

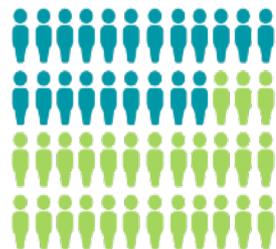
PLANIFICANDO UNA CIUDAD CERCANA Y CONECTADA CIUDAD PRÓXIMA





CIUDAD DE MENDOZA

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



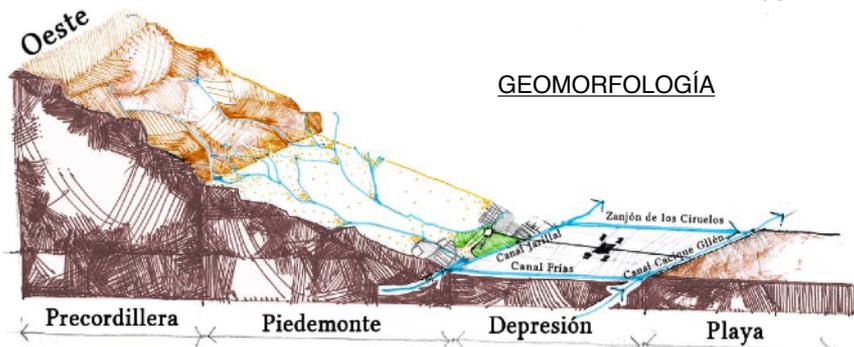
119.450
Población de la Ciudad

242.000
Población pendular

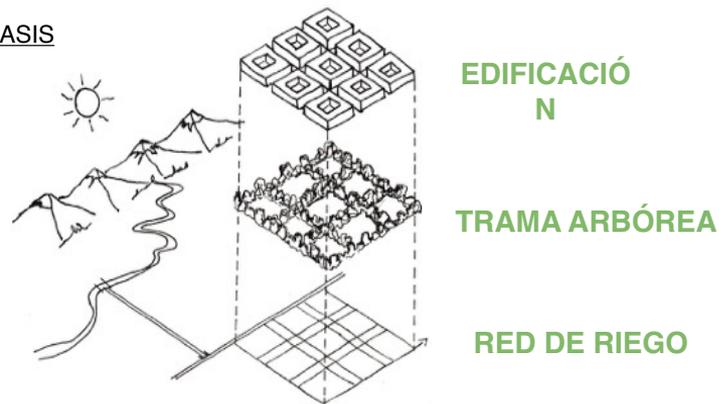
97%
INGRESA EN SU VEHÍCULO PARTICULAR



GEOMORFOLOGÍA



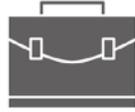
CIUDAD OASIS



CIUDAD SOSTENIBLE



RESIDENCIA



TRABAJO



ABASTECIMIENTO



CUIDADO



EDUCACIÓN



DISFRUTE

CIUDAD PRÓXIMA

Traslados bajos en emisiones
Mixtura de usos

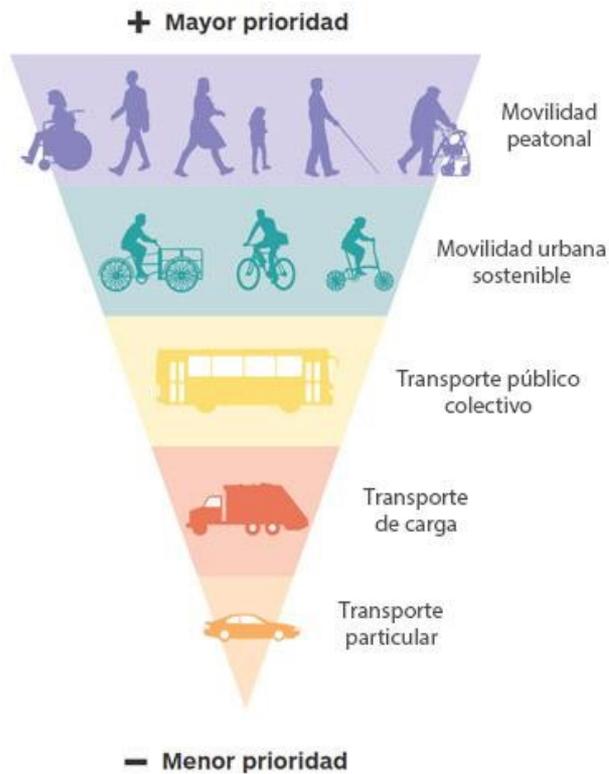


LABORATORIO
URBANO

+

COMITE MUNICIPAL
DE CAMBIO CLIMATICO

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



ÍNDICE DE MOVILIDAD PEATONAL



TENDENCIA ESPERADA = 1

VALORACIÓN <i>Imp</i>	MUY MALO	MALO	REGULAR	BUENO	ÓPTIMO
