

# DERECHO A LA CIUDAD Y MOVILIDAD EN CONTEXTO DE CRISIS

Gerencia de Movilidad Humana  
Secretaría de Movilidad de Medellín  
Junio de 2021

## Componente 4.1: Movilidad Sostenible e Inteligente

[ Movilidad Sostenible | Visión Cero | Somos Ejemplo | Tecnología | Enfoque de género ]

### Programa 1

Movilidad con tecnologías más limpias y nuevas tendencias

### Programa 2

Movilidad segura e inteligente con innovación y tecnología.

### Programa 3

Infraestructura para la movilidad sostenible

### Programa 4

**Medellín  
caminable y  
pedaleable**

### Programa 5

Transformación cultural para la movilidad sostenible y segura



**Caminata**



**Bicicleta**



**Accesibilidad  
Universal**



**Visión Cero**



**Enfoque de  
género**

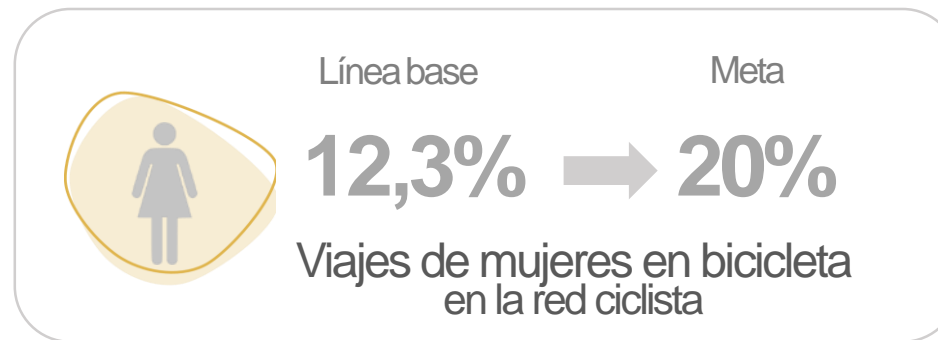
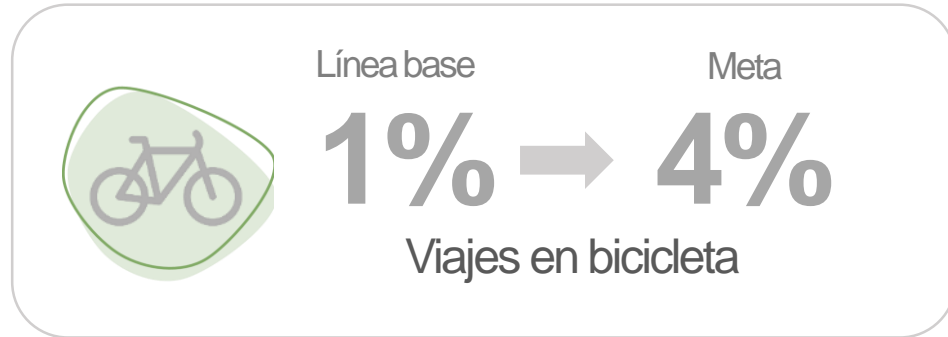
Proyecto estratégico

# Medellín Caminable y Pedaleable



# Medellín Caminable y Pedaleable

Indicadores de resultado

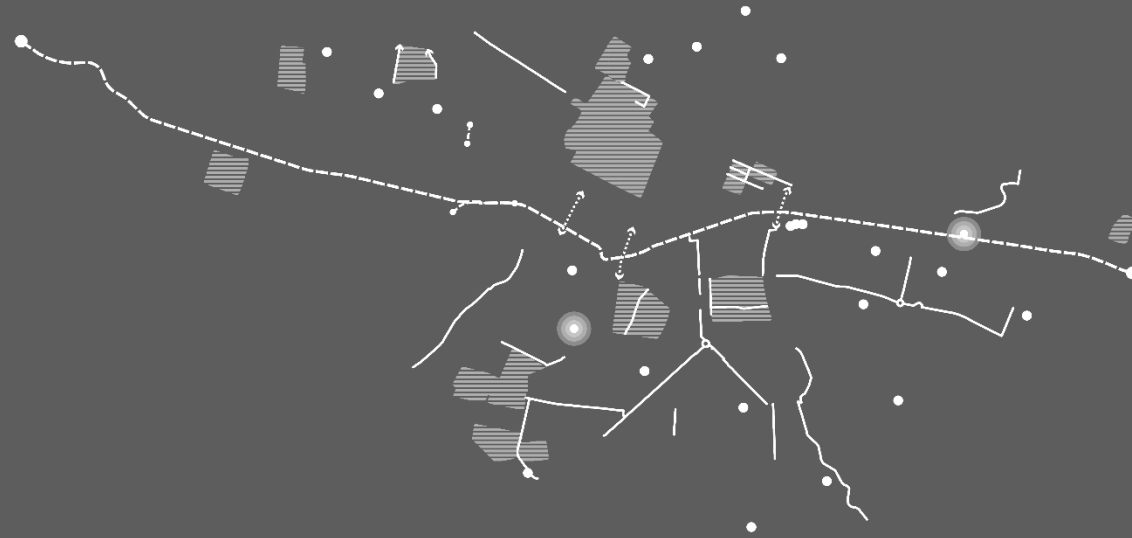




# Medellín Caminable y Pedaleable

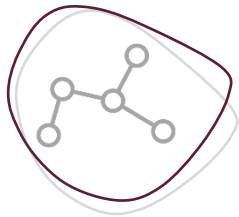
Indicadores de producto – Responsabilidad de Secretaría de Movilidad

Densificación de la red	Ciclorruta Norte Sur	Proyecto Universidades	Adecuación puentes viales	Piloto Mov. Activa pendiente	Estaciones de integración	Piloto Cicloparqueadero bicis eléctricas	Cicloparqueaderos en espacio público	Micromovilidad	Guía de con enfoque de género
									
<b>40 km</b>	<b>18 km</b>	<b>1,8 km</b> <b>13.000 m<sup>2</sup></b>	<b>3 puentes</b>	<b>1 piloto</b>	<b>2 estaciones</b>	<b>1 piloto</b>	<b>484</b> <b>cicloparqueaderos</b>	<b>1 documento</b>	<b>1 guía</b>



