red de radiocomunicación trunking digital (TETRA) y control de flotas (GPS), con lo que se ha logrado que la malla de cobertura de la red TETRA sea el 100% del dominio público portuario (incluido interior de túneles) y se ha puesto en marcha un canal de llamada de emergencias común en todos los equipos de la red. Dentro del mismo proyecto se ha duplicado la capacidad para la gestión de las comunicaciones al instalar un segundo puesto de operador en el Centro de Control.

#### Plan de Protección General del Puerto

Se ha profundizado en la aplicación del R.D. 1617/2007, desarrollando las especificaciones técnicas para la Evaluación y el Plan de Protección del Puerto de Gijón, y contando con el seguimiento de los diferentes grupos de trabajo del Comité Consultivo de Protección.

#### Gestión de mercancías peligrosas

Se ha desarrollado un nuevo módulo de gestión telemática para la tramitación de la admisión de las mercancías peligrosas en el Puerto de Gijón en cumplimiento del R.D. 145/1989.

#### Gestión interna

Continuando con el desarrollo de la mejora continua se ha iniciado la elaboración y revisión de la documentación existente en los diferentes procesos de gestión de la Dirección de Seguridad y Prevención para poder cumplir con los requisitos de la norma ISO 28000.

#### Foro de Seguridad

En el marco de la Asociación Comunidad Portuaria, a través del Foro de Seguridad, se han desarrollado varias jornadas y reuniones de concienciación, con el objetivo de divulgar la importancia que la seguridad, la gestión

de emergencias y la prevención tienen en el entorno portuario. Cabe destacar la realización de la cuarta jornada técnica sobre seguridad portuaria con la presencia de numerosos expertos en materia de seguridad y de prevención en espacios portuarios.

Estas jornadas se han complementado con la realización de simulacros de emergencias, de contingencias por

contaminación marítima accidental y diversos ejercicios prácticos relacionados con la aplicación del Código ISPS. Además, también se han promovido acciones formativas y de difusión de la cultura de seguridad en el ámbito portuario, destacando: el curso de operador de muelle y terminal de MM.PP, cursos de lucha contra incendios y difusión de los diferentes planes implantados en el Puerto.



Por último, se ha comenzado con la elaboración del Plan Estratégico del Foro de Seguridad que guiará todas las actuaciones de dicho foro en los próximos años. Como resultado de dichos trabajos se definen y/o revisan: Misión, visión, valores, metas estratégicas, objetivos estratégicos y cuadro de mando integral del Foro de Seguridad.



## Prevención de riesgos laborales

Respecto a la Prevención de Riesgos, a lo largo del año se han desarrollado distintas actividades:

- Integración de la documentación del sistema de seguridad y salud laboral, según la norma OHSAS 18001 en los procesos de gestión de la Autoridad Portuaria.
- Seguimiento de la Actividad Preventiva planificada.
- Desarrollo del Plan de Formación de acuerdo con las evaluaciones de riesgos realizadas, haciendo hincapié en la formación de los equipos de emergencias de los diferentes Planes de Autoprotección.

Además, se ha realizado la supervisión de los trabajos de Coordinación de Seguridad y Salud de las obras promovidas por la Autoridad Portuaria, con especial atención a las obras de Ampliación del Puerto cuyos índices de siniestralidad en 2010 se han mantenido muy por debajo de los del sector.





La Autoridad Portuaria de Gijón considera a las personas que configuran su equipo humano como un factor de éxito en la consecución de sus objetivos.

En este sentido la política de recursos humanos de la organización se orienta a lograr el desarrollo, el compromiso y la motivación de las personas que integran el puerto de Gijón.

#### Gestión de los RRHH

La Autoridad Portuaria de Gijón cuenta con una plantilla de 193 trabajadores, cuya gestión se realiza en base al modelo de Gestión de personas por Competencias. La Autoridad Portuaria de Gijón fue uno de los primeros Puertos del sistema portuario español en implantar y poner en marcha este modelo, que permite clasificar profesionalmente, retribuir y desarrollar a los trabajadores.

En base a la Gestión por Competencias, a lo largo del año han promocionado cincuenta y cuatro personas (subidas de nivel retributivo personal) y se han producido doce nuevas incorporaciones, nueve en el colectivo de la Policía Portuaria, y tres dentro del personal administrativo.

El sistema de Gestión de personas por Competencias se complementa con un

#### HORAS DE FORMACIÓN POR TRABAJADOR

2010		54,54
2009		30,12
2008		37,68
2007		23,68
2006		35,98

#### ÍNDICE DE SATISFACCIÓN CON LA FORMACIÓN

2010		7,75
2009		8,02
2008		7,60
2007		7,61
2006		7,78

sistema de evaluación del desempeño, denominado “Proyecto de Gestión de la Actividad”, que permite orientar las actividades del personal a la consecución de los objetivos estratégicos y recompensar esas aportaciones a través de ligar el cumplimiento de los objetivos con un complemento retributivo de productividad. Además el Proyecto de Gestión de la Actividad se complementa con una evaluación de competencias 360º para los miembros del equipo directivo.

#### Formación

La formación es otro de los elementos clave de la política estratégica de RR.HH. En el año 2010 la Autoridad Portuaria impartió 71 acciones formativas en las que participaron un total de 160 trabajadores, lo que supuso que el 90,4% de la plantilla recibiese formación. En total se ofrecieron 9.653 horas

de formación (54,54 horas por trabajador), con una inversión por trabajador de 361,74 €. El nivel de satisfacción de las personas de la Autoridad Portuaria con la formación recibida ha sido de 7,75 sobre 10. Igual de satisfactoria ha sido la valoración que se ha realizado en relación a la efectividad (aplicación de los conocimientos adquiridos al puesto de trabajo) de las acciones formativas llevadas a cabo.

El Puerto de Gijón ha seguido colaborando con el Programa de Capacitación Portuaria de la UNCTAD (Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo) impartiendo varios módulos formativos de este programa en Guatemala, Perú y Valencia. Además se celebró en Gijón un Taller de Formación de Instructores, en el que participaron varios profesionales de puertos de Guatemala y Perú.

### Actividades Socioculturales

La Comisión Sociocultural de la Autoridad Portuaria de Gijón, que trabaja para potenciar las actividades socioculturales y lúdicas de las que pueden disfrutar los trabajadores, ha consolidado en los últimos años la realización de diferentes iniciativas, que complementan las ya tradicionales “Espicha de El Carmen”, en la que participan todos los trabajadores junto con sus familias, la “Comida de Navidad”, en la que se reúnen trabajadores en activo y jubilados, o la fiesta infantil que desde hace unos años reúne a los más pequeños.

Así pues, se han organizado competiciones deportivas, y se ha facilitado el acceso a otras actividades culturales como los conciertos de la Orquesta Sinfónica de Gijón y las visitas, a “LA-Boral Centro de Arte”, entre otras.

### Programa de Reconocimiento

En el año 2010 se ha revisado y mejorado el sistema de reconocimiento de la organización. Así, a los ya implantados Programa de Reconocimiento del Personal, que premia a las personas de la organización por sus aportaciones especiales en el desarrollo de su trabajo, tanto en categoría colectiva como individual, y al Programa de Valores que premia a las personas que



mejor encarnan los valores corporativos, se ha unido el Programa de Reconocimiento Permanente. Esta nueva modalidad pretende fomentar el reconocimiento en el día a día, yendo más allá del carácter estacional de las otras modalidades.

**Comunidad Portuaria**

En el marco de la Asociación Comunidad Portuaria, se ha desarrollado el IV Plan de Formación, diseñado a partir de las necesidades formativas manifestadas por las empresas de la Comunidad Portuaria de Gijón. Se han celebrado 10 acciones formativas, a las que han asistido 180 trabajadores de diferentes organizaciones que prestan servicios portuarios. Estas acciones han supuesto 1.700 horas de formación.

Durante el año 2010 se puso en marcha, dentro de las iniciativas de for-

mación que se llevan a cabo en el seno de la Comunidad Portuaria, un Programa de Formación en Trabajos Portuarios. En el mismo se han realizado diferentes sesiones formativas sobre el manejo de medios de manipulación para la estiba y desestiba, tales como, pala cargadora, carretilla de uñas, carretilla portacontenedores, o manejo de grúa pórtico de contenedores. En total se impartieron un total de 1.776 horas.

Cabe destacar la consolidación del Programa de Formación en Gestión Portuaria organizado junto con FENA Business School, que ha visto comenzar su segunda edición. Este Programa que permite acceder a un MBA en Gestión Portuaria, cuenta con destacados profesionales como profesores, tanto de la Comunidad Portuaria de Gijón como de diferentes puertos internacionales.





A principios del año 2010 la Autoridad Portuaria puso en marcha la metodología escogida para el despliegue del Mapa Estratégico revisado en el ejercicio anterior. Ambas decisiones constituyeron un salto cualitativo en la forma en que la Organización pasó a interpretar las herramientas que conforman el Modelo de Gestión Puerto de Gijón y supusieron, en lo que respecta concretamente al Cuadro de Mando Integral, una adaptación completa de sus fundamentos a nuestras características permitiendo, sin lugar a dudas, mejorar el desempeño de cada una de las personas que forman parte de la Organización en la consecución de los Objetivos de Negocio del Puerto.

#### **Ejecución de Objetivos**

Conforme a lo expuesto, la Dirección escogió atacar los Objetivos perseguidos mediante un enfoque más ágil que permitiese su agrupación para ser asignados a ocho únicos Equipos Estratégicos de carácter multidisciplinar. Estos equipos, dirigidos por un líder, han trabajado con autonomía manteniendo reuniones de carácter mensual con la Dirección donde se discutían tanto los avances conseguidos como las acciones a acometer y en las que se incentivaba la capacidad de esos equipos para adaptar las planificaciones inicialmente establecidas.

#### **Difusión de la Estrategia**

El esfuerzo realizado por clarificar y difundir la relación entre la estrategia del Puerto y el modelo de trabajo de la Autoridad Portuaria culminó con la exposición por parte del Presidente y Director General de la Autoridad Portuaria de los resultados obtenidos en una presentación para los trabajadores en diciembre de 2010 en la que, además, se adelantaron los retos de 2011 donde, una vez concluidas las obras de ampliación, comienza una etapa de comercialización que será fundamental para dotar de contenido a los terrenos ganados al mar en la ejecución de los trabajos.



