



CONGRESO CIDEU

## CIUDADES QUE CUIDAN

a las personas, al planeta y a la democracia

Bogotá, 11 al 13 julio 2022

# Planificar Ciudades del Cuidado

**Congreso CIDEU**  
**Bogotá 12 Julio 2022**

**Inés Sánchez de Madariaga**

UNESCO Chair on Gender Equality Policies in Science, Technology and Innovation  
Professor of Urban Planning, Universidad Politécnica de Madrid  
Presidenta AGGI, Grupo Asesor de Género de la Directora Ejecutiva de ONU-Habitat

[www.gendersteunescochair.com](http://www.gendersteunescochair.com)



**unesco**

Chair



**POLITÉCNICA**

UNIVERSIDAD  
POLITÉCNICA  
DE MADRID

# UNESCO CHAIR ON GENDER IN SCIENCE, TECHNOLOGY AND INNOVATION

[www.gendersteunescochair.com](http://www.gendersteunescochair.com)



- Established in 2016
- Department of Urban and Territorial Planning
- Universidad Politécnica de Madrid
- Directed by Inés Sánchez de Madariaga



# Gender and Planning



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



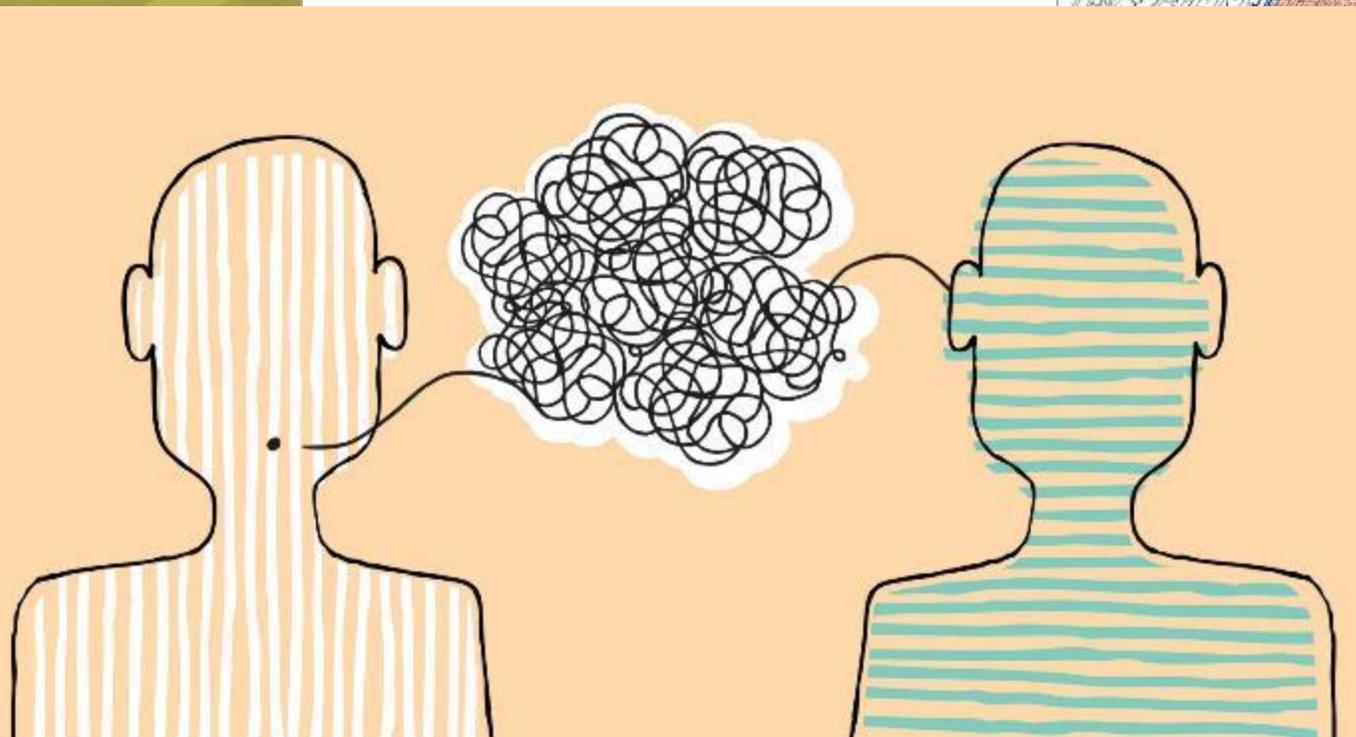
PLAN ESPECIAL DE ACTUACIÓN URBANA DE LA UNIDAD DE EJECUCIÓN UE-R4 DEL P.G.M. DE CAPARROSO

CAPARROSO, NAVARRA  
NOVIEMBRE 2011

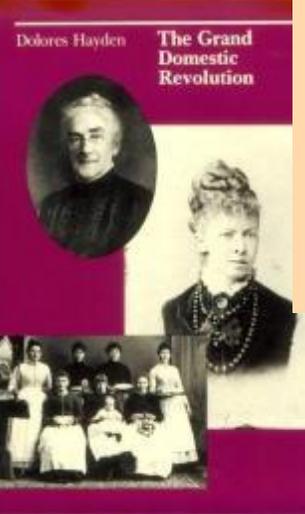
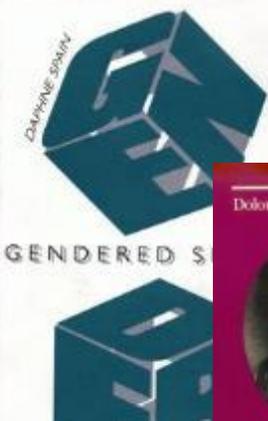
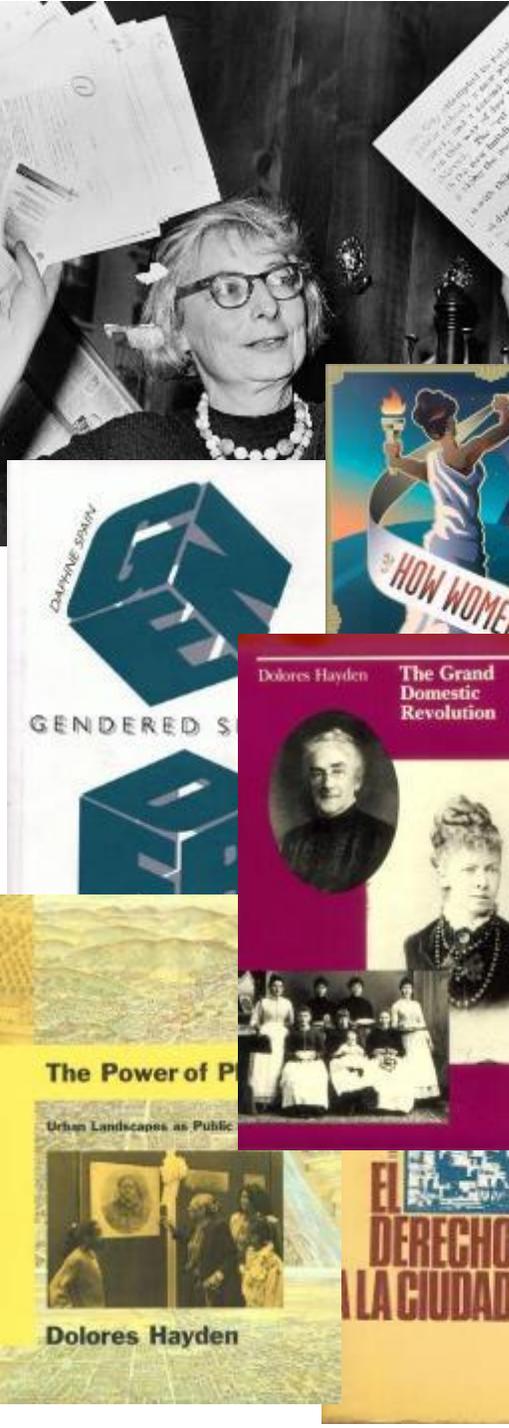


### INDICE GENERAL

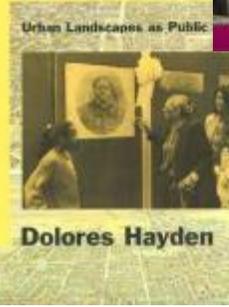
1. MEMORIA JUSTIFICATIVA
2. MEMORIA URBANÍSTICA
3. COMPROMISOS Y CONDICIONES PARTICULARES PRIVADAS
4. MEMORIA DE VIVIENDAS Y SOSTENIBILIDAD ECONOMICA
5. PLANOS DE INFORMACION
6. PLANOS DE DISTRIBUCION



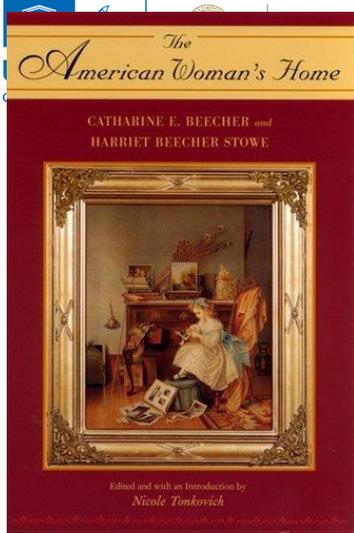
**HOW TO TRANSLATE** gender mainstreaming concepts and methods into policies, cultures and processes of a technical scope que which are not by chance the most masculinized.



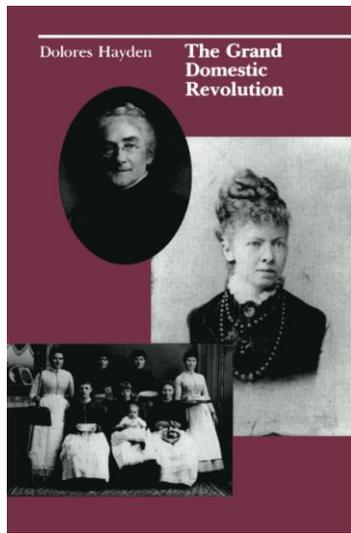
The Power of P



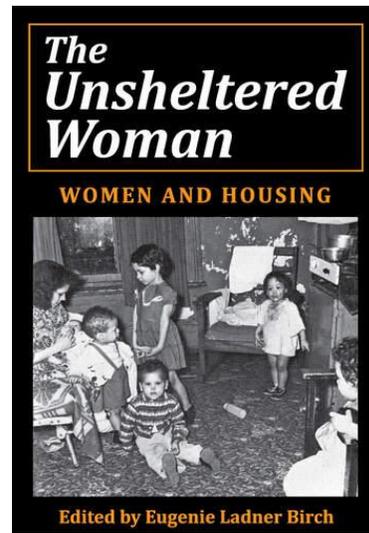
EL DERECHO A LA CIUDAD HENRI LEBEUF



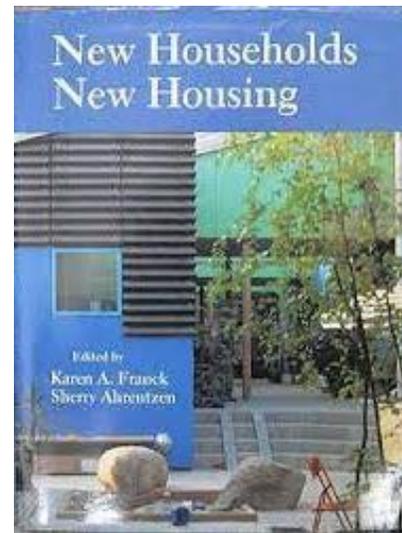
**"The American Woman's Home"** C.E. Beecher, H. Beecher, 1869



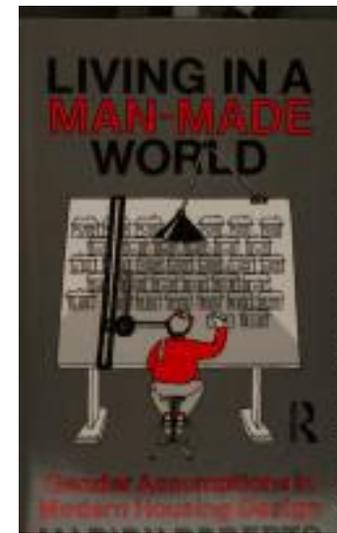
**"The Grand Domestic Revolution"**. Dolores Hayden, 1982



