



Port de Barcelona

OFERTA FERROVIARIA EN EL PORT DE BARCELONA

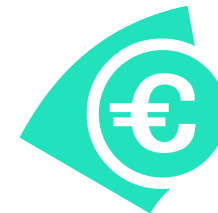
Rosa Puig, Directora Comercial



EL TRANSPORTE FERROVIARIO

CLAVES DEL ÉXITO

- Los clientes y operadores
- Sostenibilidad medioambiental
- Competitividad
- Fiabilidad del servicio.





Líneas de actuación estratégica

Mejora en las conexiones con el hinterland y accesos al Puerto

- Vías dedicadas a las mercancías
- Ancho UIC con el resto de Europa
- Trenes de 750 metros

Impulso de los servicios ferroviarios

- Amplia oferta de servicios
- Cuatro corredores principales

Mejora Gestión FFCC Puerto

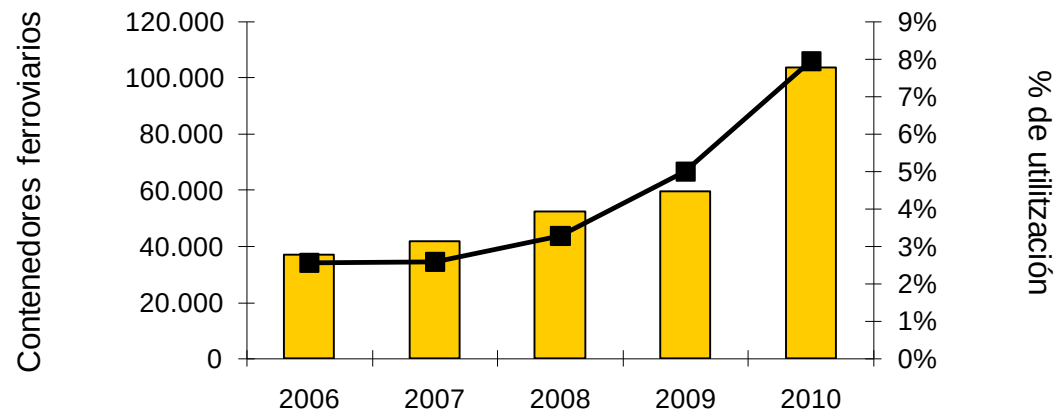
- Desarrollo AFP (Autoridad Ferro Portuaria)
- Aumento de la capacidad



Conexiones ferroviarias

Incremento del tráfico ferroviario

**Evolución utilización del ferrocarril al PdB.
2006-2010. Contenedores (I/X)**



El tráfico ferroviario de contenedores en el Port se ha incrementado significativamente en los últimos años, logrando el 8% el 2010.

El objetivo es llegar a que la utilización del ferrocarril suponga el 23% del total de las mercancías.

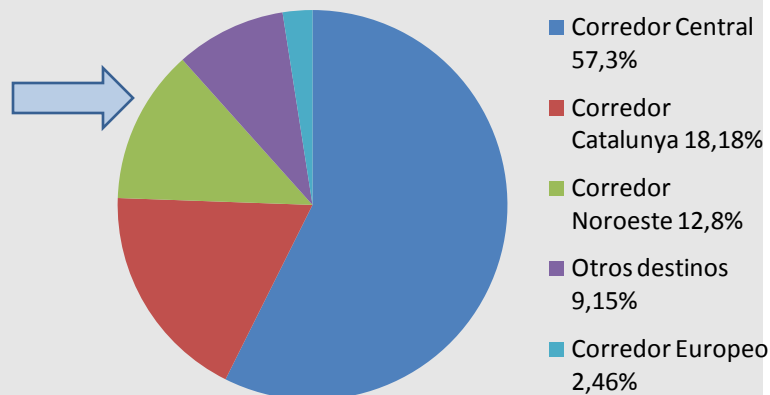


Rol del transporte ferroviario

➔ Buenos resultados de tráfico ferroviario del Puerto de Barcelona

Tráfico ferroviario 2010 (% var. 2009)