# PLANO DE PROYECTOS

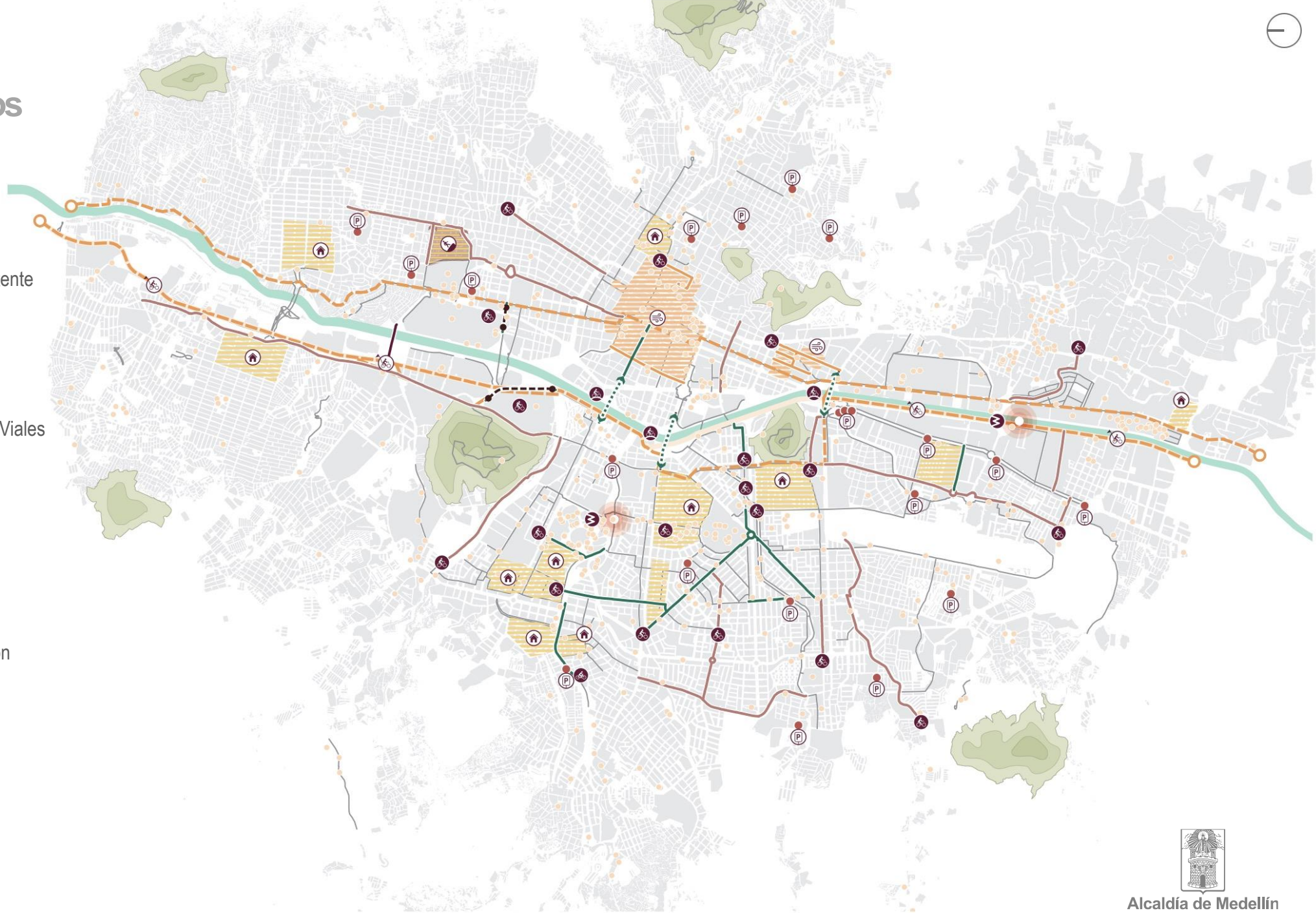
MEDELLÍN CAMINABLE Y PEDALEABLE



# Proyectos

## Convenciones

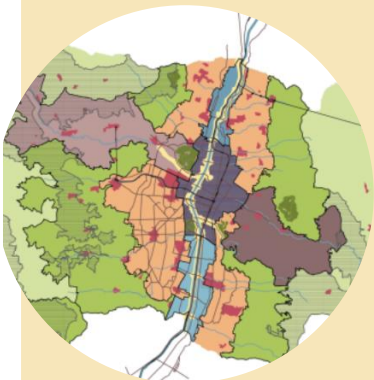
- Cicloinfraestructura existente
- - - Ciclorruta Norte Sur
- Densificación de la Red
- - - Universidades
- . - . - Adecuación de Puentes Viales
- Andenes
- ← Piloto en Ladera
- ▨ Piloto en Ladera
- ▨ ZUAP
- ▨ Áreas de pacificación
- Estaciones de Integración
- Cicloparqueaderos 2020
- Cicloparqueaderos



# ETAPA 0

## IDENTIFICACIÓN DE PROYETOS

[ 1 : 50.000 ]



# ETAPA 1

## DEFINICIÓN DE TRAZADO O CORREDOR

[ 1 : 20.000 ]



# ETAPA 2

## DIAGNÓSTICO

[ 1 : 5.000 ]



# ETAPA 3

## PROPUESTA DE IDEA BÁSICA

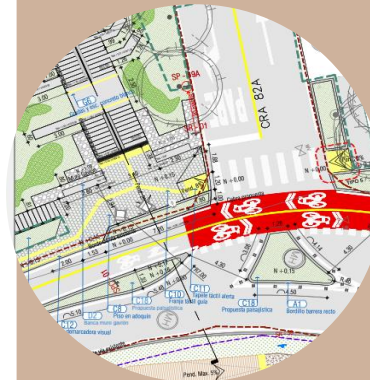
[ 1 : 1.000 ]