Este año el Ayuntamiento de Gijón ha otorgado a la Autoridad Portuaria de Gijón y a la Comunidad Portuaria, la Medalla de Oro de la Ciudad.

En el momento del otorgamiento de esta distinción se puso de manifiesto la realidad industrial, comercial, urbana y humana del puerto de Gijón, que ha mantenido siempre, un claro y permanente compromiso con el futuro de los ciudadanos de Gijón y de Asturias. Este galardón ha coincidido en el tiempo con la finalización de las obras de ampliación, dando así un nuevo empuje a la gestión que la Autoridad Portuaria de Gijón, junto a su Consejo de Administración y los miembros de su Comunidad Portuaria, desarrollan en beneficio de las empresas que utilizan sus servicios y, por tanto, de sus trabajadores mejorando día a día su oferta de servicios logístico, su competitividad y su eficiencia.

Continuando con la proactividad habitual en la comunicación con el entorno, se han desarrollado diversas actuaciones.

**Programa de visitas institucionales y empresariales**

La Autoridad Portuaria organizó por sexto año consecutivo, su habitual Programa de Visitas Institucionales y Empresariales. En este marco se atendió la visita de 33 colectivos de diferentes sectores profesionales. En total, 486 personas, que pudieron conocer aspectos relevantes del puerto (principales objetivos, avances en las obras de ampliación, etc.) así como los beneficios que su desarrollo supone, tanto para la actividad empresarial de su hinterland como para la economía regional.

Como es habitual, también el puerto participó en una nueva edición de la “Feria Internacional de Muestras de Asturias” (FIDMA), celebrada en Gijón en el mes de agosto. En esta edición, la Autoridad Portuaria de Gijón mostró los logros de su política comercial, de calidad, seguridad y medio ambiente, así como las actuaciones llevadas a cabo en el marco de la Responsabi-



lidad Social Corporativa. Este año la muestra dispuso de una explicación de contenidos en braille.

**Publicaciones y exposiciones**

La Universidad de Oviedo, en colaboración con el puerto de Gijón, editó este año el libro “Puerto de Gijón. Análisis e impacto económico sobre la economía asturiana 1995-2005”. La publicación recoge el estudio llevado a cabo por investigadores de la Universidad de Oviedo cuyo trabajo pone de manifiesto el peso que tiene actividad portuaria de Gijón como generadora de manera

directa de 21.357 empleos asalariados y el 11,7% del Valor Añadido Bruto (VAB) en la economía regional.

El 10 de enero se clausuró la exposición “Puerto de Gijón. Monstruos marinos”, inaugurada en la sala de exposiciones Antigua Rula en el mes de mayo anterior. Esta muestra alcanzó la cifra récord de 107.394 visitantes. A lo largo del año 2010 la sala acogió además otras dos retrospectivas con sendas publicaciones: “Puerto de Gijón. Una ventana al mar” entre el 26 de febrero y 18 de abril con asistencia de 8.675



visitantes y “Espo Award 2009. Puerto y Ciudad”. Esta muestra, directamente relacionada con el galardón concedido por la European Sea Ports Organization -entidad que representa a las dársenas de los estados miembros de la Unión Europea- como reconocimiento a las políticas activas que el Puerto de Gijón

ha venido realizando las últimas tres décadas en beneficio del entorno de Gijón y de Asturias, se inauguró el 17 de mayo superando la cifra de 41.000 visitantes.

En la retrospectiva, con una explicación paralela en braille, se mostraron, además del proyecto ganador de Gijón, los demás proyectos con los que concurrieron los seis puertos finalistas: Algeciras, Génova, Gante, Rotterdam, Estocolmo y Turku. Completaron la exhibición grabaciones del ayer y hoy del frente costero portuario, la instalación

del premio conseguido por el Puerto de Gijón -una escultura en madera-, así como una biografía de su diseñador, el belga François Schuiten.

La Autoridad Portuaria organizó igualmente a lo largo del año la exposición itinerante “El Musel. Historia de un puerto” que recorrió durante este tiempo 9 concejos del Principado de Asturias acercando la evolución portuaria de Gijón y su proyecto de ampliación a Cangas del Narcea, Degaña, Somiedo, Llanes, Cangas de Onís, Piloña, Ibias, Grado y Parres.

### Presentación del pez robot

Otra de las actividades llevadas a cabo con gran éxito por el Puerto de Gijón fue la exhibición, durante varios días del mes de mayo, de los primeros prototipos de pez robot para el control de contaminación de las aguas, que se están realizando en el marco del Proyecto SHOAL, co-liderado por el Puerto de Gijón. La actividad despertó una gran expectación entre el público y cientos de personas visitaron el stand de demostración, anexo a la sala de exposiciones Antigua Rula.

El proyecto SHOAL tiene como principal objetivo desarrollar un conjunto de peces robot que funcionarán con el objetivo de monitorizar y buscar polución en los puertos y en otras aguas acuáticas dentro de la política de protección medioambiental. Un grupo de 5 peces robot patrullarán las aguas de la bahía de Gijón en 2011. El prototipo es una aplicación innovadora basada en un desarrollo que combina varias tecnologías actuales como la robótica, la inteligencia artificial y el análisis químico rápido, que permitirá monitorizar el seguimiento medioambiental del agua.

Esta iniciativa está siendo desarrollada por un consorcio integrado por: British Maritime Technologies, de Reino Unido; Thales Safare SA, de Francia; Autoridad Portuaria de Gijón, de España; National University, de Cork (Irlanda) y las universidades de Essex y Strathclyde.

### Programa ¡A ver la ballena!

En su séptima edición el programa ¡A ver la ballena! concitó la presencia de miles de personas en el entorno del puerto deportivo y Jardines de la Reina para presenciar, entre el 13 de julio y el 7 de agosto, 21 espectáculos gratuitos de teatro en la calle, magia, música, títeres y talleres. A ello hubo que añadir distintas muestras y mercados de artesanía y alimentación ecológica celebrados durante el verano en el paseo del puerto deportivo, acompañado de actividades infantiles, animación, talleres y música.



### Programa de visitas escolares

Durante el curso escolar 2009-2010 un total de 1.588 personas –1.473 escolares y 115 profesores y tutores–, de 42 centros educativos, en su mayor parte asturianos, visitaron el Puerto Comercial de El Musel, dentro del Programa de Visitas Escolares que ha puesto en marcha la Autoridad Portuaria de Gijón, y que alcanzó ya su quinta edición.

Al finalizar el curso escolar, la Autoridad Portuaria hizo entrega de diversos premios entre los mejores centros educativos, valorándose, entre otras cuestiones, la atención y aprovechamiento de las visitas por los estudiantes.

El Puerto acogió igualmente las visitas del Programa de Rutas Científicas y Rutas Literarias del Principado de Asturias, lo que propició la visita de alumnos y profesores de otras comunidades autónomas españolas.

### Visitas en barco a la zona de obras del proyecto de ampliación

Durante ocho fines de semana del verano, desde el 17 de julio y un día festivo (8 de septiembre) el puerto patrocinó excursiones marítimas –en total 36 viajes– al proyecto de ampliación, en El



Musel. Durante el recorrido, de unos 45 minutos de duración, los visitantes pudieron conocer a través de una grabación sonora las particularidades del puerto y de las obras. Participaron un total de 2.003 personas (1.610 adultos y 393 niños).

### Comunidad Portuaria

El puerto de Gijón distingue anualmente a sus colaboradores con las “Meda-



llas del Puerto". Este año el galardón recayó en el presidente del Principado de Asturias, D. Vicente Álvarez Areces. La distinción, aprobada por el Consejo de Administración, fue otorgada «por su apoyo constante al puerto de Gijón y, en particular, a todo el proceso de las obras de ampliación». El acto de entrega estuvo acompañado de un concierto a cargo de la Orquesta Sinfónica de Gijón.

## Sistemas de información

Durante el año 2010 se han virtualizado y consolidado todos los servidores en producción de la Autoridad Portuaria de Gijón. Dicha virtualización ha permitido establecer estrategias de recuperación especialmente diseñadas para entornos virtualizados y dimensionar los sistemas corporativos para dar respuesta a las necesidades actuales y futuras de los clientes tanto internos como externos.

También se ha conseguido mejorar la infraestructura de comunicaciones con un canal de 10 Megas simétricos con canalización de fibra óptica hasta el CPD Corporativo. De igual modo se





ha iniciado el proceso de consolidación del resto del parque informático y de las aplicaciones corporativas con la adjudicación en diciembre de 2010 del proyecto para el “suministro e instalación de un sistema de consolidación y virtualización de aplicaciones” que hará que los datos de las aplicaciones Corporativas y de los usuarios residan totalmente en almacenamientos centralizados.

Estos cambios supondrán la desaparición del concepto de “Ordenador Personal” y darán paso al concepto de “Terminal de Red”, el cual será el medio de acceso a las aplicaciones corporativas. Asimismo se mejorará la seguridad de los datos corporativos y la accesibilidad a los mismos.

El Puerto de Gijón ha puesto a disposición de sus clientes una herramienta que permite la gestión y seguimiento de distintos servicios portuarios: solicitudes de grúas, ocupación de superficie, petición de suministros, partes de atraque, practicaaje, remolque y amarre, visualización de la liquidación de los servicios y encuestas de satisfacción por escala. En 2010, se han incorporado dos nuevos módulos, los relativos a las solicitudes de Mercancías Peligrosas y la ventana de Inspección de Contenedores. También se ha realizado el análisis de una herra-

mienta que permitirá la gestión de los distintos foros de trabajo, vinculados a la Asociación Comunidad Portuaria de Gijón.

Cumpliendo con la ley 11/2007 y profundizando en la relación que el Puerto de Gijón mantiene con sus clientes, se ha puesto a su disposición la Facturación Electrónica, herramienta que permite mejorar la agilidad de este servicio, así como aumentar la eficiencia interna de dicha gestión.

Siempre con el propósito de ofrecer una imagen actual e innovadora, este año se ha llevado un cabo un rediseño de la página web del Puerto, ofreciendo una versión más accesible y dinámica.

Para continuar con el desarrollo tecnológico que requiere el Modelo de Gestión Puerto de Gijón, se ha avanzado en las siguientes actuaciones:

- Implantación del modelo de expediente único: Se ha continuado la ampliación de esta herramienta con el desarrollo de nuevos módulos de Control Presupuestario y de gestión de la Contratación de obras o servicios superiores a 50.000 €.
- Ampliación de la intranet y de la página web para incluir en ambas el Perfil del contratante.