Contenedores	103.898 TEU	+75%
Vehículos nuevos	128.093 Ud	+22%
Graneles (ancho IB)	81.296 tn	+66%
Graneles (ancho métrico)	246.228 tn	+106%



➔ Incremento de la cuota ferroviaria

Tráfico TEU PdB 2010:	2 M TEU
TEU O/D:	1,3M TEU
Cuota ferroviaria	8% (5% en el 2009)

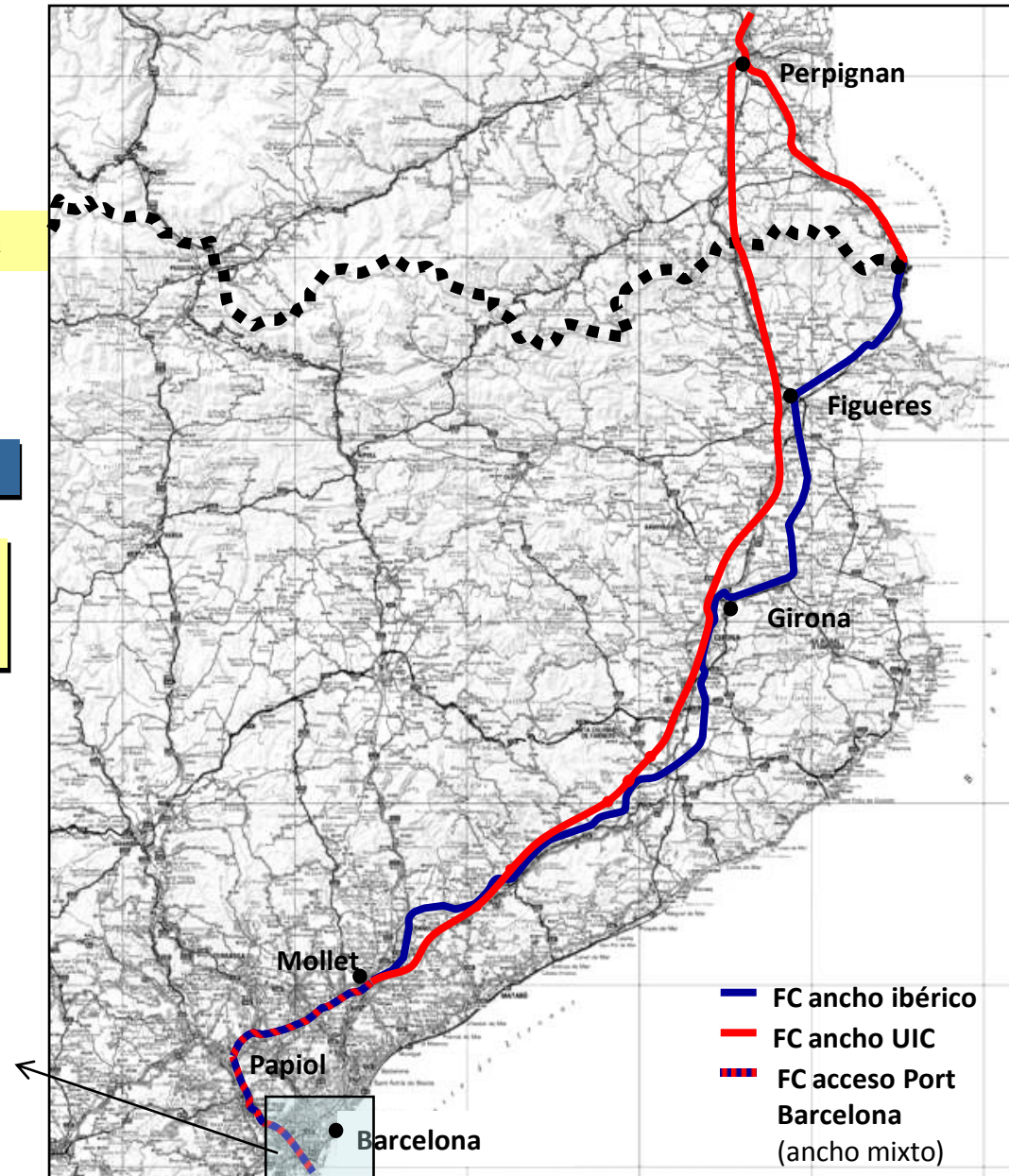
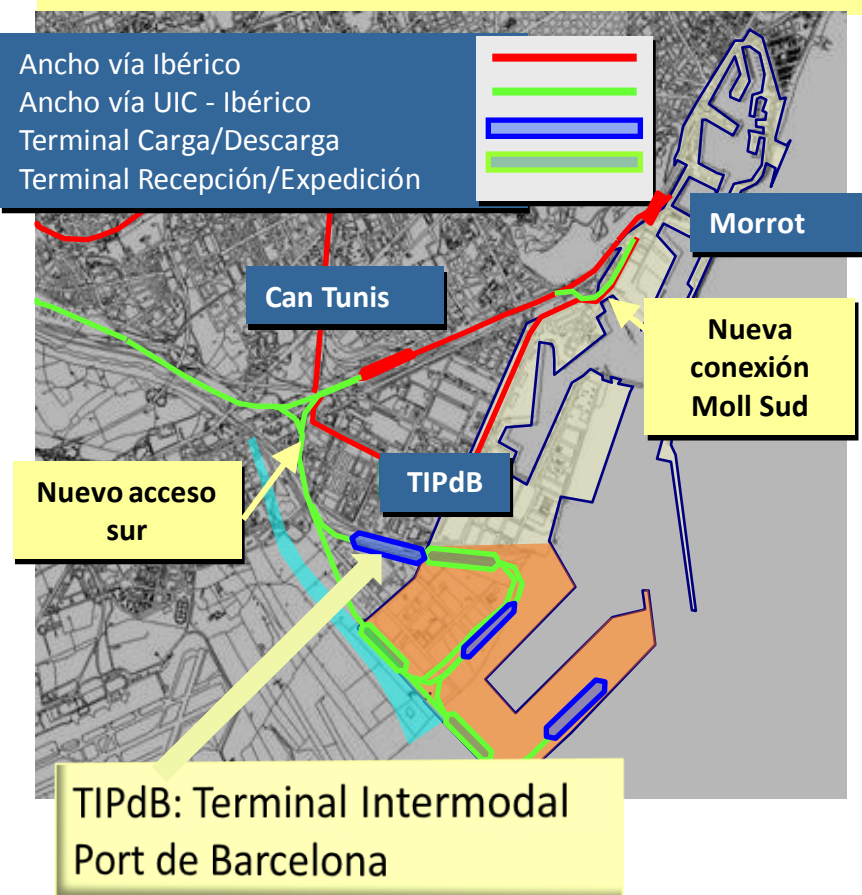
➔ Mayor impulso del transporte ferroviario para aumentar los tráfico ferroviarios del puerto ampliado

