

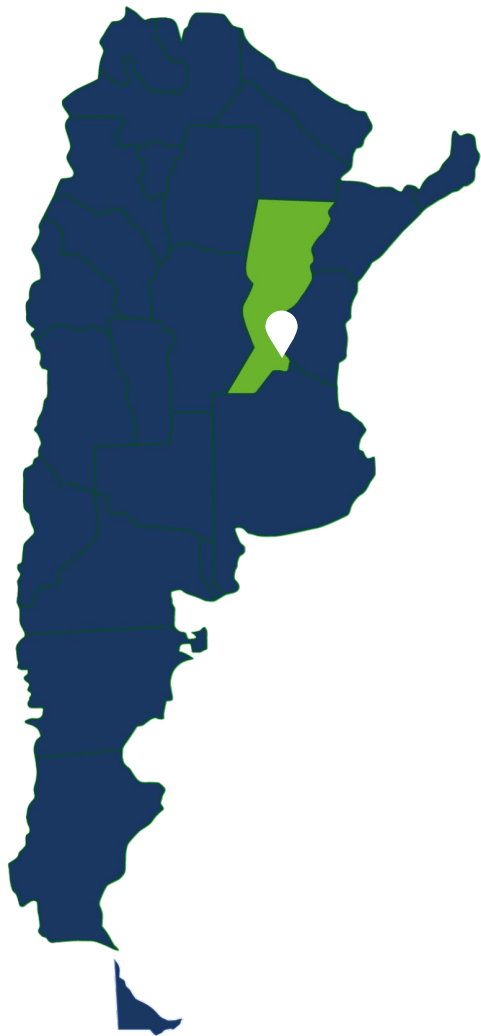


FORMAS ACTIVAS DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE ROSARIO



Municipalidad
de Rosario

La incorporación de políticas de movilidad urbana sustentable hacen a una mejor convivencia en el espacio público de los distintos actores, independientemente de la forma en que se movilizan, y permiten que la ciudad sea más amigable con el ambiente.



ROSARIO

SANTA FE, ARGENTINA



ROSARIO

CUNA DE LA BANDERA



ROSARIO, SANTA FE, ARGENTINA



1.002.076
habitantes



120 km2
área
urbanizada



179 km2
superficie
municipal



6
distritos



462.703
viviendas



Cómo nos movemos en Rosario.



Transporte
Urbano

395.171

validaciones diarias



Sistema de
bicicletas público

4.137

viajes diarios



Taxis

76.060

viajes por día

A person wearing a face mask and a light-colored shirt is riding a bicycle on a paved street. Their right hand is raised in a gesture. The background shows green trees and a red car parked on the left. A dark blue semi-transparent rectangular box covers the center of the image, containing large white text. A thin green vertical bar is on the left edge of the blue box. On the right, a chalkboard sign is partially visible with text in Spanish.

HACIA UNA MOVILIDAD SUSTENTABLE, ACCESIBLE E INTEGRADA

*CERE
SIN AZ
*TU TUC
*ALMO
RELLEN
*ARRO
INFLA

El impulso a la movilidad activa se sostiene con diversas acciones, como la promoción de modos sostenibles, y la creación y transformación de infraestructuras.



Ampliación de la
red de ciclovías



Ampliación del
**sistema de bicis
públicas**



Peatonalizaciones



Sostenimiento de
Calle Recreativa



Promoción del **uso
de la bici**

2004

Creación del Ente de Transporte Rosario

- » Ordenanza N° 7627. ETR es uno de los primeros organismos del país orientado a la planificación, gestión y evaluación del sistema de transporte.

2011

Ente de la Movilidad de Rosario

- » Ordenanzas N° 8844, N° 8892. **EMR es un Organismo autárquico descentralizado administrativa y financieramente que tiene bajo su competencia la movilidad urbana en todos sus modos.**
- » Alto perfil técnico conformado por un equipo multidisciplinario.

