



Metro de Quito: nuevo paradigma de electromovilidad en América Latina



Quito renace



Quito
Alcaldía Metropolitana

Quito, capital de Ecuador



2.7
Millones
de habitantes



46%
Inversión
extranjera directa.
1er lugar nacional



6.371 USD

PIB per cápita
Ecuador 2022



25.764
MM USD
VAB Quito 2022



Puesto 155

Entre de 183 ciudades del
Índice de competitividad
Cities in Motion, Universidad
de Navarra, 2023



Quito renace



Quito
Alcaldía Metropolitana

La movilidad es uno de los desafíos de Quito



74%

Mujeres califican al transporte metropolitano como inseguro*

45'

Tiempo de viaje más frecuente entre mujeres de 18-35 años y mayores de 56*

2,8

Millones de vehículos motorizados matriculados en 2022 (+13,61%, respecto al año anterior).

569

Mil vehículos en Pichincha (19,75% del total nacional)**

6

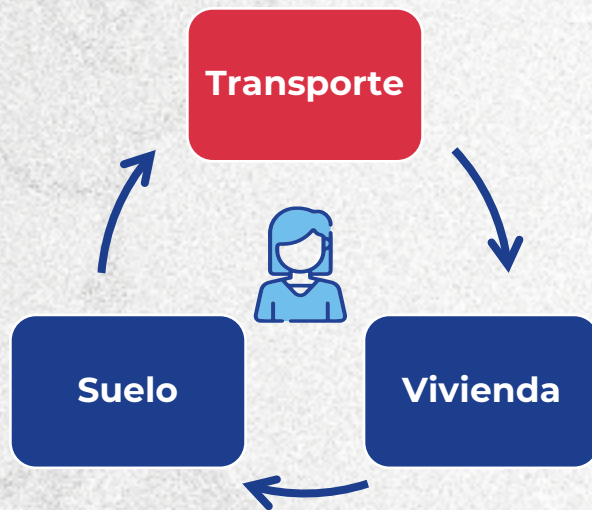
Fallecidos diarios en siniestros viales***