## Participación en proyectos de investigación (I+D+i)



La Autoridad Portuaria de Gijón participó en 2010 en 10 proyectos, de los que siete son de Investigación con contenido y objetivos tecnológicos que se desarrollan principalmente en el 6º y 7º Programa Marco Europeo de I+D, uno es de Cooperación y de Investigación de Mercado o de Buenas Prácticas en el Programa INTERREG IVB Espacio Atlántico (2007-2013), otro es una acción de aprendizaje común y pertenece al programa Marco Polo II 2007-2013 y, un último, pertenece al programa multianual de la Red Transeuropea de Transportes 2007-2013 en la modalidad de Autopistas del Mar.

Entre los proyectos iniciados destaca SUPERGREEN cuyo principal objetivo es promocionar el desarrollo de los transportes logísticos europeos en un entorno de sostenibilidad. Los factores medioambientales juegan un papel cada vez mayor en todos los medios de transporte. SUPERGREEN seleccionará y evaluará una serie de “corredores verdes” abarcando las regiones más representativas y las principales rutas de transporte de Europa, entre los que se encuentra el corredor MADRID-PARIS que incluye la autopista del mar Gijón-Nantes.



#### PROYECTOS TERMINADOS

<b>FREIGHTWISE</b>	6º Programa Marco-Transporte	<i>Marco de gestión para sistemas inteligentes de transporte intermodal</i>
--------------------	------------------------------	---

#### PROYECTOS EN CURSO

<b>SERSCIS</b>	7º Programa Marco-TIC + Seguridad	<i>Infraestructuras críticas</i>
<b>PROPS</b>	7º Programa Marco-Transporte	<i>Promoción del Short Sea Shipping y la intermodalidad</i>
<b>EU-CARGO XPRESS</b>	7º Programa Marco-Transporte	<i>Transporte verde con buques innovadores</i>
<b>PROPOSSE</b>	INTERREG IV - Espacio Atlántico	<i>Promoción del Short Sea Shipping en cooperación con PYMES</i>
<b>SHOAL</b>	7º Programa Marco-TIC + Medio ambiente	<i>Seguimiento y monitorización de contaminantes en puertos</i>

#### PROYECTOS EMPEZADOS

<b>SUPERGREEN</b>	7º Programa Marco-Transporte	<i>Apoyo del plan de acción logístico europeo a través de los corredores verdes</i>
<b>SAFEPORT</b>	7º Programa Marco-Galileo	<i>Operaciones seguras en puertos usando los servicios EGNOS</i>

#### PROPUESTAS APROBADAS

<b>XPOSE</b>	Marco Polo II	<i>Formación para operadores multimodales</i>
<b>MIELE</b>	TEN-T 2007-2013	<i>Interoperabilidad multimodal de sistemas e-services</i>

## BALANCE DE SITUACIÓN (Miles de euros)

ACTIVO	Dic 2010	Dic 2009	Variación	% Variación
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>1.082.068,62</b>	<b>928.581,17</b>	<b>153.682,73</b>	<b>16,55%</b>
I. Inmovilizado intangible	665,95	301,83	364,12	120,64%
II. Inmovilizado material	956.782,83	814.622,33	142.160,50	17,45%
III. Inversiones inmobiliarias	71.251,41	72.257,92	-1.006,51	-1,39%
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l/p	2.549,29	5.398,50	-2.849,21	-52,78%
V. Inversiones financieras a largo plazo	50.819,14	36.000,59	14.818,55	41,16%
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>46.710,87</b>	<b>21.335,42</b>	<b>25.375,45</b>	<b>118,94%</b>
II. Existencias	14,53	14,50	0,03	0,21%
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	15.652,14	12.857,29	2.794,85	21,74%
V. Inversiones financieras a corto plazo	17.663,77	439,90	17.223,87	3915,40%
VI. Periodificaciones	13,40	6,41	6,98	108,94%
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	13.367,03	8.017,32	5.349,71	66,73%
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>1.128.779,49</b>	<b>949.916,59</b>	<b>178.862,89</b>	<b>18,83%</b>
PASIVO	Dic 2010	Dic 2009	Variación	% Variación
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>609.011,35</b>	<b>582.592,33</b>	<b>26.419,02</b>	<b>4,53%</b>
A-1) Fondos propios	350.580,62	340.617,84	9.962,78	2,92%
I. Patrimonio	224.671,03	224.671,03	0,00	0,00%
III. Resultados acumulados	115.946,81	109.188,29	6.758,52	6,19%
VII. Resultado de ejercicio	9.962,78	6.758,52	3.204,26	47,41%
A-2) Ajustes por cambios de valor	-6.282,53	-7.834,36	1.551,83	-19,81%
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	264.713,26	249.808,85	14.904,41	5,97%
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>476.537,89</b>	<b>264.506,88</b>	<b>212.031,01</b>	<b>80,16%</b>
I. Provisiones a largo plazo	5.561,61	6.524,16	-962,56	-14,75%
II. Deudas a largo plazo	256.499,41	257.982,71	-1.483,31	-0,57%
III. Deudas empresas del grupo y asociadas a largo plazo	214.476,88	0,00	214.476,88	
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>43.230,25</b>	<b>102.817,39</b>	<b>-59.587,14</b>	<b>-57,95%</b>
II. Provisiones a corto plazo	141,73	0,00	141,73	
III. Deudas a corto plazo	39.738,69	100.448,54	-60.709,84	-60,44%
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	10,39	0,00	10,39	
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	3.271,34	2.368,85	902,48	38,10%
VI. Periodificaciones	68,10	0,00	68,10	
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>1.128.779,49</b>	<b>949.916,59</b>	<b>178.862,89</b>	<b>18,83%</b>

## CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (Miles de euros)

Concepto	Dic 2010	Dic 2009	Variación	% Variación
1. Importe neto de la cifra de negocios	38.583,99	35.168,07	3.415,93	9,71%
5. Otros ingresos de explotación	2.347,50	1.913,59	433,91	22,68%
6. Gastos de personal	-7.846,56	-8.095,17	-248,60	-3,07%
7. Otros gastos de explotación	-9.313,79	-10.726,59	-1.412,80	-13,17%
8. Amortizaciones del inmovilizado	-12.513,53	-12.689,01	-175,49	-1,38%
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	379,60	379,22	0,38	0,10%
10. Excesos de provisiones	48,89	0,01	48,89	525649,03%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-798,94	37,83	836,77	2211,87%
11. Bis. Otros resultados	387,12	817,29	430,17	52,63%
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACION</b>	<b>11.274,30</b>	<b>6.805,24</b>	<b>4.469,05</b>	<b>65,67%</b>
12. Ingresos financieros	17.894,74	11.393,36	6.501,38	57,06%
13. Gastos financieros	-15.690,19	-11.385,41	4.304,78	37,81%
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-3.516,07	-54,67	3.461,40	6331,31%
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>-1.311,51</b>	<b>-46,72</b>	<b>-1.264,80</b>	<b>-2707,25%</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>9.962,78</b>	<b>6.758,52</b>	<b>3.204,26</b>	<b>47,41%</b>
17. Impuesto sobre beneficios	-	-	-	-
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>9.962,78</b>	<b>6.758,52</b>	<b>3.204,26</b>	<b>47,41%</b>

## INGRESOS DE EXPLOTACIÓN

Concepto	Dic 2010	Dic 2009	Variación	% Variación
1. Importe neto de la cifra de negocios	38.583,99	35.168,07	3.415,93	9,71%
A. Tasas portuarias	35.812,99	32.464,67	3.348,31	10,31%
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	15.756,69	14.058,46	1.698,23	12,08%
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	16.540,09	14.877,33	1.662,76	11,18%
1. Tasa del buque	7.328,01	6.486,65	841,36	12,97%
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	196,26	166,72	29,54	17,72%
3. Tasa del pasaje	29,55	6,89	22,67	329,08%
4. Tasa de la mercancía	8.771,46	8.039,60	731,86	9,10%
5. Tasa de la pesca fresca	214,81	177,47	37,34	21,04%
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	3.390,16	3.415,23	-25,07	-0,73%
d) Tasas por servicios no comerciales	126,05	113,66	12,38	10,90%
1. Tasa por servicios generales	0,00	0,00	0,00	0,00%
2. Tasas por servicio de señalización marítima	126,05	113,66	12,38	10,90%
B. Tarifas	2.771,01	2.703,39	67,62	2,50%
5. Otros ingresos de explotación	2.347,50	1.913,59	433,91	22,68%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.050,53	832,51	218,02	26,19%
b) Subvención de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	9,23	22,34	-13,11	-58,70%
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	214,74	214,74	0,00	0,00%
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	1.073,00	844,00	229,00	27,13%
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	379,60	379,22	0,38	0,10%
10. Excesos de provisiones	48,89	0,01	48,89	525649,03%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-798,94	37,83	-836,77	-2211,87%
11.bis.Otros Resultados	387,12	817,29	-430,17	-52,63%
<b>TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (miles €)</b>	<b>40.948,17</b>	<b>38.316,01</b>	<b>2.632,16</b>	<b>6,87%</b>

## GASTOS DE EXPLOTACIÓN

Concepto	Dic 2010	Dic 2009	Variación	% Variación
6. Gastos de personal	-7.846,56	-8.095,17	-248,60	-3,07%
a) Sueldos, salarios y asimilados	-5.617,90	-5.888,74	-270,84	-4,60%
b) Indemnizaciones	-0,61	0,00	0,61	
c) Cargas sociales	-2.228,04	-2.206,42	21,62	0,98%
7.Otros gastos de explotación	-9.313,79	-10.726,59	-1.412,80	-13,17%
a) Servicios exteriores	-5.892,25	-5.747,09	145,16	2,53%
1. Reparaciones y conservación	-1.174,66	-1.192,64	-17,98	-1,51%
2. Servicios de profesionales independientes	-882,85	-789,75	93,10	11,79%
3. Suministros y consumos	-1.436,94	-1.447,91	-10,96	-0,76%
4. Otros servicios exteriores	-2.397,79	-2.316,78	81,01	3,50%
b) Tributos	-709,71	-772,60	-62,89	-8,14%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac.comerciales	585,53	-262,74	-848,27	-322,86%
d) Otros gastos de gestión corriente	-1.420,78	-1.533,36	-112,59	-7,34%
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	-1.298,59	-1.451,80	-153,22	-10,55%
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	-578,00	-959,00	-381,00	-39,73%
8. Amortizaciones del inmovilizado	-12.513,53	-12.689,01	-175,49	-1,38%
<b>TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN (miles €)</b>	<b>-29.673,88</b>	<b>-31.510,77</b>	<b>-1.836,89</b>	<b>-5,83%</b>

En el balance de situación, el activo ha aumentado en 178,86 millones de euros. Este incremento viene motivado por el Activo no corriente, que recoge la evolución del valor del inmovilizado relacionado con la Ampliación del Puerto de Gijón así como por el Activo corriente, consecuencia del incremento de los deudores comerciales, inversiones financieras a corto plazo y la tesorería.