**"The Unsheltered Woman. Women and Housing"**. E. Ladner Birch (ed.), 1985



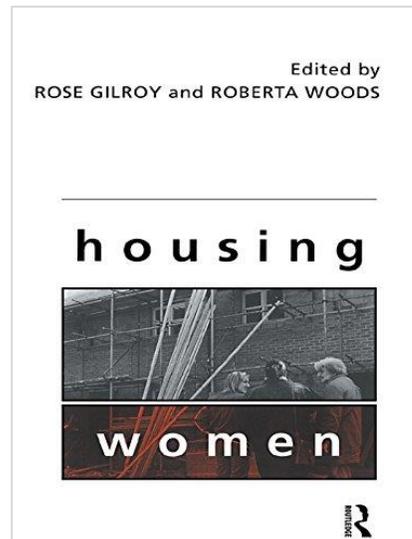
**"New Households, New Housing"**. K. Franck & S. Ahrentzen (eds.), 1989



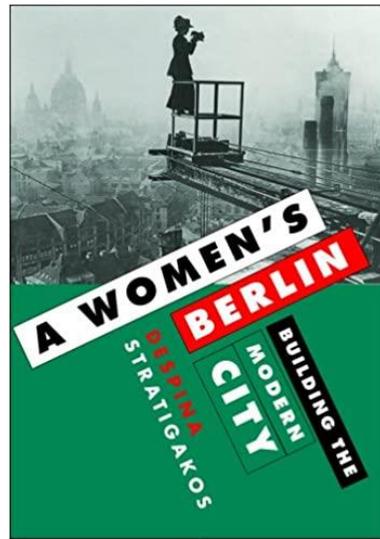
**"Living in a man-made world"**. Marion Roberts, 1991



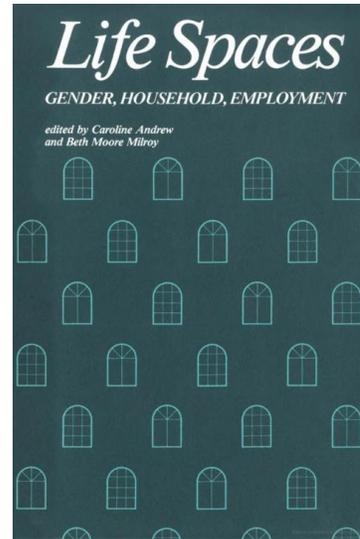
**"The Sex of Architecture"** Diana Agrest, 1996



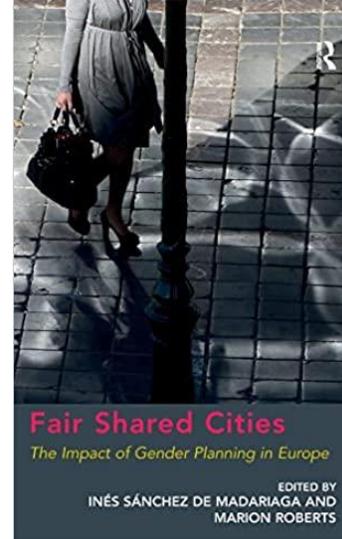
**"Housing Women"**, R. Gilroy & R. Woods (Eds.), 2002



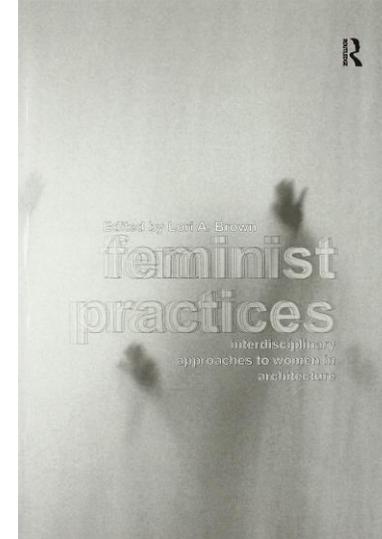
**"A women's Berlin: building the modern city"**. Despina Stratigakos, 2008



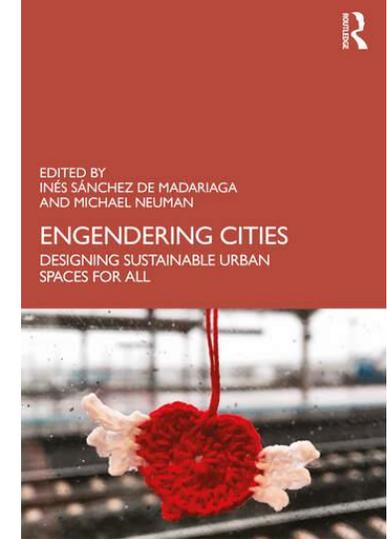
**"Life Spaces: gender, household, employment"** C. Andrew, B. M. Milroy, 2011



**"Fair Shared Cities"** I. Sánchez de Madariaga, M. Roberts (Eds.), 2013

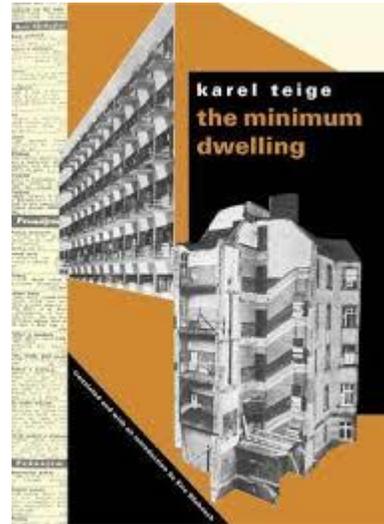


**"Feminist Practices"** Lori Brown, 2016



**"Engendering Cities"** I. Sánchez de Madariaga, M. Neuman (Eds.), 2020

# Los orígenes del urbanismo moderno



## La carta de Atenas y el funcionalismo

Las cuatro funciones de la ciudad y la zonificación:

- Vivienda
- Empleo
- Ocio
- Transporte

## Infraestructuras y equipamientos:

- Saneamiento
- Agua
- Energía
- Electricidad y alumbrado
- Recogida y tratamiento de residuos
  
- Espacios libres y naturales
- Educación
- Salud
- Deporte
- Cultura
- Asistencia

# GENDER ASSUMPTIONS IN PLANNING

- Gender stereotypes and social norms
- Gender roles
- Sexual division of labor
- Double workload
- Productive and reproductive spheres

...

- **CARE, a key concept for planning:**

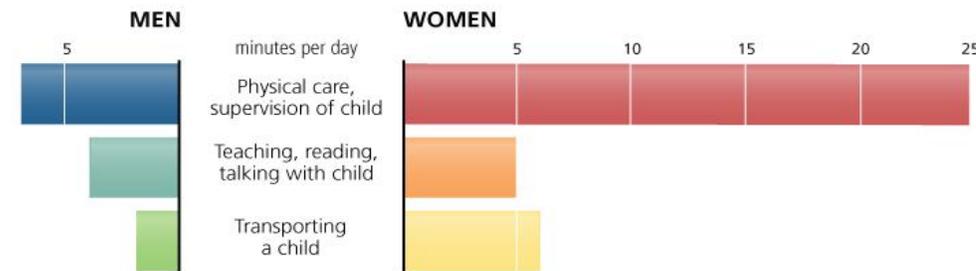
“Paid and mostly unpaid work performed by adult individuals on behalf of children, the old, the sick and the overall functioning of the household”

And also:

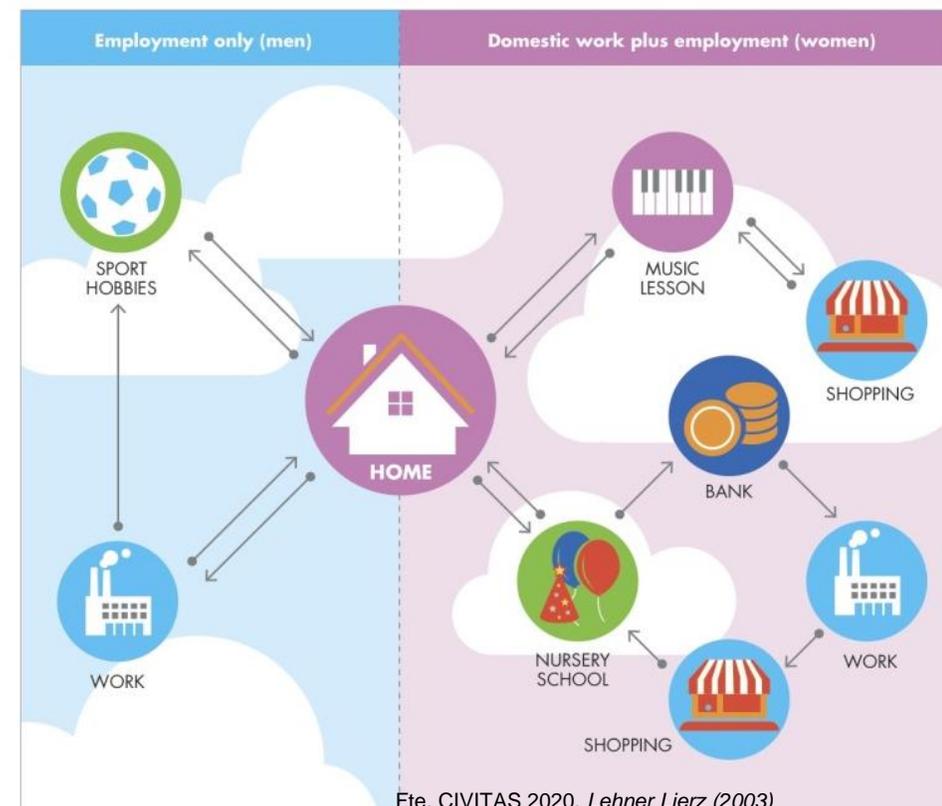
- Gender violence
- Universal design....

## Average Time Spent Caring For Children

Spanish men and women, 2007\*

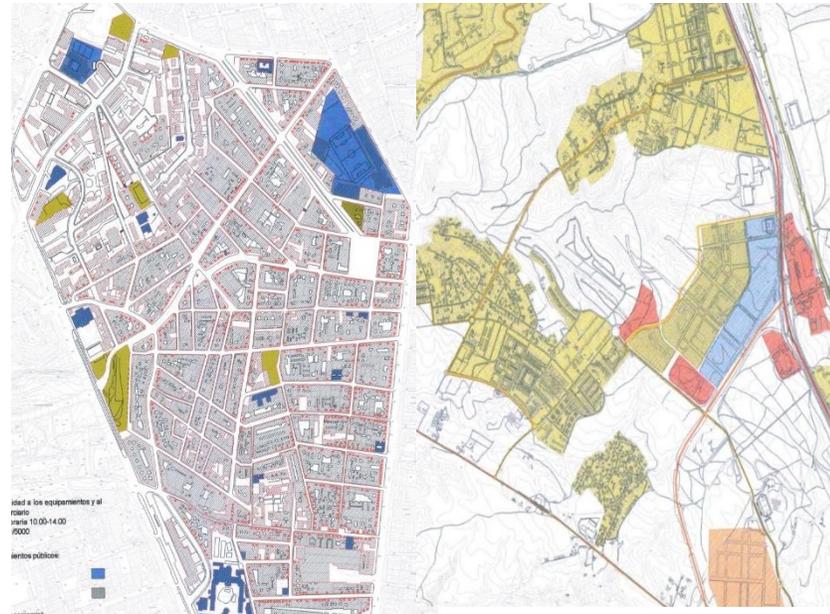


\*Data includes individuals without children



Fte. CIVITAS 2020, Lehner Lierz (2003)

# GENDER ASSUMPTIONS



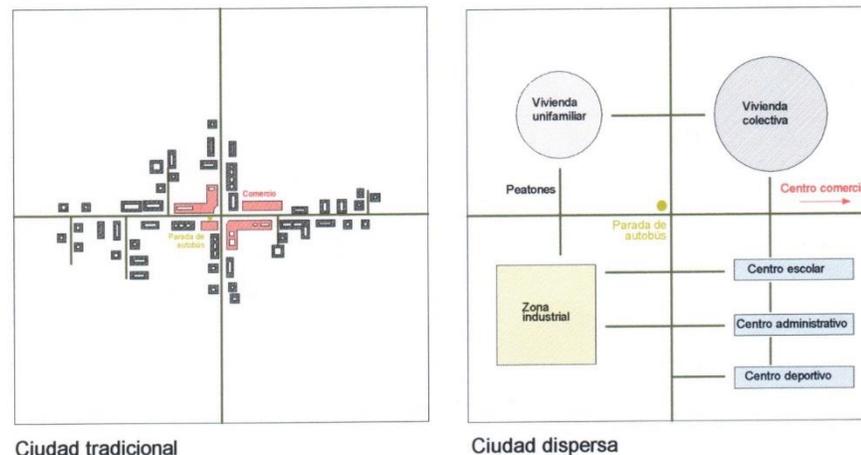
**Foundations of modern planning**  
The Athens Charter and functionalism.  
Four functions of the city:

- Residential
  - Production
  - Leisure
  - Transport
- shopping, facilities, services, education, health...*

**Underlying assumptions:**

The personal experience of those **living the city** without care responsibilities.