*Estudio de violencia sexual en el transporte metropolitano, 2023

** INEC, 2022

*** Coalición por la movilidad segura Ecuador, 2023

Las personas en el centro de las políticas públicas

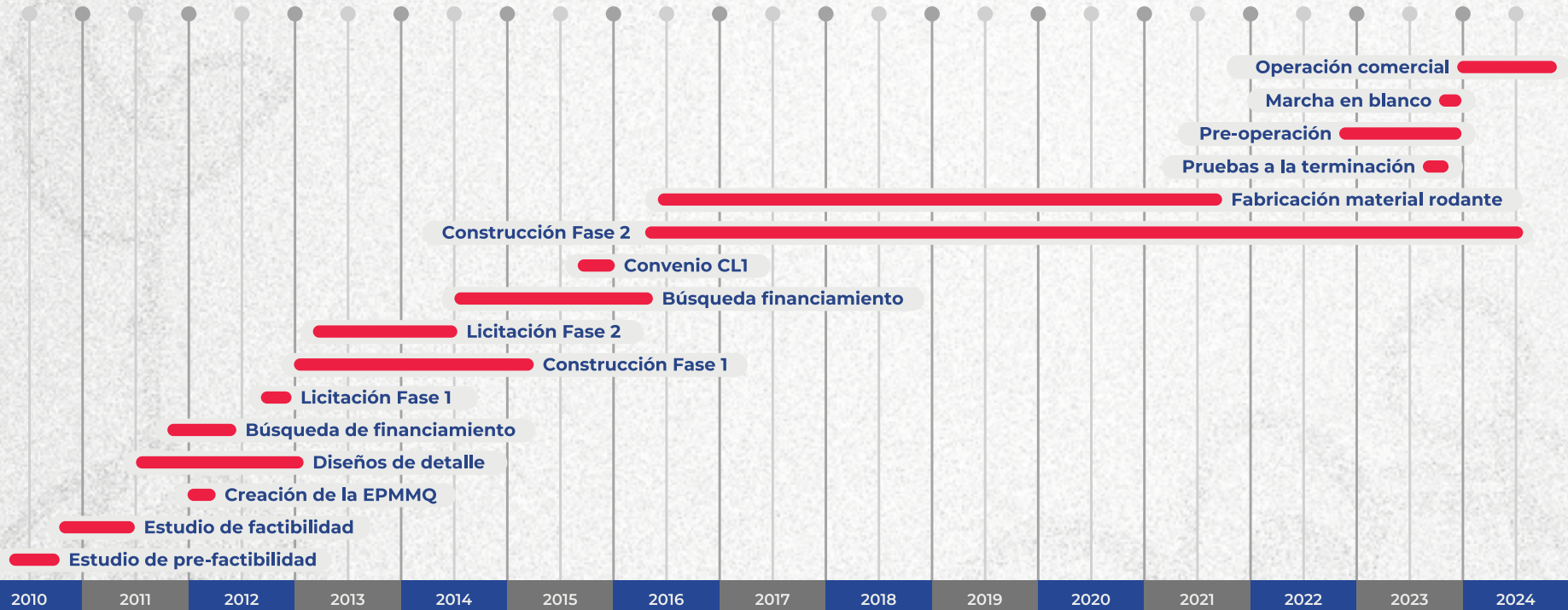


Instrumentos de gestión urbana:

- Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial
- Plan de Uso y Gestión del Suelo
- Plan Maestro de Movilidad Sostenible
- Cultura Metro

“Las estaciones de transporte pueden considerarse un lugar más complejo que un simple nodo de tránsito”.
(Dittmar y Poticha, 2004).

