



GIJÓN ASTURIAS ESPAÑA

Experiencias en materia de movilidad

ÍNDICE

01

INTRODUCCIÓN

02

POLÍTICA DE LA
CIUDAD

03

MEDIDAS Y
ACTUACIONES

04

EJEMPLOS DE
URBANISMO
TÁCTICO

05

CONCLUSIONES

01

INTRODUCCIÓN



OBJETIVOS

Contribuir a una mayor
calidad de vida de la
ciudadanía



Disminuir el consumo
energético en el
modelo de movilidad



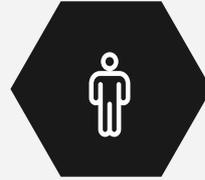
Promover un
planeamiento
urbanístico sostenible



Reducir el impacto
ambiental del
transporte



Potenciar la seguridad
vial y la accesibilidad
en la movilidad de la
ciudadanía



02. POLÍTICA DE LA CIUDAD

Para lograr dichos objetivos, Ayuntamiento de Gijón está impulsando un cambio en el modelo de movilidad de la ciudad mediante el fomento de los modos activos de desplazamiento (peatonal y ciclista), el transporte público y la movilidad compartida

IMPULSO COVID19

El COVID19 ha dado el impulso definitivo a la nueva movilidad. La exigencia de distancia social para evitar la propagación del virus precisaba que la ciudad ganara espacio para las personas, y eso implicaba movernos de otra manera.





03

MEDIDAS Y ACTUACIONES

- A) Actuaciones de ordenación y planificación
- B) Actuaciones de urbanismo táctico

A) ACTUACIONES DE ORDENACIÓN Y PLANIFICACIÓN

ORDENANZA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Consta de 158 artículos y tiene por objeto la regulación de la movilidad para lograr la armonización de los distintos usos de las vías y los espacios públicos urbanos

PLAN DE MOVILIDAD

Contempla la definición de un conjunto de propuestas para potenciar la movilidad urbana sostenible para el periodo 2024-2030

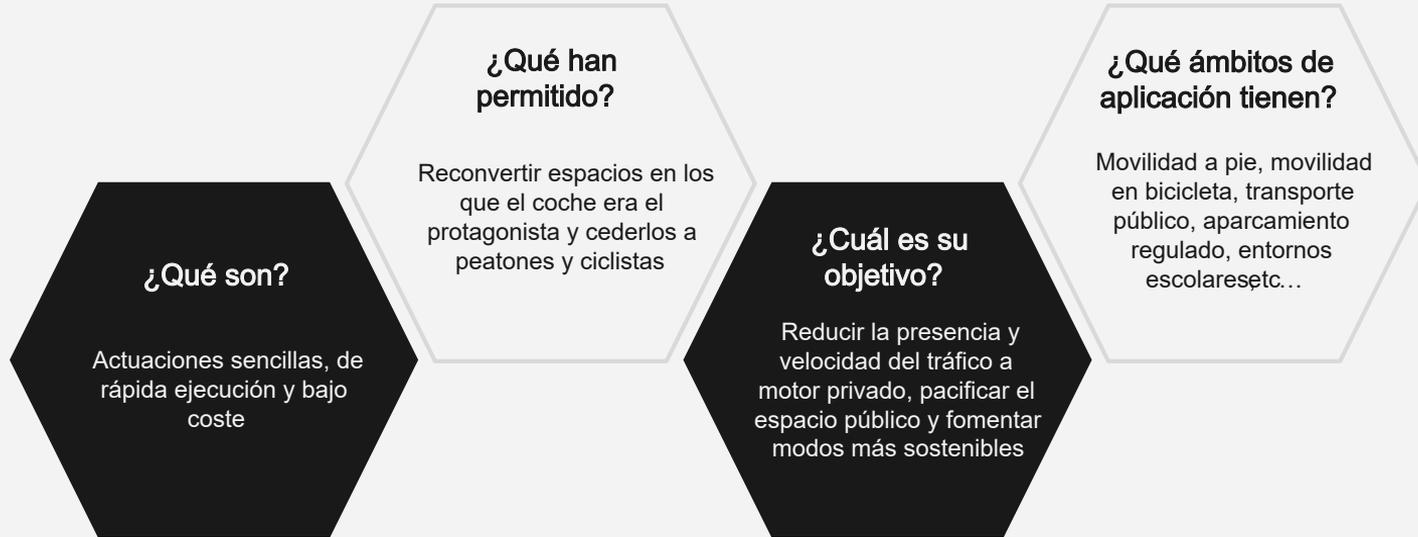
CIUDAD 30

Reducción de la velocidad a 30 km/h en la mayoría de las calles para proteger a las personas más vulnerables que las transitan (peatones, ciclistas, etc...)

OTROS

- Estudio del entorno de El Molinón
- Concurso de ideas de Fomento
 - Plan Director de Aparcamientos

B) ACTUACIONES DE URBANISMO TÁCTICO





04

EJEMPLOS DE URBANISMO TÁCTICO

Reordenación del
paseo de El Muro de
San Lorenzo



Peatonalizaciones

Creación de un gran eje peatonal:

- Avda. de Molinón
- Calle Claudio Alvar González
- Eje Begoña-Muro de San Lorenzo



Vías ciclistas y ciclocarriles

- Ampliación de la red de carriles bici existentes
- Creación de una red de ciclocarriles interconectando los carriles bici existentes



Impulso del transporte público

- Plan de implantación de carriles bus
- Plan de eliminación de retranqueos
 - Modificación de la política tarifaria
- Renovación de la flota con vehículos de tecnología híbrida

Peatonalizaciones



Vías ciclistas y ciclocarriles



ENTORNOS ESCOLARES SEGUROS

Ampliación de accesos

Ampliación de los accesos y entradas a los centros educativos mediante la eliminación del aparcamiento próximo y la colocación de bolardos.

Así, se garantiza la distancia interpersonal necesaria frente a la COVID19



Proyecto Caminos Escolares Seguros

Impulsar diferentes iniciativas, experiencias y programas sobre caminos escolares seguros y formación vial escolar, fomentando una nueva cultura de la movilidad entre la población más joven de la ciudad

Creación de entornos urbanos seguros, para que esa nueva cultura se implante y consolide, creando itinerarios a pie y bicicleta de forma segura y autónoma



05

CONCLUSIONES

Con una combinación de medidas de corto y larga alcance, Gijón está sentando las bases de la nueva movilidad, respondiendo a la creciente demanda social que desea un espacio urbano de mayor calidad.





¡MUCHAS GRACIAS!

Más información:

www.gijon.es/movilidad