- Paid employment is the main focus
- Housing is seen as a place for leisure and not for its care implications
- Transport as the means to link the spaces assigned to those functions.



Ciudad tradicional

Ciudad dispersa

Source: Sánchez de Madariaga 2004

# GENDER ASSUMPTIONS

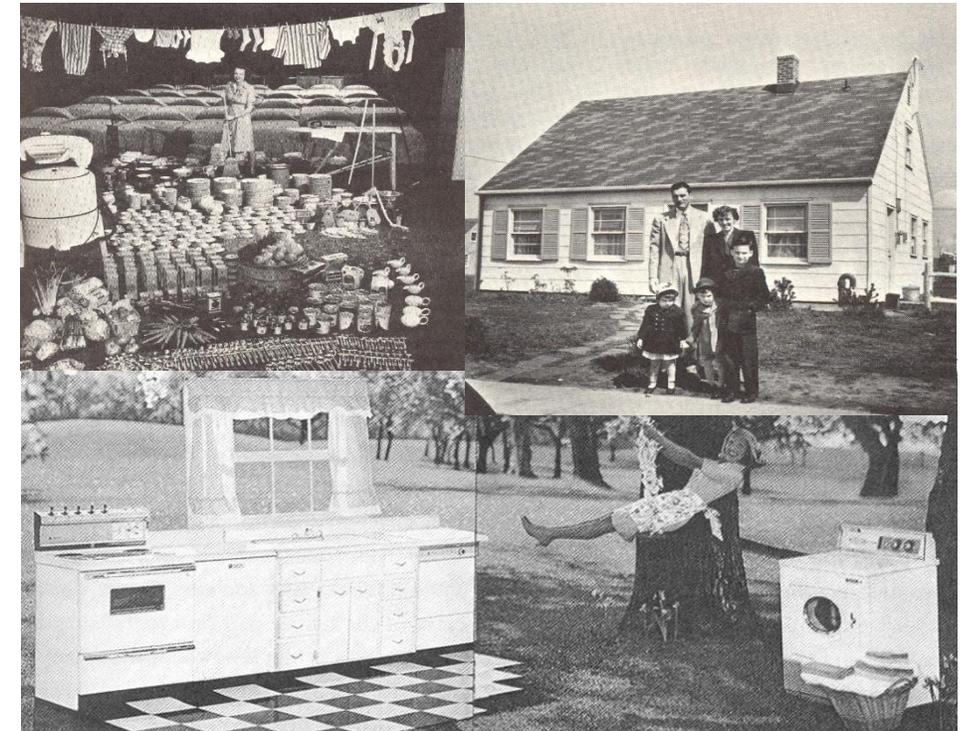
Unquestioned ideas, often unconscious, on gender roles and sexual divisions of labour implicit in urban planning practices

(Built Environment 1994)



Gender roles and stereotypes in the construction of the modern suburb (Hayden 1981)

The experiences and needs of the persons who assume care responsibilities are not made explicit and hence do not receive the same attention nor priority in policy and plans, nor resource allocation or investment decisions.

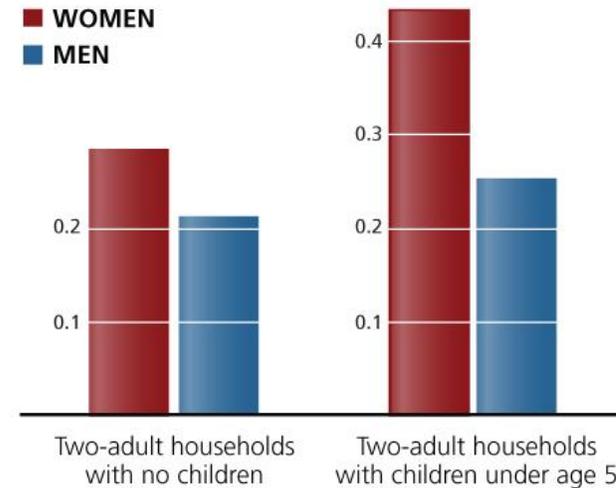


# MAIN GENDER DIFFERENCES IN TRANSPORTATION

- Distances
- Transportation modes
- Access to private car
- Purpose of trips
- Time
- Number of trips
- Spatial pattern of trips
- Chained trips
- Geographical scope
- Age of voluntary cessation of driving
- Safety
- Ergonomy

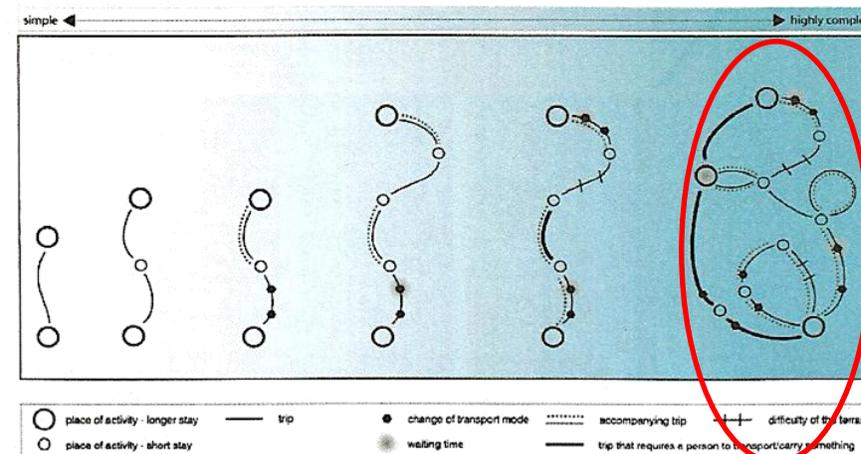
## Trip Chaining by Women and Men During Commutes

Average number of stops per commute, United States, 2001



Identified in 35+ years of research of women in transportation

(pioneering research: Women' Issues In Transportation, US FHA, 1979)



Knoll, Bente. «Gendered mobility patterns of carers in Austria», in Sánchez de Madariaga, Inés & Michael Neuman (eds.) *Engendering Cities. Designing Sustainable Cities for All*. Routledge, 2020.

# THE MOBILITY OF CARE: A NEW CONCEPT AND ONE HYPOTHESIS

## The mobility of care proposed as an umbrella concept:

- Quantifies
- Makes visible ...

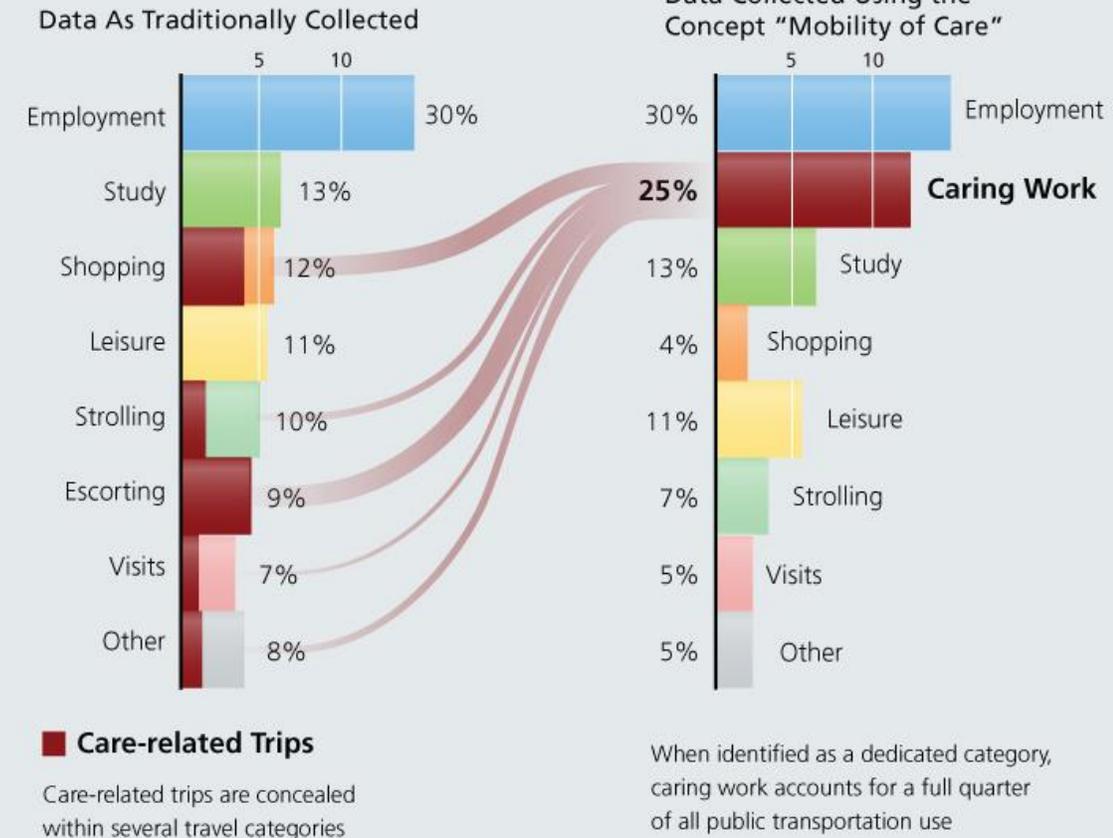
... trips made by adults for the care of others and the upkeep of the home.

Existing surveys do not allow to quantify it within the overall mobility because they have Gender bias and omissions.

### Hyphotesis:

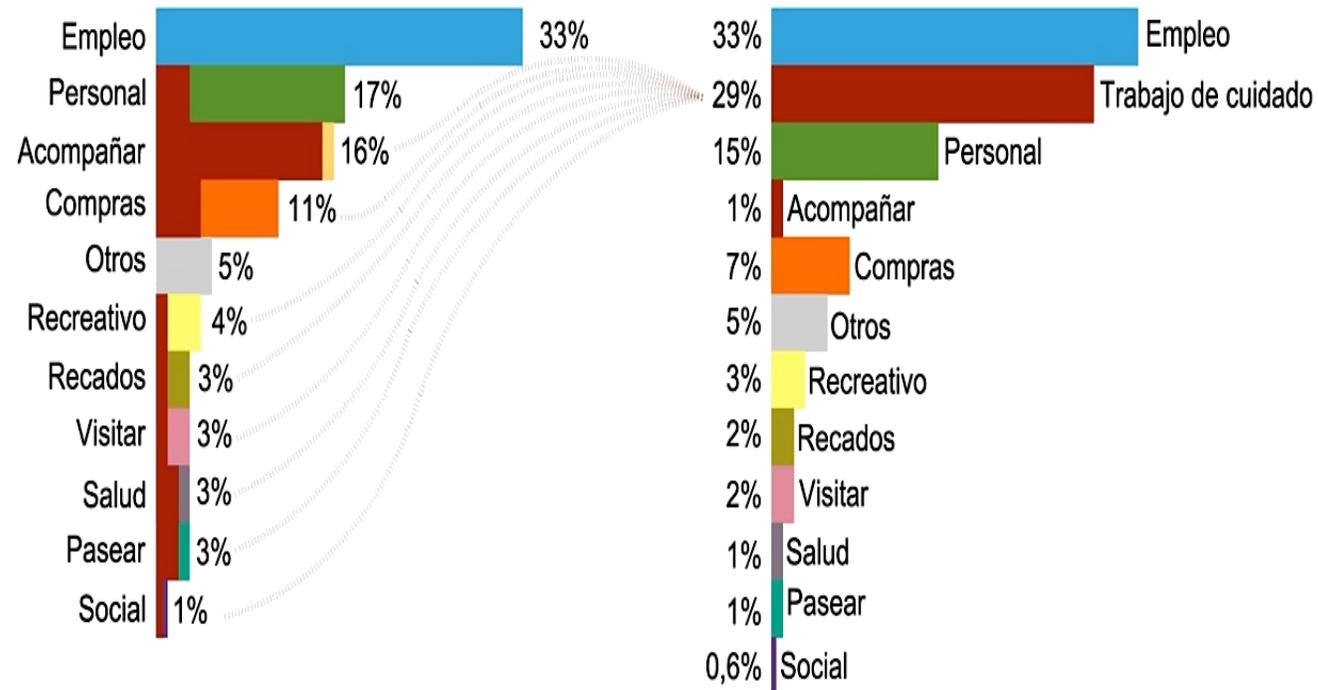
- In between 1/3 and 2/3 of trips normally counted as shopping, visits, strolling, other, should be considered as care trips.
- 100% of scorting trips should be considered as care trips.