La historia del Metro de Quito



Descripción primera línea del metro



22 km túnel



43 salidas de emergencia



13 pozos de bombeo



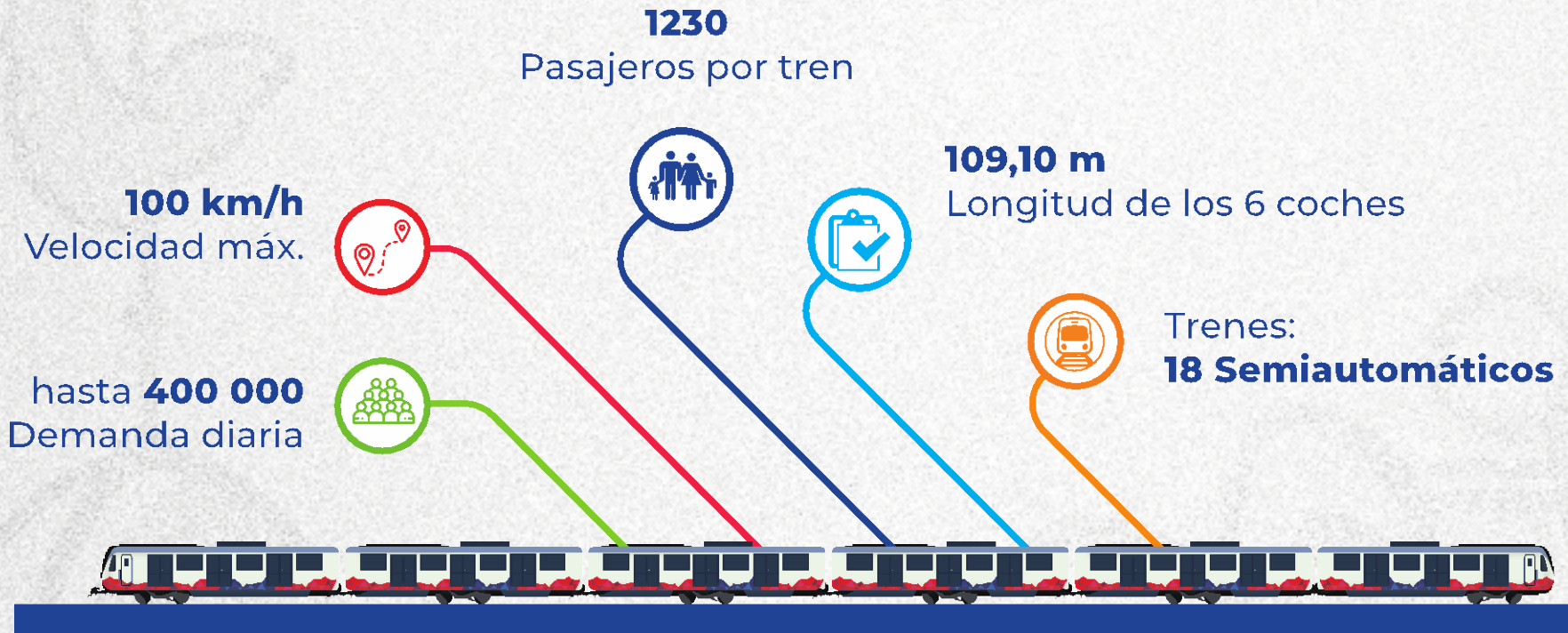
14 pozos de ventilación



34 minutos de recorrido



Descripción primera línea del metro



El Sistema Metro en el Mundo (Proyectos en construcción)



Quito - línea 1

2107 millones



22 Km
túnel



\$95,7 millones
Costo por km



2023 fecha
inauguración



Panamá - línea 3

2844 millones



24,5 Km **5,3** Km
túnel

\$113 millones
Costo por km



2025 fecha
inauguración



Lima - línea 2

5658 millones



27 Km
túnel



\$170 millones
Costo por km

2024 fecha
inauguración





Resultados de la operación

En 76 días
de operación

7



Millones
de *viajes* en el





Perfil de usuarios

Género	Dic 2023	Ene 2024
Hombre	51%	52%
Mujer	49%	48%

Edad	Dic 2023	Ene 2024
de 5 a 17 años	6%	0%
de 18 a 29 años	58%	34%
de 30 a 39 años		26%
de 40 a 49 años	29%	18%
de 50 a 64 años		17%
65 años	7%	6%

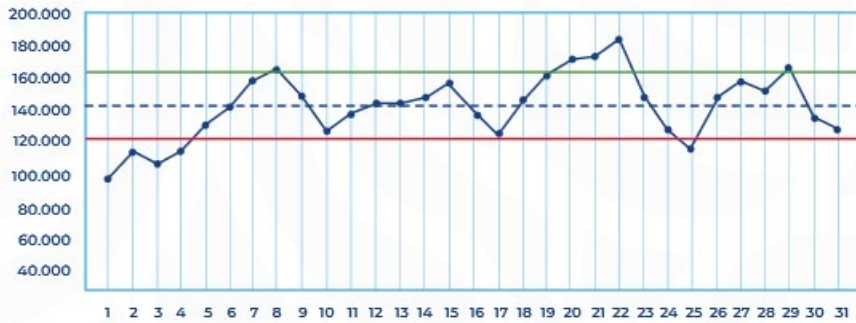
Profesión	Dic 2023	Ene 2024
Empleado privado	29%	48%
Empleado público	9%	17%
Estudiante Universitario	25%	13%
Emprendedor	12%	10%
Jubilado	9%	5%
Ama de casa	7%	4%