		0 - 0,2	0,2 - 0,4	0,4 - 0,6	0,6 - 0,8

ÍNDICE DE MOVILIDAD PEATONAL

CONFORT PEATONAL



- Proporción de veredas de ancho de calle superior a 5 m
- Conectividad de la red peatonal
- Seguridad peatonal
- Luminosidad nocturna

CALIDAD AMBIENTAL



- Densidad del arbolado urbano viario
- Contaminación acústica
- Accesibilidad al espacio verde
- Calidad ambiental

INTERMODALIDAD

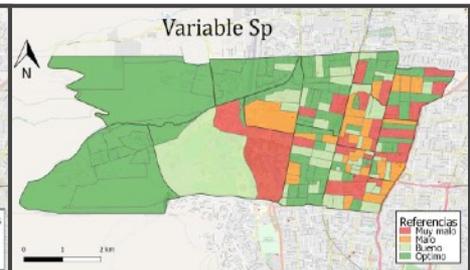
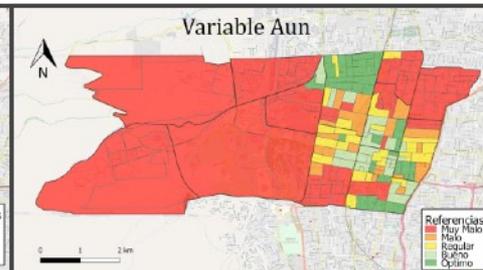
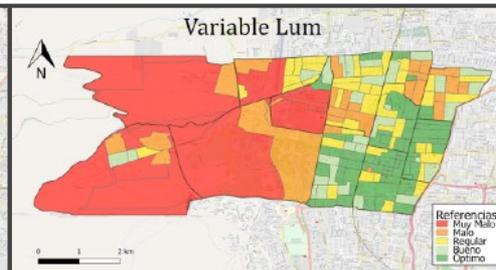
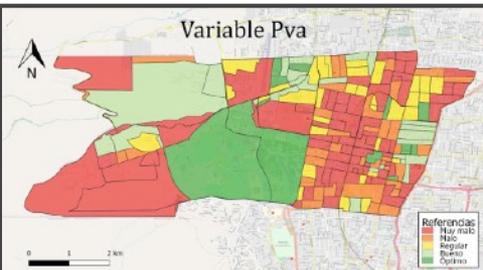
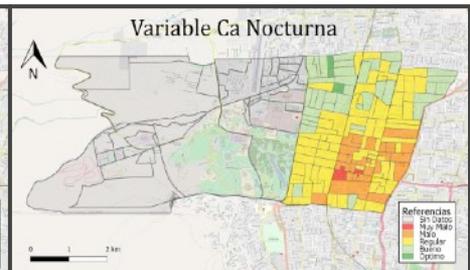
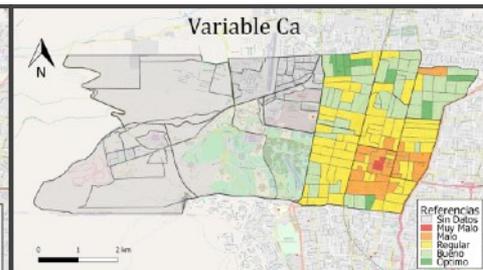
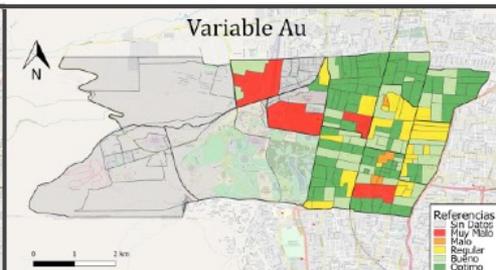
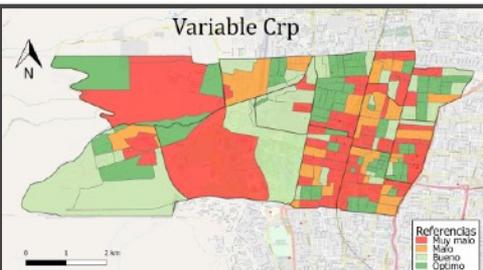
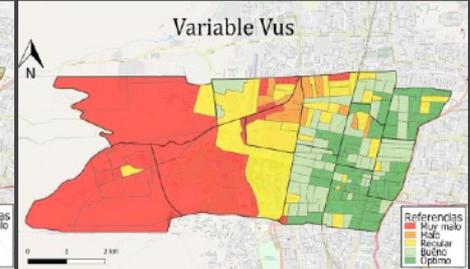
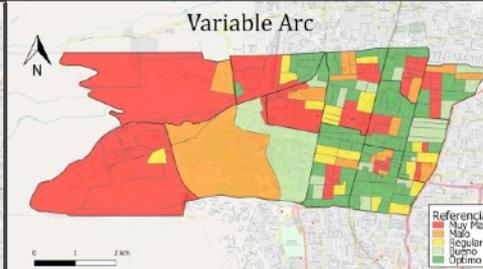
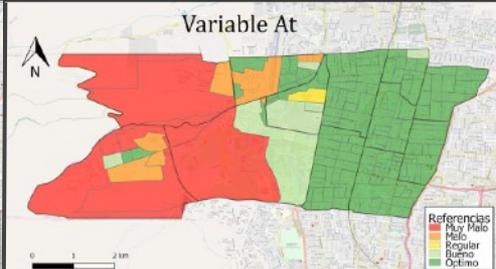
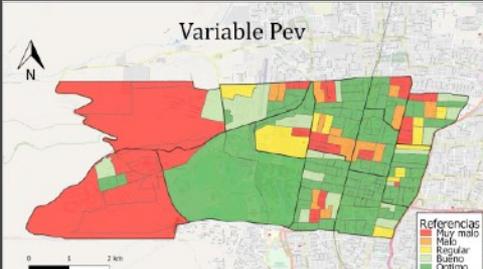