Public Transportation Trips by Purpose  
2006-2007, Spain



# MEASURING THE MOBILITY OF CARE IN MADRID

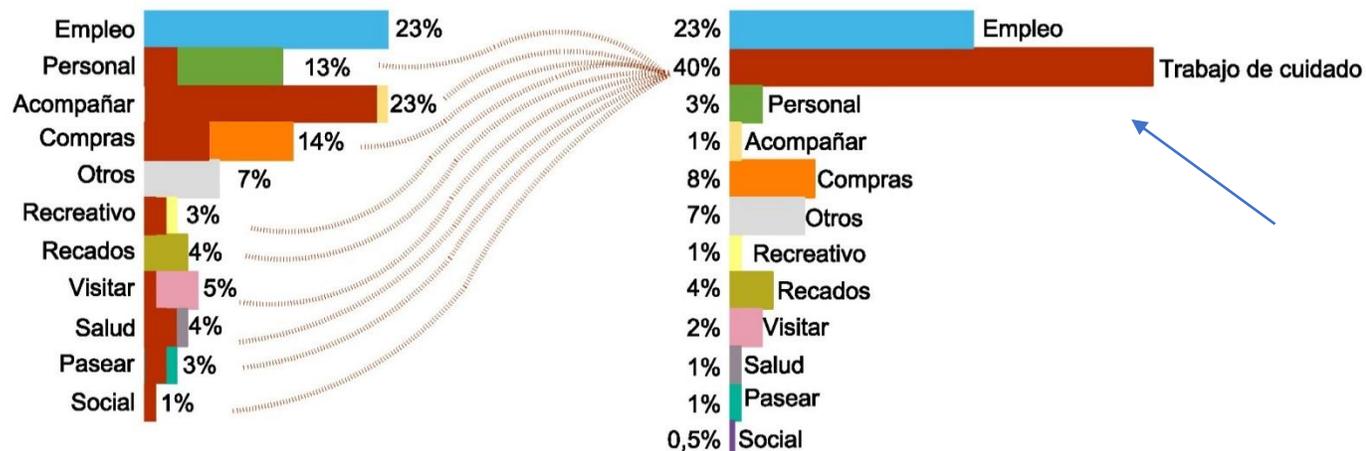
Purpose of trips, population 30-45 years, Madrid 2014.



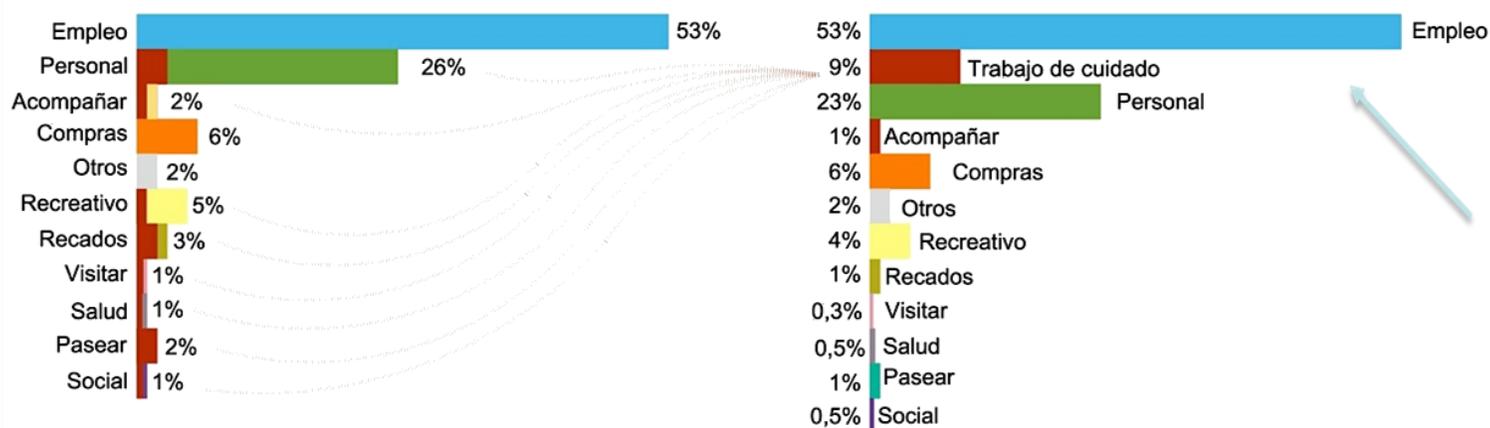
Source: Sánchez de Madariaga and Zuchini, 2018

# MEASURING THE MOBILITY OF CARE: DISTRIBUTION BY SEX

## Purpose of trips. Women, 30-45 years



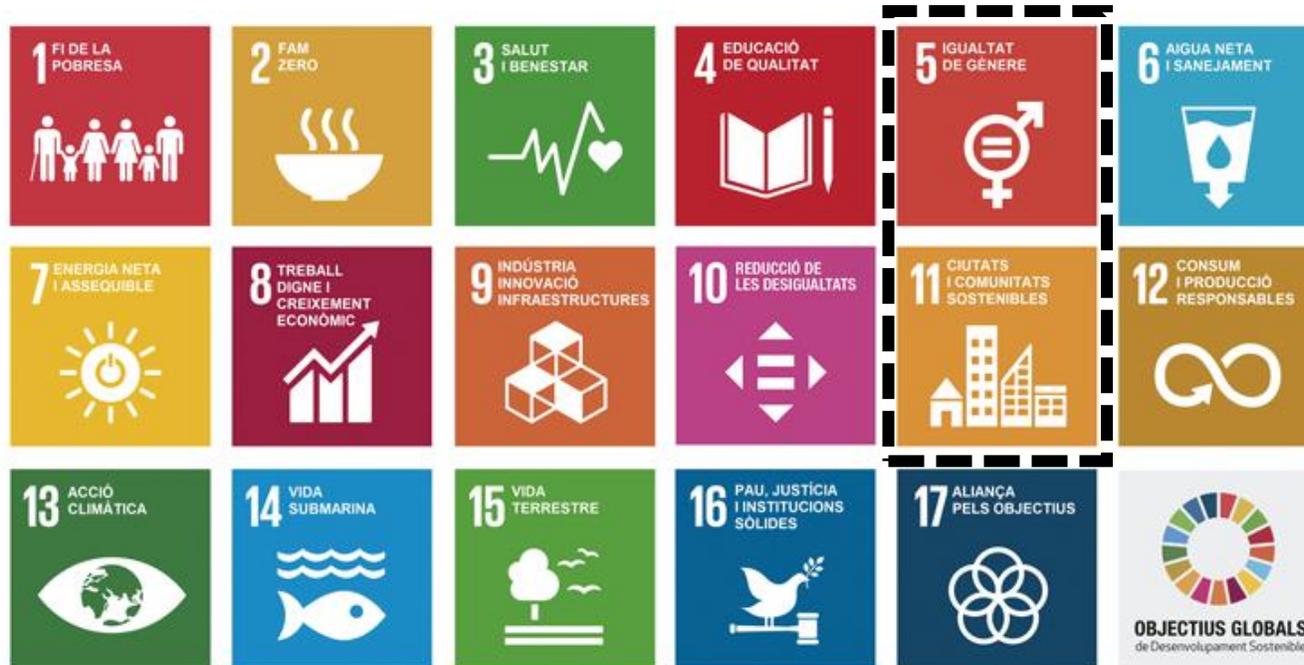
## Purpose of trips. Men, 30-45 years



# MEASURING THE MOBILITY OF CARE IN MATATU SYSTEM, NAIROBI

- Women do **one additional trip, for care purposes, not shorter than trips to the workplace.**
- **This trip is done before or after going to work**
- Women travel **longer distances**
- Spatial scope of women's travel is not covered by one bus line, **requiring them to transfer**
- A significant number of women do not travel because of **concerns of sexual assault**
- **Men are also concerned about safety** albeit not of a sexual nature





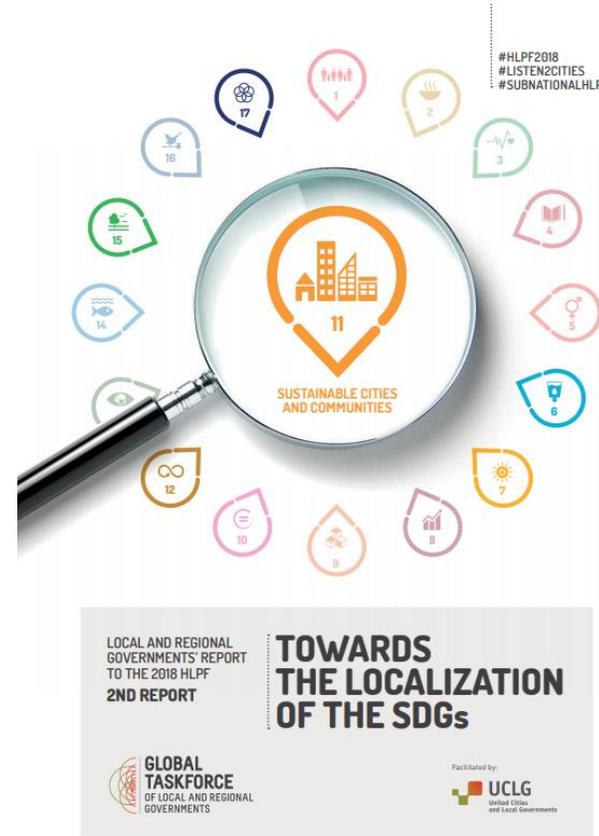
## MARCO INTERNACIONAL:

LA IGUALDAD ES UN OBJETIVO  
(#ODS5)

LA PERSPECTIVA DE GÉNERO ES UNA  
HERRAMIENTA PARA ALCANZAR EL  
DESARROLLO SOSTENIBLE



#SDG11 is interlinked with all the SDGs



#SDG11 provides the spatial dimension + the localization of the SDGs

# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

## 11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

11.1	Safe and affordable housing and basic services
11.2	Safe, sustainable transportation systems
11.3	Inclusive urbanization and participatory, integrated planning
11.4	Cultural and natural heritage
11.5	Resilience to disasters
11.6	Reduced environmental impact of cities
11.7	Green and public spaces
11.A	Rural-urban linkages
11.B	Comprehensive disaster risk management
11.C	Financial and technical support for sustainable and resilient buildings

**GENDER DIMENSIONS**

All #SDG11 targets have important gender dimensions



## HABITAT III (Quito, 2016)

## Legislación estatal

**Ley de Igualdad (2007)** Artículo 31, Capítulo II

**Ley del Suelo (2007, 2015)** Mención (disposiciones generales)

**Evaluaciones de Impacto de género** (leyes de 2003 y 2015)

## Sentencias judiciales

**Tribunales Superiores de Justicia de Madrid y Andalucía, 2016** (Loeches, Boadilla, Costa del Sol)

**Tribunal Supremo 2018, 2020** (Anula sentencias de TS Madrid de 2016, confirma contenido y matiza aplicación)

## Legislación autonómica

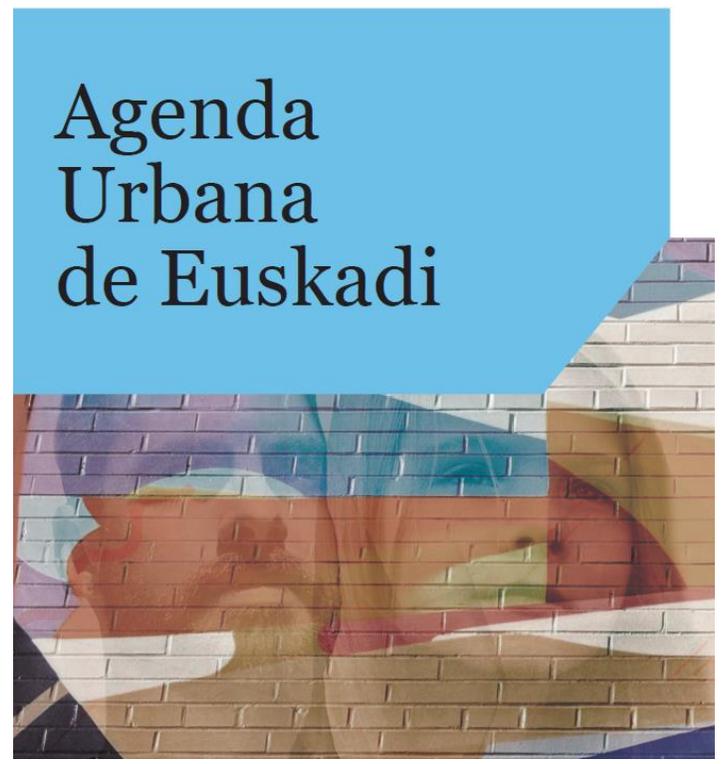
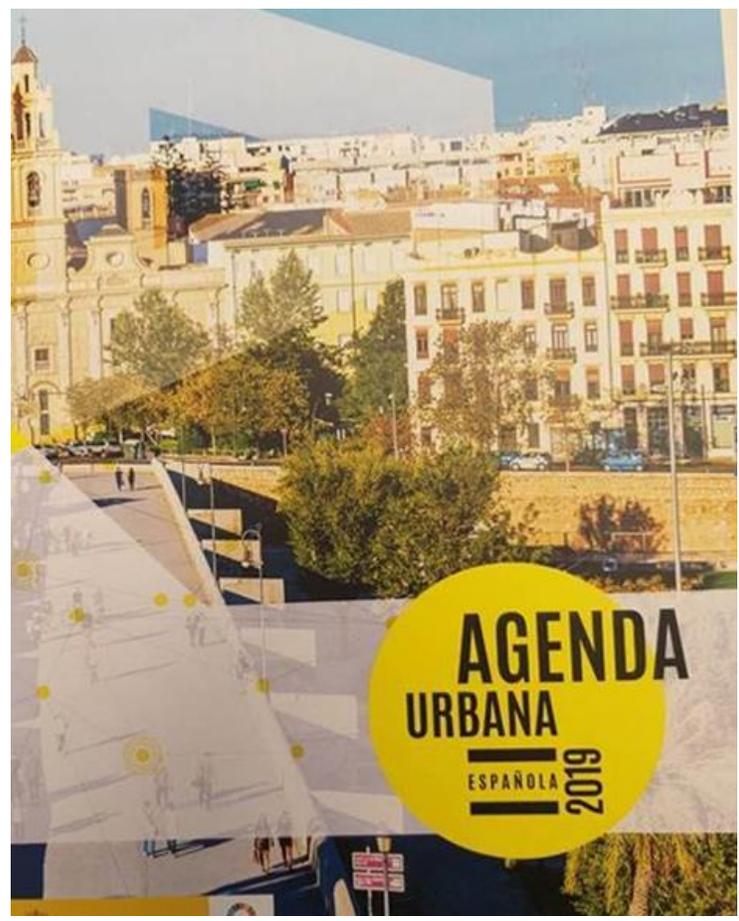
**Andalucía** de suelo 2002