Por lo que respecta al pasivo, el patrimonio neto aumenta en 26,4 millones de euros, consecuencia en su mayor parte del devengo de Fondos de Cohesión a medida que avanza la obra de Ampliación así como del aumento del resultado del ejercicio. Además, aumenta el pasivo no corriente como consecuencia del incremento de deuda con empresas del grupo y asociadas a largo plazo (Organismo Público Puertos del Estado) y disminuye el pasivo corriente por la reducción de la deuda a corto plazo.

El Fondo de Maniobra tiene un valor positivo de 3,48 millones de euros.

El resultado de total del ejercicio se alcanza una cifra de 9,96 millones de euros. El resultado de explotación asciende a 11,27 millones de euros, un 65,6% más respecto al año anterior.

La eficaz política de contención de gastos desplegada durante todo el año 2010, hace que el epígrafe de otros gastos de explotación se haya reducido en 1,4 millones de euros respecto al año anterior.

El incremento de tráficos portuarios ha provocado un aumento de los ingresos por tasas portuarias y tarifas causando un incremento del 9,7% de la cifra de negocios, la cifra de otros ingresos de explotación aumenta un 22,7%, y el total de ingresos de explotación un 6,9%.



**Sociedades participadas**

E.B.H.I.S.A.  
European Bulk Handling Installation, S.A.

Compañía constituida en 1991, cuyo objeto social es la gestión del servicio de explotación de una Terminal de Graneles Sólidos en el Puerto de Gijón.

El resultado del ejercicio mejora ligeramente con respecto al año anterior se explica porque los ingresos de explotación aumentan en un 2% mientras que los gastos de explotación se reducen en un 3,6%.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Capital	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202
Patrimonio	10.796	10.894	9.789	10.149	8.539	4.599	947
Activos Fijos	10.312	8.321	8.984	7.904	6.754	9.173	10.155
Cifra de Negocios	40.153	39.233	37.458	38.373	34.964	25.341	25.872
Resultados	946	99	-1.105	360	-1.471	-3.860	-3.652

#### GESTIBA S.A.

Sociedad estatal de estiba y desestiba del Puerto de Gijón

Sociedad constituida en 1988, cuenta con un capital social de 0,2 millones de euros. La Cuenta de Pérdidas y Ganancias de la sociedad, presenta un resultado positivo de explotación de 4,4 millones de euros siendo el resultado del ejercicio cero. La Cifra de Negocios alcanza los 4 millones de euros, lo cual representa un aumento respecto al año anterior.

Esta evolución en la cifra de negocios, es consecuencia del aumento del volumen de actividad. Las jornadas realizadas por la sociedad en 2010 han sido 9.678 jornadas frente a las 9.466 del año anterior.

#### LONJA GIJON MUSEL S.A.

Empresa constituida en 1997, su objeto social es la explotación y administración de la Lonja pesquera de la zona del Rendiello del Puerto de Gijón.

El Resultado de 2010 refleja un saldo positivo de 19.033 euros que se explica por el incremento de las cifras de actividad con respecto al año anterior del 7,1%.

El activo ha aumentado en 0,8 millones de euros principalmente por el aumento del activo corriente que compensa la reducción del activo no corriente.

Por lo que respecta al Pasivo, el Patrimonio neto asciende a 0,6 millones de euros aumentando en 529.600 euros, consecuencia en su mayor parte de los resultados de ejercicios anteriores y el aumento del resultado del ejercicio. También disminuye el pasivo no corriente, por las cuotas impositivas aplazadas a largo plazo, y aumenta el pasivo corriente, a consecuencia de la deuda con entidades de crédito.

El Fondo de Maniobra a diciembre, tiene un valor negativo de 0,15 millones de euros.

#### ZALIA, S.A.

Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias

Constituida en julio de 2005, siendo su objeto social la promoción, impulso, comercialización y gestión de una gran plataforma logística e industrial, localizada en San Andrés de los Tacones, Concejo de Gijón. El capital social de ZALIA es de 6 millones de Euros, siendo uno de los principales accionistas la Autoridad Portuaria de Gijón con una participación del 30%. En 2009 ZALIA ha continuado con la adquisición de terrenos, y el contacto con los agentes económicos que determinan la demanda de suelo industrial. El proyecto de urbanización de la fase I, según el Plan especial de urbanización, ha sido aprobado definitivamente por Acuerdo de la Junta de Gobierno de día 24 de junio de 2009, por lo que se espera la licitación de la ejecución y comienzo de las obras para el año 2010.

La superficie total objeto de la actuación de la ZALIA es de 413 hectáreas, de las cuales 107 hectáreas (más de un millón de metros cuadrados), corresponden a la fase I. Con un presupuesto de licitación del proyecto de urbanización de 64 millones de euros.

#### PUERTO SECO VENTASTUR S.A.

La sociedad Puerto Seco Ventastur inició su actividad en el año 2003, mediante la explotación de una campaña logística para el almacenamiento y distribución de vehículos. La empresa cuenta con un capital social de 1,8 millones de euros, del que la Autoridad Portuaria de Gijón posee el 10%. Las cuentas del ejercicio 2010 reflejan una cifra de negocios de 0,7 millones de euros y el resultado del periodo asciende a 78.170 euros de beneficio.

#### RELACIÓN ENTRE INGRESOS Y TRÁFICOS

##### INGRESOS

	Miles de euros
2010	38.584
2009	35.168
2008	39.202
2007	40.412
2006	38.752
2005	40.971
2004	35.949

##### BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN

	Miles de euros
2010	11.274
2009	6.805
2008	8.339
2007	12.340
2006	9.707
2005	13.842
2004	11.988

##### EVOLUCIÓN DEL CASH FLOW

	Miles de euros
2010	7.531
2009	8.346
2008	14.301
2007	23.976
2006	24.909
2005	26.538
2004	23.060

##### TRÁFICO

	Miles de Tm
2010	15.753
2009	14.633
2008	19.331
2007	20.782
2006	20.488
2005	21.791
2004	20.060



## Terminales especializadas

### GRANELES SÓLIDOS

#### CARBÓN Y MINERAL DE HIERRO

E.B.H.I., S.A.  
(European Bulk Handling  
Installation, S.A.)  
Tel. 985 308 507  
Fax: 985 308 123

**1** *SITUACIÓN:*  
Muelle Marcelino León

*CARACTERÍSTICAS:*  
Capacidad máxima diaria de la  
instalación: 100.000 Tm/día  
Capacidad de descarga anual:  
17 millones de Tm  
Superficie para almacenamiento:  
148.960 m<sup>2</sup>  
Línea de atraque: 800 m  
Calado: 270 m con 20 m de  
calado y 530 m con 21 m  
Pórticos de descarga: 3 de 50 Tm  
Máquinas combinadas:  
2 máquinas combinadas  
de 2.400 Tm/h de apilado

#### CARBÓN

OLIGSA  
(Almacenamiento y distribución  
de Graneles sólidos)  
Tel. 985 308 031  
Fax: 985 308 492

**2** *SITUACIÓN:*  
Explanada de Aboño

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie: 160.203 m<sup>2</sup>  
Máquinas combinadas:  
1 rotopala/apilador en parque  
de capacidad de 4.000 Tm/h

#### CEMENTO

S.A. TUDELA VEGUÍN  
Tel. 985 169 001  
Fax: 985 169 053

**3** *SITUACIÓN:*  
Muelle de Ribera 2ª Alineación

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 100 m  
Calado: 6,5 m  
Cargadero de cemento:  
1 de 400 Tm/h

**4** *SITUACIÓN:*  
Espigón II, Alineación Norte

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 230 m  
Calado: 8,3 m  
Cargadero de cemento:  
1 de 200 Tm/h

COMERCIAL ASTURIANA  
DE GRANELES, S.A.  
Tel. 985 311 106  
Fax: 985 311 126

**5** *SITUACIÓN:*  
Espigón II, Alineación Norte

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 230 m  
Calado: 8,3 m  
Descargadero de cemento:  
Por tubería, de 250 Tm/h  
Cargadero de cemento a ferrocarril:  
1 de 200 Tm/h  
Capacidad de almacenamiento en  
superficie cubierta: 15.000 Tm

#### CEREALES

CEFERINO BALLESTEROS  
Tel. 985 344 400  
Fax: 985 359 849

**6** *SITUACIÓN:*  
Muelle Ingeniero Moliner

*CARACTERÍSTICAS:*  
Cinta de evacuación con  
capacidad nominal de 1.350 Tm/h  
Superficie de almacenamiento:  
10.000 m<sup>2</sup> cubiertos y cerrados  
Línea de atraque: 282 m  
Calado: 14 m  
Tolva móvil autopropulsada o autónoma  
Boca de 9 x 9  
Evacuación a vagones y/o camiones

#### ALMACENAMIENTO Y CLASIFICACIÓN DE CARBONES

BERGÉ MARÍTIMA, S.A.  
Tel. 985 175 214  
Fax: 985 175 215

**7** *SITUACIÓN:*  
Espigón II, Alineación Sur

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
2.000 m<sup>2</sup> cubiertos  
Línea de atraque: 340 m  
Calado: 8 a 8,5 m

GARCÍA MUNTÉ  
ENERGÍA, S.L.  
Tel. 932 479 160  
Fax: 932 454 107

**8** *SITUACIÓN:*  
Explanada de Aboño

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
57.000 m<sup>2</sup>  
Maquinaria: Cribado y  
clasificación de carbón y coque