# ETAPA 4

## FORMULACIÓN ANTEPROYECTO

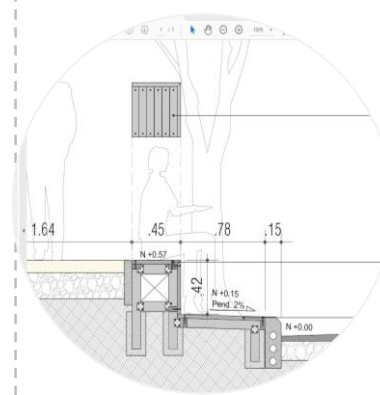
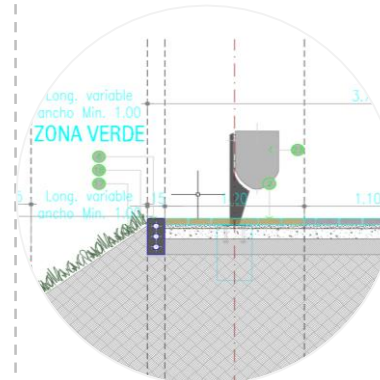
[ 1 : 250 ]



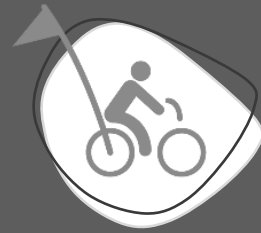
# ETAPA 5

## DISEÑO DE DETALLE

[ 1 : 50 ]

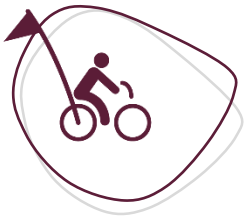






# CICLORRUTA NORTE SUR

MEDELLÍN CAMINABLE Y PEDALEABLE



# Trazado Ciclorruta Metropolitana Norte Sur



## Norte

Conecta la zona más densamente poblada de la ciudad de Medellín a la red principal de cicloinfraestructura (Castilla, Santa Cruz, Aranjuez, Robledo)



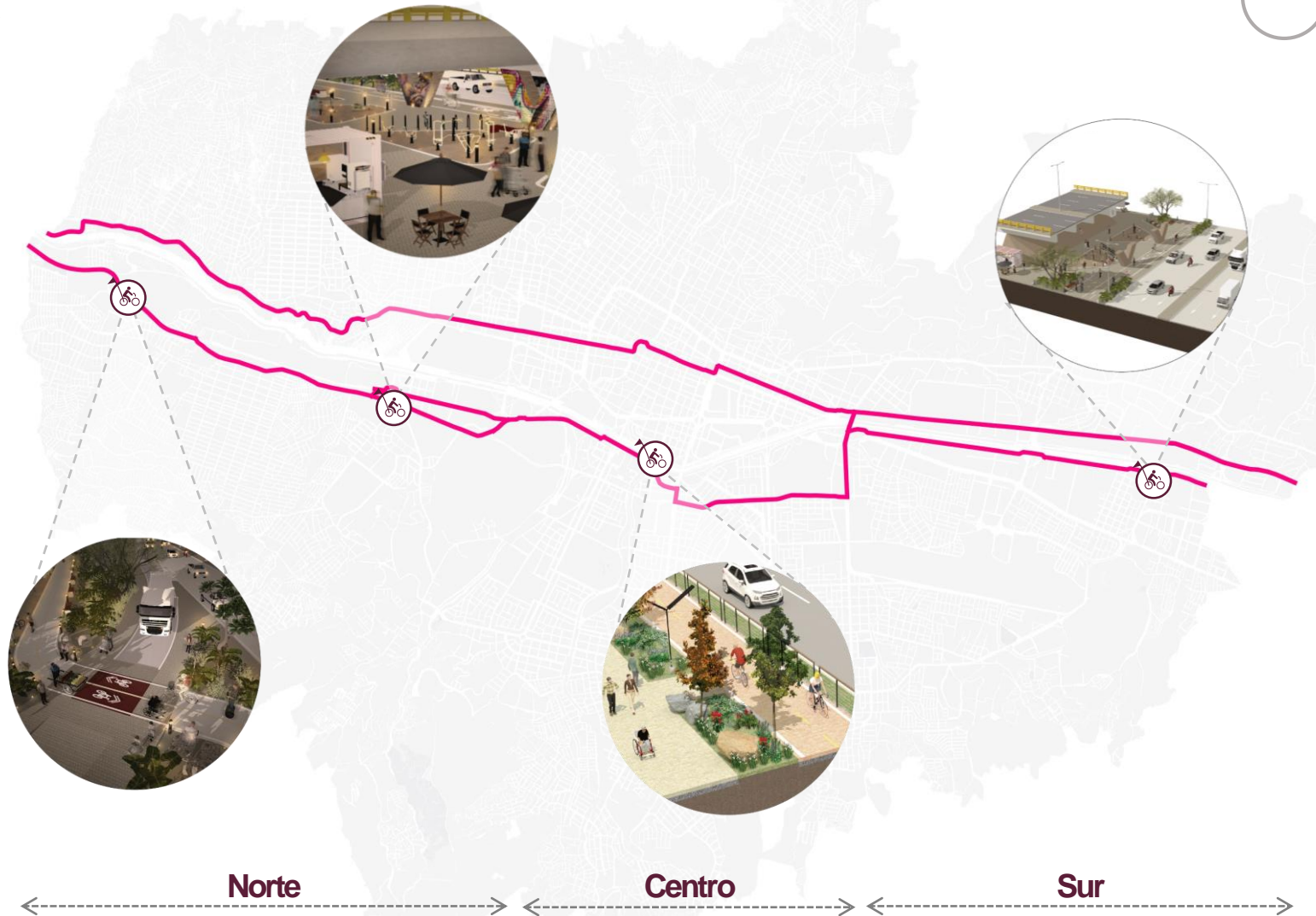
## Centro

Conecta el corazón de la ciudad, donde se producen la mayoría de los viajes, con los municipios y barrios ubicados al norte y el sur de Medellín (La Candelaria, Laureles, Belén)



## Sur

Conecta los municipios cercanos del sur (Itagüí, Envigado) con el resto de la ciudad de Medellín. (Poblado, Guayabal)