**País Vasco** de igualdad 2005

**Cataluña** de barrios 2004 y texto refundido de suelo 2012

**Extremadura** LOTUS 2018

**Valencia** LOTUP 2019



# GENDER IN REGIONAL PLANNING

## GENDER IN URBAN AND REGIONAL LAND USE LEGISLATION



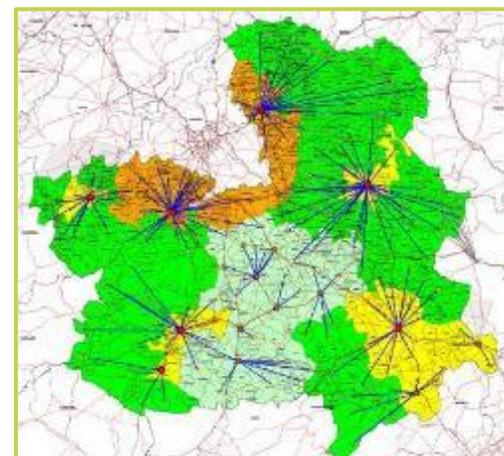
REGIONAL PLAN OF BASQUE COUNTRY (DOT)



EXPERT ADVISORY GROUP



LOTUS LAW FOR URBAN AND REGIONAL PLANNING EXTREMADURA

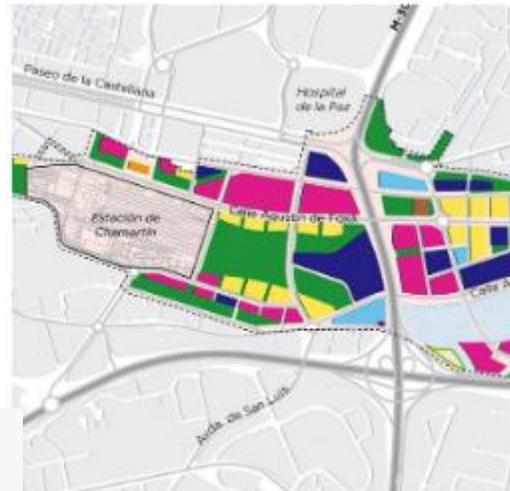


JUNTA DE CASTILLA LA MANCHA

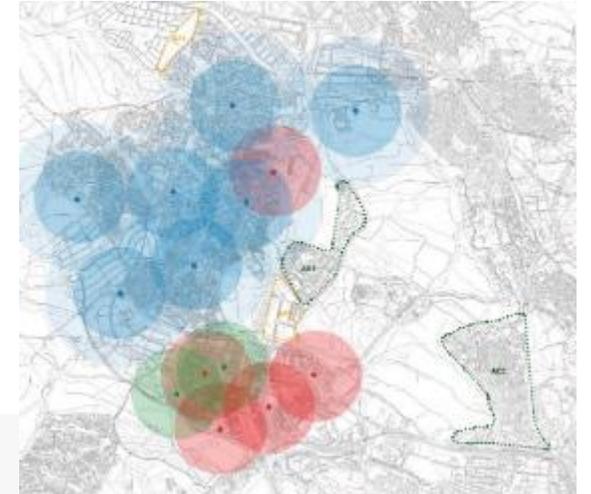
# GENDER IN URBAN DEVELOPMENT PLANS

## GENDER IMPACT ASSESSMENTS

Modificación del PGOU de Madrid: Madrid Nuevo Norte



Plan General de Ordenación Urbana de Boadilla del Monte



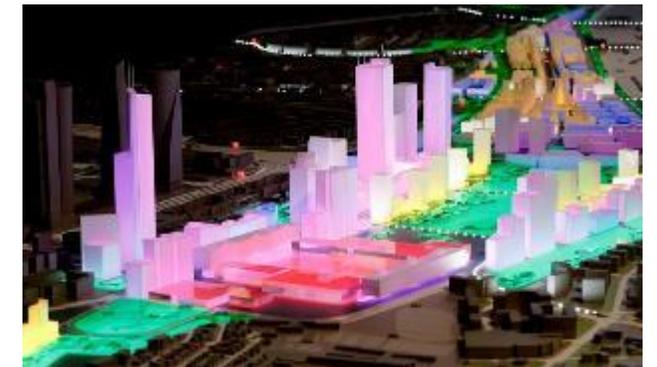
## URBAN REGENERATION PROJECTS



Proyecto Vialrun (Irún, Gipuzkoa)



Remodelación del Entorno de la Plaza de Brujas (Valencia)

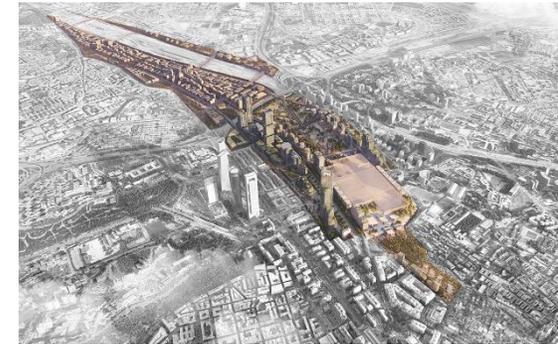


Madrid Nuevo Norte (Operación Chamartín)

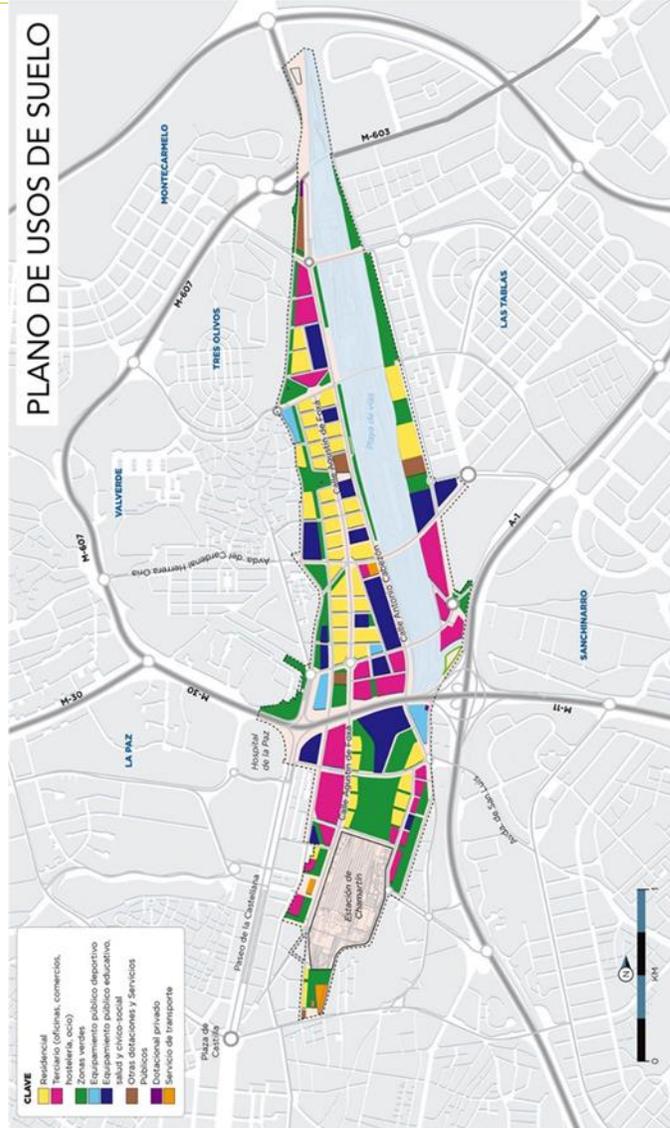
# MADRID NUEVO NORTE PROJECT AND GENDER IMPACT ASSESSMENT

## Public-private partnership redevelopment of railroad yards

- 10.500 housing units (at least 20% social housing)
- A New Central Business District
- 2.357.449m<sup>2</sup> floor area
- 1.050.000m<sup>2</sup> housing floor area
- 2.657.313 m<sup>2</sup> floor area ratio (Edificabilidad)
- 80% of trips based on public transportation
- A new intermodal transport hub, including the main Spanish high-speed train hub; several new metro stops; new high occupancy bus lines



# MADRID NUEVO NORTE PROJECT AND GENDER IMPACT ASSESSMENT



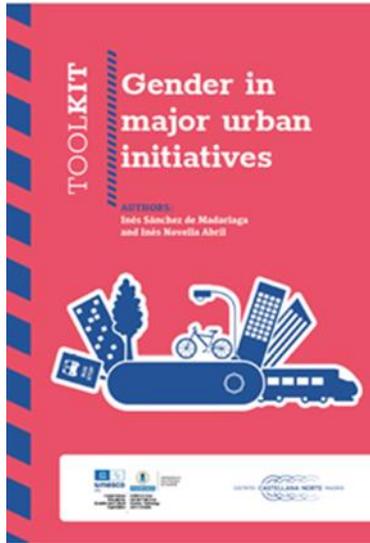
## Topics covered by Gender Impact Assessment

- Transportation (all modes and scales)
- Public space (at all scales)
- Residential areas and housing (at all scales)
- Central Business District and office space
- Facilities (public and private, all kinds)
- Historical heritage

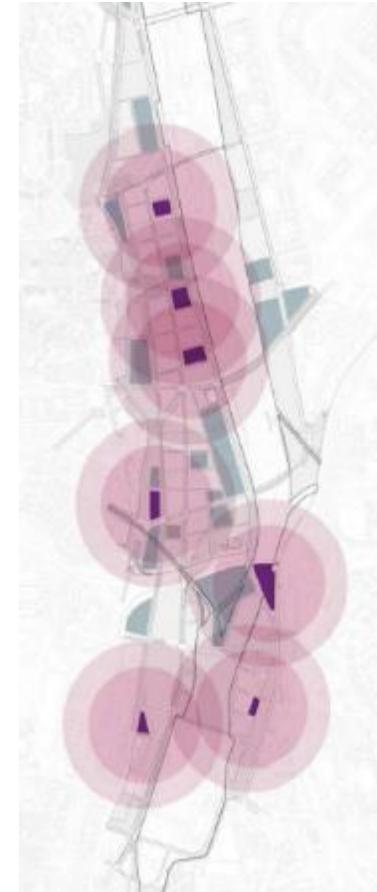
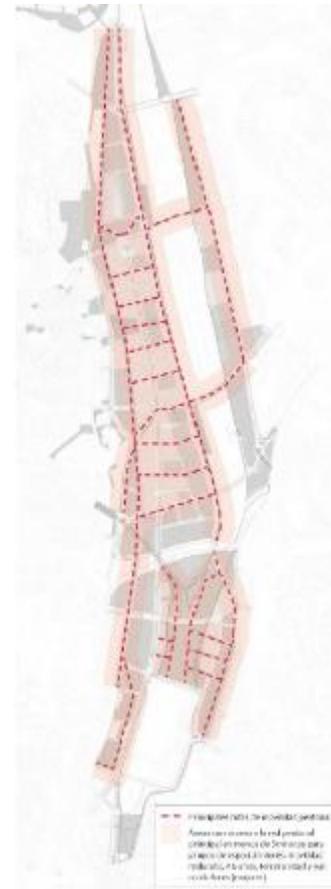
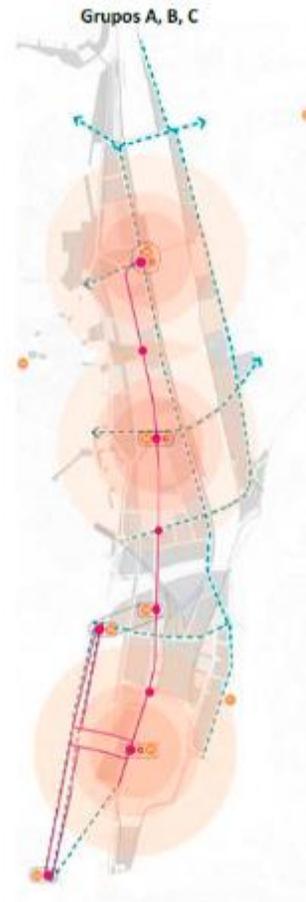