LISSAN COAL COMPANY, S.A.  
Tel. 984 100 663  
Fax: 984 108 161

**9** *SITUACIÓN:*  
Ampliación Explanada de Aboño

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
30.000 m<sup>2</sup>  
Maquinaria: 1 cribadora de  
graneles sólidos móvil

## Terminales especializadas

### GRANELES LÍQUIDOS

#### BUTANO Y PROPANO

REPSOL BUTANO, S.A.  
Tel. 985 308 070  
Fax: 985 308 200

**10** *SITUACIÓN:*  
Contradique Príncipe de Asturias

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 320 m  
Calado: 17 m  
Brazo de carga y descarga:  
1 de 250 a 380 Tm/h

#### ASFALTO

PROAS  
Tel. 985 310 776  
Fax: 985 310 011

**11** *SITUACIÓN:*  
Muelle de Ribera 5ª Alineación

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 207 m  
Calado: 7 m  
Descargadero de asfalto:  
1 de 500 Tm/h  
Capacidad de almacenamiento  
en planta: 9.000 m<sup>3</sup>

DITECPESA  
Tel. 985 300 991  
Fax: 985 300 991

**12** *SITUACIÓN:*  
Espigón II, Alineación Sur

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 340 m  
Calado: 8 a 8,5 m  
Descargadero de asfalto:  
1 de 350 Tm/h  
Capacidad de almacenamiento  
en planta: 5.000 m<sup>3</sup>

#### GASÓLEO, FUEL OIL Y GASOLINA

C.L.H., S.A.  
Tel. 985 327 451  
Fax: 985 313 156

**13** *SITUACIÓN:*  
Pantalán de Graneles Líquidos  
entre el Espigón II y el Rendiello

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 182 m por cada  
una de las dos alineaciones del  
pantalán  
Calado: Alineación norte: 9,5 m  
Alineación sur: 8,6 m  
Brazos de carga y descarga:  
4 con una capacidad total de  
500-800 Tm/h de fuel-oil  
ó 1.500 Tm/h de gasóleo ó  
gasolina  
Capacidad de almacenamiento  
en planta: 120.000 m<sup>3</sup>

#### GASOLINA Y GASÓLEO

PETRÓLEOS ASTURIANOS  
Tel. 984 100 661

**14** *SITUACIÓN:*  
Muelle de La Osa, 7ª Alineación,  
1º tramo

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 200 m  
Calado: 10,8 m  
Brazos de carga y descarga:  
3 de 14", 12" y 12" con una  
capacidad de 1.500 Tm/h para  
gasolinas y gasóleos  
Capacidad de almacenamiento en  
planta: 240.000 m<sup>3</sup>

C.L.H., S.A.  
Tel. 985 327 451  
Fax: 985 313 156

**15** *SITUACIÓN:*  
Muelle de La Osa, 7ª Alineación,  
1º tramo

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 200 m  
Calado: 10,8 m  
Brazos de carga y descarga:  
3 de 14", 12" y 12" con una  
capacidad de 1.500 Tm/h para  
gasolinas y gasóleos  
Capacidad de almacenamiento  
en planta: 120.000 m<sup>3</sup>

GALP DISTRIBUCIÓN OIL  
ESPAÑA, S.A.U.  
Tel. 985 301 400  
Fax: 985 301 243

**16** *SITUACIÓN:*  
Muelle de La Osa, 7ª Alineación,  
1º tramo

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 200 m  
Calado: 10,8 m  
Brazos de carga y descarga:  
3 con una capacidad total  
de 500 Tm/h de gasolina,  
1.000 Tm/h de gasóleo  
Capacidad de almacenamiento  
en planta: 67.000 m<sup>3</sup>

## Terminales polivalentes

### MERCANCÍA GENERAL

T.C.G.  
(Terminal de  
Contenedores de Gijón)  
Tel. 985 313 135  
Fax: 985 315 841

17

*SITUACIÓN:*  
Muelle de La Osa,  
7ª Alineación, 2º tramo

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
40.000 m<sup>2</sup>  
Línea de atraque: 260 m  
Calado: 11,8 m  
Pórtico de contenedores:  
1 de 52 Tm  
Grúa Automóvil: 1 de 63 Tm

*TRÁFICO PRINCIPAL:*  
RO-RO

18

*SITUACIÓN:*  
Muelle de La Osa,  
9ª Alineación

*CARACTERÍSTICAS:*  
Línea de atraque: 165 m  
Calado: 9,2 m

*DIMENSIONES:*  
Ancho de salida: 9,55 m  
Largo total: 25 m  
Pendiente máxima: 13%  
Resistencia máxima: 80 Tm

ARCELOR MITTAL  
ESPAÑA, S.A.  
(Productos siderúrgicos)  
Tel. 985 310 312  
Fax: 985 322 224

19

*SITUACIÓN:*  
Espigón I, Alineación Sur

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
10.500 m<sup>2</sup> cubiertos  
y 35.924 m<sup>2</sup> descubiertos  
Línea de atraque: 335 m  
Calado: 8,6 a 11,5 m  
Grúas Pórtico: 1 de 35 Tm,  
2 de 25 Tm

*TRÁFICO PRINCIPAL:*  
Graneles sólidos

20

*SITUACIÓN:*  
Muelle Ingeniero Olano

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
39.114 m<sup>2</sup> descubiertos  
Línea de atraque: 696 m  
Calado: 14 m  
Grúas Pórtico: 2 de 16/30 Tm  
y 2 de 12 Tm  
Grúas Automóvil: 2 de 50 Tm

*TRÁFICO PRINCIPAL:*  
Graneles sólidos

21

*SITUACIÓN:*  
Muelle Ingeniero Moliner

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
16.032 m<sup>2</sup> descubiertos  
Línea de atraque: 282 m  
Calado: 14 m  
Grúas Pórtico: 2 de 16/30 Tm  
y 2 de 12 Tm

*TRÁFICO PRINCIPAL:*  
Graneles sólidos

22

*SITUACIÓN:*  
Muelle Norte

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
10.929 m<sup>2</sup> descubiertos  
Línea de atraque: 326 m  
Calado: 115 m con 8,5 m  
de calado y 211 con 11 m  
Cargador: 1 de 2.600 Tm/h

*TRÁFICO PRINCIPAL:*  
Talco y mercancía general

23

*SITUACIÓN:*  
1ª Alineación de Ribera

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
2.500 m<sup>2</sup> cubiertos  
y cerrados y 15.764 m<sup>2</sup>  
descubiertos  
Línea de atraque: 225 m  
Calado: 6,5 m

*TRÁFICO PRINCIPAL:*  
Productos siderúrgicos

24

*SITUACIÓN:*  
Espigón I, Alineación Norte

*CARACTERÍSTICAS:*  
Superficie de almacenamiento:  
5.303 m<sup>2</sup> descubiertos  
Línea de atraque: 160 m  
Calado: 9 m  
Grúas Pórtico: 1 de 30 Tm  
y 1 de 12 Tm

TERPOR, S.L.  
Tel. 985 312 649

25

*TRÁFICO PRINCIPAL:*  
AUTOPISTA DEL MAR  
GIJÓN / SAINT NAZAIRE-  
RO-PAX

*SITUACIÓN:*  
Dique de la Osa

*CARACTERÍSTICAS:*  
Edificio de servicios de 358 m<sup>2</sup>.  
Superficie operativa de la terminal:  
42.082 m<sup>2</sup> descubiertos  
Aparcamiento mínimo para 95  
camiones y 441 automóviles.



# AMPLIACIÓN DEL PUERTO

Magnitudes principales  
Progresión obra 2005-2010  
Nueva terminal de minerales



**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

El pasado 11 de diciembre de 2010 se finalizaron las obras de ampliación del puerto de Gijón, la gran terminal portuaria de Asturias y del Norte de España. La Autoridad Portuaria ha culminado con éxito una obra fundamental para convertir el Puerto en una plataforma industrial y logística de primer nivel, asociada a la ZALIA y a las nuevas vías de comunicación que se construirán en el entorno. El proyecto para la ampliación del puerto de Gijón, ha consistido en la

ejecución de un nuevo dique de abrigo, que partiendo del Cabo de Torres y con una longitud total de 3.797 m y tres alineaciones con diferente tipología estructural, conformará una dársena de 145 Ha de aguas abrigadas. La obra incluyó la construcción de un muelle ubicado en la parte Norte de la dársena de 1.250 m de longitud, con un calado de 23 m y una anchura superior a los 400 m permitiendo el atraque simultaneo de tres bulkcarriers de 230.000 TPM y 20 m de calado. Com-



pletan la protección de los rellenos los taludes interiores, ubicados en la parte Oeste y Sur de la dársena con una longitud de 1.650 m, obteniéndose una superficie total emergida de 140 Ha con terrenos ganados íntegramente al mar.

Las obras se han completado después de 70 meses de trabajo, cumpliendo los plazos marcados y con una inversión estimada en torno a 630 millones de euros.

Las nuevas instalaciones permitirán atraer otras inversiones, además de generar nuevos tráficos que diversifiquen el negocio portuario, tales como la planta regasificadora de Enagás, ya en construcción o la entrada en servicio de la Autopista del Mar con Nantes (Francia).



