

La Nueva Movilidad Multimodal y Sostenible



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Así estamos



70,000 carros en promedio todos los años



469 muertos por siniestros viales en 2021



30% del gasto en hogares vulnerables destinados a movernos



2,000 muertos por contaminación del aire



11 Millones de toneladas de CO2 emitidas en 2017, de las cuales **48%** corresponde al sector transporte terrestre.



Tiempo de viaje de **51 min promedio** para TP - pero para los estratos 1 y 2 los viajes en SITP y TM están encima de **95 min**.



65% de los viajes se realizan en modos motorizados

Movilidad Multimodal y Sostenible en 3 escalas:



Regional: Proyectos de transporte masivo región metropolitana (red férrea como eje principal)



Distrital: electrificación de flota del SITP, red de cicloinfraestructura (*cicloalamedas*), gestión de la demanda (transporte privado)



Local: escala de proximidad - conectado con el sistema del cuidado (red peatonal, de cicloinfraestructura y corredores verdes)

- ✓ El objetivo es generar un Sistema de movilidad **multimodal y sostenible** donde su columna vertebral es el **Sistema férreo**
- ✓ Prima la **movilidad limpia** y sostenible

- ✓ El **peatón** y la **bici** protagonistas de la movilidad
- ✓ Una red de transporte limpia y sostenible con **281 Km** nuevos y conectados a la red actual de **113 Km**

Conpes 4034 de 2021 - Proyectos

2027

- Metro Primera línea CII 72*
- SITP Troncal Av. 68*
- SITP Troncal Av. Ciudad de Cali hasta Américas*
- SITP Troncal Av. Caracas hasta Usme*

- Regiotram de Occidente*

- Cable Usaquén - El Codito
- Cable Reencuentro - Monserrate
- Cable S. Cristóbal – Altamira

- Corredor Verde Cra.7a
- Cicloalameda Medio Milenio

- Ampliación Autonorte
- Ampliación Carrera 7

2035

- Metro Segunda Línea Suba-Engativá
- Metro Ext. PLMB al norte
- Extensión Av. Ciudad de Cali

- Regiotram del Norte

- Cable San Rafael
- Cable S. Cristóbal - Juan Rey
- Cable Ciudadela - Sucre
- Cable Potosí - Sierra Morena

- Cicloalameda El Porvenir

- Borde Occidental: Calle 13 (incluye troncal), ALO Centro, Intercambiador CII. 80, Devisab
- Perimetral de la Sabana
- Vía Suba – Cota
- Calle 63
- ALO Sur
- Conexión Codito - La Calera