- Accesibilidad a la red de transporte público
- Accesibilidad a la red de ciclovías

USOS DEL SUELO



- Variedad en los usos del suelo: creación de categorías comerciales para analizar la variedad

PROPORCIÓN DE VEREDAS: ANCHO > 5m**LUMINOSIDAD NOCTURNA****ACCESIBILIDAD UNIVERSAL****SEGURIDAD PEATONAL****CONECTIVIDAD DE LA RED PEATONAL****DENSIDAD DEL ARBOLADO VIARIO****CONTAMINACIÓN ACÚSTICA DIURNA****CONTAMINACIÓN ACÚSTICA NOCTURNA****ACCESIBILIDAD A LOS ESPACIOS VERDES****ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO****ACCESIBILIDAD A LA RED DE CICLOVÍAS****VARIEDAD EN USOS DEL SUELO**

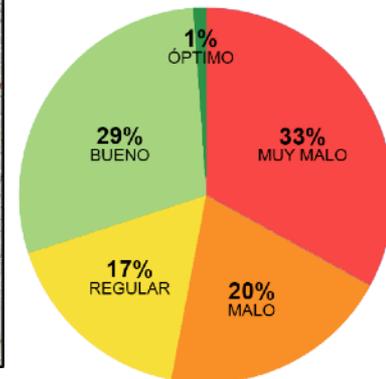
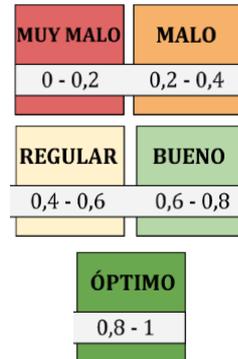
Índice de Movilidad Peatonal