## Scales:

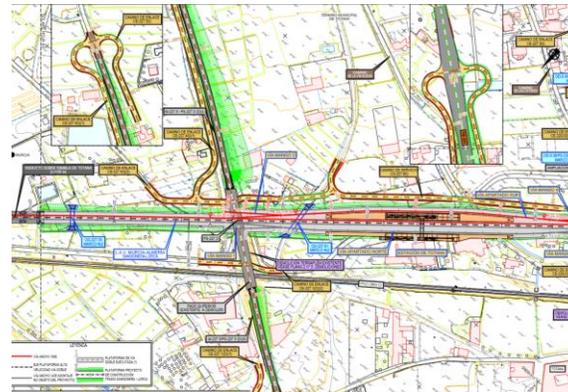
1. At master plan level (structural issues, borders, interaction with surrounding areas)
1. At urban design level for each of 4 subareas, as defined by Madrid Urban Development Plan (PGOUM)



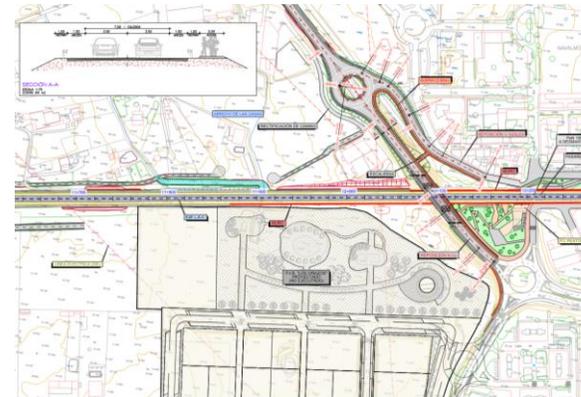
## MADRID NUEVO NORTE



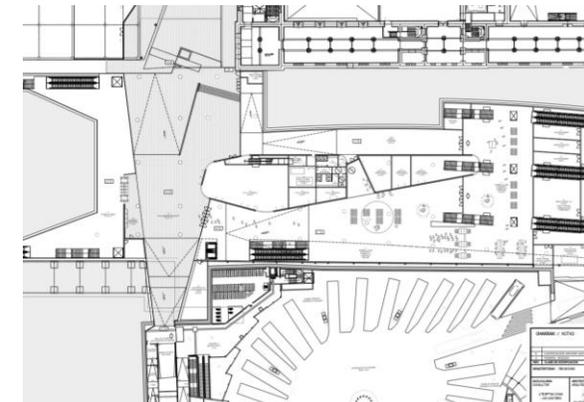
## GENDER AND TRANSPORT INFRASTRUCTURE



**HIGH SPEED TRAIN MURCIA-ALMERÍA.  
SEGMENT: SANGONERA-LORCA AT  
TOTANA MUNICIPALITY**



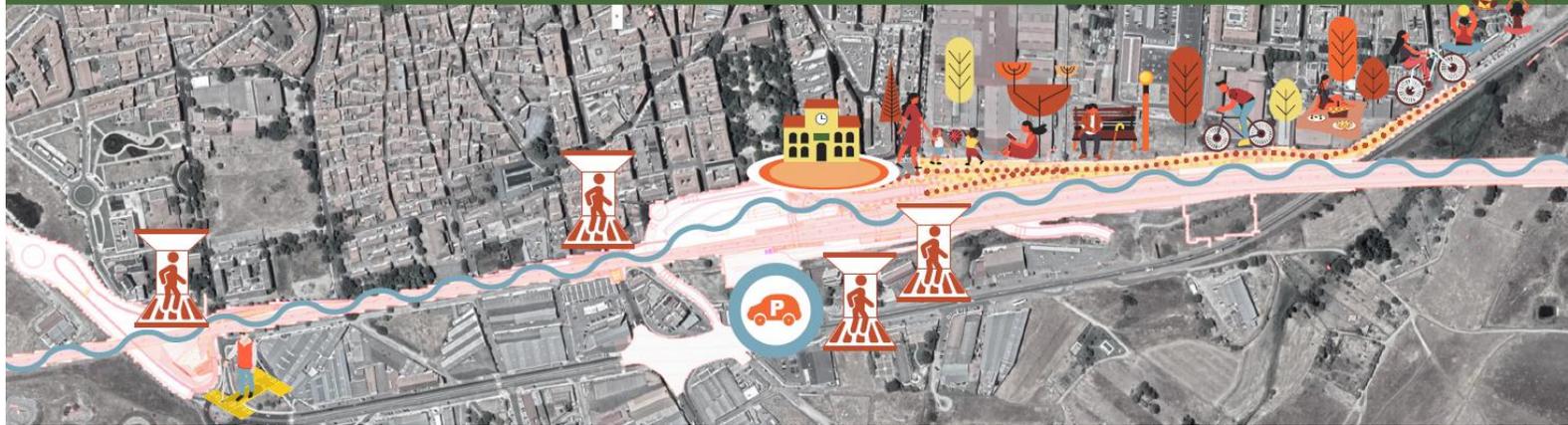
**HIGH SPEED TRAIN MADRID EXTREMADURA.  
TALAYUELA-CÁCERES. TRAMO: ARROYO DE  
Sta. MARÍA-NAVALMORAL DE LA MATA**



**HIGH SPEED STATION ATOTXA (DONOSTIA –  
San Sebastián)**

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - EXTREMADURA

## INTEGRACIÓN DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL TRAMO ARROYO DE SANTA MARÍA - NAVALMORAL DE LA MATA



### OBJETIVO PRINCIPAL:

**MINIMIZAR EL IMPACTO** de la infraestructura en el casco urbano de Navalморal de la mata. Para ello, se centra la atención en los recorridos peatonales y la calidad del espacio público

### ZONAS PRIORITARIAS:



### ACCESIBILIDAD Y AUTONOMÍA



• RECORRIDOS TÁCTILES EN LOS PASOS INFERIORES Y SU ENTORNO



• SEÑALÉTICA COGNITIVAMENTE ACCESIBLE y ESPACIOS DE ESTANCIA ADAPTADOS



• ABUNDANCIA DE BANCOS ERGONÓMICOS Y CON DISEÑO UNIVERSALMENTE ACCESIBLE

• PAPELERAS y FUENTES PRÓXIMAS (máx. 50m) y CON DISEÑO UNIVERSALMENTE ACCESIBLE

### VISIBILIDAD



• ESPECIAL ATENCIÓN EN RECORRIDOS PEATONALES Y ZONAS DE ESTANCIA



• EN TÚNELES Y PASOS INFERIORES:

- Evitar elementos estructurales/decorativos que puedan generar sombras y zonas oscuras
- Mayor iluminancia (mín. 35 luxes) en todo el tramo e iluminación blanca
- Colocar los puntos de luz bien distribuidos (iluminación uniforme en todo el espacio). Proteger luminarias frente al vandalismo
- Revestimiento de paramentos en color blanco y materiales de alta reflexión (acero vitrificado)
- En los accesos, colocar elementos reflectantes para mayor control visual y percepción de seguridad (evitar espejos)



### SEÑALIZACIÓN



¿CÓMO SEÑALIZAR?

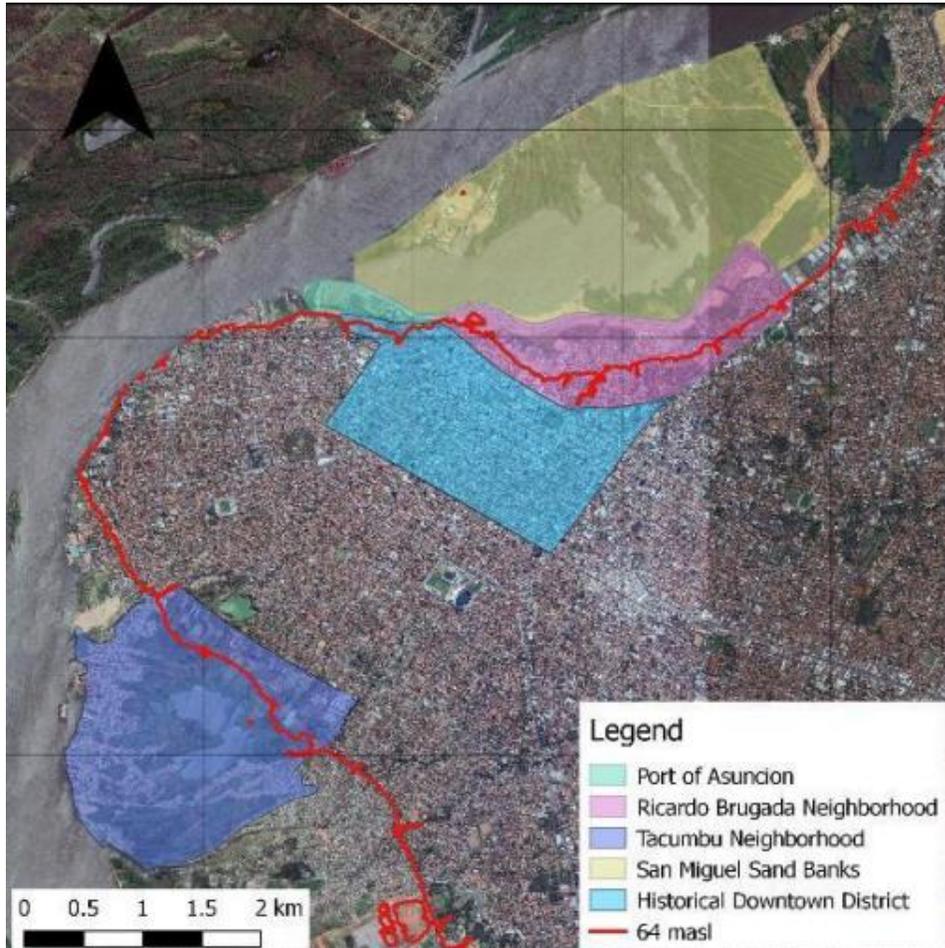
- Toda la señalización debe ser COGNITIVAMENTE ACCESIBLE
- El conjunto de la señalización debe ser UNIFORME y fácilmente IDENTIFICABLE con información relacionada con la infraestructura



¿QUÉ SEÑALIZAR?