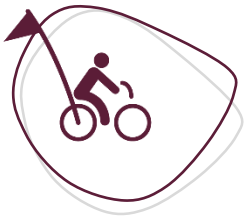


0 1km 2km

Plano 38



Alcaldía de Medellín



# En que estamos. Mapa de procesos



Alcaldía de Medellín



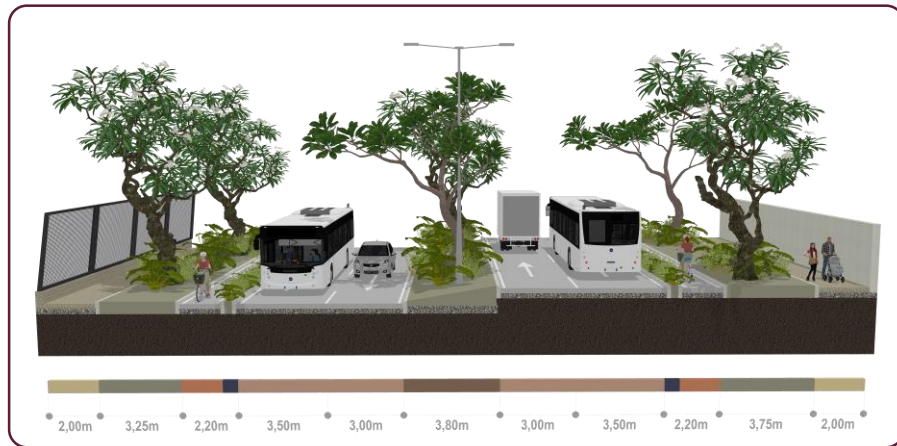
Alcaldía de Medellín



SOCIEDAD COLOMBIANA  
DE ARQUITECTOS



Alcaldía de Medellín  
**AGENCIA APP**  
Agencia para la Gestión del Paisaje, el Patrimonio  
y las Alianzas Público Privadas



## Tramo Vegas

Diseño

Proceso A



## Concurso arquitectónico proyecto emblemático Puente de la calle 30

Diseño

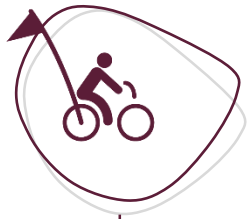
Proceso B



## Tramo completo

Diseño

Proceso C



## Tipos de intervención Ciclorruta Metropolitana Norte Sur

### Intervención liviana

- Demarcación temporal
- Obtención del espacio de la sección vial
- Segregación liviana
- No agrega espacio público
- No mejora infraestructura peatonal



### Intervención completa

- Segregación física y segura
- Consolidación del espacio obtenido de la sección
- Incorpora espacio público complementario
- Mejora infraestructura peatonal