Largo plazo

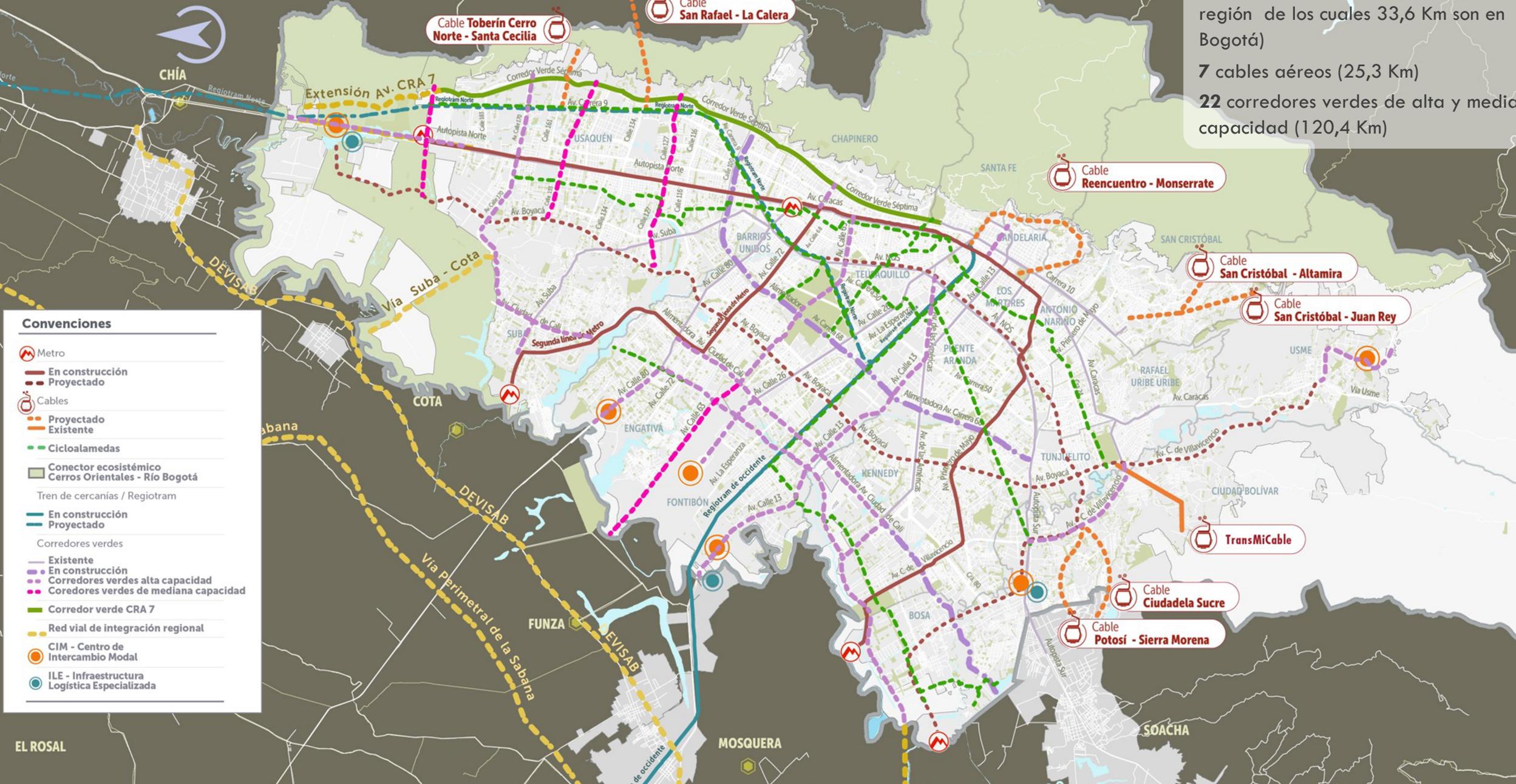
- Tercera línea Av. Boyacá
- Extensión CII. 80
- Extensión CII 26
- Continuación Plan Marco TM
- Extensión Av. Ciudad de Cali Soacha

- Corredor férreo del Sur a Soacha

Los proyectos de **largo plazo** que no se priorizaron para 2035, requieren que las entidades territoriales avancen en estudios conforme a la ley y las evaluaciones mediante el Modelo de Transporte para identificar sus impactos y soportar la toma de decisiones de la entrada en operación oportuna.

Proyectos con visión a 2035

5 líneas de metro (97,4 Km)
2 regiotrams (92,8 Km en la ciudad-región de los cuales 33,6 Km son en Bogotá)
7 cables aéreos (25,3 Km)
22 corredores verdes de alta y media capacidad (120,4 Km)



Convenciones

- Metro
- En construcción
- Proyectado
- Cables
- Proyectado
- Existente
- Cicloalamedas
- Conector ecosistémico Cerros Orientales - Río Bogotá
- Tren de cercanías / Regiotram
- En construcción
- Proyectado
- Corredores verdes
- Existente
- En construcción
- Corredores verdes alta capacidad
- Corredores verdes de mediana capacidad
- Corredor verde CRA 7
- Red vial de integración regional
- CIM - Centro de Intercambio Modal
- ILE - Infraestructura Logística Especializada

Cable **Toberín Cerro Norte - Santa Cecilia**

Cable **San Rafael - La Calera**

Cable **Reencuentro - Monserrate**

Cable **San Cristóbal - Altamira**

Cable **San Cristóbal - Juan Rey**

TransMiCable

Cable **Ciudadela Sucre**

Cable **Potosí - Sierra Morena**

EL ROSAL

MOSQUERA

SOACHA

Calles completas para todos los modos y reducción de emisiones GEI

- ✓ 22 corredores verdes de alta y media capacidad integrados (1 20,4 Km)
- ✓ 499 Km adicionales de cicloinfraestructura (incluye 11 cicloalamedas)