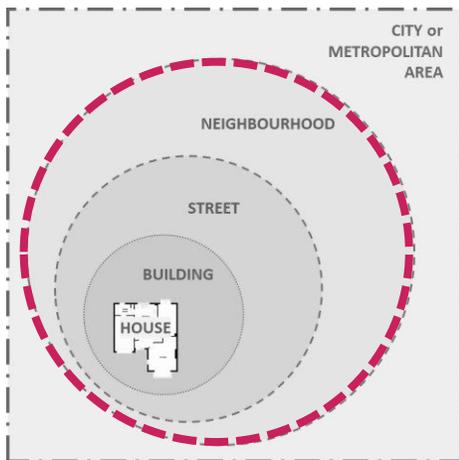
- Accesos a túneles, pasos inferiores, etc.
- Localización y dirección de equipamientos y servicios básicos en las proximidades (estación, policía, taxi, centro ciudad, calles próximas, baños, S.O.S., ascensores, etc.)
- Mapas del entorno que indiquen puntos de interés y recorridos peatonales que lleven a ellos
- Evitar sexismos y otras discriminaciones en la iconografía





## Gender Assessment and Gender Action in Riverside Asunción ASUNCIÓN, PARAGUAY

# PLANNING GENDER-SENSITIVE RESIDENTIAL AREAS



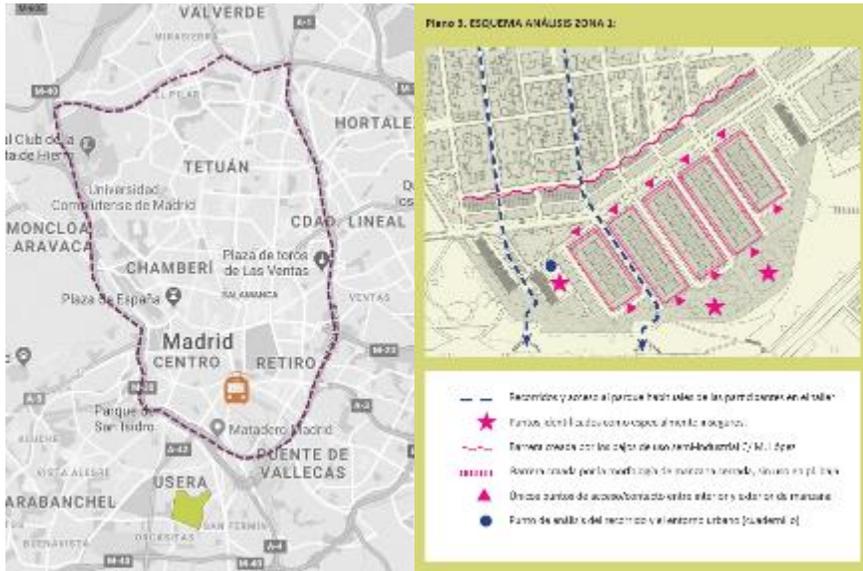
Toolkit from Extremadura Region:  
[http://sitex.gobex.es/SITEX/pages/webinarguiagenero\\_enlaces](http://sitex.gobex.es/SITEX/pages/webinarguiagenero_enlaces)

	VELOCIDAD A PIE	TIEMPO PARA RECORRER 1km	DISTANCIA CUBIERTA EN 10'
A	1.8 km/h (aprox.)	33 minutos	300 m
B	2.5 km/h (aprox.)	24 minutos	420 m
C	4.0 km/h (aprox.)	15 minutos	660 m
D	4.7 - 6.1 km/h (apr.)	9-13 minutos	780 m-1.020 m
E	6.5 km/h (aprox.)	9 minutos	1.080 m

Fuente: "Gender Mainstreaming in der Stadtplanung und Stadtentwicklung", Urban Development Viena, 2013



# GENDER, PARTICIPATION AND SAFETY



PRADOLONGO PARK (Dist. Usera, Madrid)



HISTORICAL CENTER OF PINTO (Madrid)



“EL MARITIM” (Valencia)



LA GUINDALERA (Madrid)

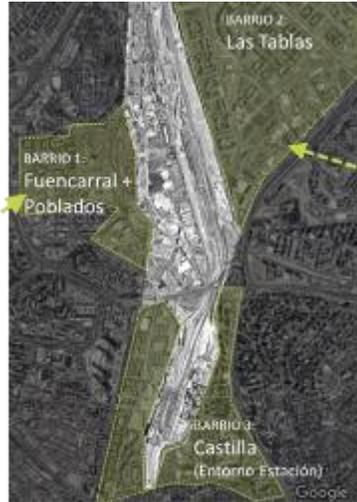


HISTORICAL CENTER (Alicante)

# GENDER, PARTICIPATION AND SAFETY

## FUENCARRAL + POBLADOS

- SEGURIDAD
- EQUIPAMIENTOS
- REGENERACIÓN URBANA
- RELACIÓN DE BORDE CON MNN
- EMPODERAMIENTO Y CONCIENCIACIÓN



## LAS TABLAS

- SEGURIDAD
- EQUIPAMIENTOS (PÚBLICOS)
- MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD
- MIRADA INTERSECCIONAL (¿quién "frecuenta" Las Tablas?)
- EMPODERAMIENTO Y CONCIENCIACIÓN
- LÍMITE OESTE Y SUR

- ENTORNO DE LA ESTACIÓN
- SEGURIDAD
- MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD
- MIRADA INTERSECCIONAL (¿quién "frecuenta" Chamartín?)
- EMPODERAMIENTO Y CONCIENCIACIÓN

## CASTILLA CHAMARTÍN



## FUENCARRAL + POBLADOS



## CASTILLA - CHAMARTÍN



## LAS TABLAS



TRAS EL TALLER ME SIENTO...



## PROYECTAR LOS ESPACIOS DE LA VIDA COTIDIANA

### CRITERIOS DE GÉNERO PARA EL DISEÑO Y CONTRATACIÓN PÚBLICA DE VIVIENDA

Inés Sánchez de Medarlega  
Inés Novella Abril



ESTUDIO PRENORMATIVO SOBRE GÉNERO Y VIVIENDA.

RECOMENDACIONES PARA LA NUEVA LEGISLACIÓN  
ESTATAL SOBRE VIVIENDA

DECRETO DE HABITABILIDAD 2021, GOBIERNO VASCO

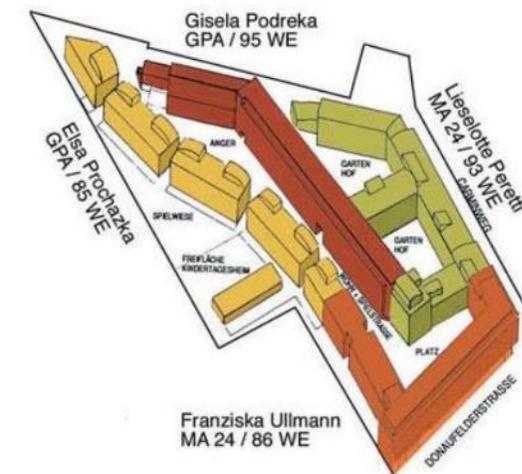
- Mayor tamaño mínimo y equivalente de todos los dormitorios
- Mayor tamaño mínimo de cocinas
- Estándares mínimos de almacenamiento
- Criterios para diseño seguro de espacios comunes y del espacio público
- Criterios para relaciones funcionales y visuales entre cocina y otros espacios vivideros de la casa
- Versatilidad de las viviendas

PROPUESTAS INNOVADORAS PARA EL FOMENTO DE LA  
EQUIDAD HABITACIONAL Y LA PERSPECTIVA DE GÉNERO  
EN LA ARQUITECTURA RESIDENCIAL

REVISIÓN DE LAS NORMAS DE HABITABILIDAD (DC-09)

# GÉNERO Y VIVIENDA. PROYECTOS PILOTO: EDIFICIO DE VIVIENDAS *FRAUEN-WERK-STADT I*, VIENA

VARIEDAD DE TIPOLOGÍAS  
Flexibilidad y Adaptabilidad



## Gender planning

### Substantive issues

- **Transport and mobility**
- **Quality of public space and safety**
- **Housing**
- **Economic activities**
- **Support for care activities and facilities**
- **Commercial**
- **Leisure and sports**

### Processes and tools

- **Knowledge base and statistics (non biased and gender indicators=**
- **Citizen participation**
- **Zoning and other land-use tools**
- **Investment and fiscal issues**
- **Participation of women in decision making and technical staff**
- **Evaluation and indicators**



## SPATIAL PLANNING EXPERIENCES IN SPAIN INTEGRATING GENDER DIMENSIONS

### SECTORAL THEMES. (Spain 2016-2022)

(in which gender dimensions are undertaken in their associated plans, projects or programmes)

- **TRANSPORT, MOBILITY AND ACCESIBILITY**
- **HOUSING**
- **URBAN REGENERATION/RENEWAL**
- **SAFETY IN PUBLIC SPACE AND PUBLIC TRANSPORTATION SYSTEM**
- **QUALITY OF PUBLIC SPACE AND SCHOOL PATHS**
- **URBAN FACILITIES**
- **PUBLIC FACILITIES ADDRESSING WOMEN'S NEEDS**
- **INFRASTRUCTURES, MULTI-MODAL STATIONS AND HIGH-SPEED TRAIN RAILWAYS**
- **SOFT-INDUSTRIAL AND TERTIARY URBAN USES**
- **ECONOMIC DEVELOPMENT AND FEMALE EMPLOYMENT**
- **RURAL AREAS**

# Where?



## SPATIAL PLANNING EXPERIENCES IN SPAIN INTEGRATING GENDER DIMENSIONS (2016-2022)

### PLANNING INSTRUMENTS: scales and types.

- REGIONAL PLANNING
- URBAN/CITY PLANNING
- MUNICIPAL ORDINANCES
- SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANS (SUMPS)
- URBAN PROJECTS
- INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT (CIVIL WORKS)
- URBAN AGENDAS (REGIONAL AND NATIONAL)
- HERITAGE CATALOGS
- URBAN REGENERATION/RENEWAL PROJECTS
- PROJECTS IN TRANSPORTATION INFRASTRUCTURES AND STATIONS

## Escenarios post Covid: tendencias

- **Empleo:** Incremento del teletrabajo, reducción empleo femenino, reducción de rentas, empobrecimiento capas medias.
- **Cuidado:** reorganización de los modos de provisión entre las familias, los mercados, los servicios públicos, redes locales colaborativas formales e informales, tercer sector / ONGs.
- **División sexual del trabajo: trabajo doméstico y trabajo remunerado:**
  - **Incremento de la brecha de género**
- Aumento de la **pobreza** (mujeres, niños, minorías)
- Extensión de las **redes de protección social:**

(Debe ser con perspectiva de género)

  - **¿Reconocimiento** del cuidado como trabajo?
  - **Formas de remuneración** por trabajo doméstico (*wages for housework*)
  - Reestructuración de **cuidado y economía formal**



Datos de Reino Unido. Images: Andrew, A. et al (2020): “How are mothers and fathers balancing work and family under lockdown” The Institute of Fiscal Studies.

# Escenarios. Dimensiones urbanas

- **Vivienda**

- Vivir, trabajar, estudiar 24/7: límites
- Renovación del stock de vivienda: regeneración urbana
- Barrios mejor equipados
- Accesibilidad económica

- **Lugares de empleo** (menor demanda, espacio innecesario)

- Trabajo desde la casa
- *Coworking* en los barrios
- Espacio de oficina más o menos disperso en la ciudad o cocentrado en parques empresariales y centros de actividad
- CBDs

- **Comercio electrónico**

- logística del último km , impacto en movilidad local
- almacenamiento en barrios
- Impacto negativo en el pequeño comercio

- **Equipamientos**

- Utilización más eficaz de contenedores y equipamientos existentes
- Cuidado de mayores: envejecer en casa
- Cuidado de menores: diversificación de las formas de provisión

## Otros equipamientos

Menor capacidad de pago, reducción demanda, impacto en la ciudad

# Escenarios. Dimensiones urbanas

## Transporte

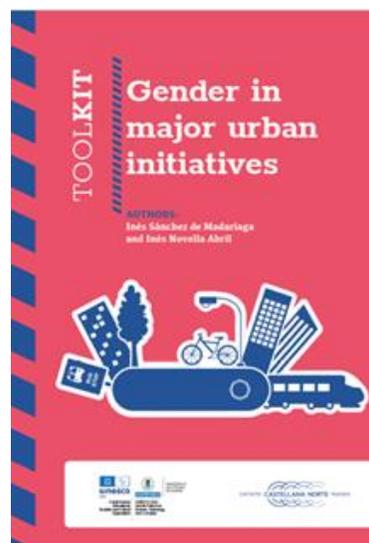
### Variaciones en los **patrones de viaje**:

- Reducción viajes pendulares en hora punta
- Incremento quizás de movilidad local
- Reducción global de la demanda de movilidad metropolitana

### Tendencias y oportunidades:

- Redistribución de los modos de transporte en favor de modos no contaminantes.  
(nota: limitaciones de la bicicleta para varios segmentos de la población)
- Redistribución y rediseño del espacio público
- Reducción uso coche privado de propiedad particular
- Incremento de la variedad de vehículos (p.e. minibuses, patinetes, etc.)
- Incremento de servicios flexibles
- Incremento de servicios ad-hoc, especiales y complementarios

## MANUALS (selection)



2004  
“Gender-responsive urban planning”



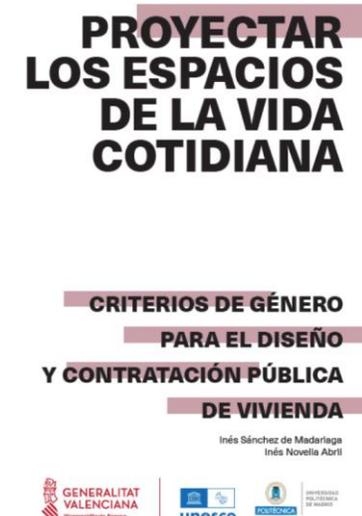
2020  
“Informe de las Marchas Exploratorias de Seguridad en los barrios colindantes a MNN”