2015

Creación de la Secretaría de Transporte y Movilidad

2019

Secretaría de Movilidad

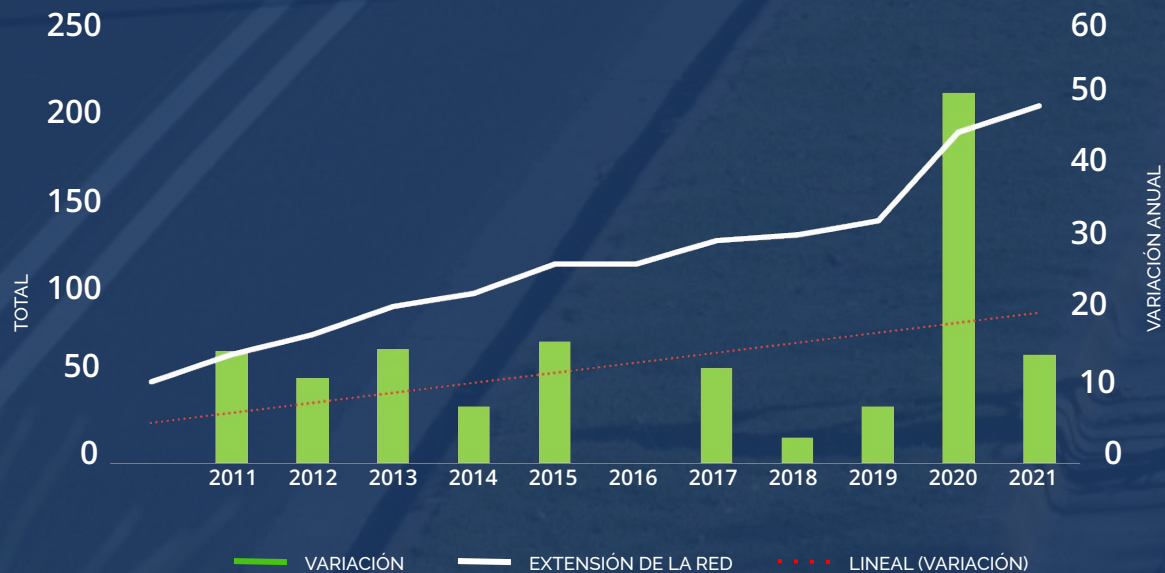
- » Tiene a su cargo la planificación y fiscalización de la movilidad urbana en todos sus modos: el transporte público masivo, individual, escolar y especial; el transporte motorizado privado, la movilidad en bicicleta y a pie y otros servicios relacionados a la movilidad urbana.
- » También proponer y ejecutar políticas de sustentabilidad e integración territorial referidas a la movilidad, adoptando criterios y estrategias que garanticen la seguridad, agilidad y disminución del impacto ambiental, mejorando la calidad de vida de las y los ciudadanos.

CICLOVÍAS

A woman is riding a bicycle on a city street. She is wearing a white tank top, patterned pants, sunglasses, and a white face mask. She is waving her right hand. The background shows a sunny street with trees, parked cars, and a sidewalk with a motorcycle and chalkboards. The word "CICLOVÍAS" is written in large white letters on a dark blue background.