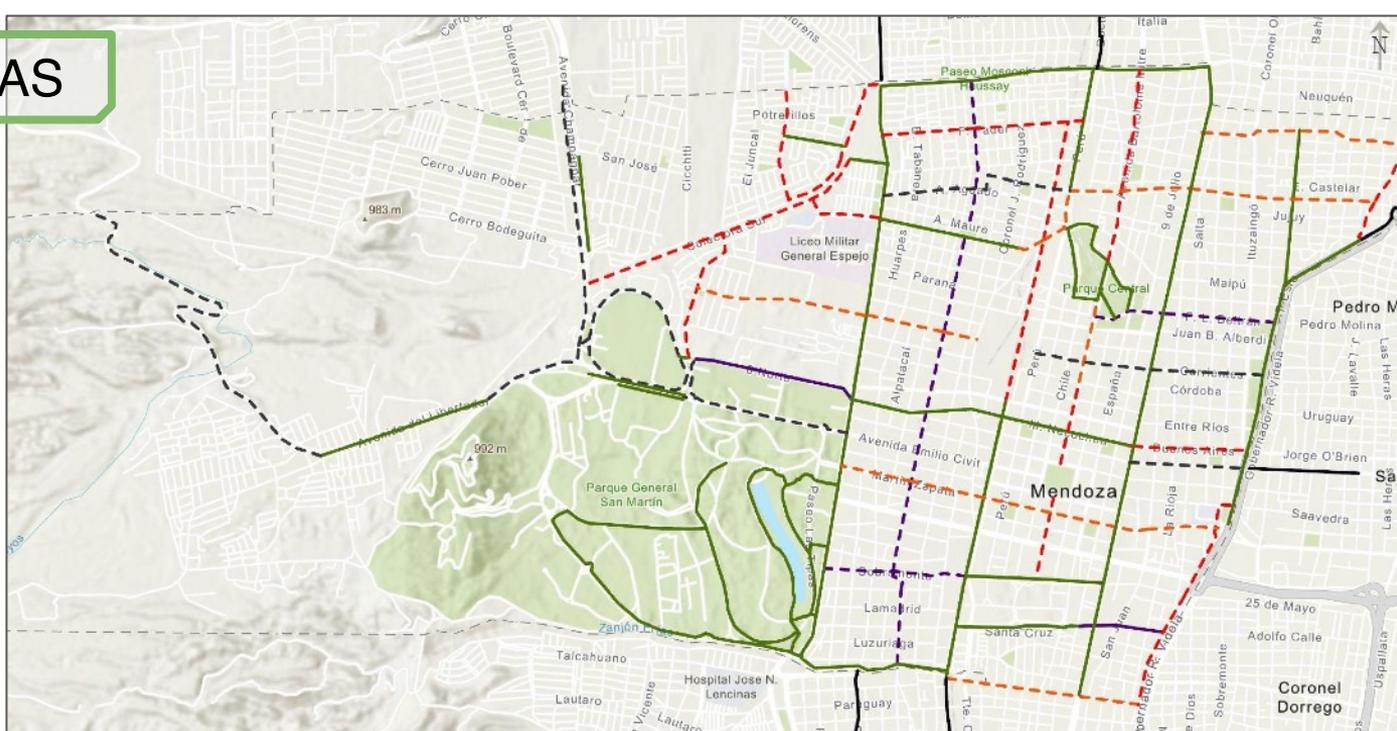
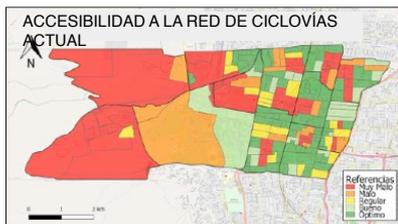
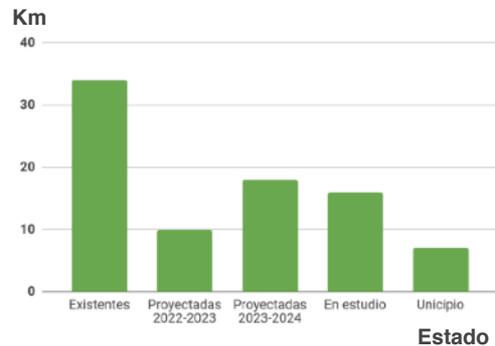
0 1 2 km



VALORACIÓN RESULTADO



RED DE CICLOVÍAS

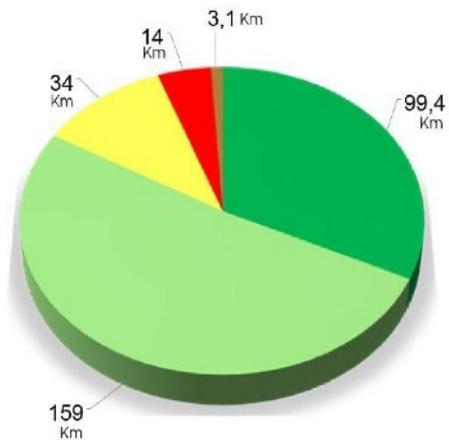


Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, GEBCO, Mapbox, NEEAS, NLS, OS, NMA, Geodatasyste.nl, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community. Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