2021  
“Género en grandes iniciativas urbanas. Toolkit”



2021  
“Proyectando con Perspectiva de Género”



---  
“Recomendaciones para la inclusión de la perspectiva de género en arquitectura residencial”



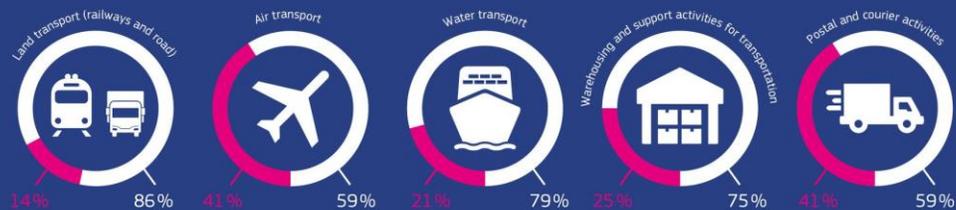
2021  
“Guía Práctica Género y Urbanismo”

# REPRESENTATION: EXAMPLE WOMEN IN TRANSPORTATION

Only **22%** of transport workers are **women!**



Share by gender and transport mode:



Source: Eurostat, Labour Force Survey, 2014



Encuentro "Women in Transport".  
 DG. De Transporte y D.G Igualdad.  
 Comisión Europea.  
 Bruselas, 21 de abril de 2016



Workshop "Working in Transport - Where are the women?". 6º Congreso Europeo de Investigación en Transporte (TRA2016).  
 Varsovia, 19 de abril de 2016

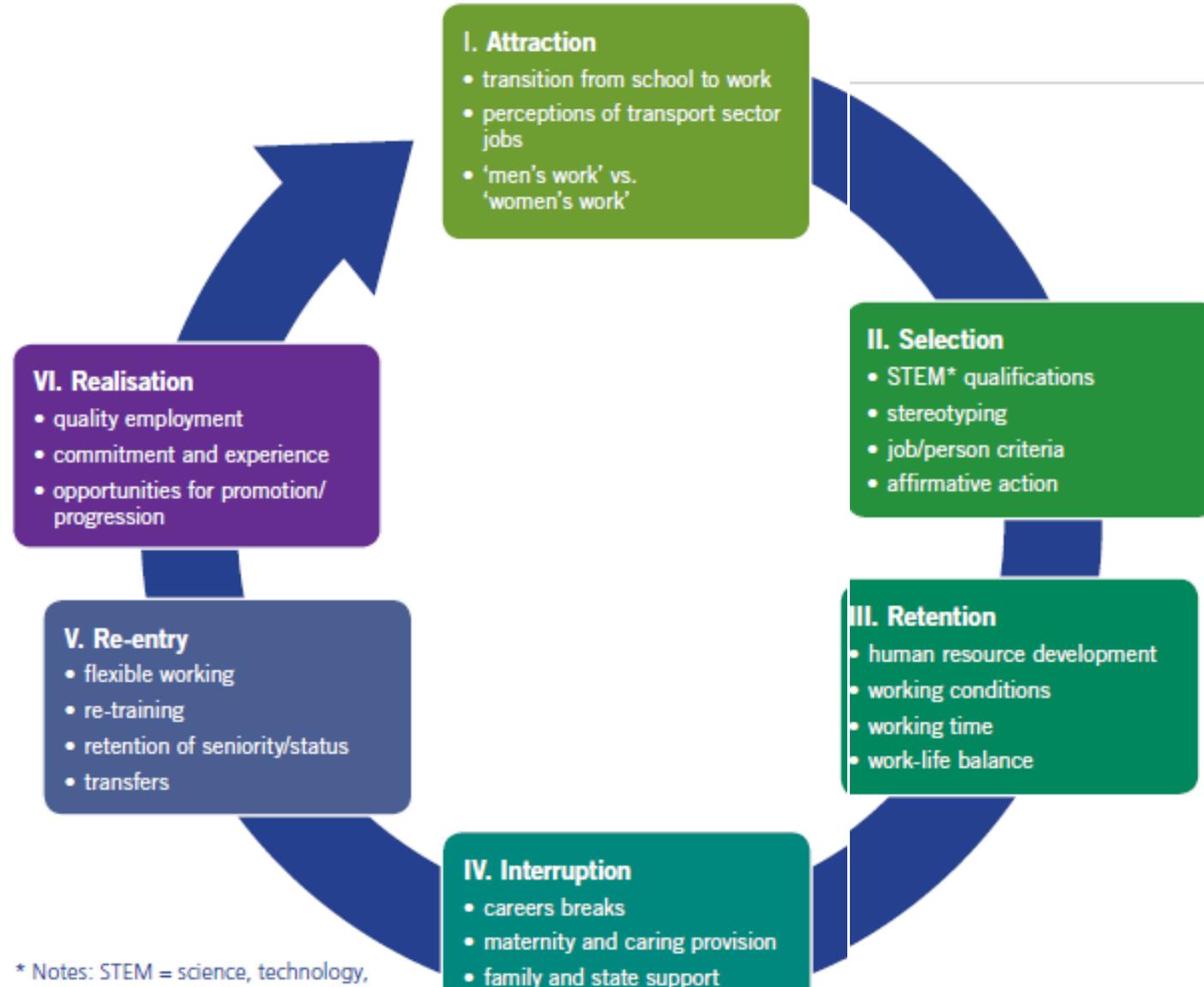
We need more women in transport.  
 Automation and digitalisation are creating new  
 job profiles - a huge chance for women to join  
 the world of transport.

**Violeta Bulc,**  
 European Commissioner for Transport


 WOMEN IN TRANSPORT  
 BRUSSELS,  
 21 April 2016

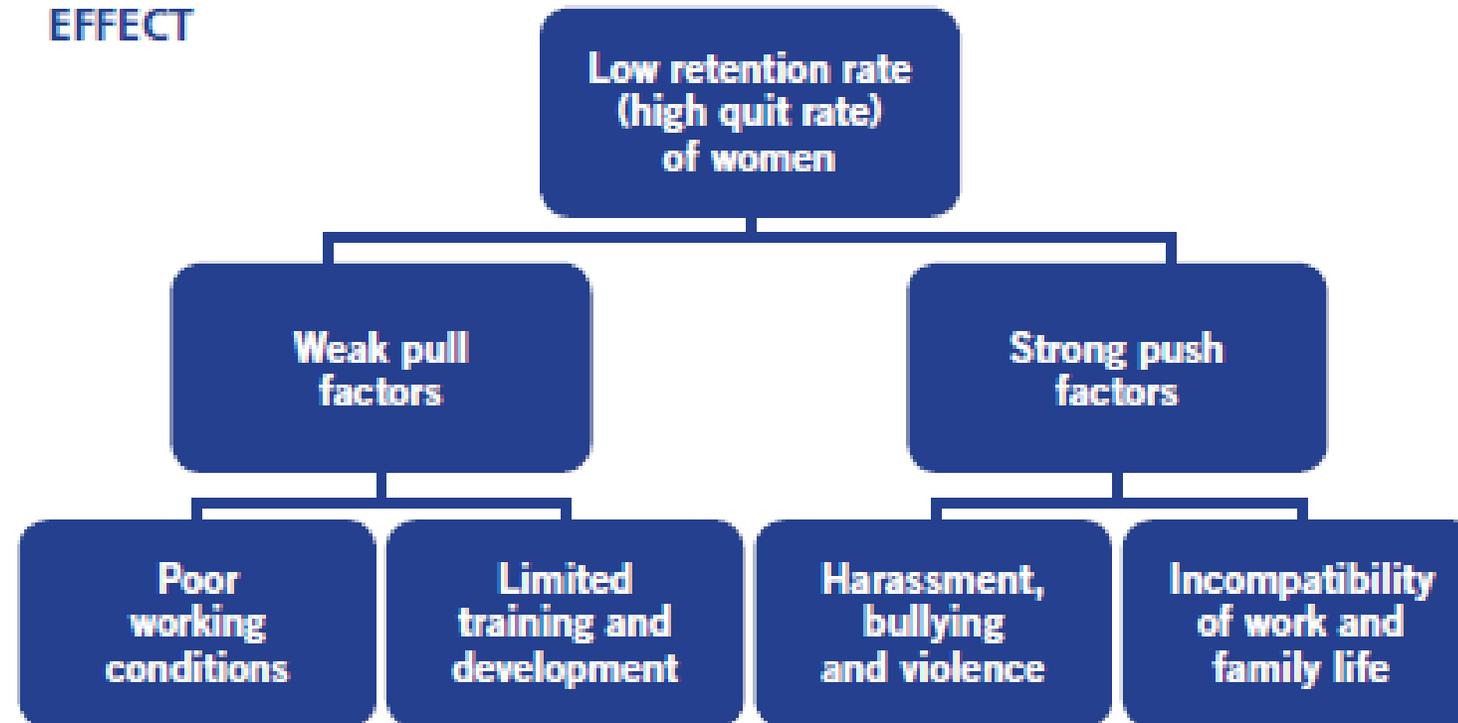
[#womenintransport](#)

## Women's Career Cycle in the Transport Sector



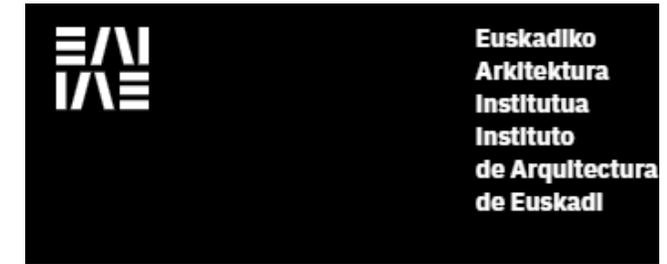
## Cause-Effect Relationship of Poor Retention of Women in the Transport Sector

EFFECT



CAUSES

# WOMEN IN ARCHITECTURE, PLANNING and TRANSPORTATION



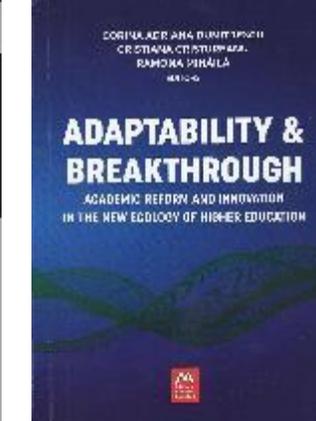
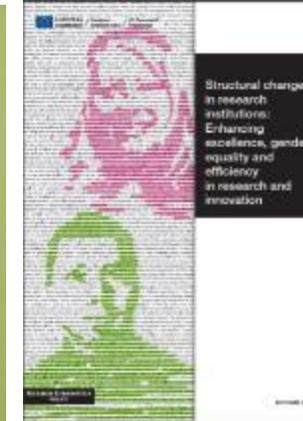
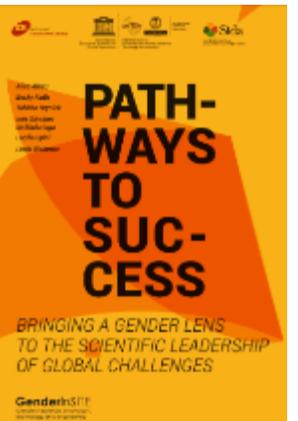
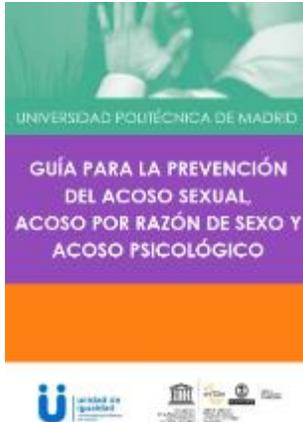
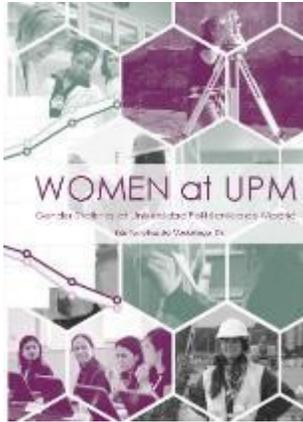
**Study on the  
Situation of Women  
in Spanish  
Architecture**

**Gender Equality Plan  
for the Architectural  
Profession in Spain**

**Gender Equality Plan for the  
Spanish Ministry of  
Transportation, Mobility, and  
Urban Agenda**

**Biography of first  
Spanish Woman  
Architect, Matilde  
Ucelay,  
Trilingual Edition  
Instituto de  
Arquitectura de Euskadi**

# REPRESENTATION. WOMEN IN PLANNING, TRANSPORT AND STEAM





unesco

Chair



POLITÉCNICA

UNIVERSIDAD  
POLITÉCNICA  
DE MADRID

**THANK YOU**