VARIACIÓN DE LA RED DE CICLOVÍAS

VARIACIÓN EN EXTENSIÓN TOTAL DE LA RED DE CICLOVÍAS



CICLOVÍAS EN PANDEMIA

2019

139 km

2020

190 km

2022

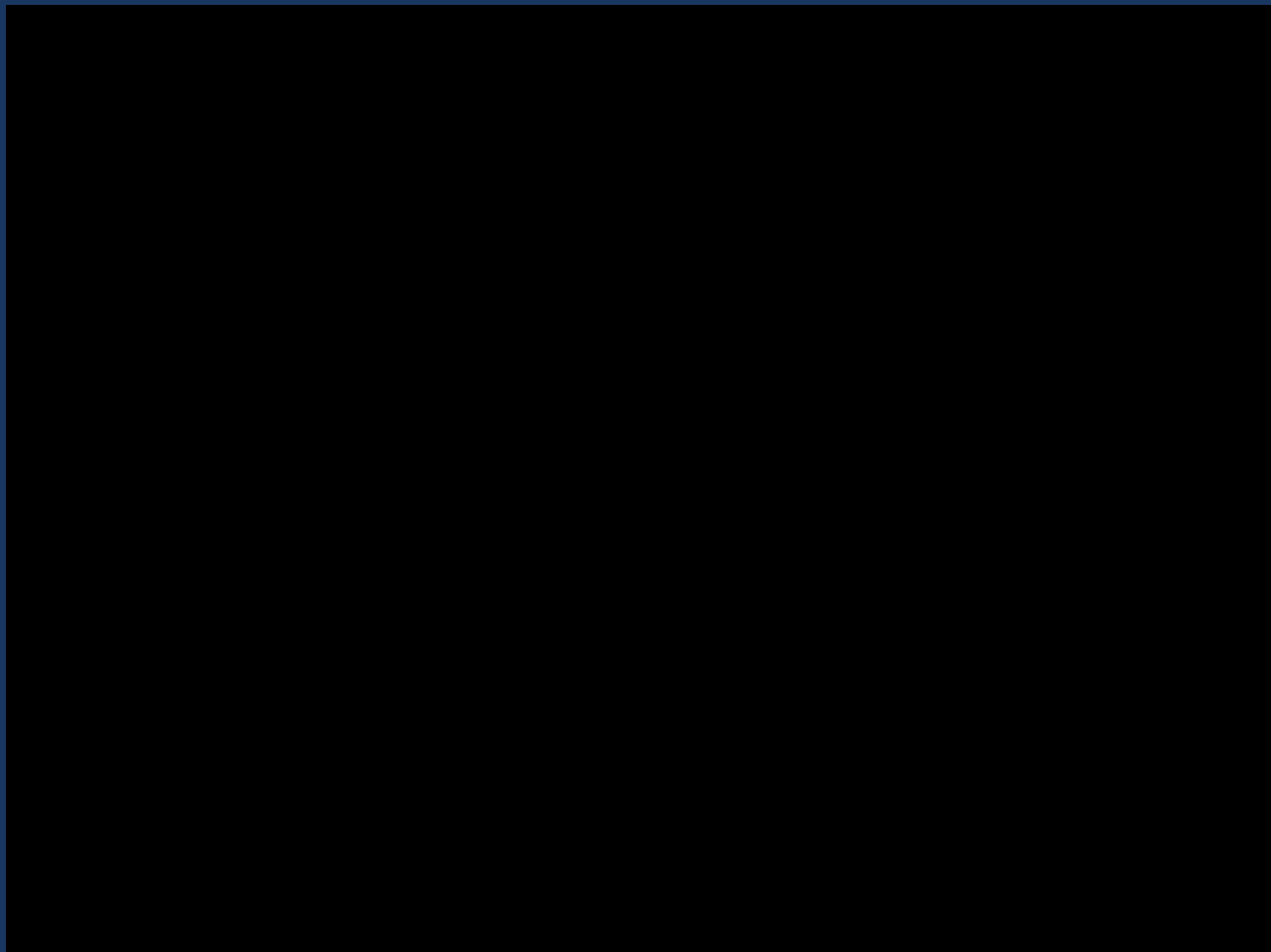
205 km

Desde el inicio de la
pandemia a la actualidad las
ciclovías crecieron en un

+47%



EVOLUCIÓN DE LA RED DE CICLOVÍAS



CRECIMIENTO USO DE CICLOVÍAS

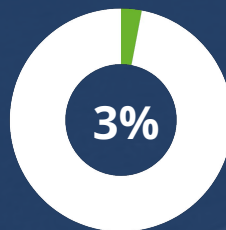


desde su construcción en Mayo del 2020 los el número de ciclistas fue aumentando



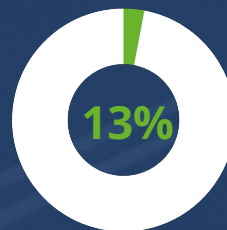
en algunas calles se quintuplicaron el número de ciclistas

SIN CICLOVÍAS



Las bicicletas representaban el 3% del tránsito vehicular

CON CICLOVÍAS



Las bicicletas representan el 13% del tránsito vehicular





MI BICI TU BICI

The image shows a public bicycle station on a city street. In the foreground, the black seat and handlebars of a blue bicycle are visible. A man in a white t-shirt is standing next to a blue bicycle, possibly adjusting it. The bicycle is parked at a blue metal rack. To the right, there is a blue and green station kiosk with the 'avalian' logo. The kiosk has a display screen and some text. In the background, there is a city street with cars, pedestrians, and buildings. A 'Macro' store is visible on the right. The overall scene is a busy urban environment.