Tráfico TEU PdB 2015-20:	5 M TEU
TEU O/D:	3,5 MTEU
Cuota ferroviaria	20 % = 700.000 TEU



Conexiones ferroviarias Infraestructuras

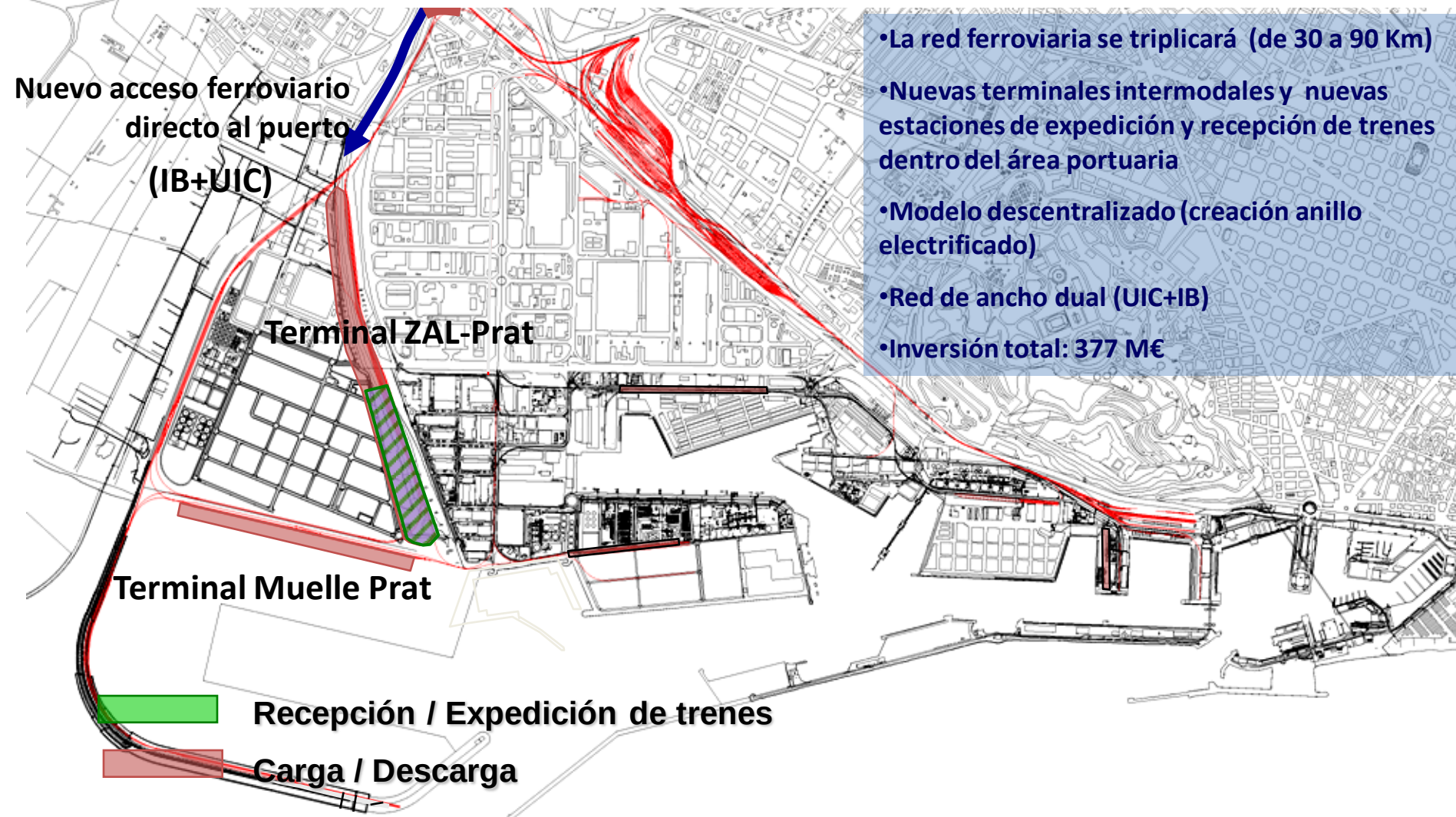
Ferrocarril interior Port de Barcelona





Terminales eficientes

Plan Director ferroviario del Puerto de Barcelona





Mercado Marítimo Internacional: Potencial del hinterland del Port de Barcelona

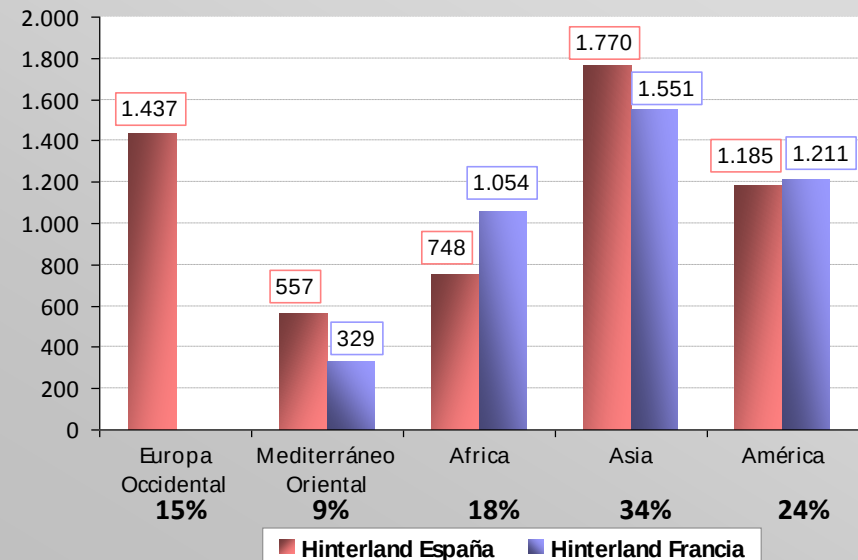
Lleno Teu (M)

Potencial Mercado Marítimo Internacional Port de Barcelona

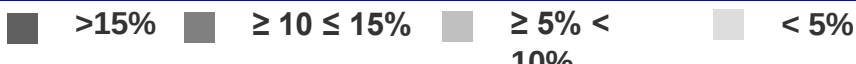
	2008	2009
Hinterland:		
España	5.741	4.598
Francia	4.145	n.d.
Portugal	900	850
Total Lleno TEU (M)	10.786	

Radio 600 Km: 50%

Potencial Foreland Port de Barcelona



Mercado Marítimo Internacional : distribución por países





Conexiones ferroviarias: estrategia a través de corredores sostenibles

4 corredores principales





Tasas

UTILIZACIÓN DEL FERROCARRIL

√ Descuento del 25% por ley 33/2010

√ Descuento máximo del 40% por parte del Port de Barcelona



Caso de régimen simplificado, el importe resultante de las dos bonificaciones, da los siguientes importes:

20' : 11,16 €

40' : 16,74 €



Información

Información

[Líneas regulares](#)