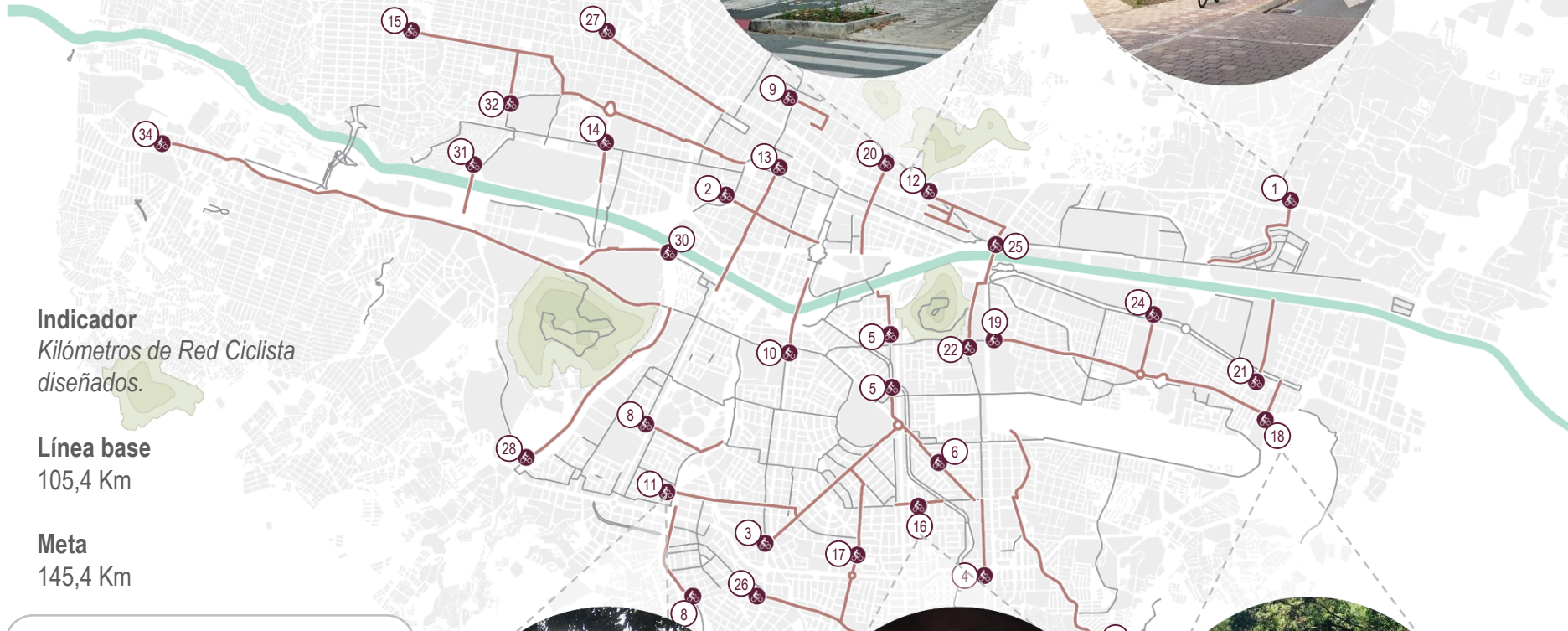
# DENSIFICACIÓN DE LA **RED CICLISTA**

MEDELLÍN CAMINABLE Y PEDALEABLE



# Densificación de la Red

Puesto	Corredor	Calificación	(Km)
1	La Presidenta	88,9	1,2
2	Tenerife	87,3	0,9
3	Av. Nutibara	87,2	1,8
4	Calle 30A 76 - 80	85,6	0,6
5	Calle 34	85,3	0,8
6	Av. Bolívariana	84,9	1
7	Carrera 74	84,3	0,5
8	Q. La Hueso	83,7	1,1
9	San Ignacio	83,1	0,6
10	Puente Calle San Juan	82,6	0,7
11	Carrera 78	82	1,2
12	Perpetuo Socorro	81,5	1,6
13	Calle Colombia	81,5	1,2
14	UdeA	81,4	0,3
15	Bolívar	81,3	2,1
16	Carrera 76	80,4	0,4
17	Calle 35	80,2	1,6
18	Calle 2 Sur	79,1	0,4
19	Carrera 65 Sur	78,3	2,9
20	Los Huesos	77,7	0,8
21	Calle 2	76,8	0,7
22	Calle 30A 52 - 65	76,3	0,6
23	Carrera 49	74,7	1,3
24	Calle 14	74,6	0,5
25	Puente Calle 30	73,8	0,5
26	Carrera 84 y 83	73,1	2,1
27	Ecuador	73	1,3
28	La Iguaná	71,3	1,9
29	Calle 73	70,8	0,4
30	UNAL	67,2	0,9
31	Puente El Mico	66,7	0,4
32	Calle 78	66,4	0,5
33	Altavista	66,3	2,5
34	Carrera 65 Norte	64,8	5,1



**Indicador**  
Kilómetros de Red Ciclista diseñados.

**Línea base**  
105,4 Km

**Meta**  
145,4 Km

*Consolidar la red existente de ciclorrutas, que permita que conformar zonas con una ciclo infraestructura cercana a los 4km x km2.*





# Corredores Priorizados



- Adecuación de puentes viales
- Corredores priorizados
- ZUAP



## Corredores Priorizados

### Corredores

- 1 Puente El Mico
- 2 Carrera 74 - 73 La Hueso
- 3 Carrera 78
- 4 Calle 34
- 5 Av. Nutibara - Bulerias
- 6 Perpetuo Socorro (Pacificación)
- 7 32F (Pacificación)

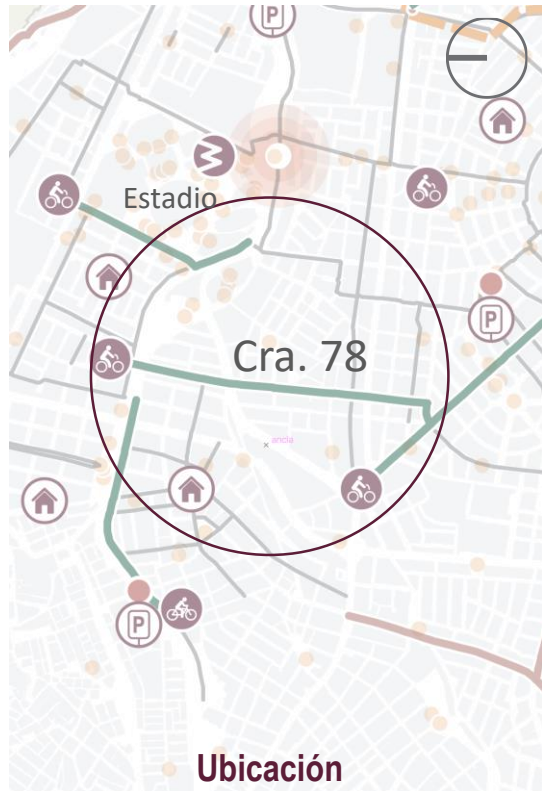
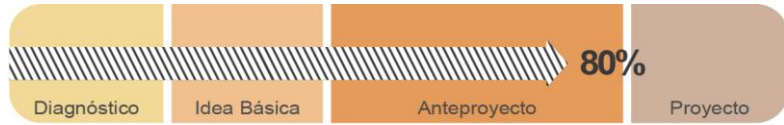
- Adecuación de puentes viales
- Corredores priorizados
- ZUAP