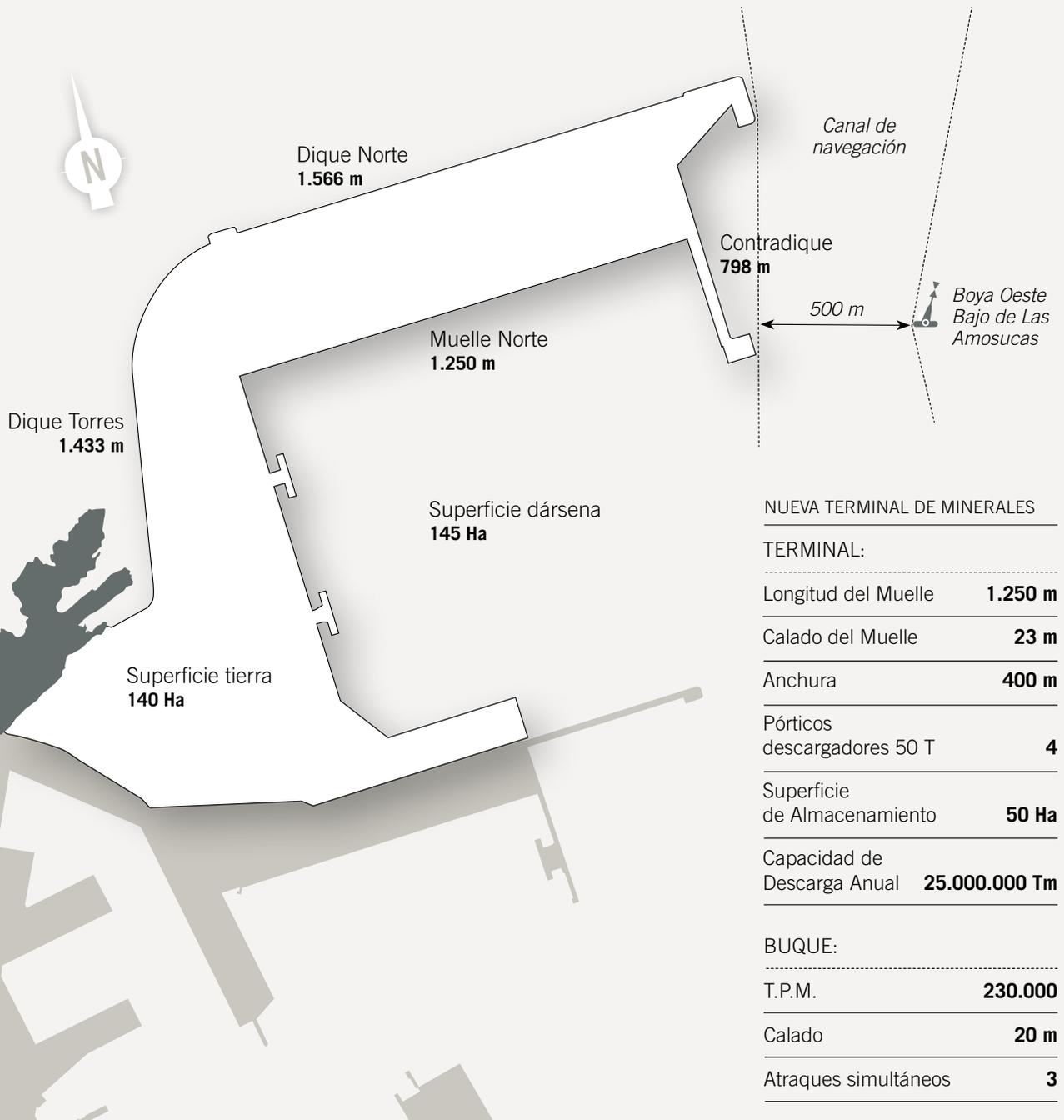
>>

MAGNITUDES PRINCIPALES

Longitud Dique de Abrigo (m)	<b>3.797</b>
Dique Torres	1.433
Dique Norte	1.566
Contradique	798
Longitud Muelle Norte (m)	<b>1.250</b>
Longitud Talúdes Interiores (m)	<b>1.650</b>
Calados Dársena (m)	<b>-20 y -27</b>
Superficie de Tierra (Ha)	<b>140</b>
Superficie Dársena (Ha)	<b>145</b>

PROGRESIÓN OBRA 2005-2010

2005



NUEVA TERMINAL DE MINERALES

TERMINAL:

Longitud del Muelle	<b>1.250 m</b>
Calado del Muelle	<b>23 m</b>
Anchura	<b>400 m</b>
Pórticos descargadores 50 T	<b>4</b>
Superficie de Almacenamiento	<b>50 Ha</b>
Capacidad de Descarga Anual	<b>25.000.000 Tm</b>

BUQUE:

T.P.M.	<b>230.000</b>
Calado	<b>20 m</b>
Atraques simultáneos	<b>3</b>

2006



2007



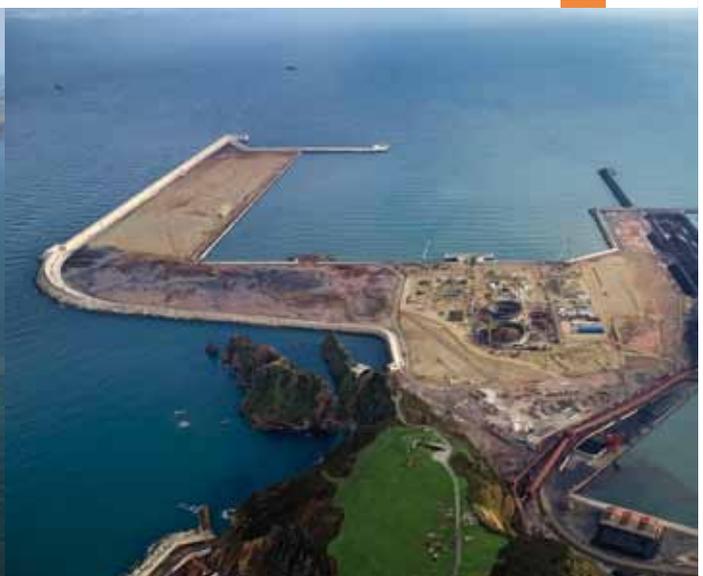
2008



2009



2010





# GUÍA DE SERVICIOS



**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón

Razón social	Domicilio	Teléfono	E-mail
<b>AGENTES DE P AND I</b>			
CASIMIRO VELASCO, S.A.	C/ Álvarez Garaya, 13 - 1º Dcha. - 33206 GIJÓN	985354643	general@casimirovelasco.com
CEFERINO BALLESTEROS HIJOS, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Bajo - 33201 GIJÓN	985344400	info@alvargonzalez.com
<b>ALQUILER DE MAQUINARIA</b>			
ALVARGONZÁLEZ, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. - 33201 GIJÓN	985344400	trafico@alvargonzalez.com
ASTURCAR, S.A.L.	Avda. de la Playa, s/n. - 33417 S. J. DE NIEVA	985565176	asturcar@asturcar.com
BELARMINO CUERVO, C.B.	Zona Portuaria, s/n. - El Musel - 33212 GIJÓN	985314220	
BERGE MARÍTIMA, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 33206 GIJÓN	985175214	operacion.gij@berge-m.es
CONSIGNACIONES ASTURIANAS, S.A.	C/ M. de San Esteban, 1 - 2º, Puerta 6 - 33206 GIJÓN	985175212	operaciones.gijon@consignastur.com
CONSIGNACIONES TORO Y BETOLAZA, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 21 - 5º Dcha. - 33206 GIJÓN	985316777	asturias@torobe.com
EVARISTO CASARIEGO, S.A.	Travesía de la Industria, 57, 1º - 33401 AVILÉS	985562020	casarieg@cadinet.net
EXCAVACIONES BERNARDO Y OVALLE, S.L.	C/ Colón, 8 - Bajo Izda. - 33208 GIJÓN	985382799	bernardoyvalle@telecable.es
GAM NOROESTE, S.L.	C/ Peña Santa, Parcela 3 - Pol. Ind. Silvota - 33192 LLANERA	985265625	mmalnero@gamalquiler.com
GRÚAS CAÑIBANO	Pol. Bankunión 2. Avda. de la Agricultura, s/n. Tremañes - 33211 GIJÓN	985300222	
GRÚAS CUADRADO	Pol. Nuevo Granda. C/ Los Robles 1 - 33199 SIERO	985792597	gruascuadrado@gruascuadrado.com
GRÚAS DURRUTI	Ctra. de La Bañeza, Km 2 - 24391 RIBASECA (LEÓN)	987263232	durruti@gruasroxu.com
GRÚAS EL ROXU, S.A.	Carretera Santander s/n. - Meres - 33199 SIERO	985793636	roxu@gruasroxu.com
GRÚAS PANDO E HIJOS	Pol. Somonte. C/ Luis Infiesta Castro, 10 - Sotiello 33393 GIJÓN	985303717	gruaspando@telefonica.net
GRÚAS PEDREGAL	Cra. Estación de Viella, s/n. Pol. de Naón - Viella 33429 SIERO	985265252	gruaspedregal@gruaspedregal.com
GRÚAS VEGAVILÉS	C/ El Acero, 13 - 33403 AVILÉS	985510896	gruasvega@audi.es
INGENIERÍA DE ELEVACIÓN ASTURIANA	Carretera Santander, s/n. - Meres - 33199 SIERO	985793636	logistica@gruasroxu.com
JESÚS A. HERRERO	Muelle del Rendiello - El Musel - 33212 GIJÓN	659473757	ipitufu@hotmail.com
PAQUET	C/ Claudio Alvargonzález, 2 - Bajo - 33201 GIJÓN	985176100	gijon@paquet.es
PUNTO KILOMÉTRICO CERO RENT, S.A.	Polígono Industrial de Olloniego. Parcela A21 - 33660 Olloniego	985790807	asur@pk-0.com
<b>AMARRADORES</b>			
AMARRADORES PUERTO DE GIJÓN, S.L.	Edificio La Sirena, Planta Baja (buzón 28) - El Musel - 33212 GIJÓN	985300591	amarradores@ptogijon.e.telefonica.net
PONTONAS DEL MUSEL, S.A.	C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo II - 33203 GIJÓN	985195560	broker@gjunquera.com
<b>APROVISIONAMIENTO A BUQUES</b>			
CAMILO ALONSO ACEVEDO	Edificio Antigua Comisaría - El Musel - 33212 GIJÓN	985321806	provisionistadebuqueslavasca@yahoo.es
CASA PEPE VIGO, S.L.	Muelle de Trasat. (Nave Este) - 36202 VIGO	986443123	casapepevigo@casapepevigo.es
JESÚS MANUEL FERNÁNDEZ CUENYA	C/ Puerto Ventana, 35 - 2º Izda. - 33207 GIJÓN	653342001	jmfcax@hotmail.com
J. L. GÁNDARA Y CÍA., S.A.	Pol. Ind. Rocas nº 5 - C/ J. de la Cosa, 136 - 33211 GIJÓN	985342444	gijon@gandara-sa.com
LAVACHEL	Pol. M. Garay, Parc. 01-02 - Tremañes - 33211 GIJÓN	985322090	recursoshumanos@lavachel.com
PROVIBUQUES RONGEUI, S.L.	Ribera de Axpe, 37 - 48950 ERANDIO (VIZCAYA)	944646468	provibuquesrongeui@sarenet.es
EMS SHIP SUPPLY (SPAIN), S.A.	Pol. Rocas, 2 - C/ Blas Cabrera y Felipe, 1 B - 33211 GIJÓN	985307041	supply.gijon@ems-asa.com
REPNAVAL, S.L.	Camino del Lucero. Urb Playa del Arbeyal, 7 - 33212 GIJÓN	985325810	repnaval@repnaval.es
SUVIMAR, S.L.	Pol. las Arobias - Trav. de la Industria- 33400 AVILÉS	985 521608	suvimar@suvimar.com
VICTORINO TEJERINA MARTÍNEZ	C/ Trueba 3 - Bajo Izda. - 33211 GIJÓN	653271652	
<b>CENTROS OFICIALES</b>			
CAPITANÍA MARÍTIMA	Arranque 2º Espigón - El Musel - 33212 GIJÓN	985300085	capitania.gijon@fomento.es
CENTRO CONTROL DE EMERGENCIAS	Ed. Centro de Control - El Musel - 33212 GIJÓN	985320000	policiaportuaria@puertogijon.es
COMANDANCIA MILITAR DE MARINA	C/ Claudio Alvargonzález, 20 - 33201 GIJÓN	985341963	comtemargijon@fn.mde.es
COMISARÍA DEL PUERTO	Ed. de Servicios de la APG - El Musel - 33212 GIJÓN	985321276	comisaria@puertogijon.es
CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS	Edificio La Sirena, Entreplanta - El Musel - 33212 GIJÓN	985321295	practicosmusel@telefonica.net
C.R.C.S.	Arranque 2º Espigón - Torre de El Musel - 33212 GIJÓN	985326050	gijon@sasemar.es
CRUZ ROJA DEL MAR	C/ Artillería, s/n. - 33201 GIJÓN	985170707	davama@cruzroja.es
DEPENDENCIA DE ADUANAS E II.EE.	C/ Padilla 8 - 33205 GIJÓN	985174819	
GUARDIA CIVIL	Muelle del Rendiello s/n. - El Musel - 33212 GIJÓN	985321226	o-scf-gijon@guardiacivil.org
HELIPUERTO	Arranque Muelles de La Osa - 33212 GIJÓN	985301611	
I. S. DE LA MARINA (CASA DEL MAR)	Avda. Príncipe de Asturias, 76 - 33212 GIJÓN	985327100	gijon.dirpro@ism.seg-social.es
LONJA GIJÓN-MUSEL, S.A.	Muelle del Rendiello - El Musel - 33212 GIJÓN	985317042	lonja-gi@princast.es
POLICÍA NACIONAL	Edificio La Sirena 2ª planta - El Musel - 33212 GIJÓN Edificio Puerto Deportivo - 33201 GIJÓN	985325515 985346502	gijon.pfmextdoc@policia.es
SANIDAD EXTERIOR	C/ Claudio Alvargonzález, 30 - 33201 GIJÓN	984769410	sanidad_gijon.asturias@map.es