[Líneas ferroviarias](#)
[Consulta de buques](#)
[Consulta de cruceros](#)
[Secretaría general](#)
[Estadísticas de tráfico](#)
[Tasas y tarifas](#)
[Sala de Prensa](#)
[Publicaciones](#)
[Glosario](#)
[FAQ](#)

Información > Líneas ferroviarias

Acceso a los [menús](#) desplegables de consulta de las [líneas](#) ferroviarias del Port de Barcelona.



Barcelyon Express

En Francia, Naviland Cargo:
 Tel. desde Francia: 0820 900 013
 Tel. desde España: 33 235 258 050
nes.bookingBarcelone@naviland.cargo.com

En España, Renfe Mercancías:
 Tel. 34 91 300 66 55
intermodal@renfe.es

Persona de contacto en el Port de Barcelona:
 Mike Schreuders
 Tel.: 34 93 306 88 77
 T. móvil: 34 627 45 66 46
barcelyon@portdebarcelona.es



Rail Express Port

Grupo Ferrer Forwarders / Comsa Rail Transport
 Comte Borrell, 62, 4t
 08015 - Barcelona
 Tel.: 93 426 06 96
 Fax: 93 426 07 94
rail@rail-port.es

Rail Express Port

TCB Railway

Ctra. Circunvalación, Tramo IV
 Muelle Sud, Edificio TCB
 08039 - Barcelona
 Tel.: 93 442 25 00 / 93 441 16 00
 Fax: 93 329 78 38
tcbrail@tcbcn.com
www.tcbcn.com



Imagen del día





www.portdebarcelona.es

Muchas gracias,





Port de Barcelona