# Carrera 78

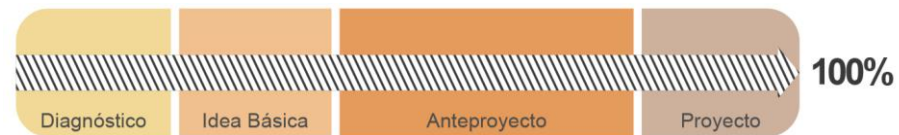


## Plano de Planta





# Calle 34

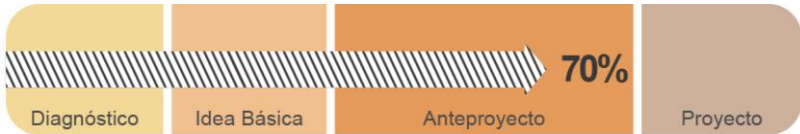


## Imaginario

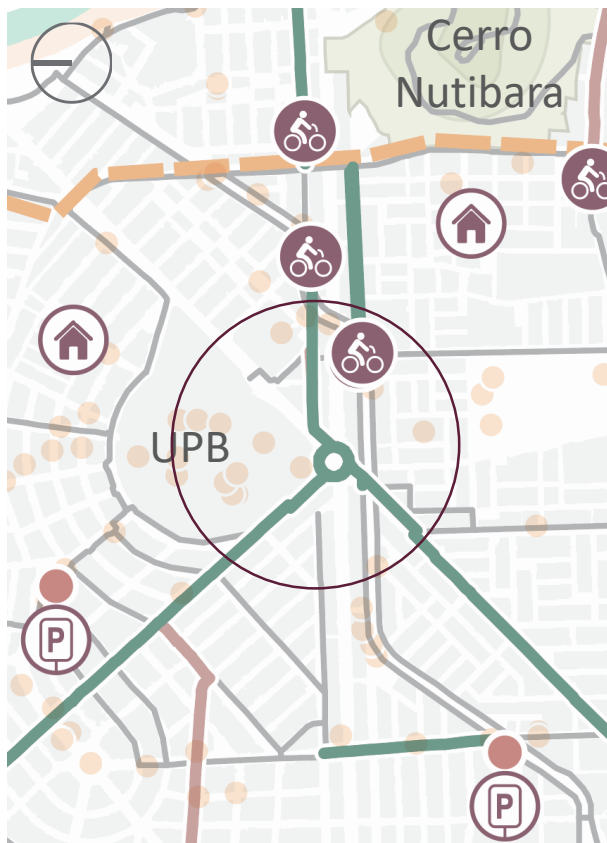




# Av. Nutibara Glorieta Bulerias



## Ubicación



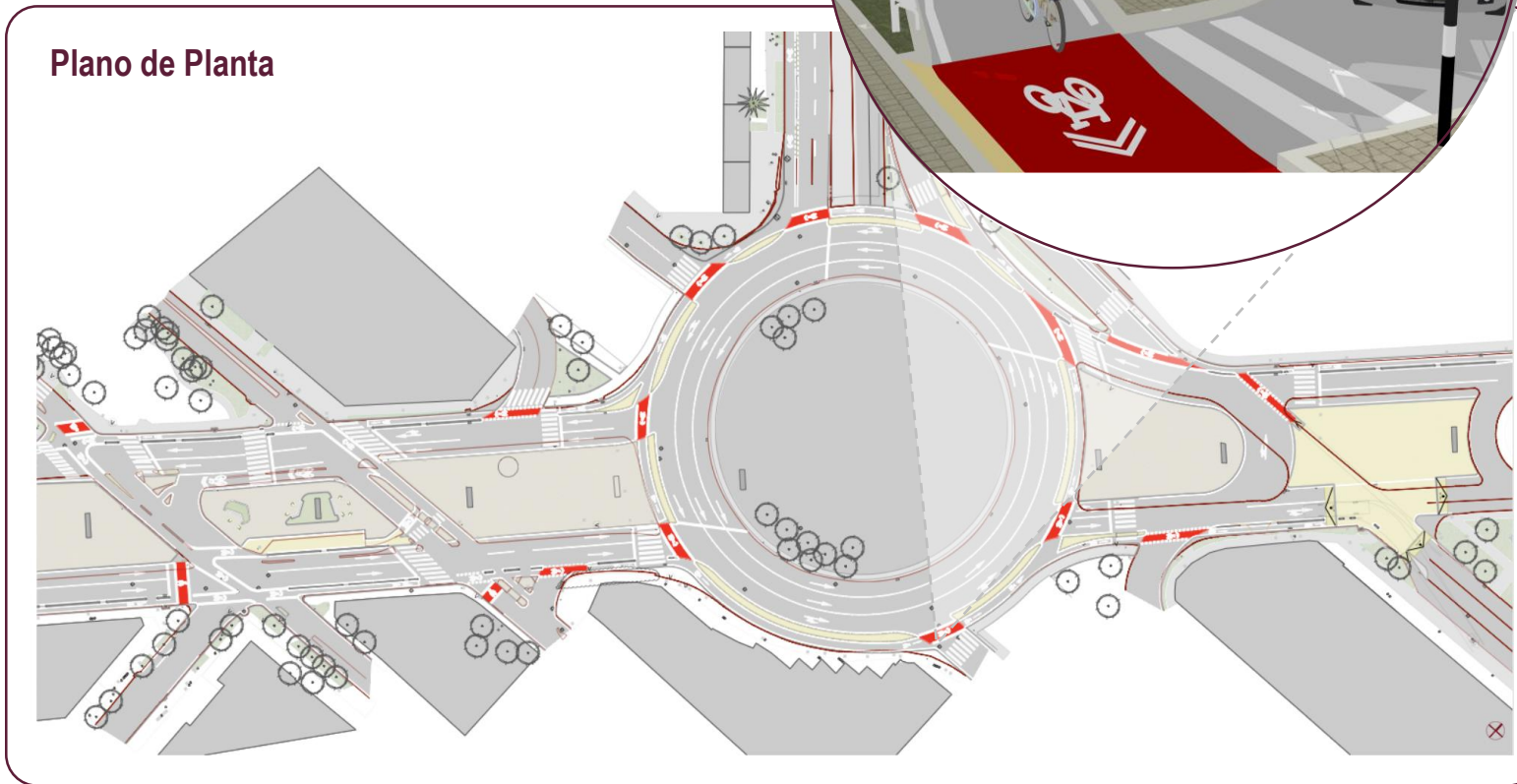
## Referente glorieta holandesa



## Imaginario



## Plano de Planta





# PACIFICACIÓN DE LAS CALLES

MEDELLÍN CAMINABLE Y PEDALEABLE



# Pacificación de las Calles

Puesto	Área - Barrio	Calificación	(Km)
1	Los Colores	93,1	2,5
2	Estadio	93	4,3
3	Bolivariana	91,5	2,6
4	San Joaquín	89,6	6
5	Lorena	87,4	2,9
6	Boston	85,9	2,1
7	Santa Fé	83,9	4,2
8	La Floresta	81	1,5
9	Aguacatala	76,8	1,5
10	Aranjuez	75,5	4,2
11	Calasanz	74,8	3,4
12	Fátima	73	6,9
13	Castilla	72,4	7
14	San Isidro	70	2,8
15	San Pedro	69,7	2,1
16	Perpetuo	xxxx	Xxxxx
17	Calle 32F	xxxx	xxxxx



*“Espacio de socialización, donde la gente puede encontrarse, los niños jugar, peatones y usuarios de la bicicleta circular libremente. Sector donde los vehículos se permiten pero con restricciones.” (Woonerf, 1960)*



# PACIFICACIÓN DE LAS CALLES

Guía





# Pacificación de las Calles

## Objetivos

Lo mínimo

A

### CALLES SEGURAS

Disminuir las velocidades de los vehículos en las vías residenciales para reducir la cantidad y severidad de incidentes de tráfico y, de esta manera, contribuir la estrategia transversal **Visión 0**. Así mismo, mejorar la percepción de seguridad ciudadana en las calles residenciales para la población vulnerable.

Enfoque de género

B

### CALLES HABITABLES

Redistribuir el espacio vial para generar calles residenciales que permitan que se presenten **dinámicas barriales** como encuentro entre vecinos, descanso, permanencia, juego, aprendizaje, actividades locales económicas y culturales, entre otras.