- ✓ El POT Bogotá Reverdece privilegia **desplazamientos en modos de transporte activos, de cero y bajas emisiones.**
- ✓ **Estrategias de ecourbanismo y construcción sostenible**
- ✓ Esperamos que con la movilidad limpia se contribuya a reducir la emisiones GEI entre **30-40 %**

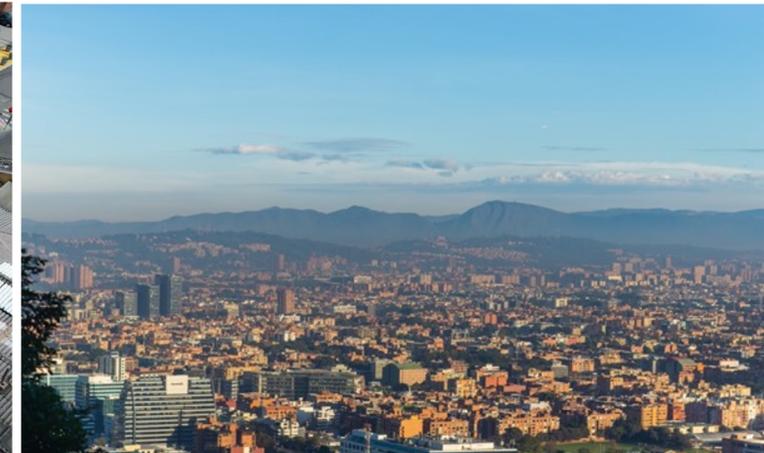
Corredores Verdes



Barrios Vitales

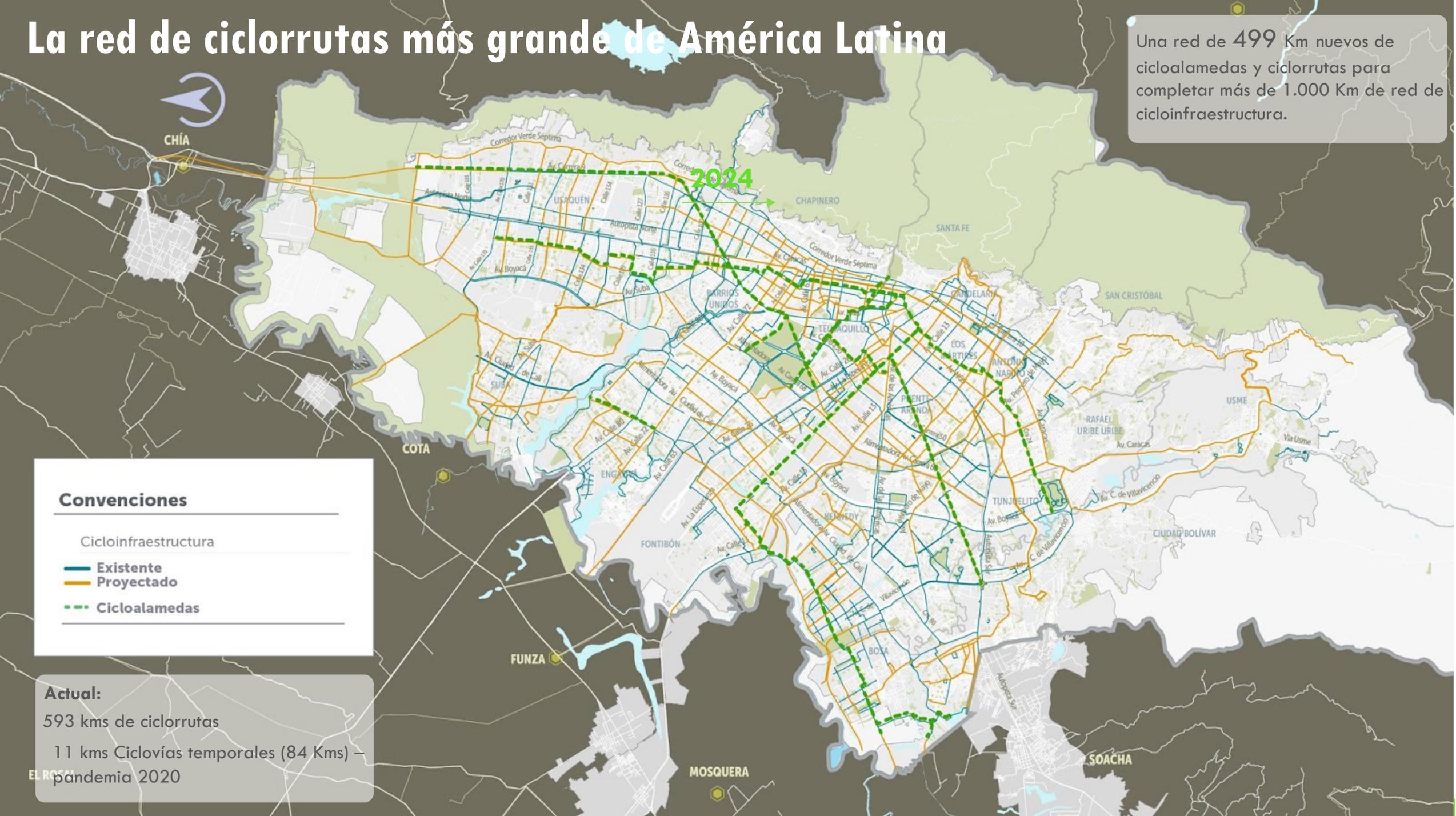


Zonas por un mejor aire (ZUMA)



La red de ciclorrutas más grande de América Latina

Una red de 499 Km nuevos de cicloalamedas y ciclorrutas para completar más de 1.000 Km de red de cicloinfraestructura.



Convenciones

Cicloinfraestructura

— Existente

— Projectado

- - - Cicloalamedas

Actual:

593 kms de ciclorrutas

11 kms Ciclovías temporales (84 Kms) —
pandemia 2020

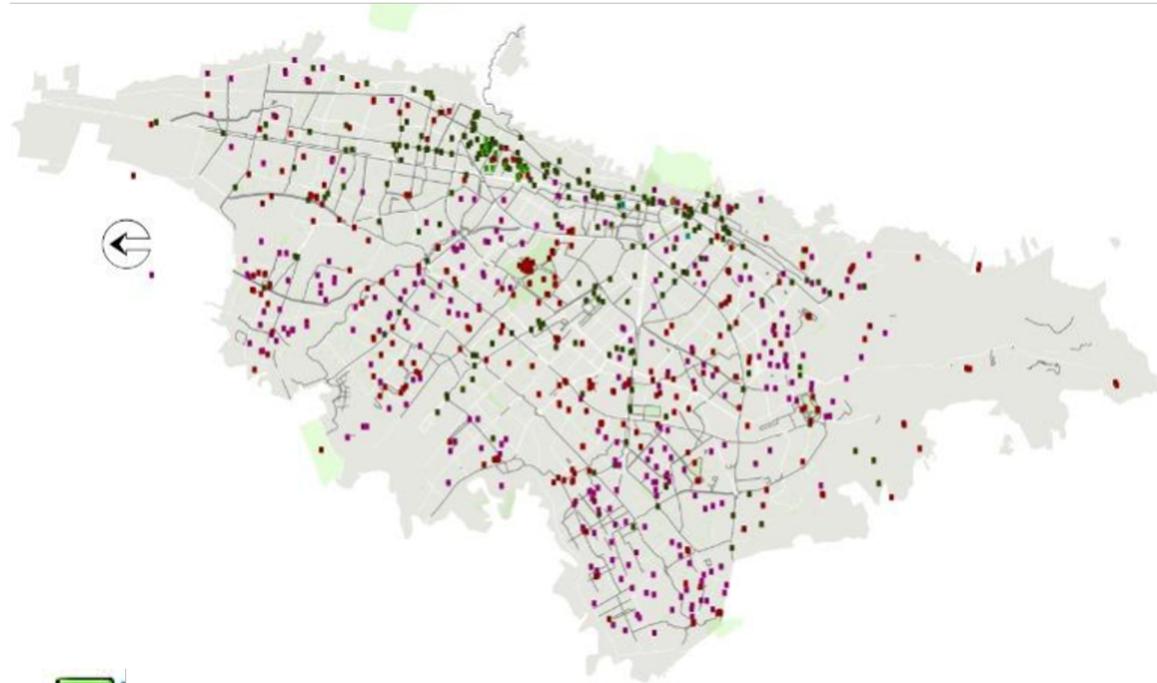
2024

Más y Mejores Cicloparqueaderos

Red de Cicloparqueaderos de Bogotá

50.407 cupos

Mayo 2022



-  CP Zona Parqueo Pago
-  CP Equipamientos Distritales
-  CP Parques, plazas y plazoletas
-  CP Plan Marshall
-  CP Sellos de Calidad

Sistema Bicis Compartidas



Elementos Complementarios

- 150** Bicis de Cajón
- 150** Manocletas
- 300** Ciclotalleres

Retribución - Cicloparqueaderos

Instalación de 435 racks tipo M -23 -A durante el 2022, más de 3.000 cupos

Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones - 2023 - 2040



Consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, accesible y competitiva en la ciudad región



Meta corto plazo (PDD 2020-2024): 6.500 vehículos de cero y bajas emisiones y 20 estaciones de carga rápida de uso público.

Pico y Placa Solidario y Movilidad Compartida

OPCIONES PARA MOVILIZARSE

PyP Solidario

34.000 veh. con permiso activo
100.000 millones para el SITP



Incidir en **decisiones de viaje.**

Transferencia de recursos de vehículos particulares a **usuarias SITP.**

Movilidad Compartida

150 mil registros semanales



Ocupación actual: 1,2 -1,5 pax/veh

Incentivo para uso eficiente: **3 o más personas por vehículo.**

Promover un uso más eficiente del vehículo privado y desincentivar la adquisición de un segundo vehículo