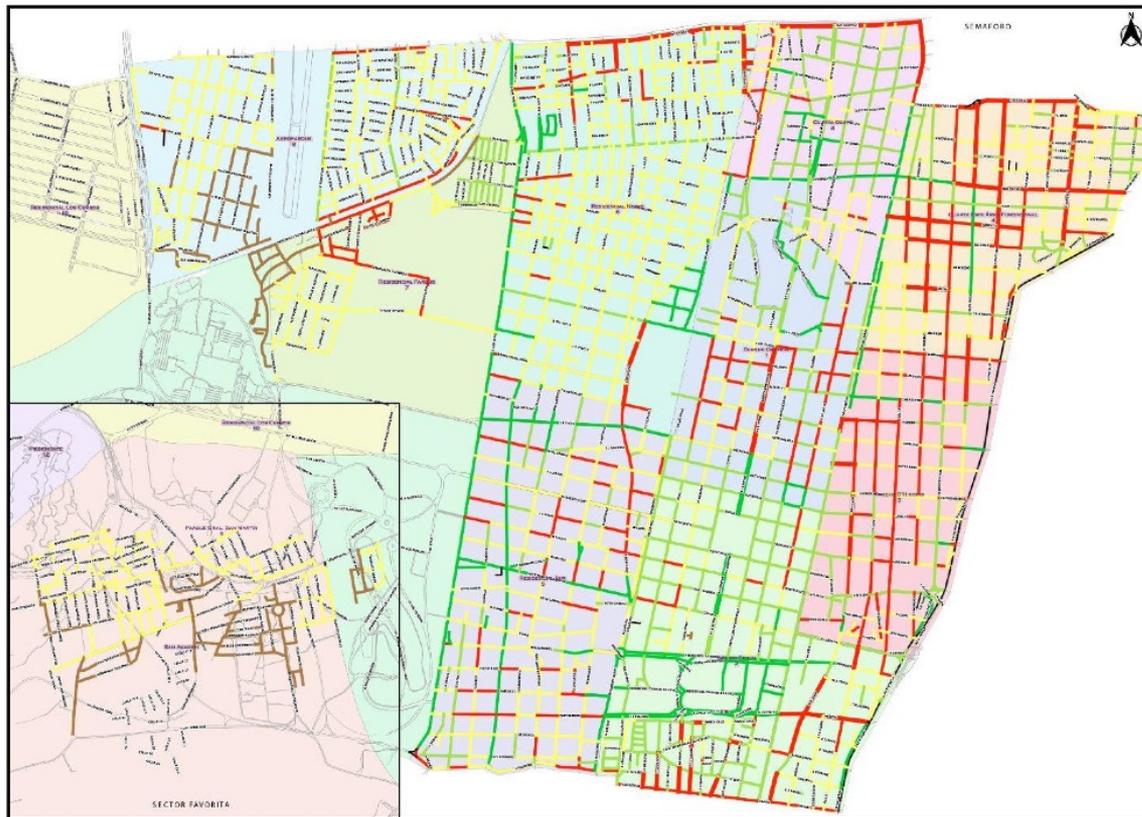
<p>Red de ciclovías existentes, proyectadas y en estudio. Ciudad de Mendoza. Abril 2022</p>	<p>Ciclovía UNICIPIO</p> <ul style="list-style-type: none"> — Existente - - - Proyectada 	<p>Ciclovía municipales</p> <ul style="list-style-type: none"> — Existente - - - Proyectada 2022-2023 - - - Proyectada 2023-2024 — Conexión existente 	 <p>Fuente: Área de Proyectos- Subdirección de Planificación Territorial. Secretaría de Desarrollo Urbano. 2022</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBRAS INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

SEMAFORO DE ESTADO



- ESTADO 1 - MUY BUENO 51%
- ESTADO 2 - BUENO 32,5%
- ESTADO 3 - REGULAR 11%
- ESTADO 5 - MALO 4,5%
- TIERRA 1%



GRACIAS