Ecociudad

C

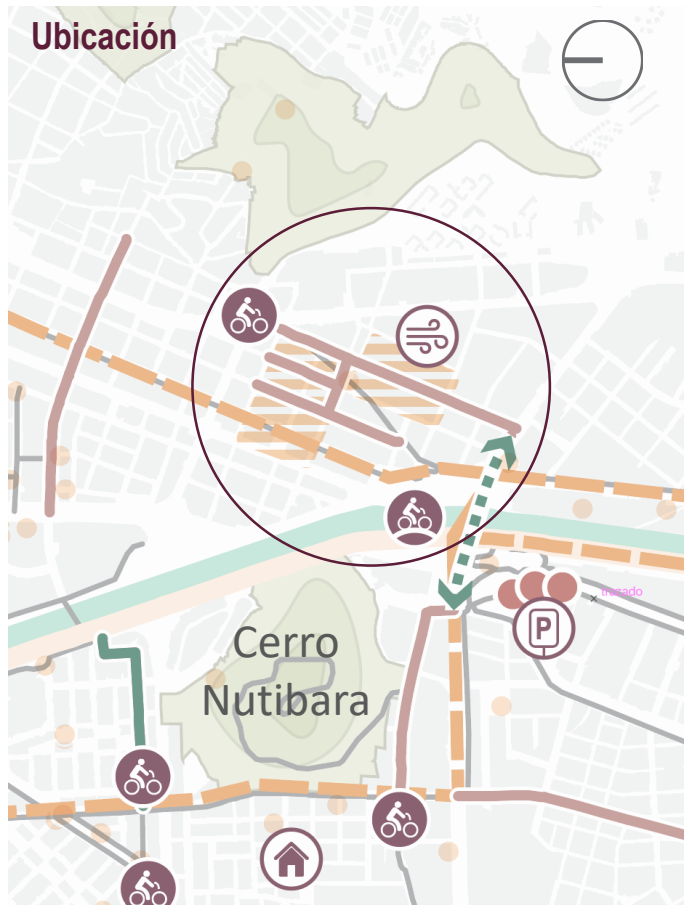
### CALLES SOSTENIBLES

Devolver el carácter natural a la calle barrial a través de **soluciones basadas en la naturaleza** de la **infraestructura verde y gris\*** que permita generar más aire limpio, reverdecer el paisaje urbano y aumentar la capacidad de infiltración de agua lluvia.





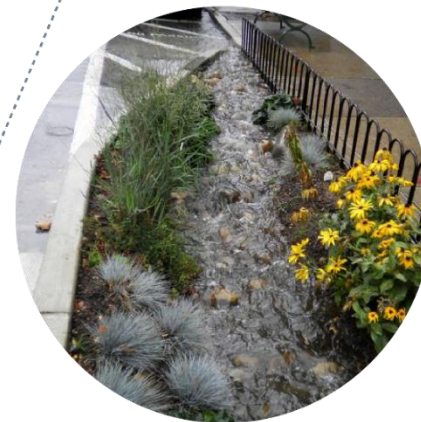
# Pacificación de las Calles Perpetuo Socorro



## Imaginario



Imaginario -Elaboración propia



Referentes infraestructura verde de aguas pluviales

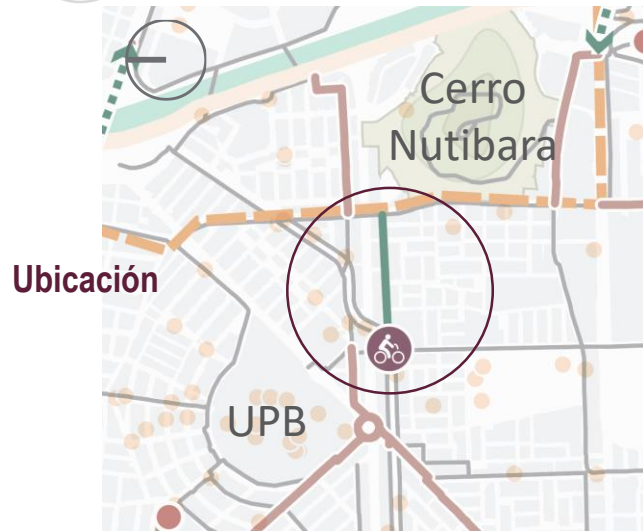






# Pacificación de las Calles

## Calle 32F

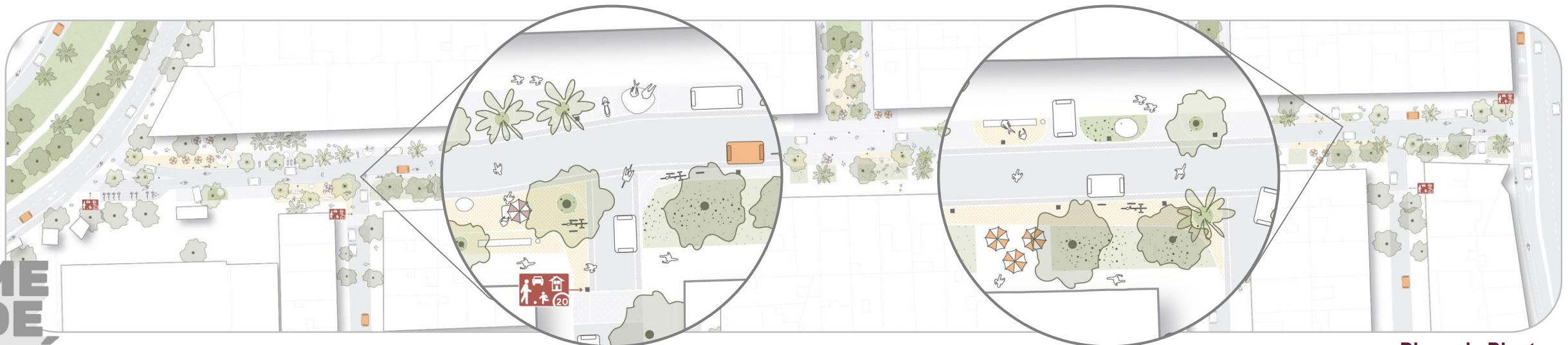


### Referente



### Intenciones de diseño

- 01** Densificar la red de movilidad activa con un corredor de tráfico calmado
- 02** Incorporar espacios de encuentro social redistribuyendo la calzada vial
- 03** Generar continuidad ambiental entre la Q. La Picacha y el Cerro Nutibara a través de SNB