Fuente: <https://transportist.org/>

Electrificación de flota del SITP



1.485 buses eléctricos adjudicados

1.061 en operación

5 patios eléctricos

Los 1485 buses eléctricos generarían

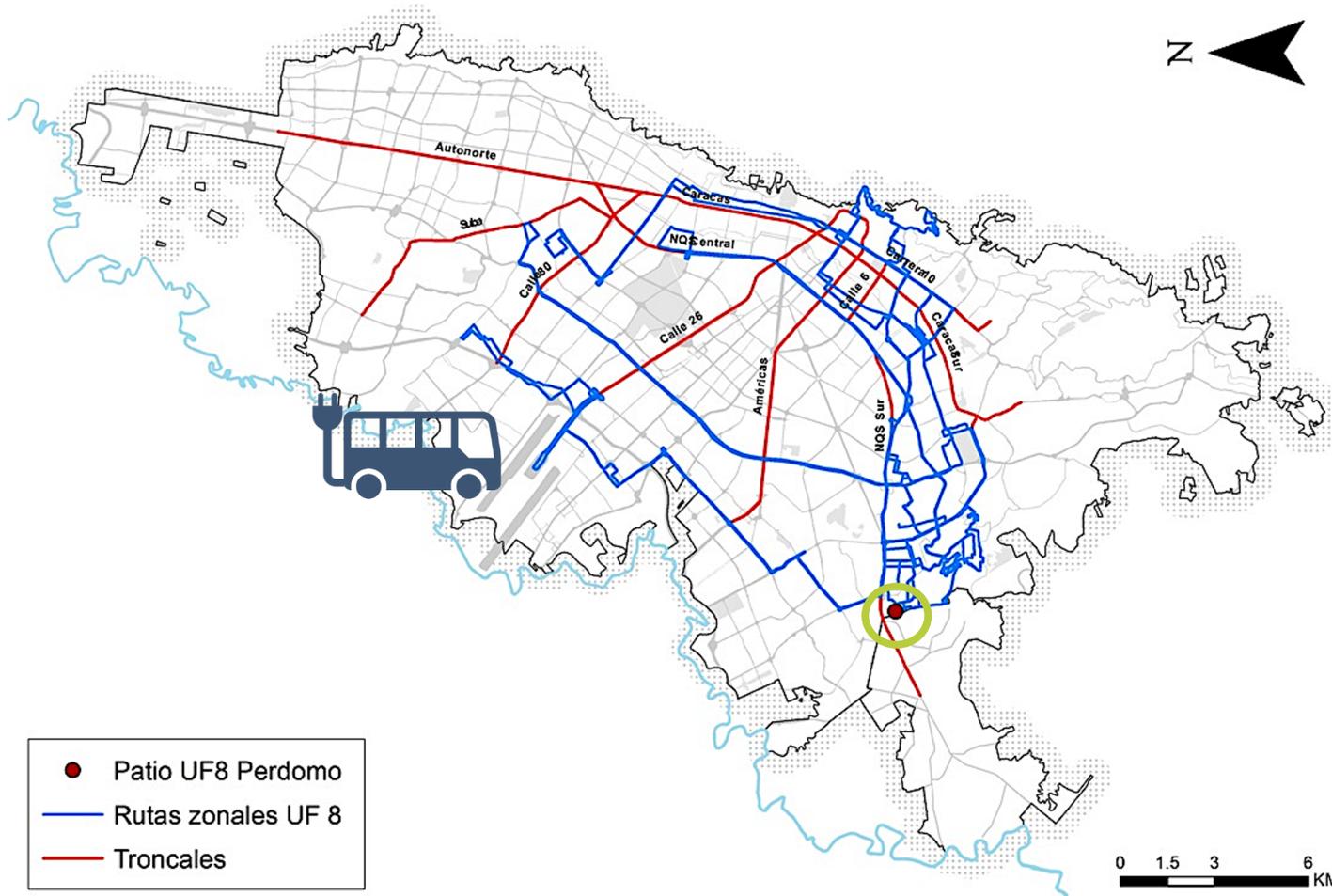
↓ **37** toneladas de
PM10/año

↓ **155.000** ton de
CO2/año

Generación de
empleo: **3000**
conductores/as

↑ de cobertura y
reducción de costos
para usuarios

Operadora Distrital de Transporte S.A.S



1 patio eléctrico en construcción

195 buses eléctricos

9 rutas zonales

32.000 usuarios / día estimado

450 nuevos empleos en conducción
(mujeres)

+21 barrios beneficiados
directamente

Operación rutas zonales con cobertura
oficial en Perdomo y Jerusalén
(Ciudad Bolívar)

Movilidad digital – aprovechamiento de datos

La movilidad sostenible y el aprovechamiento de datos