Razón social	Domicilio	Teléfono	E-mail
<b>CONSIGNATARIOS</b>			
ACTIVIDADES GENERALES PORTUARIAS	Edif. La Sirena - El Musel - 33212 GIJÓN	985308621	accounting@agpsl.com operations@agpsl.com
ALVARGONZÁLEZ, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. - 33201 GIJÓN	985344400	trafico@alvargonzalez.com
ANDRÉS RUIZ DE VELASCO, S.A.	C/ Carmen, 8 - Bajo - 33206 GIJÓN	985341905	arvsag@arvsa.com
ASTURMASA	Avda. de Gijón, 72 - 33400 AVILÉS	985129068	
BERGE MARÍTIMA, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 33206 GIJÓN	985175214	consignacion.gij@berge-m.es
CANARSHIP	Área de Servicios Logísticos, Of. 8. Edif. 1 - 33212 GIJÓN	985309500	gijon@canarship.com
CARGAS Y ESTIBAS PORTUARIAS, S.L.	Pol. Somonte. C/ José Llama Fdez., 7 y 9 - 33393 GIJÓN	985175500	ces@ces-spain.com
CEFERINO BALLESTEROS, HIJOS	C/ Cabrales, 20 - Bajo - 33201 GIJÓN	985344400	info@alvargonzalez.com
COMERCIAL IBEROAM. DE SERVICIOS, S.A.	Polígono Industrial de Falmuria - 33438 Prendes CARREÑO	985887650	salvarez@com
CONSIGNACIONES ASTURIANAS, S.A.	C/ M. de San Esteban, 1 - 2º, Puerta 6 - 33206 GIJÓN	985175212	agencia.gijon@consignastur.com
CONSIGNACIONES TORO Y BETOLAZA, S.A.	C/ M. de San Esteban, 21 - 5º Dcha. - 33206 GIJÓN	985316777	asturias@torobe.com
FLECOMAR, S.A.	Pol. Industrial de Falmuria - 33438 Prendes - CARREÑO	985349671	flecomar@telefonica.net
FORWARDERS GALICIA, S.L. - ACCIONA FORWARDING, S.A.	Área de Servicios Logísticos - 33212 GIJÓN	985323067	r.ronda@forwardersgalicia.com
G. JUNQUERA MARÍTIMA, S.L.	C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo 2 - 33203 GIJÓN	985195561	admon@gjunquera.com
MARÍTIMA DEL PRINCIPADO, S.L.	C/ Marqués de San Esteban, 21 - 5º Dcha - 33206 GIJÓN	985562565	info@marprin.com
MARÍTIMA EUROGULF	C/ Marqués de San Esteban, 21 - 6º - 33206 GIJÓN	985175919	custservgij@megij.marmedsa.com
PAQUET	C/ Claudio Alvargonzález, 2 - Bajo - 33201 GIJÓN	985176100	gijon@paquet.es
PEREZ Y CIA., S.A.	Plazoleta de Florencio Rguez., 2 - 1º G - 33206 GIJÓN	985341340	gijon@perezycia.com
VAPORES SUARDÍAZ NORTE, S.A.	Plaza del Marqués, 10 - Entlo. - 33201 GIJÓN	985344305	vsgijon@suardiaz.com
<b>CONTROLADORES Y SURVEYOR</b>			
ATLANTIC SURVEY, S.L.	C/ Marcos del Torniello, 36 - 1º D - 33401 AVILÉS	985526041	info@atlansur.es
BSI INSPECTORATE ESPAÑOLA, S.A.	Pol. Asipo C/ A, Parcela 1 - 10, 2º - 33428 LLANERA	985269025	oviedo@inspectorate.es
CASIMIRO VELASCO, S.A.	C/ Álvarez Garaya, 13 - 1º Dcha. - 33206 GIJÓN	985354643	general@casimirovelasco.com
CEFERINO BALLESTEROS HIJOS, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Bajo - 33201 GIJÓN	985344400	info@alvargonzalez.com
COMISARIADO ESPAÑOL MARÍTIMO, S.A.	C/ Marqués de S. Esteban, 46 - 5º, Pta. 3 - 33206 GIJÓN	985357943	gijon@comismar.es
S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.	Avda. Saturnino Villaverde, s/n. - 33212 GIJÓN	985324850	sgs.gijon.espanola@sgs.com
<b>DESPACHO DE ADUANAS</b>			
<b>AGENTES DE ADUANAS</b>			
ANDRÉS RUIZ DE VELASCO, S.A.	C/ Carmen, 8 - 33206 GIJÓN	985341905	arvsag@arvsa.net
CARLOS NAVA MARTÍNEZ	C/ Claudio Alvargonzález, 2 - 33201 GIJÓN	985176100	aduanas@paquetaduanas.es
JUAN ALVARGONZÁLEZ FIGAREDO	C/ Cabrales, 20 - Entlo. - 33201 GIJÓN	985344400	info@alvargonzalez.com
RAMÓN PIÑEIRO TRUJAN	Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G - 33206 GIJÓN	985341340	gijon@perezycia.com
TIBA INTERNACIONAL, S.A. (O.E.A.)	Área de Serv. Logísticos. Edif. 1 Of. 8 - El Musel - 33212 GIJÓN	985309500	hblanco@romeugroup.com
<b>REPRESENTANTES INDIRECTOS</b>			
FORWARDERS GALICIA, S.L. ACCIONA FORWARDING, S.A.	Área de Servicios Logísticos - 33212 GIJÓN	985323067	r.ronda@forwardersgalicia.com
RHENUS LOGISTICS, S.A.	Pol. Ind. Porceyo 1 - 13, Camino de la Xacona, 79 33392 GIJÓN	985307450	gijon@es.rhenus.com
VELICE LOGÍSTICA, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 33206 GIJÓN	985175216	aduana.gij@berge-m.es
CONSIGNACIONES TORO Y BETOLAZA, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 21 - 5º Dcha. - 33206 GIJÓN	985316777	asturias@torobe.com
ANDRÉS MONREAL IGLESIAS	Pol. Somonte. C/ José Llama Fdez., 7 y 9 - 33393 GIJÓN	985175500	ces@ces-spain.com
KUHNE&NAGEL, S.A	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, 1º. Of. 4-5 El Musel - 33212 GIJÓN	984100037	marta.castro@kuehne-nagel.com
DSV ROAD SPAIN, S.A.U.	Ctro de Transportes de Gijón. Edificio A, Of. 20-21, Camino del Melón, 61 - 33211 GIJÓN	984247501	pelayo.fernandez@es.dsv.com
VAPORES SUARDÍAZ NORTE, S.L.	Plaza del Marqués, 10 - Entlo. - 33201 GIJÓN	985344305	vsgijon@suardiaz.com
TIBA INTERNACIONAL, S.A.	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1 - El Musel 33212 GIJÓN	985309492	crodriguez@canarship.com
TRANSPORTES VIDALES, S.A.	Pol. Ind. de Onzonilla, C/ 3. Parc G-18 24231 Onzonilla - LEÓN	987253252	vidales@transportesvidales.com
VIWOL LOGISTICS, S.A.	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, 1º. Of. 7 El Musel - 33212 GIJÓN	987323255	viwol@viwol.com