Plano de Planta



# ZONA URBANA DE **AIRE PROTEGIDO**

MEDELLÍN CAMINABLE Y PEDALEABLE








# Polígono

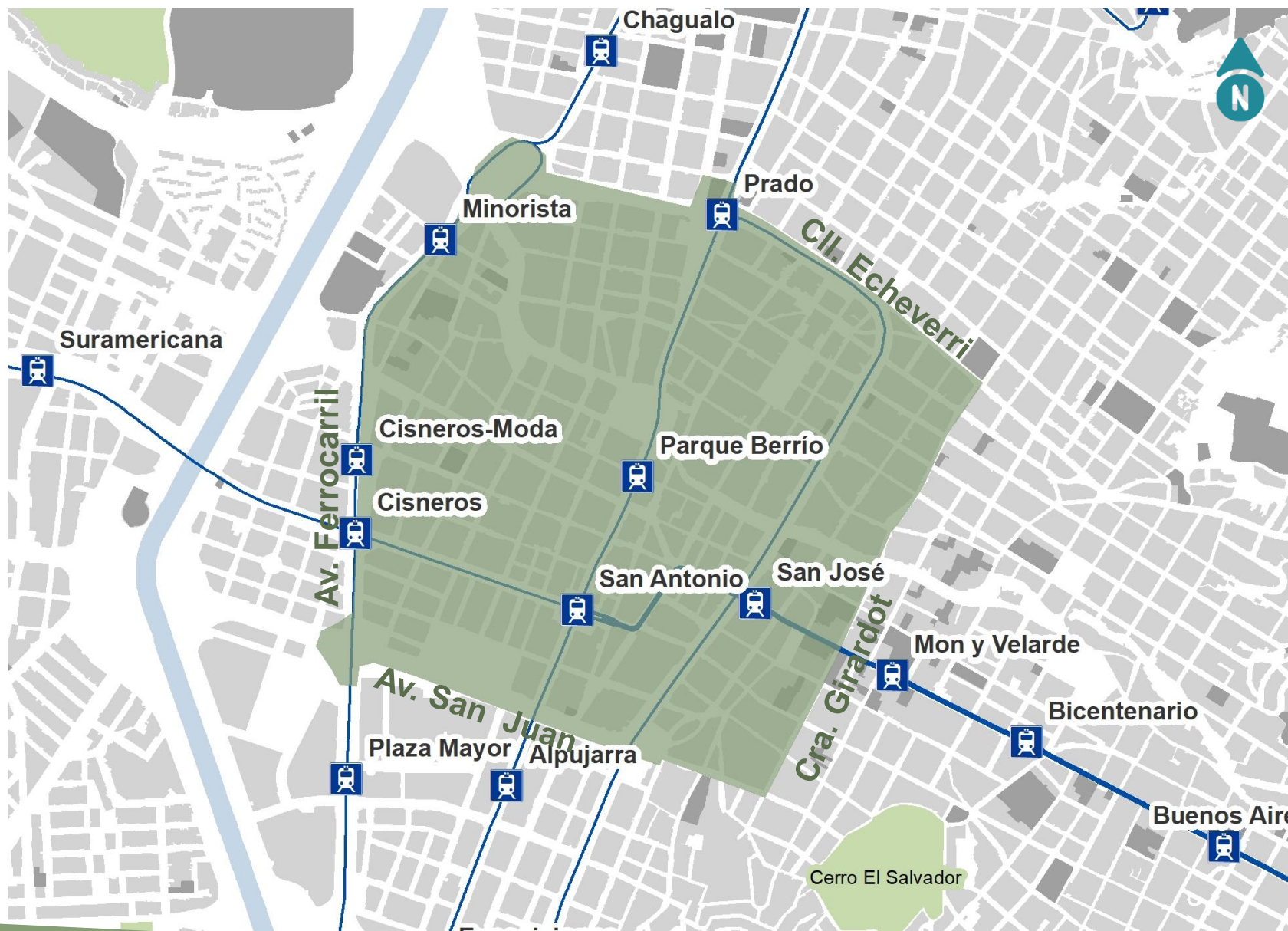
declarado por la Resolución para la Zona Urbana de Aire protegido de Medellín

Área:

2 km<sup>2</sup>

## Convenciones

- |  |                                       |   |               |
|--|---------------------------------------|---|---------------|
|   | Estación Sistema de Transporte Masivo |   | Equipamientos |
|  | Zona Urbana de Aire Protegido         |  | Río Medellín  |
|  | Líneas de Transporte Masivo           |  | Cerros        |
|  |                                       |  | Manzanas      |



# Medidas

declaradas a través de la Resolución Metropolitana 2231 de 2018, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, obliga a diferentes municipios a implementar las Zonas Urbanas de Aire Protegido.

- Implementar acciones de movilidad en armonía con el polígono delimitado y sus alrededores.
- Controlar y vigilar las emisiones.
- Controlar y vigilar el uso del espacio público.
- Implementar estrategias de promoción y comunicación.
- Optimizar la circulación de todas las personas en las calles.
- Evaluar e implementar medidas complementarias.
- Controlar emisiones en el transporte público intermunicipal.
- Implementar políticas de parqueo.
- Señalizar la Zona Urbana de Aire Protegido.
- Promover la circulación de vehículos con tecnologías más limpias y más amigables con el medio ambiente.



# La Zona Urbana de Aire Protegido, una visión a largo plazo

Es un área en el centro de la ciudad, que va creciendo hasta que la ciudad misma se convierte en una Zona Urbana de Aire Protegido.

Amerita una mirada en el mediano y largo plazo, es el inicio de un proceso de transformación que nos ayuda a cumplir los compromisos internacionales que tenemos como ciudad:

**2°C** ACUERDO DE PARÍS firmado en el 2015

La ciudad debe implementar acciones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, buscando que el incremento de temperatura del planeta sea menor a dos grados centígrados (2°C).

**C40** DECLARATORIA 2018

Por la movilidad sostenible y las calles saludables.

- 2025 - Nuevos vehículos de Transporte público cero emisiones.
- 2030 - Área representativa de la ciudad libre de combustibles fósiles.
- 2050 - Ciudad carbono neutro.



Más información sobre el Acuerdo de París, puedes consultar en:

<https://unfccc.int/es/process-and-meetings/the-paris-agreement/que-es-el-acuerdo-de-paris>



# Alhambra

Antes







# Gracias

---

Gerencia de Movilidad Humana  
Secretaría de Movilidad de Medellín  
Abril de 2021