

VISITAS TÉCNICAS: OPCIÓN 2

Movilidad

Desplazamiento y visita a Tranvías de Zaragoza y Avanza (Autobuses Urbanos). A lo largo de la visita también se conocerá el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza - CTAZ.

DESCRIPCIÓN

El Ayuntamiento de Zaragoza trabaja para ser un referente europeo en transformación sostenible, avanzando hacia la neutralidad climática. Para ello, uno de los pilares es el transporte público de viajeros con experiencias innovadoras en intermodalidad, accesibilidad, integración tarifaria, etc.



Tranvías de Zaragoza

El proyecto de los Tranvías de Zaragoza tiene su origen en el Plan de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Zaragoza y su funcionamiento comienza en 2011. Con 12,8 kilómetros de largo, la Línea 1 del Tranvía de Zaragoza atraviesa la ciudad desde su extremo sur al extremo norte. En 2023 se realizaron 28,5 millones de desplazamientos en tranvía.

El tranvía ha traído consigo una nueva concepción urbana, que ha revitalizado el centro eliminando tráfico de vehículos y fomentando los espacios para los peatones. La intermodalidad es plena con el servicio de autobuses, favoreciendo la movilidad del ciudadano, ya que utiliza las mismas tarjetas y billetes, que tienen el mismo precio, lo que facilita los trasbordos.

La sociedad que gestiona el tranvía (SEM) está formada por el Ayuntamiento de Zaragoza, como entidad pública, y los miembros del consorcio Traza: TUZSA, CAF, TIIC2, ACCIONA y FCC.

 <https://www.tranviasdezaragoza.es/es/>

Avanza

Es la empresa adjudicataria del servicio público de autobuses. La apuesta por la movilidad sostenible de Avanza se traduce en un proyecto de renovación de la flota, con vehículos impulsados por energías limpias. Así, son ya 111 los autobuses híbridos y 60 los eléctricos que se han incorporado a la flota de Zaragoza, formada por 353 vehículos.

En 2025, un tercio de la flota será eléctrica y el objetivo final es que esté compuesta al 100% por este tipo de vehículos.

A lo largo de 2023, se hicieron 87.257.026 viajes en el autobús urbano de Zaragoza. Se podrá visitar los paneles de control, la adecuación de las cocheras con sistemas de carga eléctrica para los autobuses eléctricos y conocer sistemas innovadores de comunicación, accesibilidad a todas las personas y otras innovaciones.

<https://zaragoza.avanzagrupo.com/>

Consortio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ)

Es una entidad pública de carácter asociativo formada por el Ayuntamiento de Zaragoza, Gobierno de Aragón, Diputación Provincial de Zaragoza y otros 31 ayuntamientos del área metropolitana de Zaragoza. Las Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza (DMM_Z) constituyen el instrumento supramunicipal de planificación de la movilidad en Zaragoza y su entorno, fijando las orientaciones, los criterios, los objetivos temporales y las propuestas estratégicas dirigidas a estructurar un sistema de movilidad y transporte público colectivo de alcance metropolitano,

multimodal e integrado. Las DMM_Z incluyen la potenciación del sistema de transporte desde una visión metropolitana, como es el caso del sistema tarifario, el diseño de la red metropolitana de transporte y las condiciones de intermodalidad (coordinación e integración funcional de los diferentes modos). Además, las DMM_Z abordan medidas para la coordinación entre urbanismo y movilidad (fundamental para orientar el sistema de movilidad futuro) y proponen actuaciones que impulsan la movilidad metropolitana en modos no motorizados (itinerarios peatonales y red metropolitana de carriles bicicleta).

La puesta en marcha de la tarjeta Lazo permite usar con una única tarjeta Autobús urbano e interurbano, Tranvía, Cercanías Renfe, BiZi y Parquímetros de estacionamientos.

<https://www.consortiozaragoza.es/>



Tarjeta Lazo



Recarga de autobús en Avanza



Tranvía en parada