MI BICI TU BICI

106.138

usuarios y usuarias



44%

hombres



56%

mujeres



35 años

edad prom.



1.876

inscripciones por mes

5.150.860

viajes realizados



3.799

promedio viajes diarios



Mes con más viajes:

abril 2022 (125.980)

FUNCIONALIDAD DEL SISTEMA

SISTEMA ACTUAL

estaciones

72 » 102

barrios

20 » +30

FUTURA AMPLIACIÓN



86
rodados
tándem



80
rodados
con sillitas



CRECIMIENTO DEL SISTEMA

2015	2016	2020	2022
18 estaciones	52 estaciones	72 estaciones	102 estaciones

De 2015 a 2022
el sistema se
expandió en un

+467%



BICIS CON SILLITAS



Se incorporaron 80 rodados con sillitas al sistema de bicicletas públicas para el traslado de infancias de entre 1 y 6 años, y de hasta 27 kilos de peso.



Es el primer sistema de Latinoamérica en incorporar esta funcionalidad, su objetivo es garantizar los desplazamientos vinculados a tareas de cuidado en Mi bici tu bici.



Es parte del Plan de Género y Movilidad de la Municipalidad de Rosario y una de las propuestas elaboradas por el Consejo de niñas y niños de Rosario.



BICIS CARGO



Rosario será la primera ciudad de Latinoamérica con un sistema público de bicicletas cargo para la logística sostenible.



En la etapa demostrativa se sumarán 20 bicis cargo mecánicas e inteligentes para el transporte de paquetería de “última milla”,



Cuenta con financiamiento de la Iniciativa Internacional del Clima, del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear de Alemania (BMU).



CRUCES PEATONALES



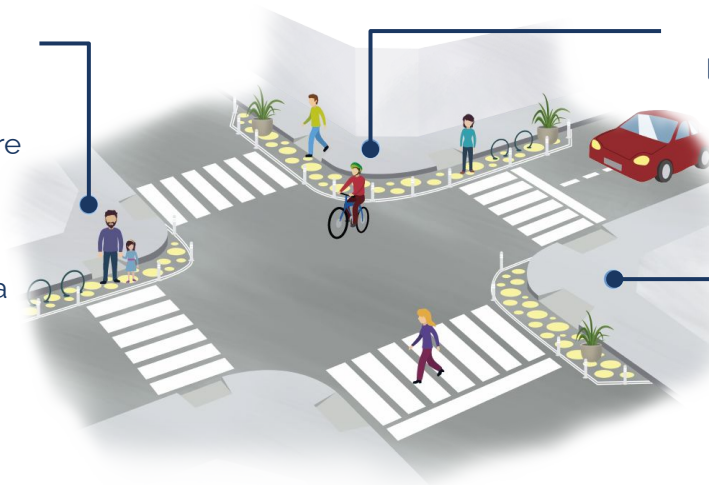
CRUCES PEATONALES SEGUROS

En 20 intersecciones del área central

Para visibilizar y proteger al peatón, como actor principal y fundamental de la movilidad

Los ensanchos de veredas permiten:

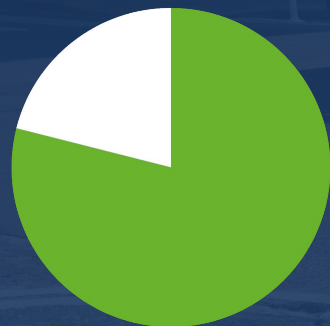
- » mejorar la visibilidad entre el peatón y el conductor
- » reducir los tiempos y distancia de cruce
- » genera más espacio para peatones
- » permite la instalación de ciclisteros y macetas



El ensanche de veredas, reduce la calzada donde habitualmente los vehículos estacionan de forma indebida, ayudando a disuadir este comportamiento

Al contar con un radio de giro mayor genera que los autos disminuyen su velocidad al girar

RESULTADOS CRUCES PEATONALES



77,6%
considera
positiva la
iniciativa

35%
no espera en
el ensanche

56%
espera en
el ensanche

9%
espera en
la vereda

datos de
censo en
Montevideo
y Sarmiento

#ArribaMovilidad 🙌



Municipalidad
de Rosario