Razón social	Domicilio	Teléfono	E-mail
<b>ESTIBADORES</b>			
ACTIVIDADES GENERALES PORTUARIAS	Edif. La Sirena - El Musel - 33212 GIJÓN	985308621	accounting@agpsl.com
ALVARGONZÁLEZ, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. - 33201 GIJÓN	985344400	trafico@alvargonzalez.com
BERGE MARÍTIMA, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 33206 GIJÓN	985175214	consignacion.gij@berge-m.es
CARGAS Y ESTIBAS PORTUARIAS, S.L.	Pol. Somonte. C/ José Llama Fdez., 7 y 9 - 33393 GIJÓN	985175500	ces@ces-spain.com
CONSIGNACIONES ASTURIANAS, S.A.	C/ M. de San Esteban, 1 - 2º, Puerta 6 - 33206 GIJÓN	985175212	operaciones.gijon@consignastur.com
CONSIGNACIONES TORO Y BETOLAZA, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 21 - 5º Dcha. - 33206 GIJÓN	985316777	asturias@torobe.com
PAQUET	C/ Claudio Alvargonzález, 2 - Bajo - 33201 GIJÓN	985176100	gijon@paquet.es
PÉREZ Y CIA., S.A.	Plazoleta de Florencio Rguez., 2 - 1º G - 33206 GIJÓN	985341340	gijon@perezycia.com
TERMINAL DE CONTENEDORES DE GIJÓN	Muelle de La Osa - Tinglado 1 - Musel - 33212 GIJÓN	985313135	info@tcgijon.com
<b>NAVIERAS - SERVICIOS AL BUQUE</b>			
NAVINORTE, S.A.	C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo 2 - 33203 GIJÓN	985195561	admon@gjunquera.com
REMOLQUES GIJONESES, S.A.	C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo 2 - 33203 GIJÓN	985195563	remolque@gjunquera.com
S.A. TUDELA VEGUÍN	C/ Cabrales, Entlo. - 33201 GIJÓN	985169001	fca-abono@tudela-veguin-sa.es
CMA-CGM	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1 - El Musel 33212 GIJÓN	985325700	ibg.y Sanchez@cma-cgm.com
WEC LINES	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1 - El Musel 33212 GIJÓN	985309492	hblanco@canarship.com
<b>REMOLCADORES</b>			
REGISA	C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo 2 - 33203 GIJÓN	985195563	remolque@gjunquera.com
<b>REPARACIONES RADIOELÉCTRICAS</b>			
CRAME, S.A.U.	Apartado de correos nº 9005 - 33280 GIJÓN	667586565	gijon@crame.es
ELECTRÓNICA EDIMAR	C/ Cangas de Onís, 4-6 - 33207 GIJÓN	985353451	edimar@edimar.com
EUROMAR	C/ Honesto Batalón, 27 - 33201 GIJÓN	985340655	euromar@dinfisa.com
<b>RESIDUOS OLEOSOS (CONVENIO M.A.R.P.O.L.)</b>			
LUBRICANTES VIGÓN, S.L.	C/ Albuquerque, 15 - 5º A - 33204 GIJÓN	985887665	lubricantes_vigonsl@asturias.com
CONTENOR, S.L.	Polígono Industrial de Proni - C/ C, Nº 4 - 33199 Meres (SIERO)	985357745	contenedores@contenor.com
<b>SUMINISTRO PRODUCTOS PETROLÍFEROS A BUQUES</b>			
PROAS	Apdo. 4001, 5º Alineación, El Musel - 33212 GIJÓN	985310776	armando.noriega@cepsa.com
DISTRIBUCIONES MUÑÓN, S.A.	Pol. Ind. de Riaño, Parc. 26-27- 33920 LANGREO	985673031	dismusa@hotmail.com
EMPRESOIL, S.L.	Pol. de Tremañes. C/ Paulina Canga nº 4 - 33211 GIJÓN	985317222	empresoil@empresoil.com
EMCRESAL	Ap. Cor. 551. Ctra. al Cobre 351 - 11206 ALGECIRAS	620916667	emcresal@spshpsv.com
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	Pol. Ind. Falmuria, Parcela 24 - 33438 CARREÑO	985887622	ovidio.alvarez@fueliberia.es
NAFRAN, S.A.U.	Carril de las Palmeras -Edif. Gea Perona I - 1º C - 30002 MURCIA	968350460	nafran@nafran.com
PRENDES OIL, S.L.	Ctra. Gijón-Avilés, Km 9,6. Prendes - 33438 CARREÑO	985887789	pepynatalia@hotmail.com
RYTSA BUNKER	Paseo de la Castellana, 278 - 28046 MADRID	913483022	bunkerspains@repsolypf.com
SUVIMAR, S.L.	Pol. Las Arobias - Trav. de la Industria - 33400 AVILÉS	985 521608	suvimar@suvimar.com
SUMINISTROS SNIPE, S.L.	C/ Orense, 7, 1º Dcha. - 28020 MADRID	616980241	ssnipe@teleline.es
VIUDA DE MARTÍNEZ LAVIADA, S.A.	Ctra. AS-18, Km 21,9. Pte. Roces - 33211 GIJÓN	985167535	vml@vimal.net
SERVICIOS AUXILIARES MARÍTIMOS, S.L.	C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo II - 33203 GIJÓN	985195560	Bbroker@gjunquera.com
<b>TALLERES DE REPARACIÓN DE BUQUES</b>			
TAEMAR, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 139 - El Musel - 33212 GIJÓN	985324350	taemar@netcom.es
TALLERES GUERRA, S.L.	P. Ind. Somonte. C/ Mº Glez. La Pondala - 33393 GIJÓN	985303838	talleresguerra@talleresguerra.com
TALLERES MECÁNICOS M. SILVA	Avda. Eduardo Castro, s/n. - El Musel - 33212 GIJÓN	985321891	talleres@silva.es
<b>TERMINAL DE CONTENEDORES</b>			
TERMINAL DE CONTENEDORES DE GIJÓN	Muelle de La Osa - Tinglado 1 - El Musel - 33212 GIJÓN	985313135	info@tcgijon.com

Razón social	Domicilio	Teléfono	E-mail
<b>TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS</b>			
E.B.H.I., S.A.	Muelle Marcelino León - El Musel - 33212 GIJÓN	985308507	info@ebhi.es
<b>TRABAJOS PORTUARIOS</b>			
GESTIBA, S.A.	Área de Servicios Logísticos, s/n.-El Musel - 33212 GIJÓN	985301689	gestiba1@infonegocio.com
<b>TRANSITARIOS</b>			
ACCIONA FORWARDING, S.A.	Área de Servicios Logísticos. Edif.1, 1º. Of. 2 - El Musel - 33212 GIJÓN	985323067	a.morillo@accionafwd.com
ALVARGONZÁLEZ, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. - 33201 GIJÓN	985344400	trafico@alvargonzalez.com
BERGÉ MARÍTIMA, S.L.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 33206 GIJÓN	985175214	consignacion.gij@berge-m.es
CANARSHIP	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, 1º. Of. 8 - El Musel - 33212 GIJÓN	985309492	hblanco@canarship.com
CARGAS Y ESTIBAS PORTUARIAS, CES	Pol. Somonte. C/ José Llama Fdez. 7 y 9 - 33393 GIJÓN	985175500	ces@ces-spain.com
CEIT, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 21, 2º I. Pta. 9 - 33206 GIJÓN	985341237	trafico@ceit.org
DSV ROAD SPAIN, S.A.U.	Ctro. de Transportes de Gijón. Edificio A, Of. 20 y 21 Camino del Melón, 61 - 33211 GIJÓN	984247500	pelayo.fernandez@es.dsv.com
FERCAM	Ed. Administrativo, Centro de Transportes, Tremañes 33211 GIJÓN	984100688	asturias@fercam.es
GUTTRANS, S.L.	Pol. Ind. SIA Sta. Bárbara, Parc. S-21 - 33420 LUGONES	985980879	joaquin_moro@guttrans.com
KUEHNE & NAGEL	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, 1º. Of. 4-5 El Musel - 33212 GIJÓN	984100037	marta.castro@kuehne-nagel.com
MARÍTIMA EUROGULF	C/ Marqués de San Esteban, 21 - 6º - 33206 GIJÓN	985175919	jmillan@megij.marmedsa.com
MARÍTIMA DEL PRINCIPADO, S.L.	C/ Marqués de San Esteban, 21 - 5º Dcha - 33206 GIJÓN	985342200	info@marprin.com
SPARBER GROUP	C/ Celestino Junquera nº 2, Planta 3º, Of. 38 33202 GIJÓN	985195699	asturias@sparber.es
PACORINI IBÉRICA, S.A.U.	C/ Muntaner, 322 - 1º, 1ª - 08021 BARCELONA	932896425	pacorini.iberica@pacorini.com
PAQUET ADUANAS, S.L.	C/ Claudio Alvargonzález, 2 - Bajo - 33201 GIJÓN	985176100	aduanas@paquet.es
REDLOG INTERMODAL, S.L.	Área de Servicios Logísticos. Edif.1, 1º. Of. 3 El Musel - 33212 GIJÓN	985309417	info@redlog.es
RHENUS LOGISTICS	Pol Ind. Porceyo 1 - 13. Camino de la Xacona, 79 33392 GIJÓN	985307450	gijon@es.rhenus.com
TRANSPORTES CAÑEDO LOGISTIC, S.L.	C/ Óscar Olavarría 2, Bajo - 33201 GIJÓN	985176173	tono@canedologic.com
VAPORES SUARDÍAZ NORTE, S.L.	Plaza del Marqués, 10 - Entlo. - 33201 GIJÓN	985344305	vsgijon@suardiaz.com
VELICE LOGÍSTICA, S.L.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 33206 GIJÓN	985175216	aduana.gij@berge-m.es
VIWOL LOGISTICS	Área de Servicios Logísticos. Edif.1, 1º. Of. 7 El Musel - 33212 GIJÓN	985323255	viwol@viwol.com



**Puerto de Gijón**



Autoridad Portuaria de Gijón

Edita: Autoridad Portuaria de Gijón

Fotografía: Archivo Fotográfico Autoridad Portuaria, Roberto Tolín Sommer, U.T.E. Dique Torres, Guillermo Álvarez

Imprime: Gráficas La Morgal, S.L.

Depósito Legal: AS-1416-2003

Esta publicación está impresa en papel con certificación FSC



[www.puertogijon.es](http://www.puertogijon.es)



**Puerto de Gijón**

Autoridad Portuaria de Gijón



MINISTERIO  
DE FOMENTO

**Puertos del Estado**