Viajes diarios



Diciembre 2023

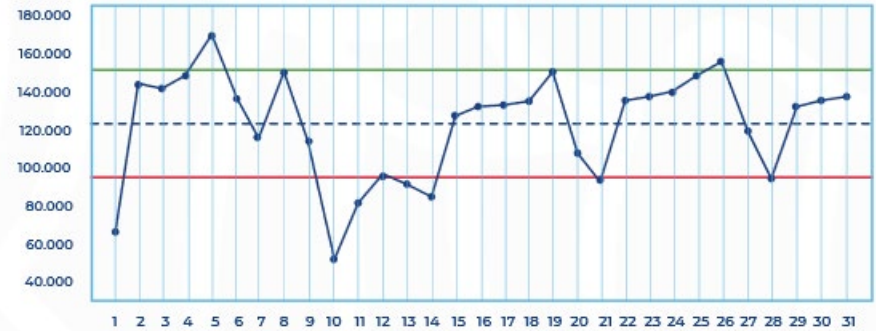


— Pasajeros día - - - Promedio — +1 Desviación estándar — -1 Desviación estándar

Total: 4'434.284
Promedio: 143.041
Desviación estándar: 20.473

Valor máximo: 184.299
Valor mínimo: 98.671

*Enero 2024



— Pasajeros día - - - Promedio — +1 Desviación estándar — -1 Desviación estándar

Total: 3'841.282
Promedio: 123.912
Desviación estándar: 28.045

Valor máximo: 169.350
Valor mínimo: 53.144

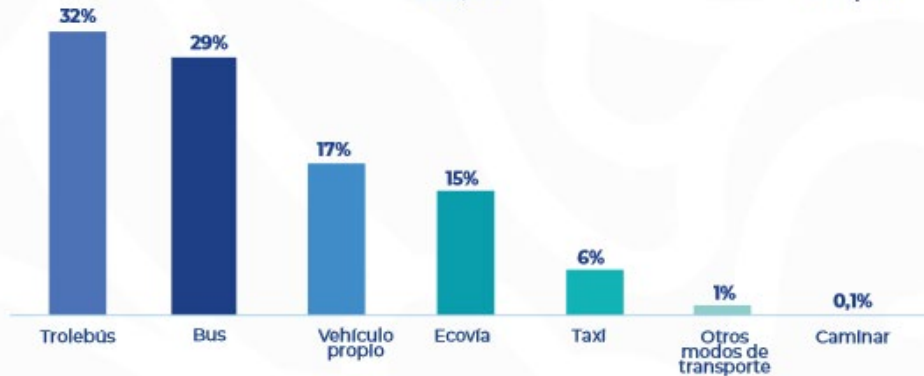


(E) Encuesta: Modos de transporte utilizado antes de la Primera Línea del Metro

Diciembre - 23	
Modo de transporte	%
▶ Bus	37%
▶ Trolebús	19%
▶ Vehículo propio	13%
▶ Dos o más modos de transporte	11%
▶ Ecovía	10%
▶ Taxi	6%
▶ Otros modos de transporte	5%
Total	100%



Enero - 24	
Modo de transporte	%
▶ Trolebús	32%
▶ Bus	29%
▶ Vehículo propio	17%
▶ Ecovía	15%
▶ Taxi	6%
▶ Otros modos de transporte	1%
▶ Caminar	0%
Total	100%



Primeros resultados

Convivencia ciudadana,
seguridad, innovación digital.

Al Metro lo cuidamos todos

Infracciones graves

Sanción:
50% SBU
\$ 230

Desliza aquí ➡

POLICÍA Metro

- 240 efectivos
- 3 turnos
- 2023 convenio de cooperación
- 15 estaciones vigiladas



Vincula tu cédula

**De 06h00 a 10h00
De 20h00 a 22h30
en todas las estaciones**

Metro Quito renace Quito

Ya estamos en Google Maps

Quito renace

Primeros resultados Seguridad vial, inclusión social, Cero Acoso, acceso a actividades culturales.



 **#CERO ACOSO**

¡Cuidar al otro es amor!

Si eres testigo o víctima de acoso en el transporte público, **activa los protocolos** y un personal especializado te acompañará.



          **Quito**



Desafíos

Desafíos de sostenibilidad

Proyección de reducción de 58 mil Tn de emisiones de CO2
Ser un sistema de transporte carbono neutro

CO₂
HUELLA DE
CARBONO



Desafíos de gestión urbana



- Vínculo suelo-vivienda-transporte
- Desarrollo inmobiliario en zonas metro
- Movilización y captura de plusvalías
- Ser el primer metro financieramente sostenible de América Latina



Propuestas de operaciones urbanas consorciadas en estaciones Labrador y El Recreo

Transformación de parques a lo largo de la línea



Una línea en Los Andes: 11 proyectos de Metro y Escuela de Diseño de Harvard



Corredor Metropolitano, premiado por el BID



Unidad de Actuación Urbanística La Y



Conclusiones

Resultados de estos dos meses

Poner en marcha el proyecto de electromovilidad más moderno de América Latina



- Ahorrar tiempos de viaje para las personas usuarias
- Promover la innovación digital: cédula como medio de acceso, QR, APP del Metro; Google maps
- Establecer alianzas con el sector privado: tarjetas ciudad, pagos electrónicos
- Dignificar el transporte público
- Implementar la estrategia Cero Acoso
- Impulsar la Cultura Metro
- Mejorar la seguridad con Policía Metro
- Dinamizar la economía alrededor de las estaciones
- Facilitar el acceso a servicios culturales
- Elevar la autoestima de los quiteños



[@MetrodeQuito](https://www.instagram.com/MetrodeQuito)



Quito
Alcaldía Metropolitana