Principios rectores del Ordenamiento Territorial

Principios Orientadores de la TIC's

Alianzas con sector privado – compartir datos



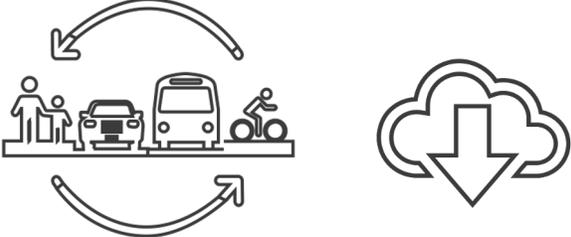
- Construcción de un **modelo de ciudad y territorio inteligente**.
- **Movilidad inteligente:** soluciones sostenibles para el transporte, que contribuyan a la gestión de la movilidad y la reducción del impacto ambiental.
- **Gestión de la movilidad y tecnología - Postes con dispositivos o cámaras para seguridad vial.**



Sistema de Movilidad Multimodal y Sostenible a 2035:



Infraestructura: conectada con la ciudad-región, de proximidad y accesible



Un modelo de calles completas para todos los modos y la reducción de emisiones GEI



Oportunidades entorno a las infraestructuras de movilidad (DOTS)



Movilidad Digital – Aprovechamiento de Datos

Gracias